

PRIDE VICTORY



OHUTUS

TERE TULEMAST Pride'i mobiilsustoodetesse (Pride). Teie ostetud toode ühendab endas tipptasemel komponente, pidades silmas ohutust, mugavust ja stiili. Oleme kindlad, et erinevad funktsioonid pakuvad teile mugavusi, mida ootate oma igapäevastel tegevustel. Mõistmine, kuidas seda toodet ohutult kasutada ja hooldada, peaks tooma teile aastatepikkuse probleemivaba töö ja teenuse.

Lugege ja järgige kõiki selles juhendis olevaid juhiseid, hoiatusi ja märkmeid, enne kui oma invarollerit esimest korda kasutate. Samuti peate enne esmast kasutamist läbi lugema kõik juhised, hoiatused ja märkused. Teie **ohutus** sõltub nii teie otsustest kasutamisel kui ka teie seadme hooldajast ja tervishoiutöötajast, kes annab soovitusi toote kohandamisel.

Kui selles juhendis on teavet, millest te aru ei saa, või kui vajate seadistamiseks või kasutamiseks täiendavat abi, võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga. **Selles juhendis ja teie Pride'i tootel asuvate juhiste, hoiatuste ja märkmete eiramine võib põhjustada kehavigastusi või toote kahjustusi ning tühistada Pride'i tootegarantii.**

OSTJA LEPING

Selle toote kohaletoimetamisega nõustudes lubate, et te kasutate toodet heaperemehelikult ja ei muuda seda toodet kasutuskõlbmatuks ega kahjusta selle toote kaitsepiirdeid, kilpe või muid turvaelemente;

SAATMINE JA KOHALETOIMETAMINE

Enne invarollerit kasutamist veenduge, et olete kätte saanud kõik pakendid, kuna mõned komponendid võivad olla eraldi pakitud. Kui te ei saanud kõike pakendeid, võtke kohe ühendust oma volitatud Pride esindajaga. Kui transpordi käigus on tekkinud kahju kas pakendile või sisule, võtke ühendust vastutava transpordi ettevõttega.

MÄRKUS: Kui olete kaotanud oma toote kasutusjuhendi võtke Pride pakkujaga ühendust uue saamiseks.



Volitatud Pride'i pakkuja või kvalifitseeritud tehnik peab teostama selle invarollerit esialgse seadistamise ja täitma kõik selles juhendis toodud protseduurid.

Allolevaid sümboleid kasutatakse kogu kasutusjuhendis ja invarolleril hoiatuste ja olulise teabe tuvastamiseks. On väga oluline, et te neid loeksite ja neid täielikult mõistaksite.



HOIATUS! Viitab potentsiaalselt ohtlikule seisundile/olukorrale. Määratud protseduuride eiramine võib põhjustada kas kehavigastusi, komponentide kahjustusi või talitlushäireid. Tootel on see ikoon kujutatud musta sümbolina kollasel kolmnurgal, millel on must ääris.



KOHUSTUSLIK! Need toimingud tuleks läbi viia vastavalt täpsustatud viisil. Kohustuslike toimingute tegemata jätmine võib põhjustada kehavigastusi ja / või seadmete kahjustusi. Tootel on see ikoon kujutatud valge sümbolina sinisel punktil, millel on valge ääris.



KEELATUD! Need toimingud on keelatud. Neid toiminguid ei tohiks teha ühelgi ajal ega mingil juhul. Keelatud toimingute sooritamise võib põhjustada kehavigastusi ja/või seadmete kahjustusi. Tootel on see ikoon kujutatud musta sümbolina punase ringi ja punase kaldkriipsuga.

KASUTAMINE

Pride Mobility Products seadme kasutusotstarve on pakkuda liikumisvõimalust ainult istumisasendis olevatele inimestele, kes on võimelised invarollerit käsitsema.

TOOTEOHUTUSE SÜMBOLID

Allolevaid sümboleid kasutatakse invarolleril hoiatuste, tegevuste ja keelatud tegevuste tuvastamiseks. Teie jaoks on väga oluline neid täielikult lugeda ja mõista.



Lugege ja järgige kasutusjuhendis olevat teavet.



Akus sisalduvad söövitavad kemikaalid.



EMI/RFI - Seda toodet on testitud ja see on läbitud 20 V / m immuunsustasemel.



Plahvatusohtlikud tingimused on olemas!



Tähistab elektrilöögi ohtu.



Kokkupaneku ajal tekkivad purustuspunktid.



Maksimaalne kasutaja kaal.



Vabajooksu - ja sõidurežiim.

Peatuge tasasel maapinnal ja muutke vajadusel paremal käel asuva hoova asendit sõidurežiimilt vabajooksu režiimile või vabajooksu režiimilt sõidurežiimile.

Akud, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad plii- ja pliiühendeid. Akude käsitlemisel kandke kaitseprille ja kindaid ning peske pärast käsitlemist käsi

Sisaldab suletud, mittelekkivaid akusid, mis vastavad DOT CRF 173.159 (d), IATA pakkimisjuhiste 806, IATA sättele A67 ohutuks transportimiseks.

Ärge eemaldage rattaid.

Ärge kasutage töötamise ajal telefoni, raadiosaatjat ega sülearvutit.



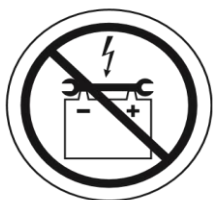
Võimaluse korral vältige kokkupuudet vihma, lume, jää, soola või seisva veega. Kasutage ja hoidke sõidukit puhtas ja kuivas keskkonnas.



Ärge kasutage pikendusjuhet akulaadijaga.



Hoidke tööriistu ja muid metallesemeid akuklemmidest eemal. Kokkupuude tööriistadega võib põhjustada elektrilöögi.



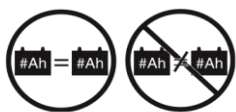
Ärge lubage järelevalveta lastel läheduses mängida, kui akud laadivad.



Ärge kasutage erineva mahtuvusega (Ah) akusid. Ärge segage vanu ja uusi akusid. Vahetage alati mõlemad akud korraga.



Ärge asetage invaskuutrit vabajooksu režiimile, kui see on kallakul või langusel.



Hoidke käed rehvidest eemal. Pidage meeles, et lahtiselt liibuvad riided võivad sattuda sõidurehvidesse.



Maandusharu eemaldamine võib tekitada sädelemise. Vajaduse korral paigaldage heakskiidetud 3-harulise pistiku asemel nõuetekohane pistik, millel on 2-haru.



See invaroller ei vasta ISO 7176-19 nõuetele transportimiseks mootorsõidukis.



Ei ole pidurit.



Ärge puutuge kokku soojusallikatega, näiteks lahtise leegiga või sädemetega. Ärge transportige akusid koos tuleohtlike või kergesti süttivate esemetega.



Akulaadija on ainult siseruumides kasutamiseks.

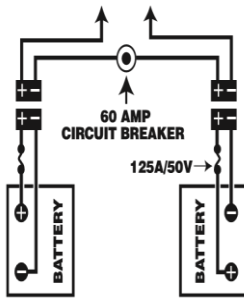


Kõrvaldamine ja ringlussevõtt - Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga, et saada teavet oma Pride'i toote ja selle nõuetekohase kõrvaldamise ja ringlussevõtu kohta.



Lekkeohu või plahvatusohtlike tingimuste vähendamiseks kasutage ainult AGM- või Geel-Cell-patareisid.





Akukomplekti konfigureerimine:

+ = Positiivne (punasele) akuklemmile

- = negatiivne (mustale) akuklemmile

Ühendage punased juhtmed punase positiivse (+) klemmiga.

Ühendage must juhe mustade negatiivsete (-) klemmiga.



Näitab invarolleri kinnituspunkte.



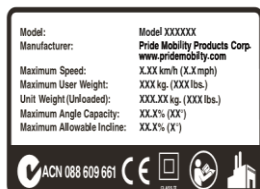
Hoidke ala puhtana.



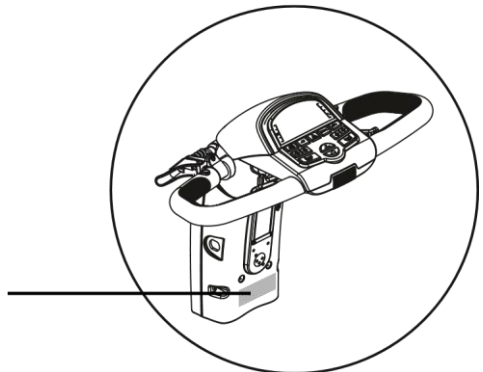
Toodetud



Hoidke ala kuivana.



Invarolleri infosilt.





ÜLDINE OHUTUSTEAVE

Ärge kasutage oma uut invaskuutrit esimest korda ilma seda kasutusjuhendit täielikult lugemata ja mõistmata.

Teie invaskuuter on kaasaegne elu parandav seade, mis on loodud liikuvuse suurendamiseks. Pride pakub laias valikus tooteid, mis vastavad kõige paremini invaskuutri kasutaja individuaalsetele vajadustele. Juhime tähelepanu, et kasutatava invaskuutri tüübi lõpliku valiku ja ostuotsuse eest vastutavad skuutri kasutaja, kes on võimeline sellist otsust tegema, ja tema tervisetöötaja (st arst, füsioterapeut jne).

Käesoleva juhendi sisu põhineb eeldusel, et liikumisvahendi ekspert on invaskuutri kasutajale nõuetekohaselt seadistanud ning abistanud tervishoiutöötajat ja/või volitatud Pride'i pakkujat toote kasutamise juhendamisprotsessis.

On teatud olukordi, sealhulgas mõned terviseseisundid, kus kasutaja peab harjutama invaskuutri kasutamist koolitatud saatja juuresolekul. Koolitatud saatjat võib määratleda kui pereliiget või hooldustöötajat, kes on spetsiaalselt koolitatud invarollerit kasutaja abistamiseks erinevates igapäevastes elutegevustes.

Kui hakkate invarollerit kasutama igapäevaste tegevuste ajal, puutute tõenäoliselt kokku olukordadega, kus vajate harjutamist. Võtke lihtsalt aega ja olete peagi enesekindel kasutaja manööverdate läbi ukseavade, sisse ja välja, üles ja alla kaldteedel ning möödukal maastikul.

Allpool on toodud mõned ettevaatusabinõud, näpunäited ja muud ohutuskäitlused, mis aitavad teil harjuda invarollerit ohutu kasutamisega.

Pride on teie invarollerit disaininud ja konstrueerinud nii, et see võimaldaks maksimaalset liikuvust ja kasulikkust. Teie volitatud Pride'i pakkujalt on saadaval lai valik tarvikuid, et oma invarollerit veelgi kohandada vastavalt teie vajadustele ja/või eelistustele. Kuid mitte mingil juhul ei tohi te oma invarollerit ühtegi funktsiooni, osa ega funktsiooni muuta, lisada, eemaldada ega keelata.



HOIATUS! Ärge muutke oma invarollerit viisil, mis pole Pride'i poolt lubatud. Ärge kasutage tarvikuid, kui neid pole Pride'i toodete jaoks testitud ega heaks kiidetud.

EEMALDATAVAD OSAD



HOIATUS! Ärge tõstke ega liigutage invarollerit kasutades eemaldatavaid osi, sealhulgas käetuge, istme või katte abil. Pride soovib invarollerit tõstmiseks või liigutamiseks kasutada ainult kindlaid, mitteliikuvaid raamikomponente, nagu invarollerit kinnituspunktid või esi- ja taga raam.

HOIATUS! Invarollerit tõstmine peaks toimuma vähemalt kolme inimesega, üks seadme ees ja kaks taga.

SÕIDUEELNE TURVAKONTROLL

Õpi tundma oma invarollerit ja selle võimalusi. Pride soovib enne iga kasutuskorda läbi viia ohutuskontrolli, et veenduda, et invaroller töötab sujuvalt ja ohutult.

Enne invarollerit kasutamist tee järgmised kontrollid:

Kontrollige rehvide nõuetekohast rõhku. Hoidke, kuid ärge ületage õhkrehvidega varustatuna igale rehvidele omistatud psi/bar/kPa õhurõhuastet.

Kontrollige kõiki elektriühendusi. Veenduge, et need oleksid tihedad ja mitte korrodeerunud.

Kontrollige kõiki akude ühendusi. Veenduge, et need oleksid korralikult kinnitatud.

Kontrollige pidureid. Vt "Hooldus ja puhastamine."

Kontrollige aku laetust. Vt "Akud, laadimine ja asendus."

Enne invarollerile istumist veenduge, et manuaalne vabajooksu hoob oleks sõidurežiimis.

Kui avastate probleemi, võtke abi saamiseks ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga.

REHVIDE RÕHK

Kui teie invaroller on varustatud õhkrehvidega, peaksite kontrollima või laskma kontrollida õhurõhku vähemalt kord nädalas. Korralik surve pikendab teie rehvide eluiga ja aitab tagada invarolleril tõrgeteta töö.



HOIATUS! On äärmiselt oluline, et õhkrehvides säiliks kogu aeg rehvil näidatud psi/bar/kPa õhurõhuklassis. Ärge ala rõhutage ega pumbake oma rehve üle. Madal rõhk võib põhjustada kontrolli kaotamist ja üle rõhuga rehvid võivad lõhkeda. Õhkrehvidel näidatud psi/bar/kPa õhurõhu reitingu mittehoidmine kogu aeg võib põhjustada rehvi ja/või velje rikke.

HOIATUS! Täitke oma invarolleril rehvid reguleeritud õhuallikast olemasoleva manomeetriga. Rehvide täispuhumine reguleerimata õhuallikast võib neid üle paisutada, mille tulemuseks on purunenud rehvi.

MÄRKUS: Kui teie invarolleril rehvil on kirjas ainult psi hinnang, kasutage bar või kPa reitingu leidmiseks teisendusvalemeid: $\text{bar} = \text{psi} \times 0,06895$; $\text{kPa} = \text{psi} \times 6,89476$.

KAALUPIIRANGUD

Teie invarolleril on maksimaalse kandevõime piirang. Teabe saamiseks vaadake spetsifikatsioonide tabelit.



Pidage meeles, et maksimaalne kandevõime sisaldab kasutaja kogukaalu ja invarollerile paigaldatud tarvikuid.



KOHUSTUSLIK! Püsige oma invarollerile määratud kaaluruumis. Kaalumahu ületamine tühistab teie garantii. Pride ei vastuta vigastuste ja/ või varalise kahju eest, mis tulenevad kaalupiirangute eiramisest.

HOIATUS! Ärge sõidutage invarolleril reisijaid. Reisijate sõidutamine invarolleril võib mõjutada raskuskeset, mille tulemuseks on otsasõit või kukkumine.

KALLKUL SÕITMINE

Üha enamates hoonetes on kindlaksmääratud kaldega kaldteed, mis on mõeldud hõlpsaks ja ohutuks juurdepääsuks. Mõnel kaldteel võivad olla pöörded (180-kraadised pöörded), mis nõuavad invarolleril head kurvis sõiduoskust.

Jätkake äärmiselt ettevaatlikult, kui lähenete kaldtee või muu kaldega alale.

Võtke invarolleriga suuremad kaared ümber kitsaste nurkade. Kui te seda teete, järgivad rolleri tagarattad laiemat sõidujoont, ei lõika nurka lühikeseks ja ei pörka ühegi reelingu nurgaga ega roni nurgale. Kaldteelt alla sõites hoidke invarollerit kõige aeglasema kiiruse seadistuses, et tagada ohutult juhitud laskumine.

Vältige äkilist peatumist ja kiirendust.

Kallakul ronides püüa oma invarollerit liikumas hoida. Kui peate peatuma, alustage uuesti aeglaselt ja kiirendage seejärel ettevaatlikult. Kallakust alla sõites tehke seda, seades kiiruse reguleeringi kõige aeglasemasse asendisse

ja sõites ainult ettepoole. Kui teie invaroller hakkab kallakust allapoole liikuma kiiremini, kui ootasite või soovisite, vabastage gaasijuhtkang täieliku stop-ni. Seejärel alustage uuesti aeglaselt liikumist, et tagada ohutult juhitud laskumine.



HOIATUS! Kui olete mingil kallakul või langusel, ärge kunagi asetage invarollerit vabajooksu režiimi, eriti kui istute või seisate selle kõrval.

HOIATUS! Kalde ronimisel ärge siksakitage ega sõitke nurga all kalde esiküljest ülespoole. Sõitke invarolleriga otse kallakust üles. See vähendab oluliselt kukkumise võimalust.



HOIATUS! Ärge sõitke invarolleriga üle kalde külje ega diagonaalselt kallakust üles või alla; ärge peatuge võimaluse korral kaldega üles või alla sõites.

HOIATUS! Te ei tohiks sõita üles ega alla kaldel mis võivad teid ohustada (st alad, mis on kaetud lume, jää, lõigatud rohu või märgade lehtedega).

HOIATUS! Kuigi teie invaroller on võimeline ronima suurematele nõlvadele kui need, mis on loetletud tootekirjelduste lehel, ärge mingil juhul ületage juhiseid ega muid spetsifikatsioone. See võib põhjustada invarollerit ebastabiilsust.

Avaliku juurdepääsu kaldteede suhtes ei kohaldata kõigis riikides valitsuse reguleerimist ja seetõttu ei pruugi neil olla sama standardprotsent kaldest. Muud kalded võivad olla looduslikud või, kui need on inimtekkelised, ei ole mõeldud spetsiaalselt invarollerite jaoks.

Katsed viidi läbi nii, et invarollerit isteti kõige kõrgemas asendis ja reguleeriti istmepõhjal tahapoole kõige kaugemasse asendisse. Kasutage suunisena spetsifikatsiooni informatsiooni. Teie invarollerit võimet liikuda kalletest üles mõjutavad teie kaal, invarollerit kiirus, kaldenurk ja seadistus.



HOIATUS! Iga katse ronida või laskuda nõlvale, mis on järsem kui toote spetsifikatsioonides loetletud, võib panna teie invarollerit ebastabiilsesse asendisse ja põhjustada selle kukkumise.

HOIATUS! Ärge kunagi kandke hapnikupaaki, mis kaalub üle 6,8 kg (15 naela). Ärge kunagi täitke eesmist ega tagumist korvi sisuga üle 6,8 kg (15 naela).

Kui lähenete kaldele, on kõige parem ettepoole kalduda. Vt **joonised 1 ja 2**. See nihutab teie ja teie invarollerit raskuskeskme parema stabiilsuse tagamiseks esiosa poole.

MÄRKUS: Kui gaasipedaali juhthoob on edasiliikumisel uuesti vabastatud, võib mootoriga invaroller enne piduri sisselülitamist umbes 30,48 cm (1 jalg) "veereda". Kui gaasipedaali juhthoob vabastatakse tagurpidi liikudes, võib mootoriga invaroller "tagasi veereda" umbes 1 meeter (3 jalga) enne piduri sisselülitamist.



Joonis 1. Normaalne sõiduasend



Joonis 2. Suurem stabiilsus kallakul

SÕITMINE KURVIDES

Liiga suured kurvikiirused võivad luua kaldumise võimaluse. Kaldumise võimalust mõjutavate tegurite hulka kuuluvad muu hulgas kurvikiirus, pöördenuurk (kui järsult pöörate), ebatasane teekate, kaldustekatted, sõitmine madala veojõuga alalt suure veojõuga alale (näiteks sõitmine rohumaal asfalteeritud alale – eriti suurel kiirusel pööramise ajal), ja järsud suunamuutused. Suured kurvikiirused ei ole soovitatavad. Kui tunnete, et võite kurvis kukkuda, vähendage kiirust ja roolinurka (st vähendage pöörde teravust), et vältida invarolleriga kukkumist.



HOIATUS! Kurvides vähendage kiirust ja säilitage stabiilne raskuskese. Kui kasutate invarollerit suurematel kiirustel, ärge keerake järsult. See vähendab oluliselt kukkumise võimalust.

TEAVE INVAROLLERITE KOHTA

Teie invaroller on varustatud pidurisüsteemidega:

Regeneratiivne: kasutab elektrit sõiduki kiireks aeglustamiseks, kui gaasipedaali juhthoob naaseb kesk-/peatusasendisse.

Ketasparkpidur: Aktiveerub mehaaniliselt pärast regeneratiivpidurdust, aeglustab sõidukit peaaegu peatumiseni või kui toide on mingil põhjusel süsteemist eemaldatud.

ÕUES SÕIDUPINNAD

Teie invaroller on varustatud optimaalse stabiilsuse tagamisega tavapärareses sõidutingimustes - kuivades, tasastel pindadel, betoonist, mustast pinnast või asfaldist. Kuid Pride tunnistab, et tuleb ette aegu, mil kohtate teisi pinnatüüpe. Sel põhjusel on teie invaroller loodud kasutamiseks kõvemal pinnasel, rohul ja kruusal. Kasuta oma invarollerit julgelt muruplatsidel ja pargialadel.

Vältige sõitmist ebatasasel maastikul ja/või pehmetel pindadel.

Vältige kõrget rohtu, mis võib käiguosas ummistada.

Pehmel kruusa ja liiva.

Ärge kasutage invarollerit magedas või soolases vees.

Ärge kasutage invarollerit oja, järve või ookeani servas. Kui te ei ole sõidupinna suhtes kindel, vältige seda pinda.

AVALIKUD TÄNAVAD JA SÕIDUTEED



HOIATUS! Invarollerit ei tohiks kasutada sõiduteedel. Pea meeles, et liikluses võib olla raske sind näha, kui istud invarolleril. Järgige kõiki kohalikke jalakäijate liikluseeskirju. Oodake, kuni teie tee on liiklusest vaba, ja jätkake siis äärmiselt ettevaatlikult.

STATSIONAARSED TAKISTUSED (ASTMED, ÄÄREKIVID JNE)

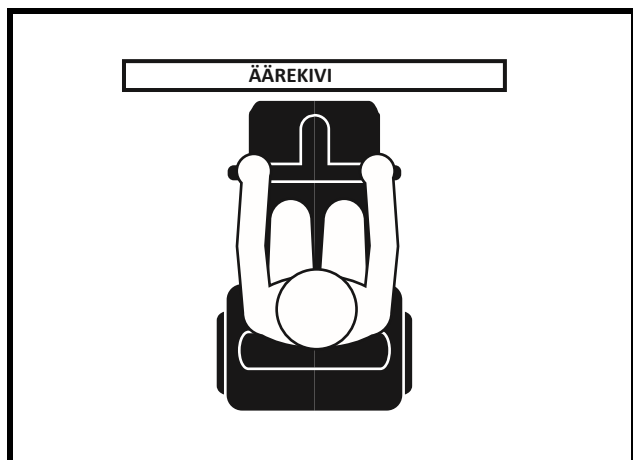


HOIATUS! Ärge proovige oma invarolleriga ronida ega laskuda takistusest, mis on ülemäära kõrge.

HOIATUS! Ärge proovige oma invarolleriga tagurpidi sõita, äärekivil või muul takistusel. See võib põhjustada invarolleriga kukkumist.

HOIATUS! Veenduge, et teie invaroller liigub risti mis tahes äärekiviga, mida on vaja ületada. Vt joonised 3 ja 3A.

HOIATUS! Kuigi teie invaroller võib olla võimeline suuremate takistustega toime tulema, soovib Pride teil mitte ületada äärekivi, mille kõrgus on suurem kui 5 cm (2 tolli). See võib põhjustada invarolleriga ebastabiilsust.



Joonis 3. Õige äärekivile lähenemine



Joonis 3A. Vale äärekivile lähenemine

HALVA ILMA ETTEVAATUSABINÕUD

Invarollerit kokkupuudet halbade ilmastikutingimustega tuleks võimaluse korral vältida. Kui invarolleriga sõites hakkab sadama ootamatult vihma, lund, mine esimesel võimalusel varju. Enne hoiustamist, laadimist või tõukeratta kasutamist kuivatage invaroller põhjalikult.



KEELATUD! Töötamine vihma-, lume-, soola-, udu-/pritsmetingimustes ning jäistel/libedatel pindadel võib kahjustada invarollerit ja elektrisüsteemi. Hoidke oma invarollerit kuivas ja puhtas keskkonnas.



HOIATUS! Pikaajaline kokkupuude kuumade või külmadega võib mõjutada invarollerit polsterdatud ja polsterdamata esemete temperatuuri, mis võib põhjustada nahaärritust. Ole ettevaatlik, kui kasutate invarollerit äärmiselt kuumades või külmas oludes või kui jätate invarollerit pikemaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

VABAJOOKSU REŽIIM

Teie invaroller on varustatud manuaalse vabajooksu hoovaga, mis sisselülitamisel võimaldab invarollerit lükata.



HOIATUS! Kui teie invaroller on vabajooksu režiimis, on pidurisüsteem välja lülitatud.

Seadistage invaroller vabajooksu režiimi ainult tasasel pinnal.

Veenduge, et võti oleks lukust eemaldatud.

Vabajooksu režiimi sisselülitamiseks või lahti haakimiseks seiske invarollerit küljel. Ärge kunagi istuge invarolleril. Kui olete invarollerit lukustamise lõpetanud, lülitage see piduri lukustamiseks alati sõidurežiimi.

Invarollerisse on sisseehitatud lisafunktsioon "**liiga kiire**" kaitse, mis kaitseb invarollerit vabajooksu režiimis liigse kiiruse saavutamise eest.

"Liiga kiire" toimib erinevalt sõltuvalt sellest, milline kahest tingimusest on olemas:

Kui võti on vabajooksu režiimis "välja lülitatud", aktiveerib kontrollor regeneratiivpidurduse, kui invarollerit lükatakse kiiremini kui eelprogrammeeritud maksimaalne lävi. Sellisel juhul tegutseb kontrollor kiiruse regulaatorina.

Kui võti on vabajooksu režiimis "sisse" lülitatud, osutab märkimisväärset takistust igal kiirusel. See takistab invarollerit soovimatu hoo sisse saamast, kui manuaalne vabajooksu hoob invarolleriga sõites kogemata vabaneb.



HOIATUS! Pide soovib akusid mitte lahti ühendada, kui invaroller on vabajooksu režiimis, kuna see võib häirida kontrollori tööd.

TREPID JA ESKALAATORID

Invarollerid ei ole mõeldud treppidest või eskalaatoritest üles-alla liikumiseks. Kasutage alati lifti.



HOIATUS! Ärge kasutage invarollerit treppidel või eskalaatoritel sõitmiseks.

UKSED

Tehke kindlaks, kas uks avaneb teie poole või eemale.

Kasutage oma kätt nupu keeramiseks või käepideme või tõukevarda lükkamiseks.

Sõitke invarolleriga õrnalt ja aeglaselt edasi, et uks lahti lükata. Või sõitke invarolleriga õrnalt ja aeglaselt tahapoole, et uks lahti tõmmata.

LIFTID

Kaasaegsetel liftidel on ukse turvamehhanism, mis lükkamisel ukse(d) lahti lükkab.

Kui oled lifti ukseavas, kui uks(ed) hakkavad sulguma, siis vajuta kummist ukseervale või lase kummist ukseerval invarolleriga kokku puutuda ja uks avaneb uuesti.

Hoolitsege selle eest, et pakid või invarollerid ei jääks liftiuste vahele.

MÄRKUS: Kui teie invarollerid pöörderaadius on suurem kui 152,4 cm (60 tolli), võib liftides ja hoone sissepääsudes olla keeruline manööverdada. Olge ettevaatlik, kui sõidate invarolleriga väikestes kohtades või manööverdage, ja vältige alasid, mis võivad probleeme tekitada.

TÕSTESÜSTEEMID/TÕSTESEADMED

Kui reisite oma invarolleriga, võib teil tekkida vajadus kasutada sõidukile paigaldatud tõstesüsteemi. Pide soovitatav teil enne selle kasutamist hoolikalt tutvuda lifti- või tõsteseadme tootja esitatud hoiatuste, juhiste, spetsifikatsioonide ja ohutusteabega.

HOIATUS! Mitte kõik tõstesüsteemid/tõsteseadmed ei ole hinnatud kasutamiseks invarollerid teisaldamiseks. Pide soovitatav invarolleril mitte istuda, kui seda tõstetakse mis tahes tüüpi tõstesüsteemi/tõsteseadmega, välja arvatud juhul, kui:

See toode on hinnatud tootja poolt invarollerid teisaldamiseks.

Teil on võimalik kasutada oma liikumisvahendit ranges vastavuses tootja poolt kehtestatud hoiatuste, juhiste, spetsifikatsioonide ja ohutusjuhistega.



HOIATUS! Lülitage invarolleril alati toide välja, kui asute tõsteseadmel. Kui seda mitte teha, võib see põhjustada juhusliku kontakti gaasipedaali juhthoovaga, mille tulemuseks on tahtmatu liikumine, mille tagajärjel võivad tekkida kehavigastused või toote kahjustamine.

AKUD

Lisaks allolevate hoiatuste järgimisele järgige kindlasti kogu aku käsitlemise teavet.



KOHUSTUSLIK! Aku, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad plii- ja pliiühendeid. Akude käsitlemisel kandke kaitseprille ja kindaid ning peske pärast käsi.

HOIATUS! Rollerid akud on rasked. Vaata spetsifikatsioonide tabelit. Kui te ei suuda nii palju raskust tõsta, hankige kindlasti abi. Kasutage õigeid tõstetehnikaid ja vältige üle oma võimete tõstmist.



HOIATUS! Kaitske akusid alati külmumise eest ja ärge kunagi laadige külmunud akut. Külmunud aku laadimine võib akut kahjustada.

HOIATUS! Ühendage akujuhtmed õigesti. PUNASED (+) kaablid peavad olema ühendatud positiivsete (+) akuklemmide/postidega. MUSTAD (-) kaablid tuleb ühendada negatiivsete (-) akuklemmide/postidega. Kõigi aku

klemmide peale tuleb paigaldada kaitsekorgid. Asendage kaablid kohe, kui need on kahjustatud.

AKUDE KÕRVALDAMINE JA RINGLUSSEVÕTT

Kui avastate kahjustatud või pragunenud aku, pange see kohe kilekotti. Võtke ühendust kohaliku jäätmekäitlus ettevõttega või oma volitatud Pride'i pakkujaga, et saada juhiseid akude ringlussevõtu kohta, mis on meie soovitatav tegevussuund.

SOOVIMATU LIIKUMISE VÄLTIMINE



HOIATUS! Kui eeldate, et istute pikema aja jooksul statsionaarses asendis, lülitage toide välja. See hoiab ära ootamatu liikumise tahtmatust gaasi juhthoova kontaktist.

TRANSPORT AUTOGA

Pride soovib autoga sõites mitte jääda invarollerisse istuma. Invaroller tuleb paigutada auto pagasiruumi või veoauto või kaubiku taha nii, et akud oleksid eemaldatud ja/või korralikult kinnitatud. Lisaks tuleks transportimise ajal eemaldada ja/või nõuetekohaselt kinnitada kõik eemaldatavad invarolleril osad, sealhulgas käetoed, iste ja varjualune.

HOIATUS! Kuigi teie invaroller võib olla varustatud turvavööga, ei ole see turvavöö konstrueeritud mootorsõidukiga transportimise ajal nõuetekohaseks turvasüsteemiks. Kõik, kes sõidavad mootorsõidukiga, peavad olema mootorsõiduki istmel korralikult kinnitatud turvavöödega, mis on kindlalt kinnitatud.



HOIATUS! Ärge istuge invarolleril, kui see on liikumas sõidukis.

HOIATUS! Veenduge alati, et teie invaroller ja selle akud oleksid transportimisel korralikult kinnitatud. Akud tuleb kinnitada püstises asendis ja aku klemmidele tuleb paigaldada kaitsekorgid. Akusid ei tohi transportida koos tuleohtlike või põlevate esemetega.

INVAROLLERILE ISTUMINE JA SEALT VÄLJUMINE

Invarollerile ja sealt maha saamine nõuab head tasakaalutunnetust. Invarollerile istudes ja sealt väljudes järgige järgmisi ohutusnõuandeid:

Veenduge, et teie invaroller ei oleks vabajooksu režiimis. Veenduge, et iste on oma kohale kinnitatud.

Pöörake käetoed üles, et invarollerile istumine ja sealt väljumine oleks lihtsam.

HOIATUS! Enne siirdumist eemaldage võti lülitist, et vältida tahtmatut liikumist.



HOIATUS! Asetage end invarolleril võimalikult kaugemale tahapoole, et vältida invarolleril kallutamist.

HOIATUS! Vältige kogu oma raskuse asetamist rolleri käetugedele. Selline kasutamine võib põhjustada rolleri kukkumist, mille tulemuseks on invarolleril kukumine ja kehavigastused.

SIRUTAMINE JA PAINUTAMINE

Ettepoole painutamine tekitab gaasipedaali juhthoova juhusliku kontakti ohu. Istudes küljele painutamine võib tekitada küljele kukumise ohu. Oluline on säilitada stabiilne raskuskese ja hoiduda invarolleril kallutamisest. Pride soovib invarolleril kasutajal kindlaks määrata oma isiklikud piirangud ning harjutada painutamist ja sirutamist kvalifitseeritud saatja juuresolekul.



HOIATUS! Ärge painutage, kummarduge ega sirutage, kui peate need üles võtma rolleri põrandalt või invarolleril mõlemalt küljelt. Sellised liigutused võivad muuta teie raskuskeset ja invarolleril kaalujaotust ning põhjustada invarolleril kaldumist.

KEELATUD! Sõidu ajal hoidke käed rehvidest eemal. Pidage meeles, et lahtiselt ripuvad riided võivad sattuda sõidurehvidesse.

POSITSIONEERIMISVÕÖ

Teie volitatud Pride'i pakkuja, terapeut (id) ja teised tervishoiutöötajad vastutavad teie positsioneerimisvöö nõude kindlaksmääramise eest, et teie saaksite invarollerit ohutult kasutada.



HOIATUS! Kui vajate invarollerit ohutuks kasutamiseks positsioneerimisvööd, veenduge, et see oleks kindlalt kinnitatud.

RETSEPTIRAVIMID / FÜÜSILISED PIIRANGUD

Invarollerit kasutaja peab oma rollerit kasutamisel olema ettevaatlik ja terve mõistusega. See hõlmab teadlikkust ohutusprobleemidest retseptiravimite või käsimüügiravimite võtmisel või juhul, kui kasutajal on konkreetsed füüsilised piirangud.



HOIATUS! Konsulteerige oma füsioterapeutiga, kui võtate retseptiravimeid või käsimüügiravimeid või kui teil on teatud füüsilised piirangud. Mõned ravimid ja piirangud võivad kahjustada teie võimet invarollerit ohutult kasutada.

ALKOHOL/SUITSETAMINE

Invarollerit kasutaja peab oma invarollerit kasutamisel kasutama tervet mõistust. See hõlmab teadlikkust ohutusprobleemidest alkoholijoobes või suitsetamise ajal.



HOIATUS! Ärge kasutage invarollerit alkoholijoobes olles, kuna see võib kahjustada teie võimet ohutult sõita. **HOIATUS!** Pride soovib tungivalt invarolleril istudes sigarette mitte suitsetada, kuigi invaroller on läbinud sigarettide suitsetamiseks vajalikud testimisnõuded. Kui otsustate invarolleril istudes suitsetada, peate järgima järgmisi ohutuskalutlusi. Ärge jätke süüdatud sigarette järelevalveta. Hoidke tuhatosid istmepatjadest ohutus kauguses. Enne kõrvaldamist veenduge alati, et sigaretid oleksid täielikult kustunud.

SÜTTIVUSE ETTEVAATUSABINÕUD



HOIATUS! Kuigi invarolleril kasutatavad plastid on testitud ja läbinud kehtivad süttivuse standardid, soovib Pride invarolleril lahtise leegiga mitte kokku puutuda. **HOIATUS!** Tuleohu vähendamiseks vahetage kulunud või kahjustatud polsterdus välja. **HOIATUS!** Pidage meeles, et polsterdatud esemete pesemine võib vähendada kanga süttivust.

ELEKTROMAGNETILISED JA RAADIOSAGEDUSLIKUD HÄIRED (EMI/RFI)



HOIATUS! Laborikatsed on näidanud, et elektromagnet- ja raadiosageduslained võivad avaldada kahjulikku mõju elektriajamiga liikuvate sõidukite jõudlusele.

Elektromagnetilised ja raadiosageduslikud häired võivad pärineda sellistest allikatest nagu telefonid, mobiilsed kahesuunalised raadiod (näiteks raadiosaatjad), raadiojaamad, telejaamad, amatöörraadio (HAM) saatjad, traadita arvutilingid, mikrolainesignaaliid, kutsungisaatjad ja hädaabisõidukite kasutatavad keskmise ulatusega mobiilsed saatjad. Mõnel juhul võivad need lained põhjustada tahtmatut liikumist või juhtimissüsteemi kahjustamist. Igal elektrilisel liikuvale sõidukil on EMI suhtes immuunsus (või takistus). Mida kõrgem on immuunsuse tase, seda suurem on kaitse EMI vastu. Seda toodet on testitud ja see on läbinud immuunsuse taseme 20 V / M.



HOIATUS! Pidage meeles, et mobiiltelefonid, kahesuunalised raadiod, sülearvutid, elektrigeneraatorid või suure toiteallikaga toiteallikad ja muud tüüpi raadiosaatjad võivad EMI tõttu põhjustada teie elektrilise liitlasjõul liikuva sõiduki tahtmatut liikumist. Olge liikumissõiduki käitamisel nende esemete kasutamisel ettevaatlik ja vältige raadio- ja telejaamade vahetusse lähedusse sattumist.



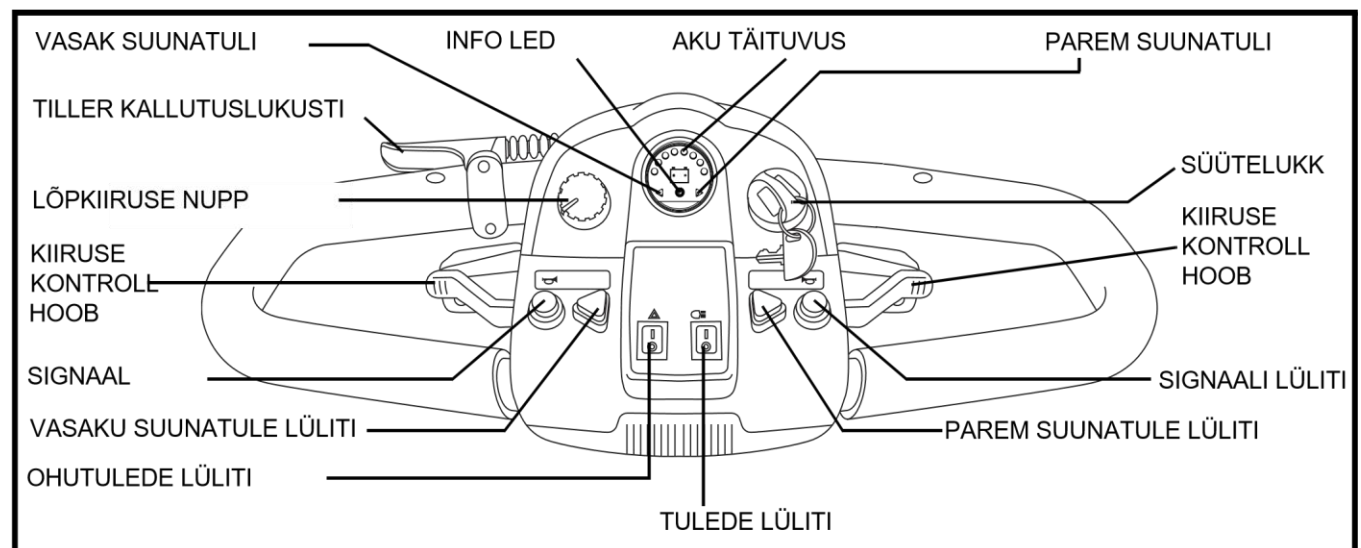
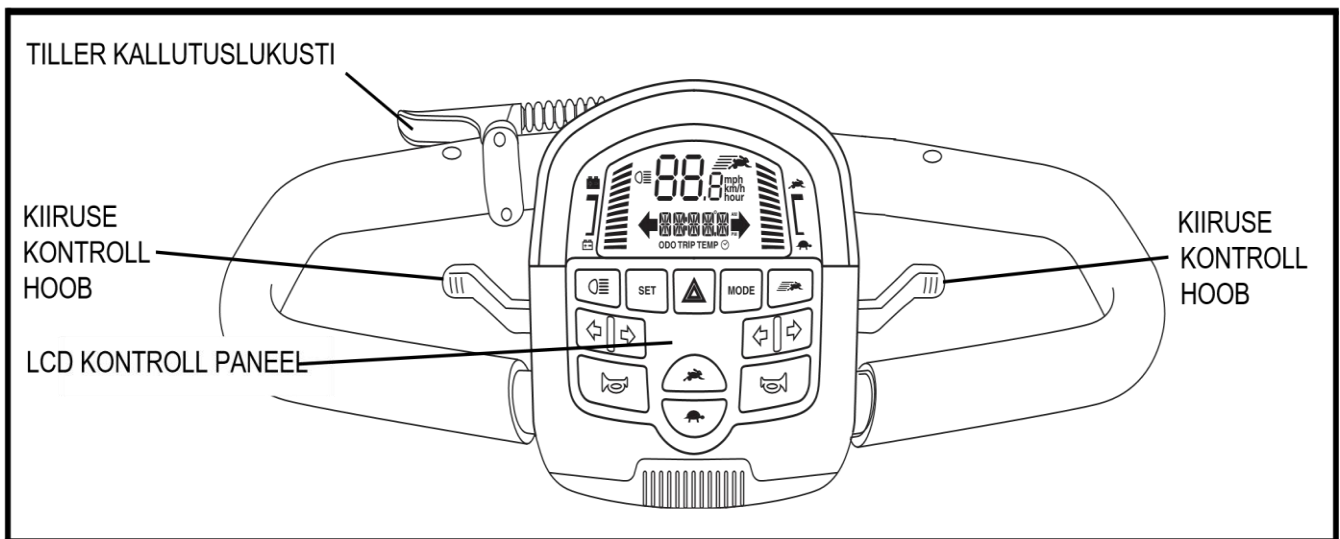
HOIATUS! Lisaseadmete või komponentide lisamine elektriajamiga liikuvale sõidukile võib suurendada sõiduki vastuvõtlikkust EMI-le. Ärge muutke oma tõukeratast viisil, mis pole Pride'i poolt lubatud.

HOIATUS! Elektri jõul töötav liikumissõiduk ise võib häirida teiste läheduses asuvate elektriseadmete, näiteks häiresüsteemide tööd.

MÄRKUS: Tahtmatu liikumise või piduri vabastamise korral lülitage tõukeratas välja niipea, kui see on ohutu.

INVAROLLERI TUTVUSTUS

Juhtpaneelis on kõik invarolleri juhtimiseks vajalikud juhtnupud: kiiruse kontroll hoob, tiisli reguleerimishoob, kiire-aeglane lüliti, aku seisukorra mõõtja, signaalinupud, suunatule nupud, sõidutulede nupp, ohutulede nupp.



Lõppkiiruse nupp

See lõppkiiruse nupp võimaldab teil eelnevalt valida invarollerile sobiv tippkiirus.

Kilpkonna pilt kujutab endast kõige aeglasemat kiiruse seadistust.

Jänese pilt kujutab endast kiireimat kiiruse seadistust.

Aku täituvuse mõõtur

Kui võti on täielikult sisestatud ja invarolleril toiteks päripäeva pööratud, näitab see arvesti aku ligikaudset pingetugevust. Lisateavet aku laadimise kohta leiate teemast. "Akud, laadimine ja asendamine."

Info LED

Info LED hoiatab teid elektriprobleemide eest, mis võivad invarolleril tekkida. LED jääb pidevalt põlema, kui teie invaroller on sisse lülitatud. Kui teie invarolleril tekib elektriprobleem, vilgutab oleku LED koodi. Vt. "Veakoodid".

Hoiatussignaal

Nupp aktiveerib signaali. Ärge kartke kasutada signaali, kui see võib ära hoida õnnetuse või vigastuse.

Suunatule nupud

Kasutage neid nuppe vasaku ja parema suunatule (merevaigukollase) tule sisselülitamiseks.

Vasaku suunatule tule aktiveerimiseks vajutage vasakut nuppu. Aku seisukorramõõturis asuv suunatule indikaator LED vilgub.

Parempoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage paremat nuppu. Aku seisukorramõõturis asuv suunatule indikaator LED vilgub.

Suunatud on ajastatud automaatselt välja lülituma.

Tulede lüliti

See lüliti juhib teie invarolleril valgustust.

Lülitage lüliti valgustuse sisselülitamiseks edasi.

Lülitage lüliti valgustuse väljalülitamiseks tahapoole.



HOIATUS! Invarolleril kasutajad peavad kasutama tulesid, kui nähtavus on piiratud – päeval või öösel.

Ohutulede lüliti

See lüliti aktiveerib teie invarolleril ohutuled.

Ohutulede sisselülitamiseks lülitage lüliti ettepoole sisse.

Ohutulede väljalülitamiseks lüliti tahapoole välja.

Kiiruse kontroll hoob

See hoob võimaldab teil juhtida oma invarolleril edasiliikumist ja tagasikäiku kuni maksimaalse kiiruseni, mille olete lõppkiiruse nupu või klahvistikuga eelseadistanud.

Edasiliikumiseks kasutage ühte järgmistest.

Kasutage vasakut pöialt, et suruda kiiruse kontroll hooba vasakul küljel.

Kasutage oma parema käe sõrmi, et tõmmata tagasi kiiruse kontroll hooba paremal küljele.

Tahapoole liikumiseks kasutage ühte järgmistest.

Kasutage paremat pöialt, et suruda kiiruse kontroll hooba paremal küljel.

Kasutage vasaku käe sõrme, et tõmmata tagasi kiiruse kontroll hooba vasakul küljel.

Vabastage kiiruse kontroll hoob ja laske invarolleril enne sõidusuuna muutmist täielikult peatuda. Kui kiiruse kontroll hoob on täielikult vabastatud, naaseb see automaatselt keskmisesse "stopp" asendisse ja lülitab teie invarolleril magnet pidurid sisse.

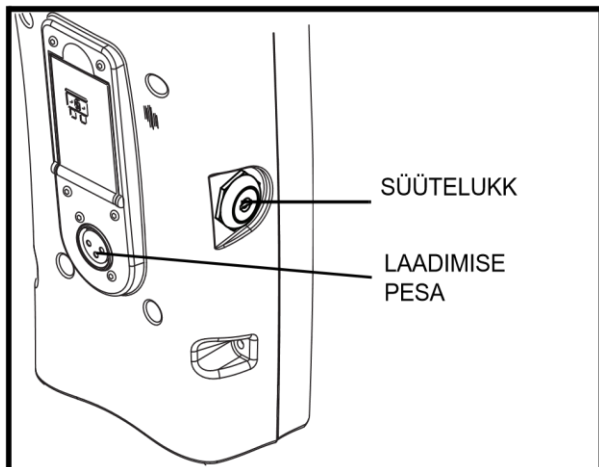
Süüte lüliti

Sisestage võti süütelülitisse ja keerake seda päripäeva, et invaroller sisse lülitada. Keerake võtit vastupäeva, et invaroller välja lülitada.



HOIATUS! Kui võti keeratakse invarolleril liikumise ajal "välja" asendisse, lülituvad elektroonilised pidurid sisse ja teie invaroller peatub järsult!

MÄRKUS: Osadel Victory mudelitel on süütelüliti paigaldatud tiislile. Vaata joonist 6.



Joonis 6. Laadimise pesa ja süütelukk

Tiisli reguleerimishoob

Vt. "Invarolleril kohandamine."

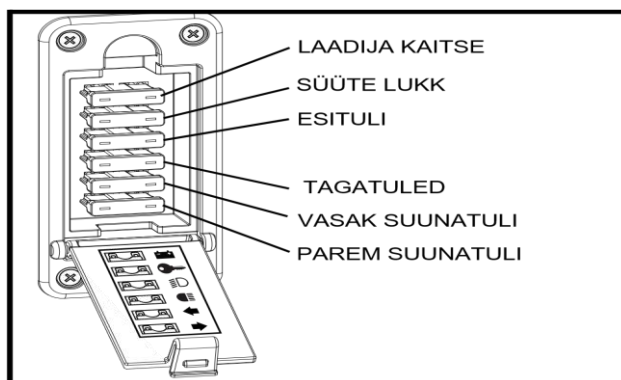
Akulaadija pesa

Laadija toitejuhe ühendatakse sellesse aku laadimise ajal. **Vaata joonist 6.**

Elektrisüsteemi kaitsmed

Teie invaroller on varustatud rea elektrisüsteemi kaitsmetega, mis aitavad kaitsta laadimissüsteemi, süüte lüliti ja valgustussüsteemi elektrivoolu ülekoormuse eest. Need kaitsmed on sama tüüpi, mida kasutatakse autodes ja asuvad tiisli sektsioonis. **Vaata joonist 7.**

MÄRKUS: Hoidke kõik elektrilad puhtad ning niiskuse vabad.



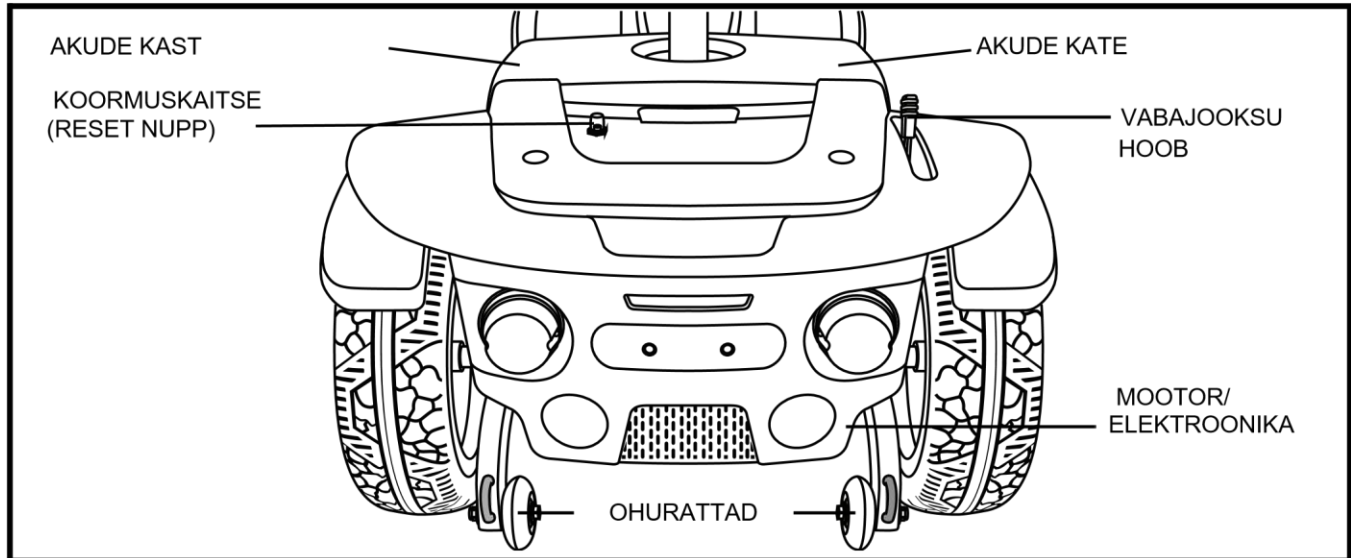
Joonis 7. Tiisli konsooli kaitsmed

TAGUMINE OSA

Akud, ohurattad, mootori/taga silla komplekt, peakaitselüliti (reset nupp) ja manuaalne vabajooksu hoob asuvad teie invarolleril, nagu näidatud. **Vaata joonist 8.**



Hoiatus! Enne invarolleril vabakäigurežiimi panemist või sellest väljavõtmist eemaldage süütevõti pesast. Ärge kunagi istuge inarollerit, kui see on vabakäigurežiimis. Ärge kasutage vabakäigurežiimi kallakul.



Joonis 8

Patareid

Akudesse salvestatakse elektrienergia, mis toidab teie invarollerit. Vt. "Akud, laadimine ja asendamine", et saada teavet invarolleril akude laadimise kohta.

Ohurattad

Kallutamistavastased rattad on teie invarolleril lahutamatu ja oluline turvaelement. Need on kinnitatud rolleri tagaosas oleva raami külge.



KEELATUD! Ärge eemaldage ohurattaid ega muutke oma invarollerit viisil, mis pole Pride'i poolt lubatud.



HOIATUS! Kallutamistavastased rattad võivad häirida teie sujuvat üleminekut äärekivist tõustes või laskudes. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma volitatud Pride'i edasimüüjaga.

Mootor / Elektroonika

Mootori/elektronika komplekt on elektro- mehaaniline seade, mis muundab teie patareidest saadava elektrienergia juhitavaks mehaaniliseks energiaks.

Vabajooksu hoob

Alati, kui vajate või soovite invarollerit lükata, kasutage selleks vabakäigu režiimi.

1. Eemaldage võti lülitist.
2. Pidurisüsteemi väljalülitamiseks lükake manuaalset vabajooksu hooba edasi. See asend võimaldab invarollerit lükata.

3. Tõmmake tagasi manuaalne vabajooksu hoob, et sõidu ja pidurisüsteemid ümber lülitada ning viia oma invaroller vabajooksu režiimist välja.

HOIATUS! Kui teie invaroller on vabajooksu režiimis, on pidurisüsteem välja lülitatud.

Eemaldage invaroller sõidu režiimist ainult tasasel pinnal.

Veenduge, et võti oleks lülitist eemaldatud.

Vabajooksu režiimi ümber lülitamisel seiske invarolleril küljel. Ärge kunagi istuge invarolleril.

Kui olete invarolleril lükkamise lõpetanud, viige see pidurite lukustamiseks alati sõidurežiimi.



MÄRKUS: Kui invaroller on paigutatud vabajooksu asendisse (käsitsi vabajooksu hoob ettepoole), kui võti on "sisse" asendis, ei tööta invaroller enne, kui manuaalne vabajooksu hoob lükatakse tahapoole ja võti pööratakse "välja" asendisse, seejärel tagasi asendisse "sisse".

Peakaitaselüliti (koormuskaitse)

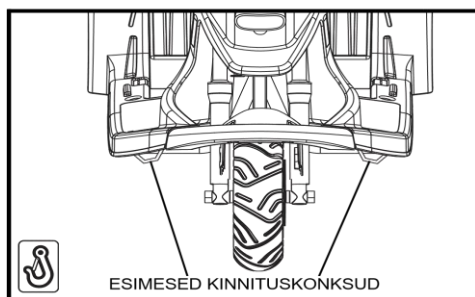
Kui akudes olev pingeline muutub madalaks või kui teie invaroller on liigse koormuse tõttu tugev volutarbimine, võib koormuskaitse välja lülitada, et kaitsta mootorit ja elektroonikat kahjustuste eest. Kui peakaitaselüliti rakendub, lülitub välja kogu elektrisüsteem. **Vaata joonist 8.** Lähtestamisnupp hüppab välja, kui koormuskaitse rakendus. Oodake umbes minut aega, et elektroonika saaks "puhata". Peakaitaselüliti lähtestamiseks vajutage koormuskaitse nuppu.

Kui koormuskaitse rakendub sageli, peate võib-olla akusid sagedamini laadima või laskma oma volitatud Pride'i pakkujal teha akude koormustesti.

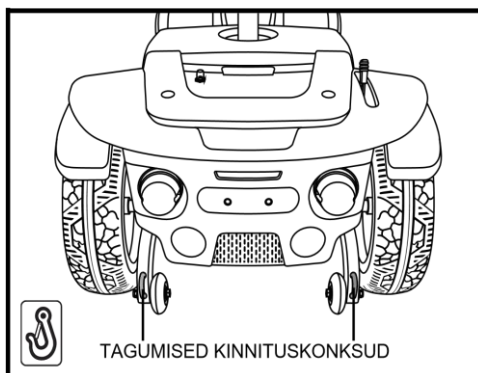
Kui koormuskaitse rakendub korduvalt, pöörduge hoolduse saamiseks oma volitatud Pride'i pakkuja poole.

INVAROLLERI KINNITAMINE TRANSPORDIL

Kinnitage invaroller alati sõidukis. Kinnitage nelja kinnitusrihmaga selleks ettenähtud kinnituspunktides. **Vt joonised 9 ja 10.** Pingutage rihmad, et eemaldada piisavalt kogu lõtvus. Ärge kunagi kinnitage sidemeid invarolleril reguleeritavate, liikuvate või eemaldatavate osade külge. Need elemendid tuleks eemaldada. Asetage tagumiste kinnitusrihmade ankrupunktid otse invarolleril tagumiste kinnituspunktide taha. Eesmiseid sidumisrihmad peaksid ankurdama pörandapunktide külge, mis on tõukerattast laiemad, et tagada suurem külgmine stabiilsus.



Joonis 9.



Joonis 10.

HOIATUS! Veenduge, et invaroller oleks transpordi ajal mootorsõiduki külge korralikult kinnitatud. Nõuetekohaselt kinnitamata invarollerid võivad kokkupõrke, äkilise peatumise või kihutamise korral muutuda ohtlikuks kasutajale ja teistele sõidukiga reisijatele, kuna invaroller võib paiskuda ette või paigast libiseda.

AKUDE LAADIMINE

Teie invaroller vajab kahte kauakestvat 12-voldist süvatsükliga akut, mis on suletud ja hooldusvabad. Neid laadib väline akulaadija.

Laadige oma invaroller akud enne selle esmakordset kasutamist.

Hoidke akud täis laetud, et invaroller töötaks sujuvalt.

AKU PINGE LUGEMINE

Tiislikonsoolil olev aku seisukorra LED näitab teie akude ligikaudset tugevust. Parima tulemuse saamiseks tuleks kontrollida aku seisukorda hetkel, kui olete kasutanud invarollerit täiskiirusel kuival ja tasasel pinnal. **Vt. joonised 11 ja 12.**

AKUDE LAADIMINE



KEELATUD! Maandusharu eemaldamine võib tekitada elektrilist ohtu. Vajaduse korral paigaldage 3-harulise pistiku asemel nõuetekohane 2haruline pistik



KEELATUD! Ärge kunagi kasutage akulaadija ühendamiseks pikendusjuhet. Ühendage laadija otse korralikult juhtmega standartsesse pistikupessa.



KEELATUD! Ärge lubage järelevalveta lastel invarolleril läheduses mängida, kui akud on laadimas. Pide soovitat invarolleril päevasel ajal akusid mitte laadida.



KOHUSTUSLIK! Lugege aku laadimise juhiseid selles juhendis ja kasutusjuhendis

Kontrolli akude seisukorda koos akulaadijaga enne akude laadimist.



HOIATUS! Akude laadimisel võib tekkida plahvatusohtlikke gaase. Hoidke invaroller ja akulaadija eemal süüteallikatest, nagu leegid või sädemed, ning tagage akude laadimisel piisav ventilatsioon.

HOIATUS! Invarolleril akusid tuleb laadida kaasasoleva laadijaga. Ärge kasutage auto akulaadijat.

HOIATUS! Enne iga kasutamist kontrollige akulaadijat, juhtmeid ja pistikuid kahjustuste suhtes. Vigastuse leidmisel võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga.

HOIATUS! Ärge proovige akulaadija ümbrist avada. Kui akulaadija ei näi töötavat õigesti, võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga.

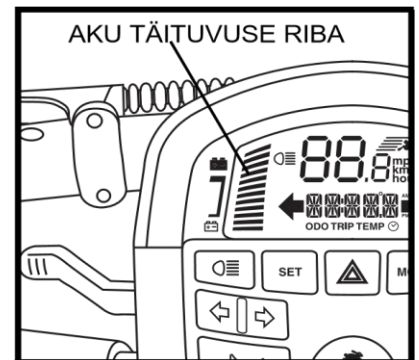


HOIATUS! Kui akulaadija on varustatud jahutusega, siis ärge proovige nende ribide kaudu objekte sisestada.

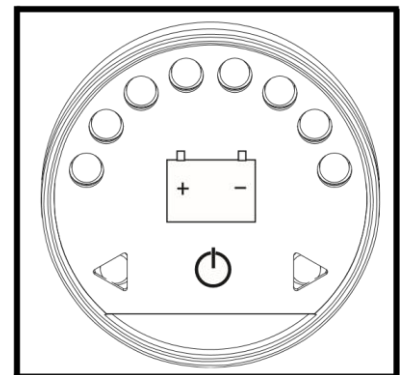
HOIATUS! Pange tähele, et akulaadija korpus võib laadimise ajal kuumeneda. Vältige kokkupuudet nahaga ja ärge asetage pindadele, mida kuumus võib mõjutada.



HOIATUS! Kui teie akulaadija on testitud ja heaks kiidetud välitingimustes kasutamiseks, siis ärge jätke seda ebasoodsatesse või äärmuslikesse ilmastikuoludesse. Kui akulaadija puutub kokku ebasoodsate või äärmuslike ilmastikutingimustega, tuleb enne siseruumides kasutamist lubada kohaneda keskkonnatingimuste erinevusega. Lisateabe saamiseks vaadake akulaadijaga kaasasolevat juhendit.



Joonis 11. Aku indikaator LED.

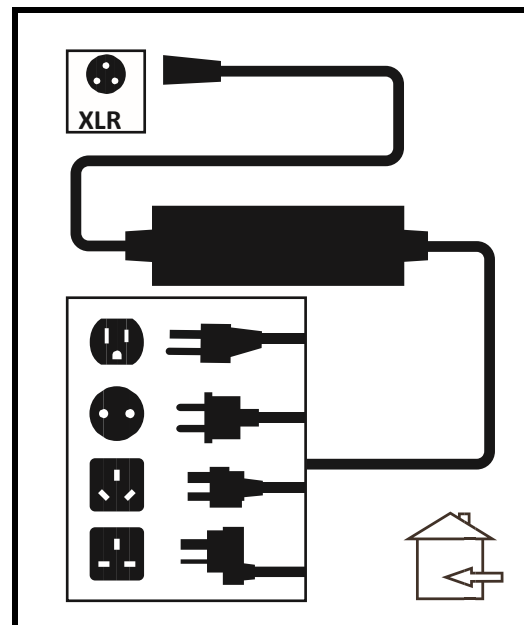


Joonis 12. Aku indikaator

Järgige akude laadimiseks neid lihtsaid samme:

1. Asetage invarolleril esiosa tavalise pistikupesade lähedale.
2. Eemaldage võti süüülilitist.
3. Veenduge, et manuaalne vabajooksu hoob on sõiduasendis.
4. Ühendage 3-kontaktiline laadija juhe invarolleriga.
Vt joonised 6 ja 13.
5. Laadija toitejuhe ühendage pistikupesaga. **Soovitame akusid laadida 8 kuni 14 tundi.**
6. Kui akud on täielikult laetud, eemaldage laadija toitejuhe pistikupesast ja seejärel invarolleril pesast.

MÄRKUS: Laadija LED-tuled näitavad erinevatel aegadel erinevaid laadija olekuid: laadija toide sisse, laadimine pooleli ja laadimine lõpetatud. Täieliku infot vaadake laadijaga kaasasolevat juhendit -



Joonis 13.

MÄRKUS: Teie invarolleril on laadija pärssimise funktsioon. Invaroller ei tööta, kui akud laadivad.

KORDUMA KIPPUVAD KÜSIMUSED

Kuidas laadija töötab?

Kui invarolleril aku pinget on madal, laadib laadija rohkem, saates akudesse rohkem elektrivoolu, et nende laetust tõsta. Kui akud lähenevad täislaadimisele, saadab laadija üha vähem elektrivoolu. Kui akud on täis laetud, on laadijast saadav vool peaaegu nullvõimsusel. Seega, kui laadija on vooluvõrku ühendatud, hoiab see teie invarolleril akusid laetuna, kuid ei laadi neid üle.

Kas ma saan kasutada teist laadijat?

Laadijad valitakse täpselt konkreetsete sõidukite jaoks ja sobivad eriti hästi konkreetse aku tüübi, suuruse ja keemilise koostisega. Invarolleril akude kõige ohutumaks ja efektiivsemaks laadimiseks soovitame kasutada ainult Pride'i tootega originaalvarustuses kaasasolevat laadijat.

Igasugune laadimismeetod, mille tulemuseks on akude eraldi laadimine, on eriti keelatud.

Mis siis, kui mu tõukeratta akud ei lae?

Veenduge, et punased (+) ja mustad (-) akukaablid oleksid aku klemmide külge korralikult kinnitatud.

Veenduge, et mõlemad akudele kinnitatud akukaablid oleksid ühendatud nende paarisakudega. Veenduge, et laadija juhtme mõlemad otsad oleksid täielikult sisestatud.

Kui tihti pean akusid laadima?

Kui otsustate, kui tihti oma invarrolleri akusid laadida, tuleb arvestada kahe peamise teguriga: Kogu päeva invarrolleri kasutamine igapäevaselt. Harva või juhuslik invarrolleri kasutamine.

Neid kaalutlusi silmas pidades saate kindlaks teha, kui tihti ja kui kaua peaksite oma invarrolleri akusid laadima. Kujundasime laadija nii, et see ei koormaks teie invarrolleri akusid üle. Siiski võib teil tekkida mõningaid probleeme, kui te ei lae oma akusid piisavalt sageli ja kui te ei lae neid tavalisel pikalt.

Alltoodud juhiste järgimine tagab aku ohutu ja usaldusväärse töö ja laadimise.

Kui kasutate invarrollerit igapäevaselt, lae selle akud kohe, kui oled selle päeva jooksul kasutamise lõpetanud. Teie invaroller on igal hommikul valmis kasutamiseks. Soovitame invarrolleri akusid laadida **8–14** tundi pärast igapäevast kasutamist.

Kui kasutate invarrollerit kord nädalas või harvem, lae selle akusid vähemalt kord nädalas **12–14** tundi korraga.

Hoidke oma invarrolleri akud täielikult laetud.

Vältige akude täielikku tühjenemist.

Kuidas tagada aku maksimaalne tööiga?

Täielikult laetud süvatsükli akud tagavad usaldusväärse jõudluse ja pikema aku tööea. Hoidke oma akud võimaluse korral täielikult laetud. Kaitske oma invarrollerit ja akusid äärmise kuumuse või külma eest. Akud, mis on regulaarselt ja täielikult tühjad, harva laetud, äärmuslikel temperatuuridel hoitud või ilma täislaadimiseta ladustatud, võivad jäädavalt kahjustuda, põhjustades ebausaldusväärset jõudlust ja piiratud kasutusiga.

Kuidas saada maksimaalne sõiduulatus või vahemaa ühe laadimise kohta?

Harva on teil ideaalsed sõidutingimused - siledad, tasased, kõvad sõidupinnad ilma tuule ja kurvideta. Sageli seisate silmitsi küngete, kõnniteede pragude, ebaühtlaste ja pehmete pindade, kurvide ja tuulega, mis kõik mõjutavad vahemaad või tööaega. Allpool on mõned soovitused maksimaalse sõiduulatuse saamiseks.

Enne igapäevast kasutamist laadige invarrolleri akud alati täis.

Säilitage, kuid ärge ületage igal rehvil näidatud õhurõhu reitingut psi/bar/kP.

Planeerige oma marsruuti, et vältida võimalikult palju mägesid, pragunenud, katkiseid või pehmeid pindu.

Piirake oma pagasi kaalu oluliste esemetega.

Püüdke hoida ühtlast kiirust.

Vältige stop-and-go sõitmist.

Millist tüüpi ja suurusega akut peaksin kasutama?

Soovitame süvatsükliga akusid, mis on suletud ja hooldusvabad. Nii AGM kui ka Gel-Cell on süvatühjenevad akud, mis on jõudluselt sarnased. Ärge kasutage happe akusid, millel on eemaldatavad korgid.



HOIATUS! Akud sisaldavad söövitavaid kemikaale. Lekkeohu või plahvatusohtlike tingimuste vähendamiseks kasutage ainult AGM- või Gel-Cell-akusid.

MÄRKUS: Kui suletud akud ei ole töökorras. Ärge eemaldage korke.

Kuidas invarolleri akut vahetada?



KOHUSTUSLIK! Akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliiühendeid. Akude käitlemisel kandke kaitseprille ja kindaid ning peske pärast käsi.



HOIATUS! Kasutage alati kahte täpselt sama tüüpi ja võimsusega akut, (Ah). Soovitatava tüübi ja mahutavuse kohta vaadake selle juhendi ja akulaadijaga kaasasoleva juhendi spetsifikatsioonide tabelit.

HOIATUS! Ärge segage vanu ja uusi akusid. Vahetage alati mõlemad akud korraga.



HOIATUS! Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga, kui teil on invarolleril olevate akude kohta küsimusi.

HOIATUS! Ärge vahetage akusid, kui roller on sisse lülitatud.

HOIATUS! Invarolleri akusid tohib hooldada või asendada ainult volitatud Pride'i pakkuja või kvalifitseeritud tehnik.



KEELATUD! Hoidke tööriistu ja muid metalletsemeid aku klemmidest eemal. Kokkupuude tööriistadega võib põhjustada elektrilöögi.

Akude vahetamiseks võib vaja minna.

Reguleeritav mutrivõti

Invarolleri akude vahetamiseks toimige järgmiselt.



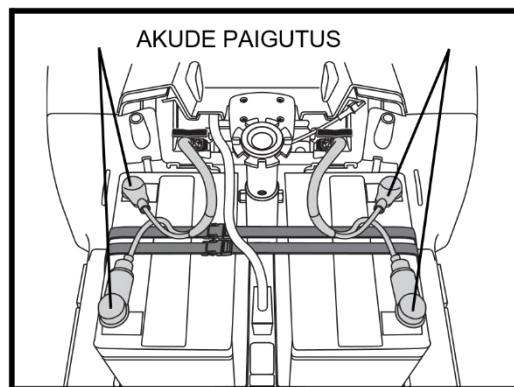
HOIATUS! Ärge tõstke üle oma füüsiliste võimete. Küsi vajadusel abi invarolleri lahti võtmisel või kokkupanekul.

1. Eemaldage iste ja akukate.
2. Ühendage aku sidumisrihm lahti.
3. Ühendage akukaablid lahti, tõmmates need otse üles.

Vaata joonist 14.

4. Ühendage akukaablid aku klemmidest lahti, libistades klemmi katted tagasi ja keerates poldid lahti.
5. Eemaldage vanad akud pesadest.

MÄRKUS: Kui akude kinnitamiseks on paigaldatud vahetükid, veenduge, et need oleksid õigesti paigaldatud, kui asetate pesa uued akud. Vaata joonist 28.

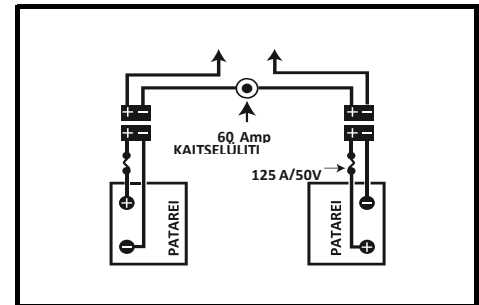


Joonis 14. Akude paigutus

6. Asetage igasse pesasse uus aku. Pöörake aku klemmid istmepostist eemale.
7. Ühendage punane akukaabel aku positiivse (+) akuklemmiga.

8. Ühendage must akukaabel aku negatiivse (-) aku klemmiga.
9. Ühendage aku kaablipistikud.
10. Fikseerige akud rihmaga oma kohale.
11. Paigaldage aku kate ja iste.

MÄRKUS: Kui avastate kahjustatud või pragunenud aku, pange see kohe kilekotti. Võtke ühendust oma kohaliku jäätmekäitlusagentuuriga või oma volitatud Pride'i pakkujaga, et saada juhiseid kõrvaldamise ja akude ringlussevõtu kohta, mis on meie soovitatav tegevussuund.



Miks mu uued akud tunduvad nõrgad?

Joonis 15. Aku juhtmestiku skeem

Süvatsükli akud kasutavad teistsugust keemilist tehnoloogiat kui autoakud, nikkelkaadmiumakudes (nicads) ja muudes levinud akutüüpides. Süvatsükli akud on spetsiaalselt loodud pikemalt koormust taluma ja seejärel suhteliselt kiireks laadimiseks.

Teeme tihedat koostööd oma akutootjaga, et pakkuda akusid, mis sobivad kõige paremini teie invarollerile elektriliste nõudmistega. Värsked akud tarnitakse meie klientidele täislaetuna. Saatmise ajal võivad akud kokku puutuda äärmuslike temperatuuridega, mis võivad mõjutada nende esialgset jõudlust. Kuumus vähendab aku laetust; külm aeglustab olemasolevat võimsust ja pikendab aku laadimiseks kuluvat aega.

Invarollerile akude temperatuuri stabiliseerumiseks ja uue ruumi- või ümbritseva õhu temperatuuriga kohanemiseks võib kuluda paar päeva. Veelgi olulisem on see, et kulub paar laadimistsüklit (osaline tühjendamine, millele järgneb täielik laadimine), et luua kriitiline keemiline tasakaal, mis on oluline sügava tsükliga aku tippjõudluse ja pika eluea jaoks.

Järgige neid samme, et oma invarollerile uute akude maksimaalse efektiivsusega kasutusea tagamiseks:

1. Laadige uued aku enne selle esmakordset kasutamist täielikult. See laadimistsükel tõstab aku umbes 88% - ni selle tippjõudluse tasemest.
2. Kasuta oma invarollerit tuttavates ja turvalistes kohtades. Sõitke alguses aeglaselt ja ärge sõitke oma kodust või tuttavast ümbrusest liiga kaugemale.
3. Laadige akud täielikult. Need peaksid olema üle 90% oma tippjõudluse tasemest.
4. Sõitke oma invarolleriga.
5. Laadige akud uuesti täielikult.
6. Pärast nelja või viit laadimistsüklit on akud võimelised vastu võtma 100% oma tippjõudluse tasemest ja suudavad kesta kauem.

INVAROLLERI KOHANDAMINE JA SÕITMINE

Kas olete akud täielikult laadinud? Vt. "Akud ja laadimine."

Kas vabajooksu hoob on ajami (tahapoole) asendis? Ärge kunagi jätke manuaalset vabajooksu hooba ettepoole, kui te ei lükka invarollerit käsitsi.

INVAROLLERILE ISTUMINE

1. Veenduge, et võti on süütelukust eemaldatud.



HOIATUS! Ärge kunagi tundke kiusatust invarrolleri peale või maha minna ilma võtit esmalt süütelukust eemaldamata. See takistab invarrolleri liikumist, kui tekib juhuslik gaasi juhtkangi kokkupuude.

2. Seisa oma invarrolleri küljel.
3. Kasutage istme pöörlemishooba pöörake istet, kuni see on teie poole.
4. Veenduge, et iste on kindlalt paigal.
5. Asetage end mugavalt ja kindlalt istmele.
6. Kasutage istme pöörlemishoob ja pöörake istet, kuni olete näoga sõidusuunas.
7. Veenduge, et iste on kindlalt paigal.
8. Veenduge, et teie jalad oleksid põrandal ohutult.

SÕIDUEELEDSED KOHANDUSED JA KONTROLLID

Kas iste on õigel kõrgusel? Vt. "Mugavuse reguleerimine."

Kas iste on kindlalt asendis?

Kas tiisel on mugavas asendis ja lukustatud kindlalt oma kohale? Vt. "Mugavuse reguleerimine."

Kas võti on sisestatud täielikult süütelukku ja pööratud päripäeva asendisse "sisse"?

Kas signaal töötab korralikult?

Kas teie planeeritud sõidusuund on vaba inimestest ja takistustest?

INVAROLLERI KASUTAMINE

HOIATUS! Invarolleri kasutamisel võivad roolimist ja stabiilsust kahjustada järgmised tegurid, mille tulemuseks on kontrolli kaotamine, sõiduki üle ja/või kehavigastused:

Lemmikloomaga jalutamiseks rihmast kinni hoidmine või selle kinnitamine

Reisijate (sh lemmikloomade) vedamine

Mis tahes raskuse riputamine tiislile

Pukseerimine või tõukamine teise mootorsõidukiga



HOIATUS! Suurem ümbermineku risk! Vältige järske manöövreid liigse kiirusega. Soovitatav on seada kiiruse reguleerimise sihverplaat madalaimale seadistusele, kuni olete tutvunud invarolleri juhtimise ja käitamisega.

HOIATUS! Invarolleri pidurdusteed on kaldel pikem kui horisontaalsel pinnal.

HOIATUS! Hoidke invarolleriga sõites kogu aeg mõlemat kätt tiislil ja jalgu põrandalaua. See sõiduasend annab teile oma sõiduki üle kõige suurema kontrolli.

Määrake oma maksimaalne kiirus kiiruse korrigeerimise nuppudega.

Lükake või tõmmake gaasi juhthoova sobivast küljest.

Elektromehaaniline parkpidur lülitub automaatselt lahti ja invaroller kiirendab sujuvalt kiiruseni, mille olete kiiruse reguleerimisel eelnevalt valinud.

Tõmmake vasaku käega, et juhtida oma invarollerit vasakule.

Invarolleriga paremale suunamiseks tõmmake parema käega.

Liigutage tiislit kesk asendisse, et sõita otse edasi.

Peatumiseks vabastage aeglaselt gaasipedaali juhtimine. Elektroonilised pidurid lülituvad automaatselt sisse, pannes teie invarolleri peatuma.

MÄRKUS: Teie invarolleri tagasikäik on aeglasem kui kiiruse reguleerimise lõppkiiruse nupuga eelseadistatud edasiliikumise kiirus.

INVAROLLERILT MAHATULEK

1. Peatage oma invaroller täielikult.
2. Lülitage invaroller välja ja eemaldage võti süütelukust.
3. Kasutage istme pöörlemishooba ja pöörake istet, kuni olete näoga invarolleri külje poole.
4. Veenduge, et iste on kindlalt paigal.
5. Olge ettevaatlik ja väljuge turvaliselt istmelt ning seiske oma invarolleri küljele.
6. Võite jätta istme külje peale, et hõlbustada järgmisel korral istumist.

TAIMERI VÄLJALÜLITAMISE FUNKTSIOON

Teie invaroller on varustatud energiasäästliku automaatse väljalülitamise taimeri funktsiooniga, mis on loodud teie invarolleri aku tööea säilitamiseks. Kui jätate võtme ekslikult süütelülitis ja asendisse "sisse", kuid ei kasuta tõukeratast umbes 20 minutit, lülitub kontroll automaatselt välja. Kuigi kontroll on välja lülitatud, antakse valgustussüsteemile siiski toidet.

Kui taimeri väljalülitamise funktsioon jõustub, tehke normaalse töö jätkamiseks järgmised toimingud.

1. Eemaldage võti klahvilülitist.
2. Sisestage võti uuesti ja lülitage sisse.

TIISLI NURGA REGULEERIMINE

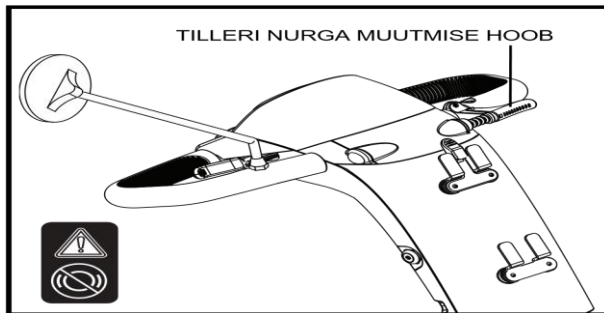


HOIATUS! Enne tiisli või istme reguleerimist eemaldage võti süütelülitist. Ärge kunagi reguleerige tiislit või istet, kui invaroller liigub.

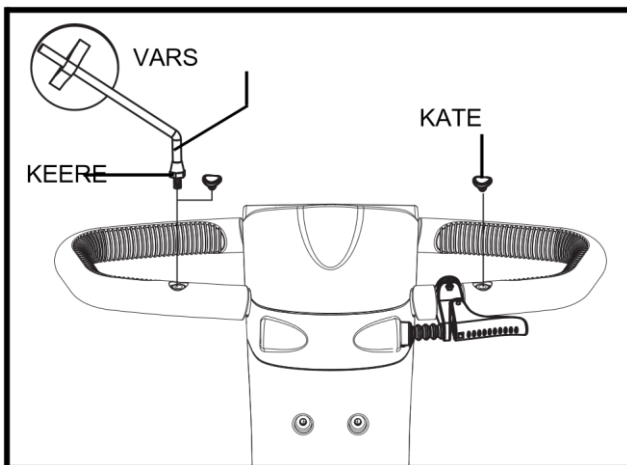
Teie invaroller on varustatud reguleeritava pöörleva tiisliga.

1. Pigistage tiisli reguleerimishoob.
2. Liigutage tiisel mugavasse asendisse.
3. Vabastage tiisli reguleerimishoob.

MÄRKUS: Tiisli täielikuks langetamiseks demonteerimiseks või transportimiseks peate kõigepealt istme täielikult eemaldama. Vt. "Demonteerimine ja kokkupanek."



PEegli PAIGALDAMINE



Peegli paigaldamiseks:

1. Määrake, millisele küljele peegel paigaldada ja eemaldage kummist pistik tiisli käepideme ülaosast.

2. Sisestage peeglihoidiku keermestatud ots avasse ja pöörake seda päripäeva, kuni see on tihedalt kinni keeratud.
3. Kui on vaja, pöörake mutrit päripäeva, et peegel oma kohale kinnitada.

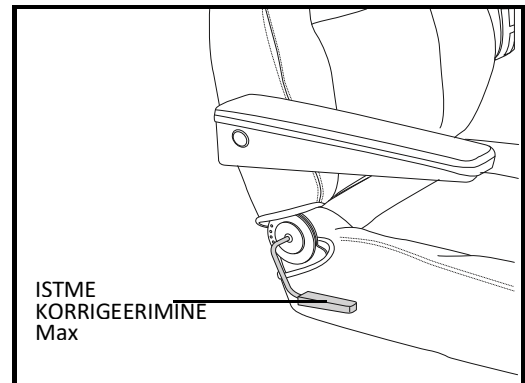
Peegli reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Asetage end istuvas sõiduasendisse, mis on suunatud ettepoole.
2. Reguleerige peeglit vasakule, paremale, üles või alla, kuni teie taga on hea vaateväli.

SELJATOE REGULEERIMINE



HOIATUS! Ärge kasutage invarollerit nii, et seljatugi on maksimaalselt kaldus asendis.



HOIATUS! Toetage kergelt selga vastu seljatuge, reguleerides samal ajal nurka.

Invarolleri seljatoe reguleerimiseks tehke järgmised toimingud.

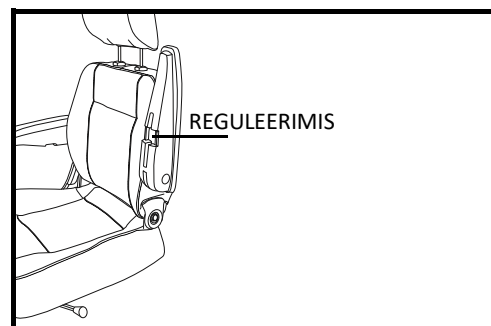
1. Kui selg on vastu seljatuge, tõstke istme seljatoe reguleerimisasend üles ja toetuge seljatoe kaldenurga reguleerimiseks ettepoole või tahapoole.
2. Vabastage seljatoe reguleerimishoob, kui iste on mugavas sõiduasendis.

KÄETOE NURGA REGULEERIMINE

Invarolleri käetoe nurka saab reguleerida üles- või allapoole, keerates reguleerimis sead .

MÄRKUS: Pöörake käetoed ülespoole, et invarollerile sisenemine ja sealt väljumine oleks lihtsam.

Joonis 19. Käetoe nurga reguleerimine



Joonis 19. Käetoe nurga reguleerimine

ISTME PÖÖRLEMISE REGULEERIMINE

Istme pöörlemishoob kinnitab istme mitmesse asendisse.

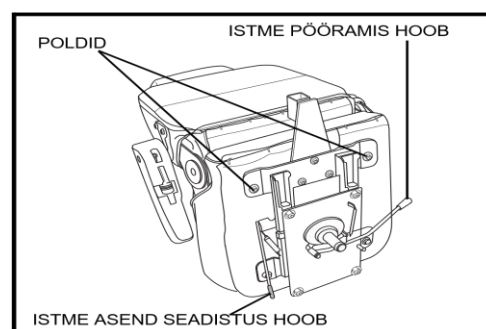
1. Lükake istme pöörlemishooval istme kinnitamiseks ettepoole. **Vaata joonist 20.**
2. Pöörake istet soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob, et iste oma kohale kinnitada.

EDASI-TAGASI REGULEERIMINE

Joonis

20. Istme asendi reguleerimine

Istme ja tiisli vahelise kauguse reguleerimiseks saate istet ette- või tahapoole liigutada.



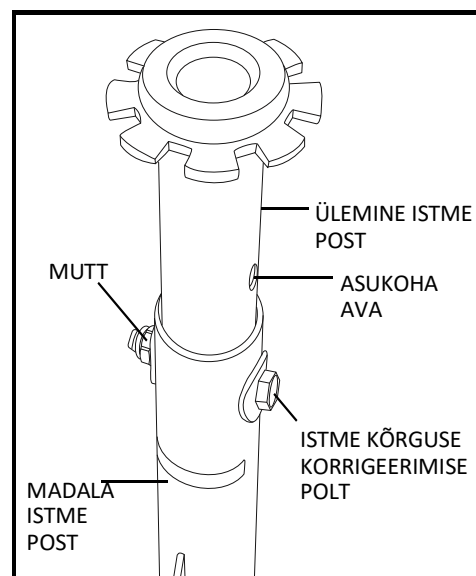
Joonis 20. Istme asendi reguleerimine

1. Liigutage istme vasakus alanurgas asuvat istme liugkangi väljapoole. **Vaata joonist 20.**
2. Hoides hooba väljas, libistage istet ette või tahapoole.
3. Vabastage istme liughoob, kui iste on soovitud asendis.

ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE

Istet saab ümber paigutada mitmele erinevale kõrgusele. **Vaata joonist 21.**

1. Eemaldage invarolleri iste ja/või kate. Vt VII. "Demonteerimine ja kokkupanek."
2. Eemaldage istme kõrguse reguleerimispolt.
3. Tõstke või langetage ülemine istmepost soovitud istme kõrgusele.
4. Hoides ülemist istmeposti sellel kõrgusel, sobitage ülemise istmeposti asukoha avad alumise istmeposti omadega.
5. Sisestage istme kõrguse reguleerimispolt läbi nii ülemise kui ka alumise istmeposti asukoha ava.
6. Paigaldage mutter istme kõrguse reguleerimispoldi külge ja pingutage.
7. Paigaldage tagumine kate ja iste uuesti



Joonis 20. Istme kõrguse reguleerimine

POSITSIONEERIMIS RIHM (VALIKULINE)

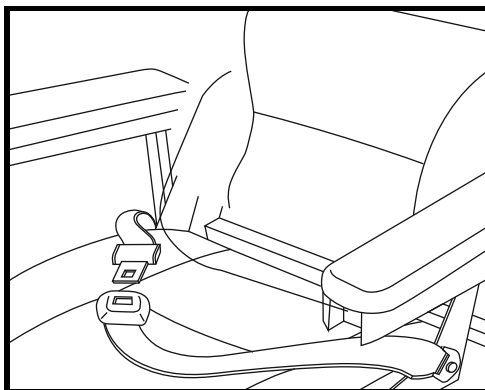
Teie invaroller võib olla varustatud automaatset tüüpi positsioneerimis rihmaga, mida saab reguleerida kasutaja mugavuse huvides. Positsioneerimis rihm on konstrueeritud nii, et see aitab kasutajat toetada, nii et ta ei libiseks istmel ettepoole. Positsioneerimisrihm ei ole mõeldud kasutamiseks tõkestusseadmena.



HOIATUS! Positsioneerimis rihm peab olema alati kinnitatud. Ärge kunagi laske positsioneerimisrihmalt põrandal rippuda ega lohiseda, kuna see võib takerduda.

Positsioneerimis rihma reguleerimiseks kasutaja mugavuse huvides toimige järgmiselt:

1. Sisestage vöö paremal küljel olev metallist sakk vastas rihma plastkorpusesse, kuni kuulete klõpsamist. **Vaata joonist 22.**
2. Tõmmake rihma vöö paremal küljel, kuni see on kindel, kuid mitte nii pingul, et tekitada ebamugavust.



Joonis 22. Positsioneerimisvöö

Positsioneerimisvöö vabastamiseks toimige järgmiselt.

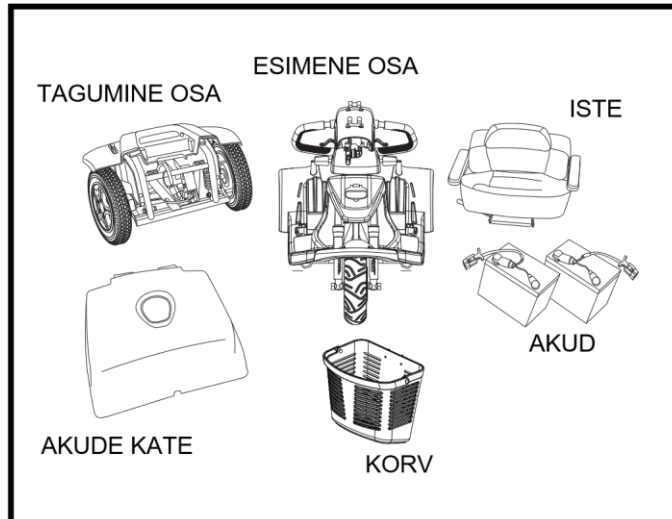
1. Vajutage plastkorpuse nupumehhanismi.



KOHUSTUSLIK! Enne iga kasutuskorda veenduge, et positsioneerimisrihm on invarolleril külge korralikult kinnitatud ja operaatori mugavuse huvides reguleeritud.

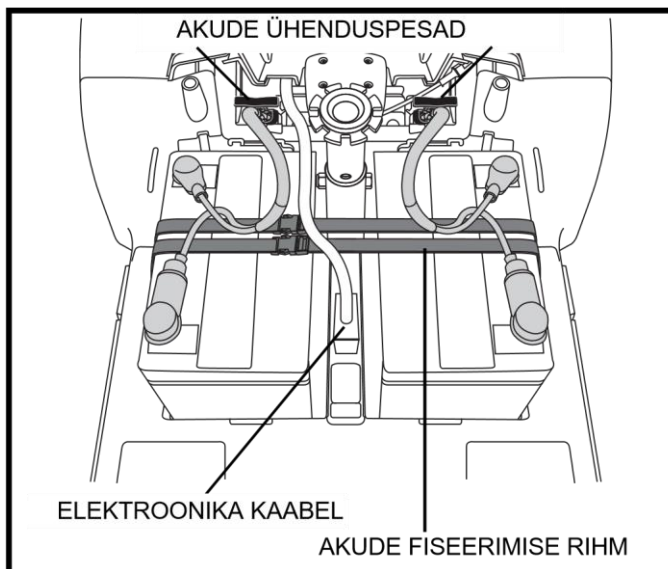
DEMONTEERIMINE

Invarolleri saab lahti võtta mitmeks osaks: iste, esiosa, tagumine osa, akukate, korv ja patareid. Invarolleri lahti võtmiseks või kokkupanekuks pole vaja tööriistu, kuid pidage meeles, et invarolleri kokkupandud osad võtavad rohkem pörandapinda kui kokkupandud seade. Võtke invaroller alati lahti või pange see kokku tasasele kuivale pinnale, kus teil on piisavalt ruumi invarolleriga töötamiseks ja liikumiseks - umbes 1,5 meetrit (5 jalga) kõigis kohtades. Pidage meeles, et mõned invarolleri komponendid on rasked ja nende tõstmisel võite vajada abi.



HOIATUS! Ärge tõstke üle oma füüsiliste võimete. Küsi vajadusel abi tõukeratta lahti võtmisel või kokkupanekul.

1. Eemaldage iste, tõstes see otse üles ja eemale. Kui teil tekib istme eemaldamisel vastupanu, kasutage istme pöörlemishooba ja pöörake istet tõstes ja liigutades edasi-tagasi.
2. Tõmmake aku kate ettevaatlikult üles ja eemale.
3. Ühendage aku fikseerimis rihm lahti.
4. Ühendage eesi-tagga osa ühendav elektroonika kaabel lahti.
5. Eemaldage mõlemad akukaablid, tõmmates paarituspistikust välja
6. Eemaldage patareid aku aukudest.



MÄRKUS: Kui akude kinnitamiseks on paigaldatud vahetükid, eemaldage vahetükid ohutuks hoidmiseks, kuni invaroller on uuesti kokku pandud.



HOIATUS! Kui enne esi- ja tagaosa eraldamist ei eemaldata nii akurakmeid kui ka eesmisi ja tagumisi rakmeid, võib see invarollerit tõsiselt kahjustada.

ESI-JA TAGAOSA ERALDAMINE

1. Paigutage esiratas (esirattad) sirgelt ettepoole suunatud asendisse.
2. Langetage tiisel.

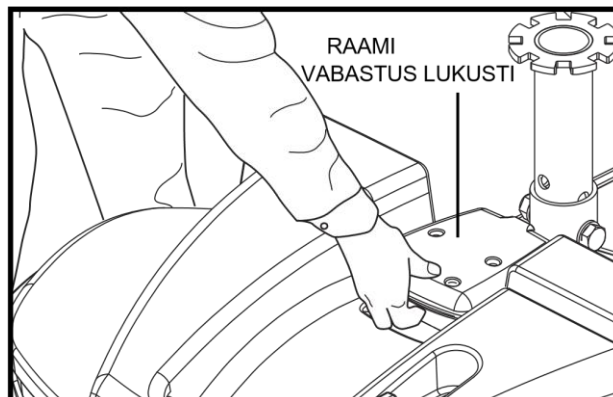
MÄRKUS: Pöörlev tiisel on varustatud mehhanismiga, mis lukustab esirattad oma kohale, kui tiisel on täielikult langetatud ja kinnitatud.

3. Haarake ja tõstke raami vabastuskangil üles

Vaata joonist 25.

4. Tõstke esiosa üles, kuni esiosa konksud on tagumisest sektsioonist eraldi. **Vaata joonist 26.**

5. Eraldage need kaks osa aeglaselt. **Vaata joonist 26.**



Joonis 25

ASSAMBLEE

1. Asetage invarolleri esi- ja tagaosad nii, nagu on näidatud **joonisel 26.**

2. Kasutage raami vabastamise hooba front sektsiooni tõstmiseks, kui joondate esiosa raamikonksud tagumise sektsiooni alumise raamitoruga.

3. Kui raamikonksud on alumise raami toru kohal, langetage esiosa täielikult. See haarab raami luku.

4. Vabasta raami vabastuslukusti.

5. Ühendage elektroonika kaabel.

6. Paigaldage aku vahetükid uuesti, kui see on asjakohane. **Vaata joonist 27.**

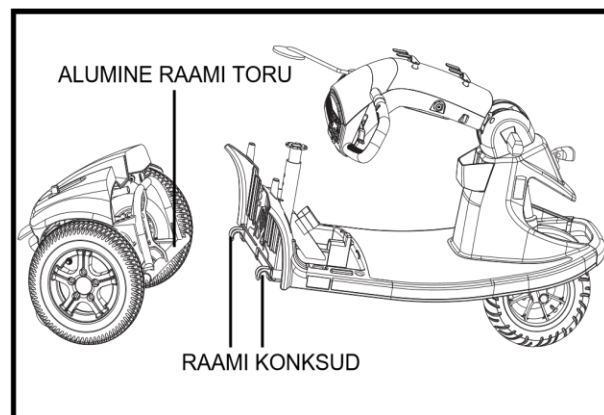
7. Paigaldage patareid aku aukudesse.

8. Ühendage mõlemad akukaablid. **Vaata joonist 24**

9. Kinnitage aku fikseerimis rihm.

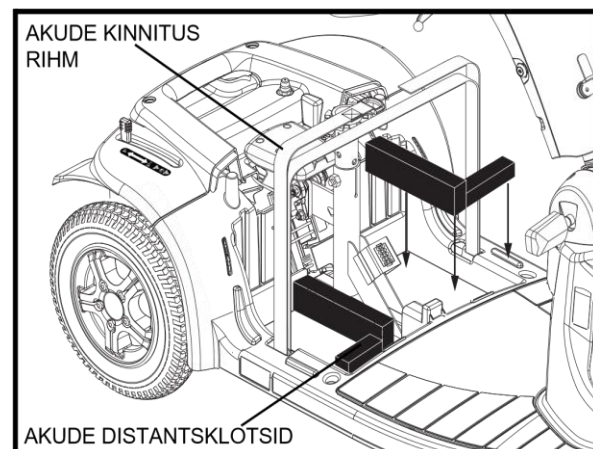
9. Paigaldage aku kate

10. Paigaldage iste ja pöörake oma kohale



Joonis 26.

Iga elektromehaaniline seade vajab aeg-ajalt tõrkeotsingut. Kuid enamikku tekkida võivaid probleeme saab tavaliselt lahendada natuke mõtlemise ja terve mõistusega. Paljud neist probleemidest tekivad seetõttu, et akud ei ole täielikult laetud või kuna akud on kulunud ja ei suuda enam laengut hoida.



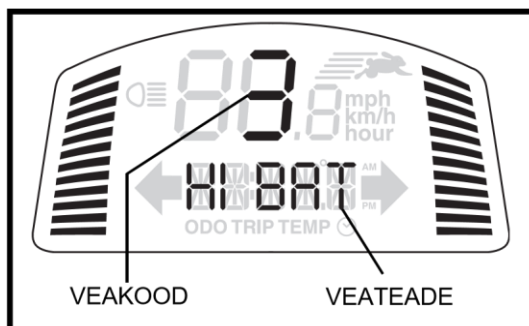
Joonis 27.

VEAKOODID JA HOOLDUS

DIAGNOSTILISED VEAKOODID DIGITAALSEL DISPLEIL

Teie invarolleri diagnostilised veakoodid on loodud selleks, et aidata teil kiiresti ja lihtsalt teha põhilisi tõrkeotsinguid. Diagnostiline veakood ja veateade kuvatakse (vt **joonis 28**) juhul, kui üks allpool loetletud tingimustest ei ole täidetud.

MÄRKUS: Teie invaroller ei tööta, kui veakoodi seisund pole lahendatud ja invaroller on välja lülitatud, lülita uuesti sisse.



SÜÜ KOOD	TINGIMUS	LAHUS	VEATEADE
1	Akud vajavad laadimist	Laadige akusid nii kiiresti kui võimalik.	N/a
2	Madalpinge, akusid tuleb laadida kohe	Laadige akusid nii kiiresti kui võimalik.	Lo BAT
3	Üle pinge	Eemaldage laadija vooluvõrgust ja/või lülitage invaroller välja, seejärel uuesti sisse.	HI BAT
4	Ülevoolu	Lülitage invaroller mõneks minutiks välja, seejärel lülitage invaroller uuesti sisse.	HI CUR
5	Seisupiduri viga	Eemaldage võti võtmepesast, seejärel lükake manuaalne vabajooksu hoob ajami (tahapoole) asendisse ja taaskäivitage invaroller.	BRAKE
6	Gaasipedaali juhthoob ei ole keskel käivitamisel	Pange gaasi juhthoob tagasi kesk asendisse, lülitage invaroller välja ja seejärel uuesti sisse.	T POT
7	Gaasi juhthoob on katki või vigane	Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga.	T POT
8	Mootori rike	Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga.	MOOTOR
9	Muu viga	Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga.	OTHER

DIAGNOSTILISED VEAKOODID LED DISPLEIL

Teie invarolleri diagnostilised veakoodid on loodud selleks, et aidata teil kiiresti ja lihtsalt teha põhilisi tõrkeotsinguid. Diagnostiline veakood ja tõrketeadete kuvatakse juhul, kui tekib üks allpool loetletud tingimustest.

MÄRKUS: Teie invaroller ei tööta, kui veakoodi põhjus pole lahendatud ja seejärel invaroller välja ja uuesti sisse lülitatud.

VEA KOODID	TINGIMUS	LAHUS
(1))	Aku laetus on madal.	Laadige akusid nii kiiresti kui võimalik. Kui viga jätkub, võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga, et lasta akude koormust testida.
(2))	Aku laetus on liiga madal.	Laadige akusid.
(3))	Aku pinget on invarolleri kasutamiseks liiga kõrge või on laadija endiselt ühendatud laadija pessa.	Eemaldage laadija ja/või lülitage toide välja, seejärel uuesti sisse.
(4))	Taimeri sisselülitumine.	Lülitage invaroller mõneks minutiks välja, seejärel lülitage uuesti sisse.
(5))	Manuaalne vabajooksu hoob on (ettepoole) vabajooksu asendis.	Eemaldage võti süütelukust, seejärel lükake manuaalne vabajooksu hoob ajami (taha) asendisse ja taaskäivitage.
(6))	Juhthoob ei ole käivitamisel kesk asendis.	Vabastage juhthoob, lülitage tõukeratas välja ja seejärel uuesti sisse.
(7))	Kiiruse reostaar viga.	Helistage abi saamiseks oma volitatud Pride'i pakkujale.
(8))	Mootori toite viga.	Helistage abi saamiseks oma volitatud Pride'i pakkujale.
(9))	Muud sisemised vead.	Helistage abi saamiseks oma volitatud Pride'i pakkujale.

Mis siis, kui kõik mu invarolleri süsteemid tunduvad olevat surnud?

Veenduge, et võti on "sisse lülitatud" asendis.

Kontrollige, kas akud on täielikult laetud.

Vajutage peakaitselüliti lähtestamisnuppu.

Veenduge, et nii aku kui ka eesmised ja tagumised juhtmed oleksid kindlalt ühendatud.

Veenduge, et toite väljalülitamise funktsioon pole aktiveeritud.

Mis siis, kui mu invaroller ei liigu, kui tõukan sõidu juhtkangi?

Kui manuaalne vabajooksu hoob on jäänud ettepoole, on pidur välja lülitatud ja mootor on blokeeritud.

Lükake manuaalset vabajooksu hooba tahapoole, lülitage invaroller välja ja seejärel uuesti sisse, et naasta invarolleri tavapärase töö juurde.

Mis siis, kui peakaitaselüliti lülitub korduvalt välja?

Kui peakaitaselüliti lülitub korduvalt välja, pöörduge oma volitatud Pride'i pakkuja poole.

Laadige akusid sagedamini.

Kui probleem jätkub, laske oma volitatud Pride'i pakkujal testida mõlema invarolleri akude koormust.

Mis siis, kui aku seisukorra mõõtur langeb alla ja mootor võimsus on väike, kui ma juhtkangi sisse lülitan?

Laadige oma invarolleri akud täielikult. Laske oma volitatud Pride'i pakkujal iga akut koormustestida.

Kui sul tekib invarollreiga probleeme, mida sa ei suuda lahendada, võta kohe ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga, et saada teavet, hooldust ja teenust.

Teie invaroller vajab minimaalset hooldust. Kui te ei tunne end kindlalt oma võimes allpool loetletud hooldustöid teha, võite tellida ülevaatus- ja hoolduse oma volitatud Pride'i pakkuja juures. Järgmised alad vajavad perioodilist ülevaatus- ja/või hooldust.

REHVIRÕHK

Kui on kasutusel õhkrehvid, hoidke alati igal rehvil näidatud õhurõhu nimiväärtust psi/bar/kPa.



HOIATUS! Oluline on, et rehvil näidatud psi/bar/kPa õhurõhk püsiks õhkrehvides kogu aeg. Ärge ala rõhutage ega üle rõhutage oma rehve. Madal rõhk võib põhjustada kontrolli kaotamist ja üle rõhuga rehvid võivad lõhkeda. Rehvil näidatud psi/bar/kPa õhurõhu piirväärtuse mittehoidmine kogu aeg võib põhjustada rehvi ja/või velje rikke.



Kontrollige regulaarselt oma invarolleri rehve kulumise suhtes.

PUHASTAMINE JA DESINFITSEERIMINE

Invarolleri plast- ja metallosade puhastamiseks kasutage niisket lappi ja pehmet mitteabrasiivset puhastusvahendit. Vältige toodete kasutamist, mis võivad teie invarolleri pinda kriimustada.

Vajadusel puhastage toodet heakskiidetud desinfektsioonivahendiga. Enne pealekandmist veenduge, et desinfitseerimisvahend oleks teie tootel kasutamiseks ohutu.



HOIATUS! Enne tootele kandmist järgige kõiki desinfitseerimis- ja/või puhastusvahendi nõuetekohase kasutamise ohutusjuhiseid. Nõuete täitmata jätmine võib põhjustada nahaärritust või polsterduse ja/või invarolleri viimistluse enneaegset halvenemist.

AKU KLEMMÜHENDUSED

Veenduge, aku klemmühendused jääksid tihedaks ja korrodeerimata.

Akud peavad istuma oma pesades tasasel pinnal.

Aku klemmid peaksid olema istmepostist eemal.

JUHTMESTIKUD

Kontrollige regulaarselt kõiki juhtmestiku ühendusi.

Kontrollige regulaarselt kogu juhtmestiku isolatsiooni, sealhulgas laadija toitejuhet, kulumise või kahjustuste suhtes.

Laske oma volitatud Pride'i pakkujal parandada või asendada kõik kahjustatud pistikud, ühendused või isolatsioonid, mille leiate enne invarolleri uuesti kasutamist.



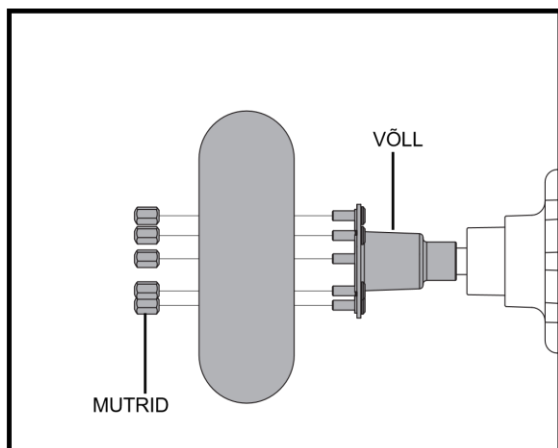
KEELATUD! Kuigi invaroller on läbinud vedelike sisenemiseks vajalikud katsenõuded, peaksite hoidma elektriühendused eemal niiskusalikatest, sealhulgas otsesest kokkupuutest vee või kehavedelike ja uriinipidamatuses tekkinud leketest. Kontrollige elektri kaableid komponente sageli korrosiooni tunnuste suhtes ja vajadusel asendage.



HOIATUS! Ärge tõmmake elektrijuhtmetest otse, et neid invarollerist eemaldada. Juhtme kahjustuste vältimiseks haarake juhtme lahti ühendamisel alati pistikust kinni.

RATTA VAHETUS

Kui teie invaroller on varustatud õhkrehvidega ja teil on tühi rehvi, võite lasta sise rehvi vahetada. Kui teie invaroller on varustatud täisrehviga, tuleb sõltuvalt mudelist välja vahetada kas tahke sisemine osa või kogu ratas. Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga, et saada teavet tõukeratta asendusrataste kohta.



HOIATUS! Invarolleri rattaid tohib hooldada/asendada ainult volitatud Pride'i pakkuja või kvalifitseeritud tehnik.

HOIATUS! Tühjendage õhkrehvid enne velje demonteerimist või remondikatset.



HOIATUS! Enne selle protseduuri sooritamist veenduge, et võti on võtmelülitist eemaldatud ja tõukeratas ei ole vabajooksu režiimis.

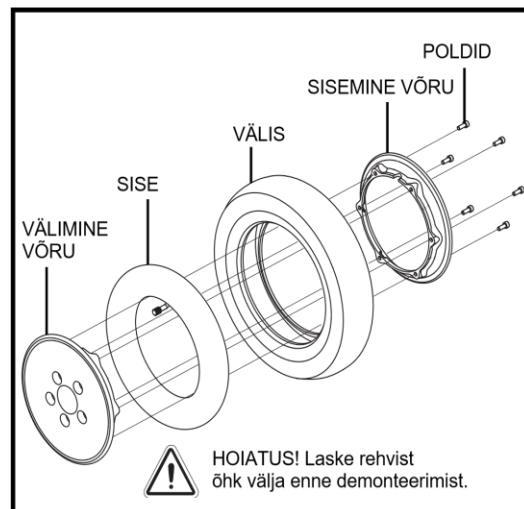
Nii õhk- kui ka tahkete rehvide kiireks ja ohutuks parandamiseks järgige neid lihtsaid samme:

1. Eemaldage võti süüte lukust.
2. Tõstke rolleri külge, millelt rehvi eemaldate. Rolleri tõstmiseks asetage raami alla puidust klotsid.
3. Kui vahetate õhkrehvi, tühjendage see enne ratta eemaldamist täielikult.
4. Eemaldage veoratta kinnitus mutrid rummudest. Eemaldage kruvid ja eraldage velje pooled. **Vaata joonis**
5. Eemaldage õhkrehv ja asendage see uuega või asendage kogu komplekt, kui see on tahke rehvi.
6. Pange velje pooled uuesti kokku.
7. Libistage ratas tagasi rummule.
8. Paigaldage lukumutrid uuesti ja pingutage.



HOIATUS! Veenduge, et mutrid oleksid korralikult pingutatud.

9. Õhkrehvid pumbatakse igal rehvil näidatud psi/bar/kPa õhurõhuni.
10. Eemaldage plokk invarolleri alt.



ABS PLASTIKUST KATTED

Eesmine tiislikate, esikate ja tagumine kate on toodetud vastupidavast ABS-plastikust ja on kaetud täiustatud vastupidava värviga.

Autovaha kerge pealekandmine aitab säilitada oma kõrgläike.

TELJELAAGRID JA MOOTORI/REDUKTOR LAAGRID

Need on kõik eeltöödeldatud, suletud ja ei vaja järgnevat määrimist.

MOOTORI HARJAD

Mootoriharju peaks Teie volitatud Pride'i perioodiliselt kontrollima.

KONSOOL , LAADIJA JA TAGUMINE ELEKTROONIKA

Hoidke need alad niiskusest vabad.

Peale Invarolleri kasutamist niisketes oludes laske invarolleril korralikult kuivada.

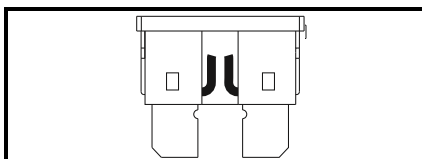
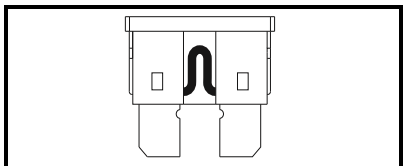
KAITSME VAHETUS

Juhul, kui kaitse peaks lakkama töötamast:

1. Eemaldage kaitse, torgates selle pesast välja.
2. Uurige kaitsemeid, et olla kindel, et see on puhutud. **Vt joonised 31 ja 32.**
3. Sisestage uus sama reitinguga kaitse.



HOIATUS! Asenduskaitse peab täpselt vastama vahetatava kaitsme suurusele. Õige kaitsmete kasutamata jätmine võib kahjustada elektrisüsteemi.



Joonis 32. Puhutud sulavkaitse

PIDURIKLOTSID

Invarolleri piduriklotse tuleks kulumise suhtes perioodiliselt kontrollida. Kui padjad jõuavad paksuseni 2 mm või 1/8 tolli, tuleb need välja vahetada. Kõik piduriklotsid tuleks vahetada samal ajal. Võtke ühendust oma volitatud Pride'i pakkujaga, et saada lisateavet piduriklotside vahetuse kohta.

NAILONLUKU MUTRI VAHETUS

Invarolleri perioodilise hoolduse, montaaži või demonteerimise käigus eemaldatud nailonist lukustusmutter tuleb asendada uue mutriga. Nailonist sisemise lukuga mutreid ei tohiks uuesti kasutada, kuna see võib kahjustada nailonist sisemist tükki, mille tulemuseks on vähem turvaline sobivus. Nailonist sisestusluku asendusmutrid on saadaval kohalikes poodides või teie volitatud Pride'i pakkuja kaudu.

INVAROLLERI HOIUSTAMINE

Kui plaanite oma tõukeratast pikema aja jooksul mitte kasutada, on kõige parem:

Laadige akud enne ladustamist täielikult.

Ühendage akud rollerist lahti.

Hoidke invarollerit soojas ja kuivas keskkonnas.

Vältige invarolleri hoidmist seal, kus see puutub kokku äärmuslike temperatuuridega.



HOIATUS! Kaitske akusid alati külmumistemperatuuride eest ja ärge kunagi laadige külmunud akut. Külmunud aku laadimine võib akut kahjustada.

Akud, mis on regulaarselt ja sügavalt tühjad, harva laetud, salvestatud äärmuslikel temperatuuridel või mida hoitakse täislaadimisega, võivad jäädavalt kahjustuda, põhjustades ebausaldusväärset jõudlust ja piiratud kasutusega. Invarolleri akusid on soovitatav laadida perioodiliselt kogu pikaajalise hoiustamise aja jooksul, et tagada nõuetekohane jõudlus.

Võib-olla soovite oma invarolleri raami alla asetada mitu lauda, et see pikema hoiustamise ajal maapinnalt üles tõsta. See võtab rehvidelt kaalu maha ja vähendab võimalust, et rehvide piirkondades tekivad lamedad lohud.

INVAROLLERI UTILISEERIMINE

Invaroller tuleb utiliseerida vastavalt kehtivatele kohalikele ja riiklikele seadustele. Võtke ühendust oma kohaliku jäätmekäitlusagentuuri või volitatud Pride'i pakkujaga, et saada teavet pakendite, metallraamide, plastkomponentide, elektroonika, patareide, silikooni ja polüüretaanmaterjalide nõuetekohase kõrvaldamise kohta.