

LG2004
LG2004/150
LG2004/180
LG2004/150/A008




ANTANO
Group 

1	CE-MÄRGISTUSE ANDMED	1
2	HOIATUSED	1
	2.1 Üldised hoiatused	2
	2.2 Piktogrammide	4
3	LAHTIPAKKIMINE	5
	3.1 Keskkonnakaitse soovitused	5
4	SÜSTEEMI KIRJELDUS	5
	4.1 Seadme komponendid	6
5	KOMPLEKTEERIMINE	10
	5.1 Juhtraua paigaldamine	10
	5.2 Juhtraua eemaldamine	11
	5.3 Trepironija kohandamine ratastooliga	12
	5.4 Ratastooli vabastamine	14
	5.5 Pea toe reguleerimine	14
	5.6 Kaldteede paigaldamine ja reguleerimine mudelil LG2004 / 150 / A008	15
6	TEHNILISED KARAKTERISTIKUD	19
	6.1 Mõõtmised	19
	6.2 Tehniliste andmete tabel	19
	6.3 Trepi omadused	19
7	TREPIRONIJA KASUTAMINE	20
8	SEADME KASUTAMINE	21
	8.1 Aku laadimine	21
	8.2 Treppide kalde mõõtmine	22
	8.3 Igapäevane kasutamine	23
	8.4 Mootoriga aluse teisaldamine	23
	8.5 Ratastooli haakimine	24
	8.6 Treppidel liikumine	24
	8.7 Trepi ülesminek	26
	8.8 Trepi laskumine	28
	8.9 Trepi toolide transport	30
9	KORRAALNE HOOLDUS	31
	Korrapärase hoolduse tabel	32
	9.1 Metallosade puhastamine	32
	9.2 Plastosade puhastamine	32
	9.3 Rataste puhastamine	32
	9.4 Roomikute puhastamine – kulumiskontroll	32
10	VEAOTSING	33
11	PLAANILINE HOOLDUS	34
12	VALIKULISED TARVIKUD	35
	Plaanilised hooldustoimingud	36
	Spetsiaalsed hooldustoimingud	37
13	GARANTII	38



Seerianumber - Seerianumber	
Mall - Üksus.....	Ehitusaasta - Tootmisaasta Maksimaalne
ANTANO GROUP srl Via Todi, 15 zi. Torre Matigge 06039 Trevi (Pg) Tel 0742 381269	mahutavus - Maksimaalne koormus.....
	Kogumass - Kogukaal.....

Seerianumber - Seerianumber	
Mall - Üksus.....	Ehitusaasta - Tootmisaasta Maksimaalne
ANTANO GROUP srl Via Todi, 15 zi. Torre Matigge 06039 Trevi (Pg) Tel 0742 381269	mahutavus - Maksimaalne koormus.....
	Kogumass - Kogukaal.....

Ettevaatust!
 **Kontrollige, et juhtraua seerianumber oleks sama, mis mootoriga alusel. Vastasel juhul ärge abivahendit kasutage ja teavitage sellest kohe tootjat.**


Tootja:
ANTANO GROUP SRL
 Via Todi, 15 Industrial Zone Torre Matigge - 06039 TREVÌ (PG)

deklareerib ja garanteerib omal ainuvastutusel, et mobiilne trepironija koos rööbastega transpordiks ratastoolis liikumispuudega inimesele, kood:

LG 2004 - mobiilne trepironija
 (ISO kood 18.30.12.003)

I klassi meditsiiniseade vastavalt Euroopa direktiivi 93/42/EMÜ IX lisaga kehtestatud klassifikatsioonile, on kooskõlas Euroopa direktiiviga 93/42 / EMÜ "Meditsiiniseadmed" ja järgmistele muudatustele 2007/47 ER.

Tegevdirektor




2 HOIATUSED

2.1 Üldised hoiatused

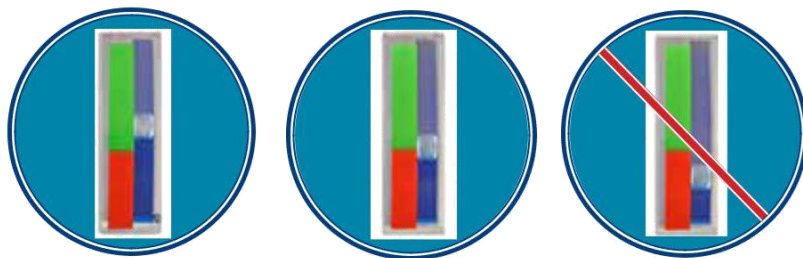
- Kasutusjuhend on toote lahutamatu osa, seda tuleb hoolikalt säilitada ja hoida kättesaadavas kohas kiireks tutvumiseks.
- Kasutusjuhend on mõeldud masina kasutajatele, omanikule ning ohutus- ja hooldustoimingute eest vastutavatele isikutele.
- Kasutusjuhend sisaldab juhiseid trepironija õige kasutamiseks, selle tehnilisi omadusi ja ohutussoovitusi; see juhend ei saa aga kunagi asendada piisavat kasutajakogemust ja koolitust.
- Kui tarnimisel täheldatakse transpordist tingitud kahjustusi, ärge trepironijat kasutage; võtke ühendust tehnilise toega, et saaks vajadusel kontrollida ja hooldada.
- Seadet peavad kasutama need, kes on füüsiliselt võimelised kontrollima kogu selle kaalu või transporditavat inimest.
- Operaator peab olema selle juhendi sisuga täielikult tuttav ja sellest täielikult aru saanud.
- Enne iga kasutamist kontrollige alati, et funktsionaalsed osad, pidurid ja kõik ohutusmehhanismid töötavad korralikult.

- Juht peab alati hoidma mõlemad käed kindlalt juhtraual.
- Seadme kasutamisel tuleb järgida järgmisi reegleid:
 - operaator peab olema üle 18-aastane.
 - liikumise ajal peab reisija istuma täiesti püstises asendis, õlad ja pea püsti vastu tooli seljatuge.
 - ärge kasutage abivahendit ettenähtust erineva eseme transportimiseks.
 - transporditav ei tohi hoida erinevaid esemeid ega raskeid esemeid.
 - operaator ei tohi kunagi jätta abivahendit järelvalveta, kui selles on reisija.
 - ärge kasutage abivahendit ettenähtust erineva eseme transportimiseks.
 - transporditav ei tohi hoida erinevaid esemeid ega raskeid esemeid.
 - operaator ei tohi kunagi jätta abivahendit järelvalveta, kui selles on reisija.
 - ärge kasutage abivahendit karedatel pindadel.
- Seade ei ole ette nähtud kasutamiseks isikutele (kaasa arvatud lapsed), kellel on vähenenud füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või kellel puuduvad kogemused või teadmised, välja arvatud juhul, kui kohal on nende ohutuse eest vastutav isik või kui neid ei ole konkreetselt juhendatud. tooli kasutamine.
- Operaatorid ja transporditavad ei tohi suitsetada, et vältida riiete, polstri või teiste inimeste kahjustusi või tulekahjuohtu.
- Trepironija juhid peavad alati hoidma mõlemad käed käetugedel, et tagada pidev kontroll.
- Montaaži- ja reguleerimistoiminguid tohib teha ainult
 - selleks volitatud isik.
- Ärge kunagi remontige seadet üles, kui selles on kaasreisija.
- Abivahend on mõeldud kasutamiseks eelkõige siseruumides.
- Seadet ei saa kasutada kohtades, kus esineb pritsmeid või kriitilisi ja ebasoodsaid ilmastikutingimusi
- Operaator ja reisija peavad olema ettevaatlikud, et nad ei kannaks pikki sälle ega avaraid riideid; need võivad seadmesse kinni jääda ja põhjustada ohtlikke olukordi.
- **OPERAATOR**
Seadet tohivad trepil käsitseda ainult need, kes on saanud spetsiaalse väljaõppe:
Seadme käsitlemiseks treppidel nii üles kui ka alla minnes peab kasutajal olema tootja või volitatud esindaja teoreetiline ja praktiline väljaõpe läbitud ning alles pärast seda, kui ta on näidanud, et suudab ohutult sooritada kõiki selles juhendis kirjeldatud toiminguid.

Trepironijat tohib käsitseda ainult selles dokumendis määratud operaator.
Operaator peab olema vähemalt 18-aastane.
- Operaator peaks esmalt kasutama seadet ilma, et pardal oleks keegi, et saavutada maksimaalne ohutus ja käepärasus, eriti trepist üles- ja allamineku ajal.
- Operaator peab alati olema masina juures; seega ei tohi trepironijat teistmoodi kasutada, näiteks kui operaator on eemal, vastasel juhul võivad juht, transporditav inimene ja masin olla ohus.
- Ratastool**
- Trepironija seadistused sõltuvad ratastooli konstruktsioonist.
Kui ratastool ei sobi hästi, võtke enne selle kasutamist otse ühendust tootja või tema volitatud esindajaga.
- Ärge kunagi lähenege trepile, kui reisija ei ole transpordi asendis või ei ole liikumisasendis (vt KASUTAMISE peatükki).
Kui reisija ei püsi transpordi- ja stabiilses asendis, kasutage reisija seljatoe külge kinnitamiseks spetsiaalseid turvavöösid.
- Enne trepist üles või alla minekut kontrollige trepi omadusi:
 - neid ei tohi katta vaibad ega paigaldatud vaip
 - need ei tohi olla ebastabiilsed ega viimistlemata, vaid kompaktsed
 - neil ei tohi olla ebakorrapäraseid, katkiseid või kokkuvajunud servi
 - need ei tohi olla märjad ega libedad.
- Käsitlemine maandumisel**
- Kui mehaaniline ajam on peatatud ja teenindusrattad on vastu maad, juhivad transporditava isikuga seadet ainult operaator, kes peab kogu seadet käsitsi juhtima (trepironija + ratastool + reisija). Käitaja kontrollib oma võimet sooritada neid manöövreid eelkatsetega tasasel põrandal.
- Keerdrepid**
Seadet ei saa käsitseda keerdreppidel.
- Trepironija juhtvõti
 -  Trepironijat saab kasutada ainult siis, kui võti on sisestatud; see kaitseb seadet ja inimesi kvalifitseerimata personali hoolimatu kasutamise eest.
 - Lubatud operaator vastutab võtme ja selle koopia eest; viimast tuleb hoida turvalises kohas, mis on ainult kvalifitseeritud kasutaja käeulatuses.
- Abivahendit kontrolliti magnetvälja kiirguse suhtes (elektromagnetiline ühilduvus). Selle esmakordsel kasutamisel peate tagama, et reisija poolt kasutatavate muude meditsiiniseadmete tööd ei segataks.
- Enne juhtraua masinaüksusest ühendamist või lahtiühendamist veenduge, et võti on asendis OFF. Kui trepironija ühendatakse võtmega asendisse ON, lülituvad elektrikontaktid pingesse, millega kaasneb oht inimestele, akudele ja elektroonikaahelale.
- Abivahend tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Laste lähedus ja nende abistamine võib olla ohtlik nii lastele endile, inimestele kui ka abivahendile.
- Parkige abivahend hoiualale ja võtke võti välja.

- Ronimise algul käigu sisselülitamisel kontrollige kaldenurga indikaatorit:

kui mull asub rohelisel alal võite jätkata; treppide kalle on alla 35 °. kui mull asub rohelise ja punase ala vahel asend on kriitiline, kalle on maksimaalse ala piiril; võid väga ettevaatlikult ronima hakata.

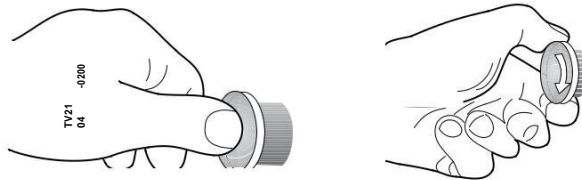


JAH KRIITILINE EI

kui mull asub punases piirkonnas edasi minna on keelatud.

- Ohu korral vajutage alati hädaabinuppu: sõiduk peatub.

- Toimingu saab lähtestada, keerates nupupead nooltega näidatud suunas.



TV210
4 - 0210

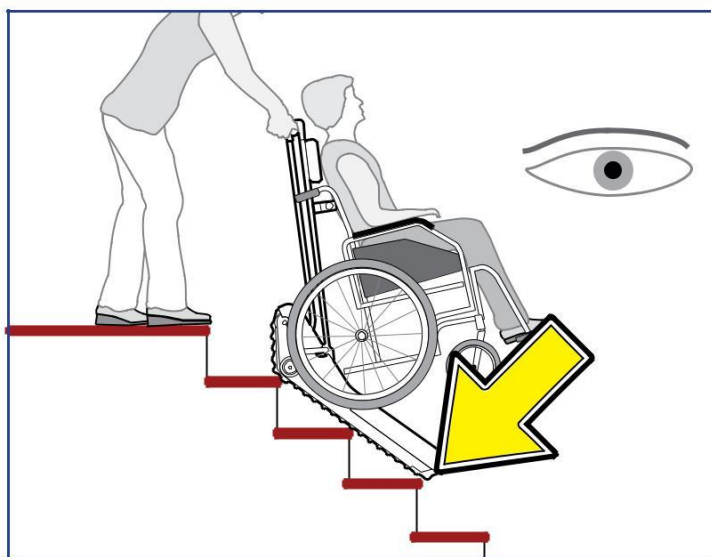
	Kandke ainult suletud kingi
	Ärge kandke kotsade või sussitüüpi kingi

Peatus trepil

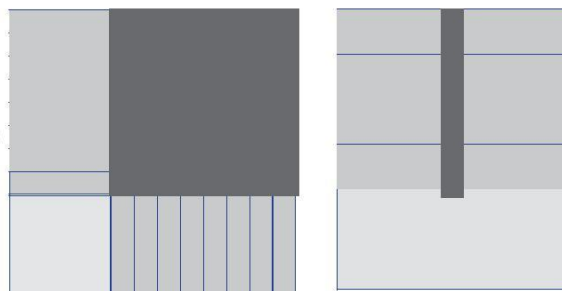
- Maksimaalse stabiilsuse tagamiseks peatage vajadusel sõiduk, kui roomikute esiosa katab alumise astme ja niikuinii enamiku astmetest.

- Eemaldage alati võti juhtpaneelilt, kui trepironija ei tööta.

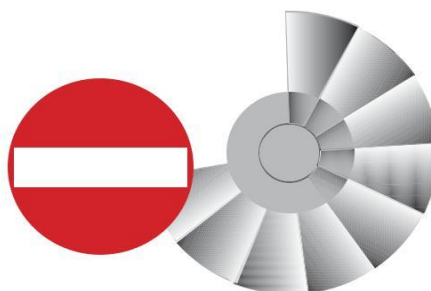
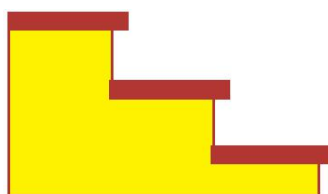
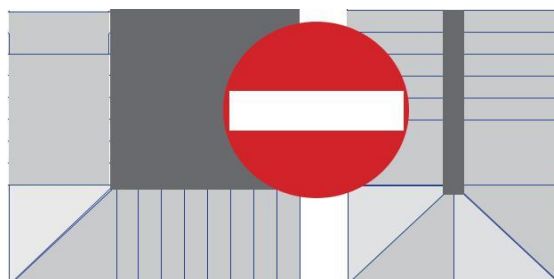
Hoidke teist võtit hoolikalt, kuna võti on unikaalne.



- Kasutage trepironijat ainult sirgetel treppidel ja tasapinnalistel treppidel, kus töötamiseks on piisavalt ruumi (vt ptk 6)












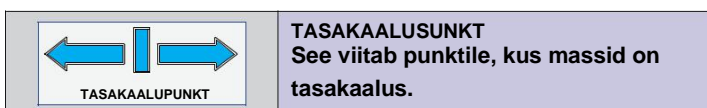
- Ärge kasutage trepironijat kiiltreppide või keerdreppidega treppidel.



2.2 Piktogramm

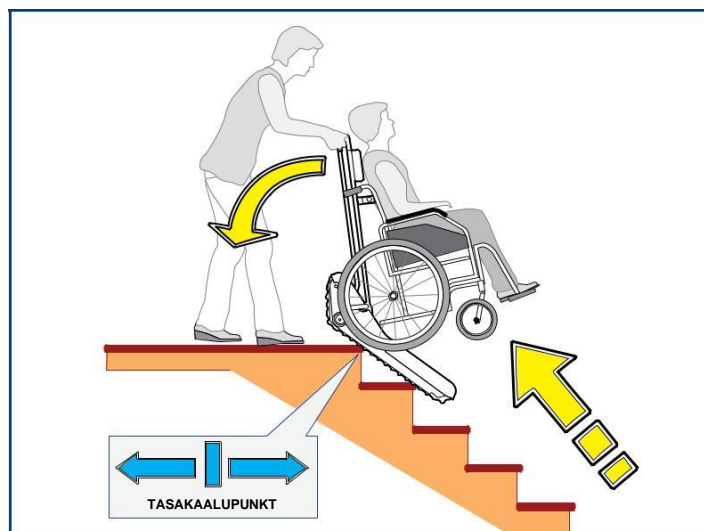
Trepironija või selle juhendis võivad olla järgmised piktogramm.

 Lugege kasutusjuhendit	 Hoiatus, oht
 Toimingud, mida peavad tegema kvalifitseeritud töötajad või teeninduskeskus	 Sõrmede muljumise oht mehaanilises käigukastis
 Tähelepanu! Oluline teave	 Elektri oht
 Teave	 Oht: Aku
 Toiminguid teevad kaks inimest	 Keelake lahtise tule kasutamine masinast vähem kui 1 meetri kaugusel
 Turvavööde kohustuslik kasutamine	 Kandke ainult suletud kingi
 Kaitsekinnaste kasutamine	 Ärge kandke kontsade või sussitüüpi kingi



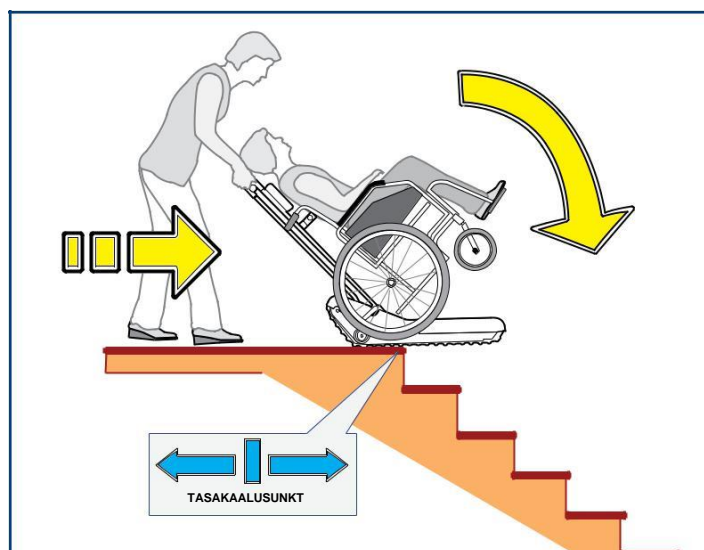
Tõusu lõpus

Aeglustage liikumist ja seejärel tõmmake juhtrauda, et asetada trepironija tasasele tasemele.



Enne laskuma hakkamist

Tõstke juhtrauda ettevaatlikult, et asetada trepironija allapoole.



Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi tootes ja selle kasutusjuhendis ilma eelneva etteteatamiseta või varasemate toodangu uuendamiseta.

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud ratastooli ebaõigest kasutamisest koolitamata või volitamata personali poolt, volitamata muudatuste ja sekkumiste, volitamata osade kasutamise, erakorraliste sündmuste või käesolevas juhendis toodud juhiste täieliku või osalise mittejärgimise eest.



Kui pakendatud toote teisaldamiseks kasutatakse käru, olge ettevaatlik, et vältida ümberminekust põhjustatud vigastusi.

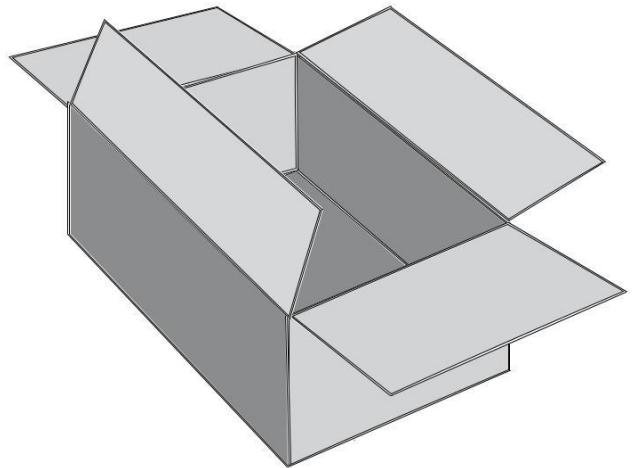


- Avage pakend ja eemaldage selle sisu, jälgides, et see ei kahjustuks.

Kui toode on täielikult lahti pakitud, kontrollige, et see poleks kahjustatud.

Märgatud kahjustustest tuleb vedajale teatada 24 tunni jooksul.

- Hoiu pakend alles, et saaksite seda seadmete tarnimisel kasutada; muidu võite vajada uut pakendit transpordiks.



3.1 Keskkonnakaitse soovitused



Pakkematerjalid on 100% taaskasutatavad. Nõuetekohase kõrvaldamise kohta vaadake kehtivaid kohalikke eeskirju. Pakkematerjale (kilekotti, polüstüreeni täidis jne) tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas, kuna need võivad olla ohtlikud.

Vastavalt elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiivile 2002/96/EÜ artiklile 13 „



Läbikriipsutatud ratastega prügikasti tähis masinal või selle pakendil näitab, et toote eluea lõppedes tuleb see koguda muudest jäätmetest eraldi.

Selle kasutusaja lõppu jõudnud seadmete eraldi kogumise korraldab ja käitleb tootja. Seetõttu peavad kasutajad, kes soovivad selle seadme kasutusest kõrvaldada järgima süsteemi, mille tootja on oma kasutusea lõppu jõudnud seadmete liigiti kogumiseks kasutusele võtnud. Nõuetekohane eraldi kogumine kasutusest kõrvaldatud

seadmete, töötlemise ja keskkonnaga kokkusobival viisil kõrvaldamiseks aitab vältida võimalikke ohtlikke ringlus mõjusid tervisele ja keskkonnale ning aitab kaasa seadmete valmistamisel kasutatud materjalide korduskasutamisele ja/või ringlussevõtule. Toote ebaseaduslik äraviskamine või muul viisil ebaõige kõrvaldamine selle omaniku poolt toob kaasa kehtivate seaduste ja määrusega ettenähtud karistuste kohaldamise.

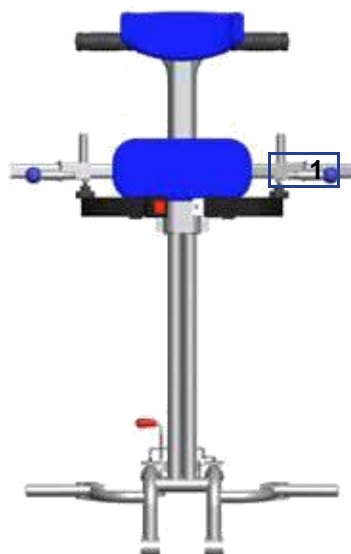
Täiendava üksikasjalikuma teabe saamiseks selle toote töötlemise, taaskasutamise ja ringlussevõtu kohta võtke palun ühendust kehtiva seadusandlusega vastava kohaliku bürooga.

4 SÜSTEEMI KIRJELDUS

LG2004 trepironijad võimaldavad puudega reisija ratastooli transportimist hoone trepil, kuna elektromehaaniline süsteem suudab ületada astmeid.

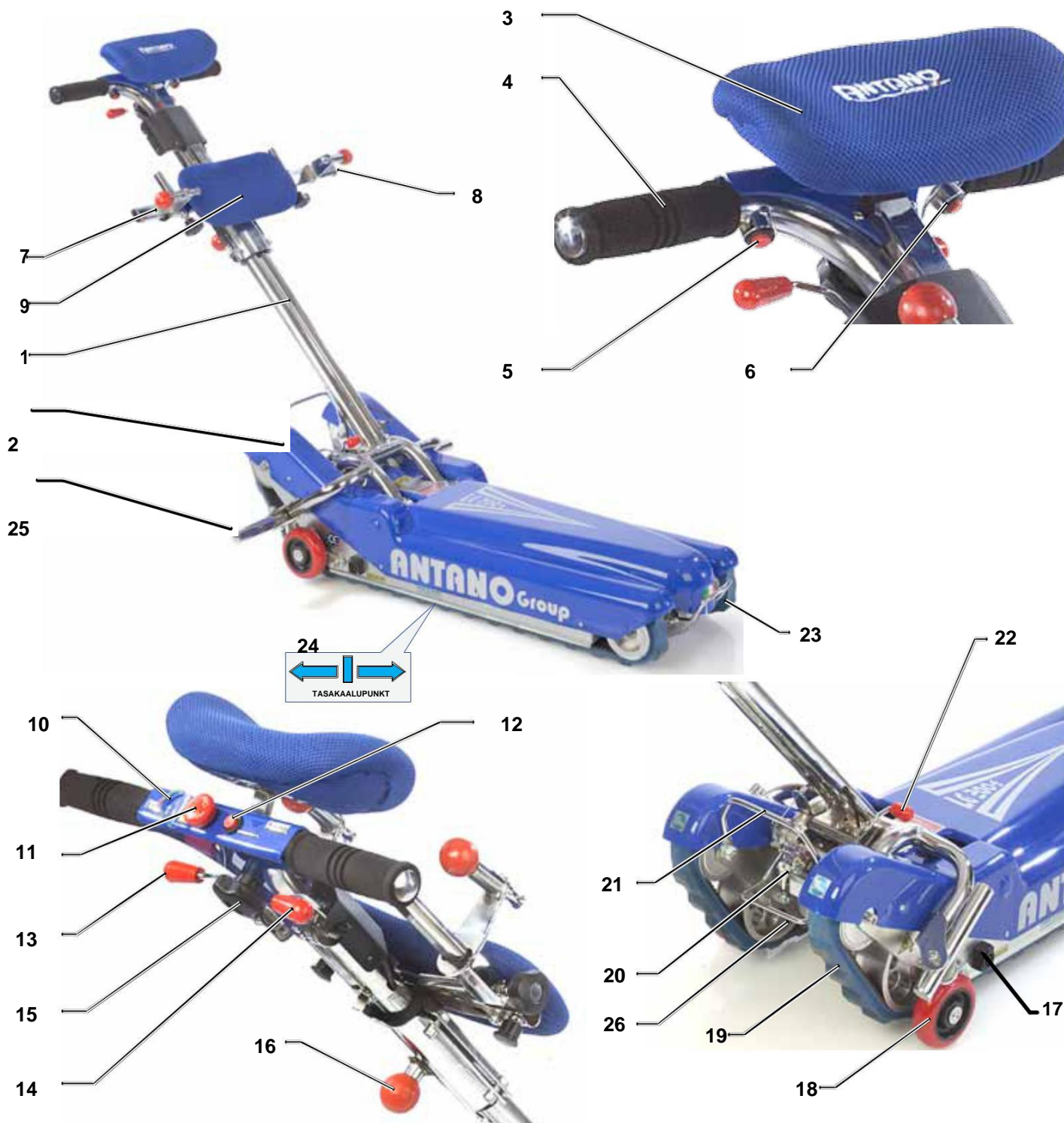
Liikumine on pidev ja seda teostab operaator juhtraual olevate juhtnuppude abil.

- 1 Juhtraud
- 2 Mootoriga alus



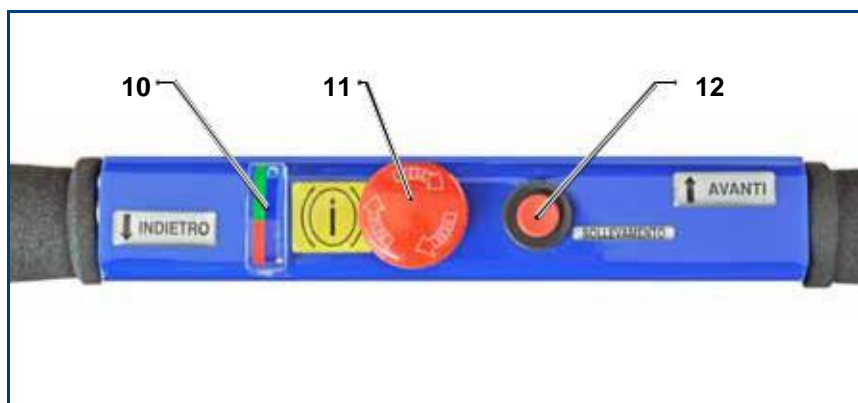
Mootoriga alust saavad tõsta ainult kaks inimest, nagu on kirjeldatud punktis 8.9 mootorsõiduki laadimise kohta

4.1 Seadme komponendid



- | | | | |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1 | Juhtraud | 15 | Pea toe kõrguse reguleerimise polt |
| 2 | Mootoriga alus | 16 | Seljatoe asendi muutmise lukusti |
| 3 | Peatugi | 17 | Akulaadija pistik |
| 4 | Juhtraua käepidemed | 18 | Manööverdusratas |
| 5 | LASKUMISE nupp | 19 | Kummist roomikud |
| 6 | TÕUSU nupp | 20 | Juhtpaneel võtmega |
| 7 | Parem ratastooli kinnitus | 21 | Tagumine käepide |
| 8 | Vasak ratastooli kinnitus | 22 | Alumine juhtraua kinnitus |
| 9 | Seljatugi | 23 | Esikäepide |
| 10 | Kalde indikaator | 24 | Masside tasakaalupunkt |
| 11 | Hädaabi nupp | 25 | Ratastooli ratta tugi |
| 12 | TÕSTMISE nupp | 26 | Alumise juhtraua vabastus |
| 13 | Juhtraua vabastamine | | |
| 14 | Ülemise juhtraua kinnitus hoob (turvalisus) | | |
- (*) Seade ei saa kasutada trepist ilma võtmeta või kui võti on asendis 0 (OFF)

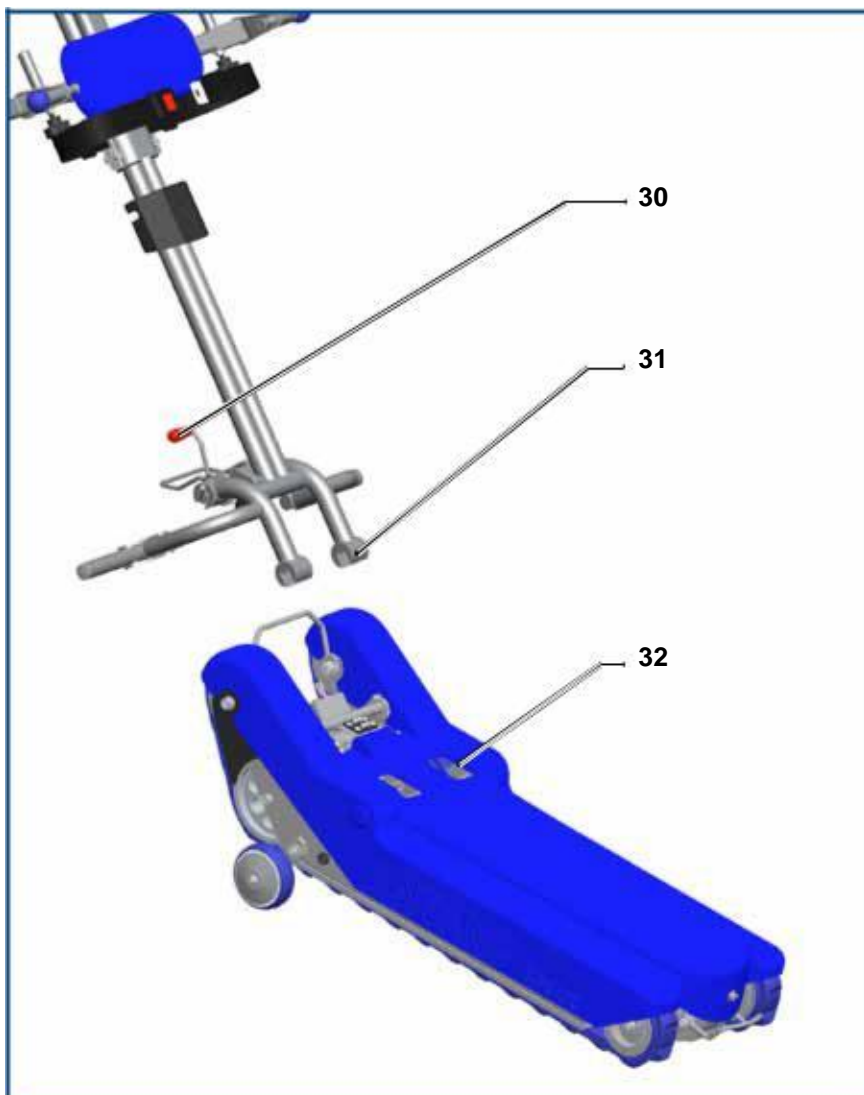
Hädanappu 11 tohib kasutada ainult rikete korral või siis, kui ajamisüsteem peaks liikuma jääma isegi siis, kui vabastada UP ja DOWN nupud.



30 Juhtraua hoob ohutus

31 Kahvel

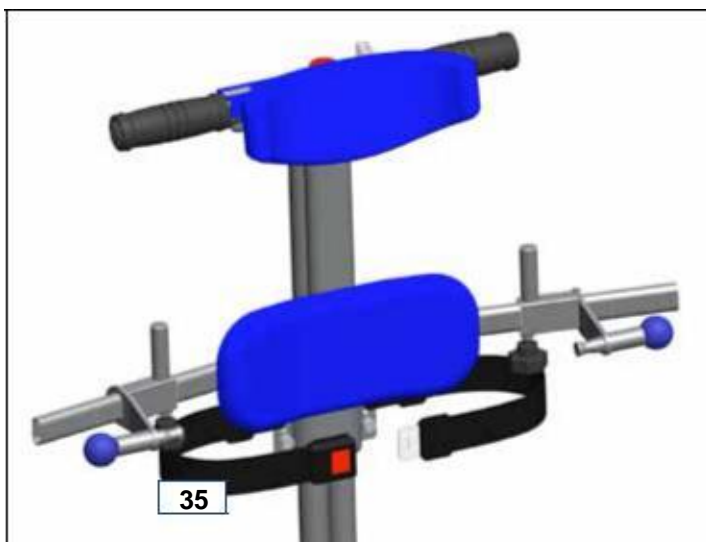
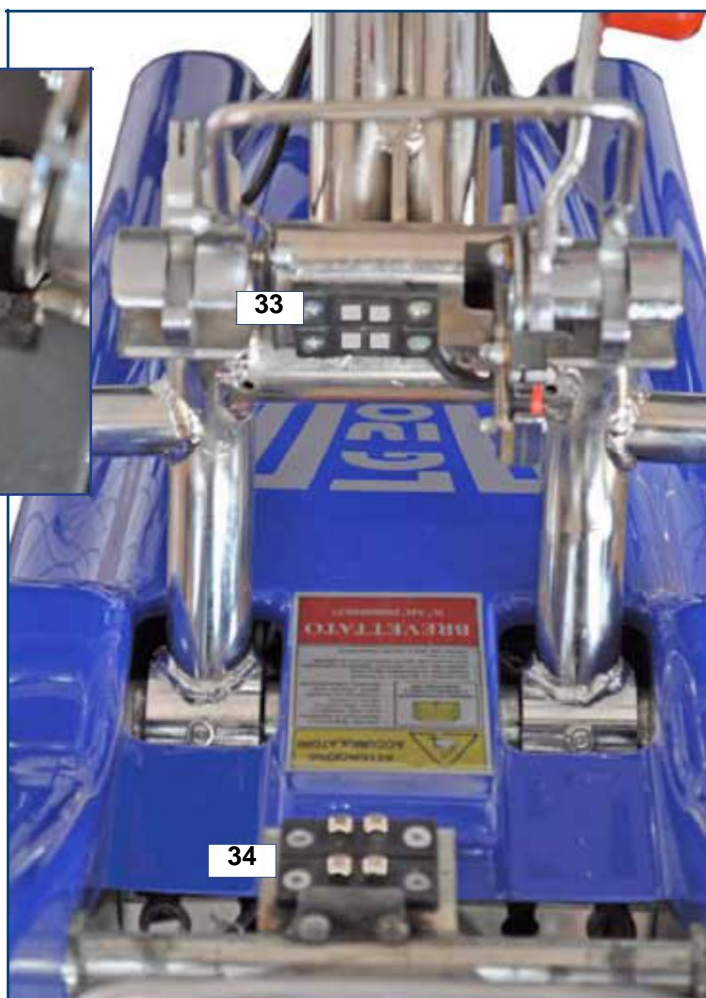
32 Ühendusvõll

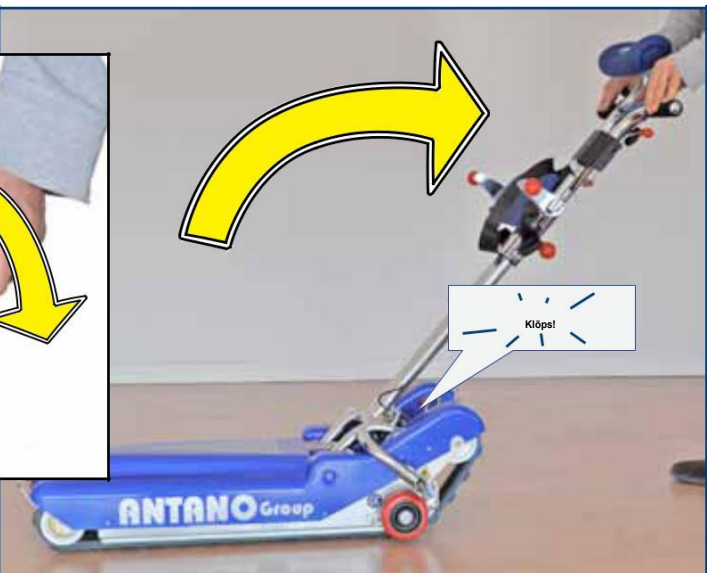
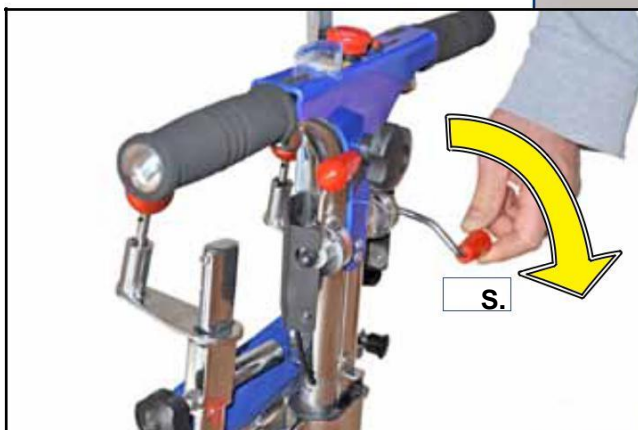
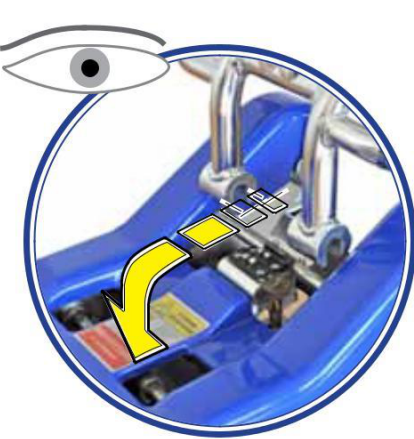
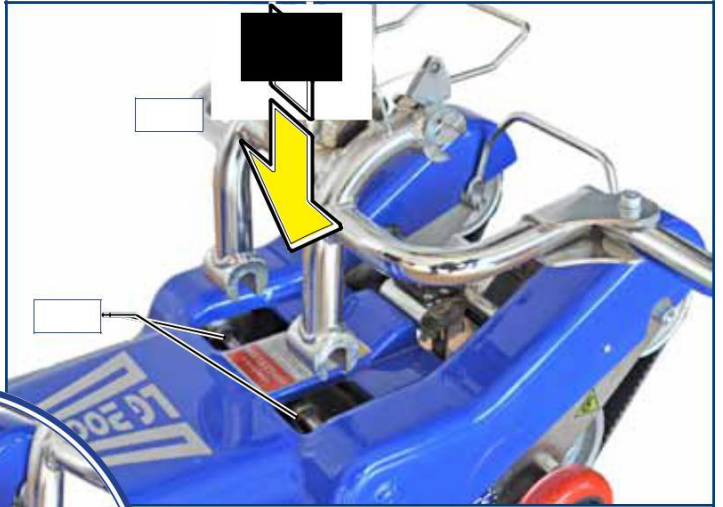


- 1 Trepironija funktsiooni aktiveerimise võti
Kui võti on eemaldatud või asendis 0 (VÄLJAS), pole elektrifunktsiooni lubatud.
- 2 Aku laetuse indikaator (vt peatükki "Aku laadimine")
- 3 Tagasi- ja edasi abinupp



- 33 Elektrilised kontaktid juhtraua pool
- 34 Elektrilised kontaktid mootoriga põhja pool
- 35 Turvavööd





Toimingud, mida peavad tegema kvalifitseeritud töötajad

- Nüüd tõstke turvahoob üles kuni see peatub.

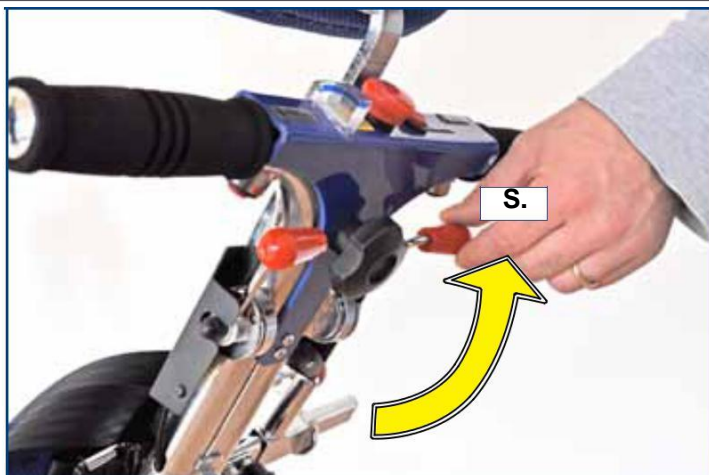
! Kui turvahoob S ei ole õiges asendis, blokeeritakse trepi toolid

i Turvahoovad S (ülemine) ja S1 (alumine) on omavahel ühendatud painduva köie abil; ühe kangi liikumine tekitab suhtelise liikumise ka teisel

- Alumine hoob S1 tuleb kasutada ainult siis, kui ülemine hoob S ei tööta mõne probleemi korral korralikult; tavatöö ajal kasutage ainult ülemist hooba S.

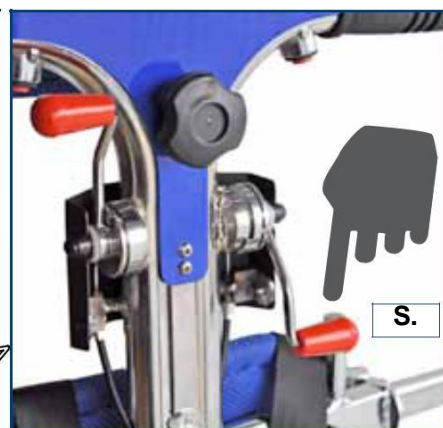
Juhtraud on sisse lülitatud ja lukustatud

- Enne jätkamist kontrollige alati õiget juhtraua kinnitust

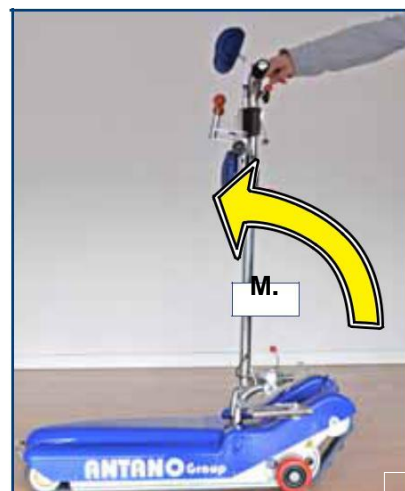


5.2 Juhtraua eemaldamine

- Langetage ohutushoob S. see hoob peab jääma allapoole kuni uuesti juhtraua paigaldamiseni



- Langetage avamishoob L ja asetage juhtraud kohale M. vertikaalasendisse.



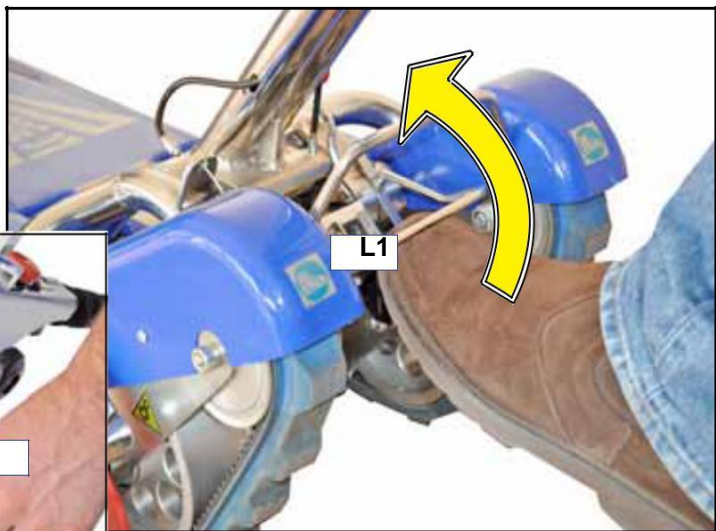


Toimingud, mida peavad tegema kvalifitseeritud töötajad



Avamishoovad L (ülemine) ja L1 (alumine) on omavahel ühendatud painduva trossi abil; ühe kangi liikumine tekitab suhtelise liikumise ka teisel

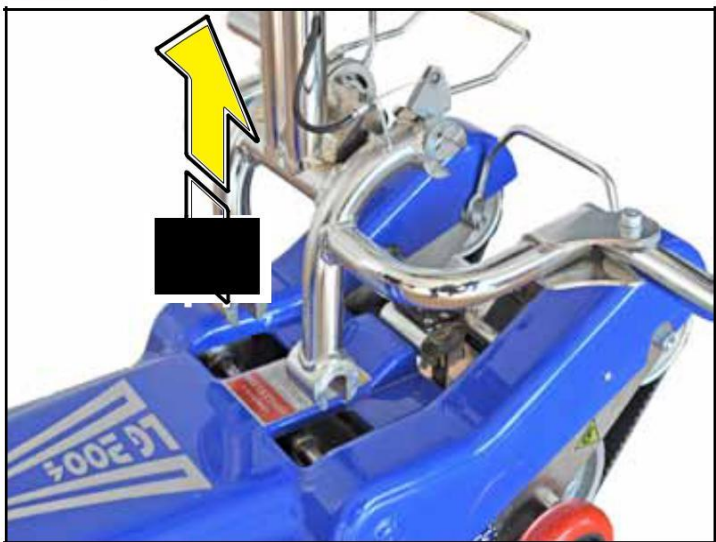
Alumine hoob L1 tuleb kasutada ainult siis, kui ülemine hoob L ei tööta mõne probleemi korral korralikult; tavaliselt kasutage ainult ülemist hooba L.



Juhtraud on lukustamata ja eemaldatav



Juhtraud sisaldab palju mehaanilisi ja elektrilisi seadmeid, mis on väga õrnad. Mootoriga aluselt eemaldatud juhtraud tuleb asetada ohutusse kohta ja kaitsta juhusliku kukkumise eest

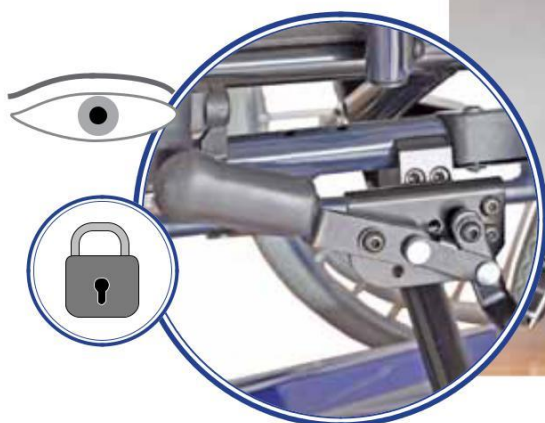
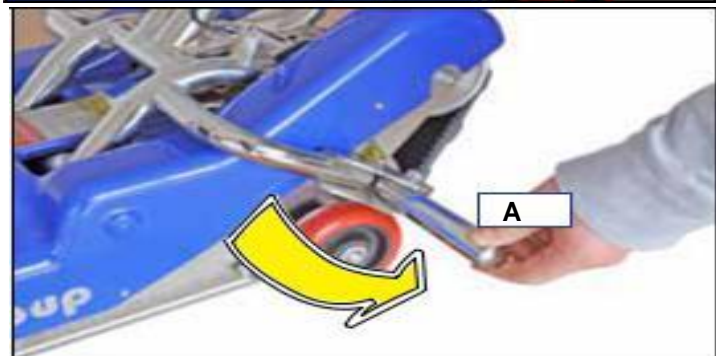


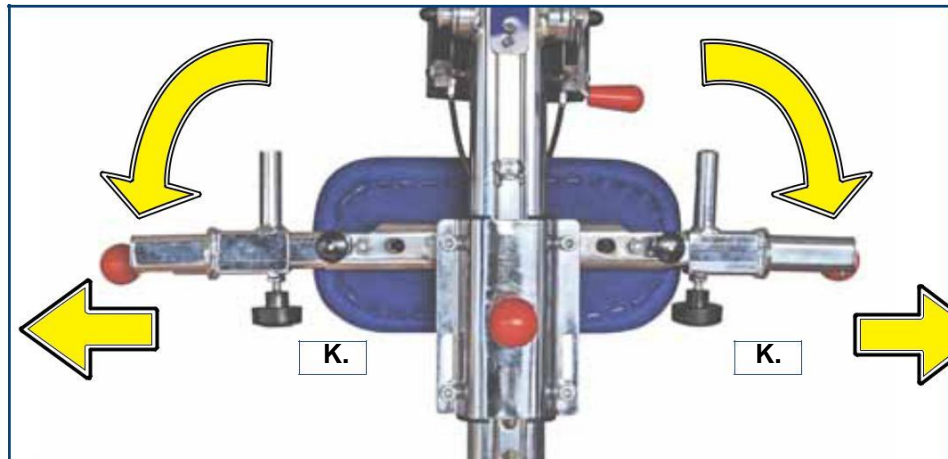
5.3 Trepironija kohandamine ratastooliga



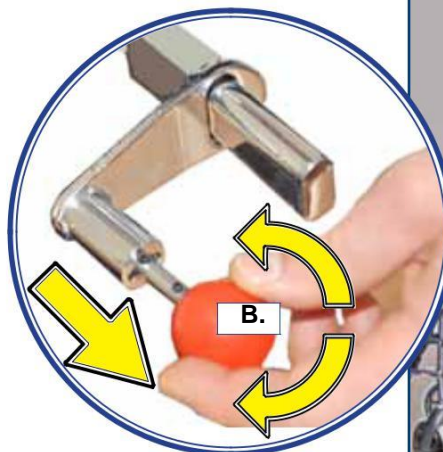
Ratastooli peab kontrollima ja heaks kiitma trepironijate vastutav tehnik

- Toiminguid saab sooritada ilma reisijata pardal.
Trepironijal tuleb lasta roomikud vastu põrandat.
- Avage rattatoed A.
- Liigutage ratastool näidatud asendisse, tagarattad puutuvad kokku tugeodega A ja kasutage ratastooli pidureid.

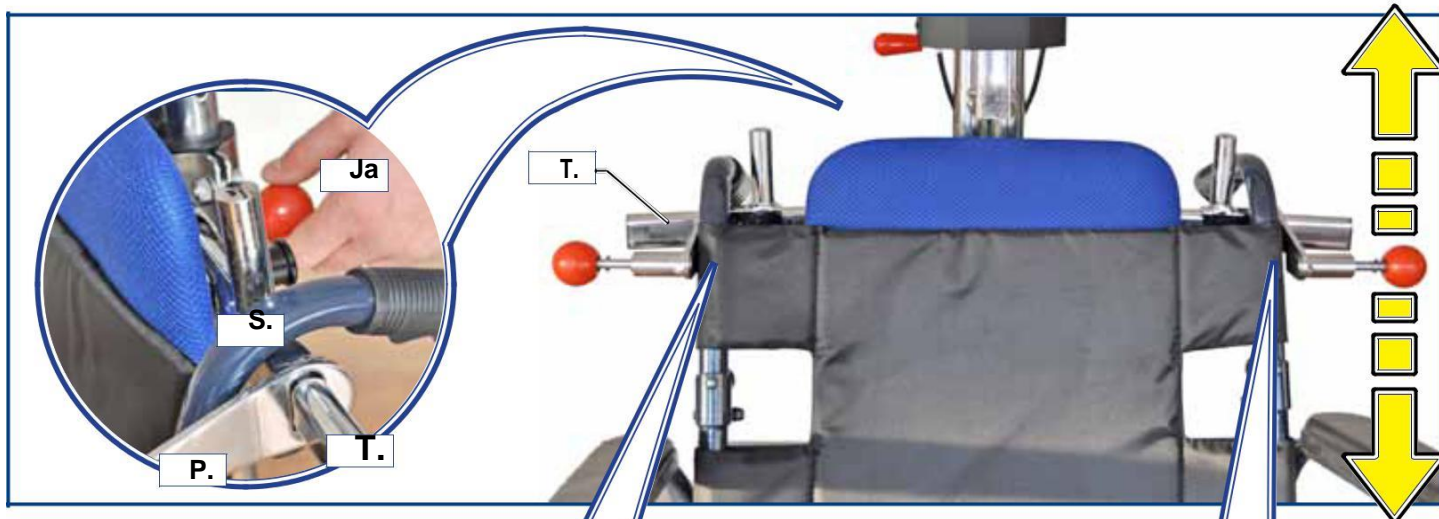




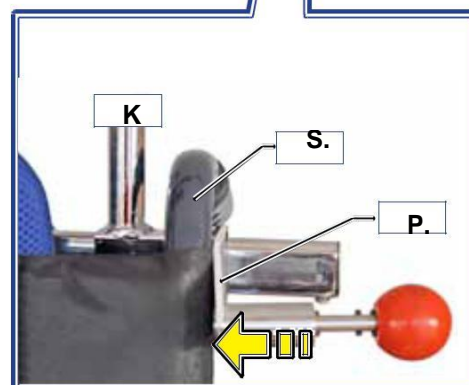
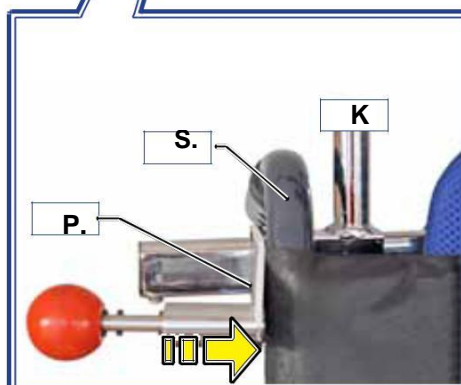
- Tõmmake nuppu P ja avage ratastooli lukud.
- Vabastage nupud K ja liigutage ratastooli lukke väljapoole.
- Tõmmake nupud välja B vedruga ja pöörake neid, et lukustada need avatud asendisse



- Vabastage juhtraud ja tõstke seda, kuni see puutub kokku ratastooliga.




- Liigutage süsteemi, kuni kuulete klõpsatust: turvaline lukustusklõps.
- Koos kõrgusega reguleerige ratastooli lukke plaate asetades P. kontaktis ratastooli seljatoe raamiga. Järelikult tihvtid K jäävad raami sisse. Iga ratastooli käepide asetatakse tihvtide vahele K ja plaatide P
 - Keerake nupud kinni K kindlalt.



- Vabastage nii paremal kui ka vasakul küljel olevad nupud, et ratastool kindlalt lukustada.



 Avamis- ja sulgemisasendi vahel on turvaasend, mille kasutaja leiab umbes kahe millimeetri kaugusel sulgemisasendist. See asend blokeerib täielikult tihvti lukustuse liikumise



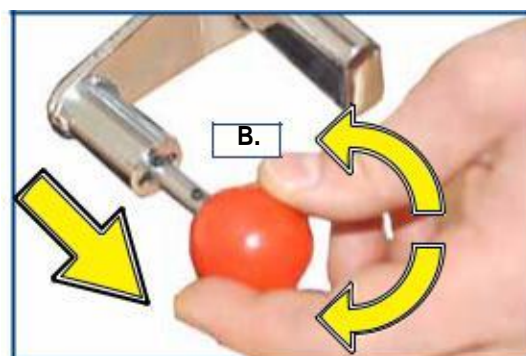
- Trepironija kasutamiseks reisijaga pardal lugege peatükki KASUTAMINE.



5.4 Ratastooli vabastamine

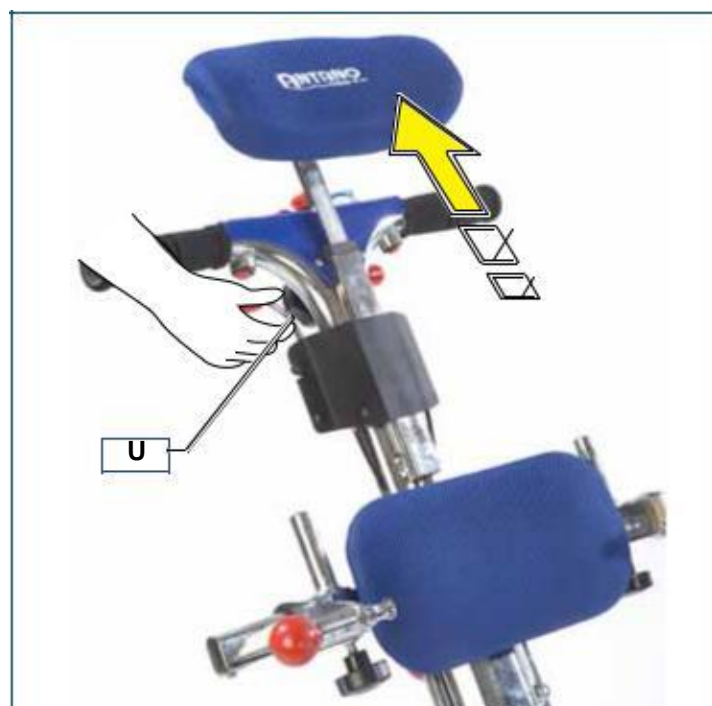
Ratastooli trepironijast vabastamiseks:

- Tõstke juhtraud üles
- Avage ja lukustage nupud B avatud asendisse
- Eemaldage ratastooli pidurid.

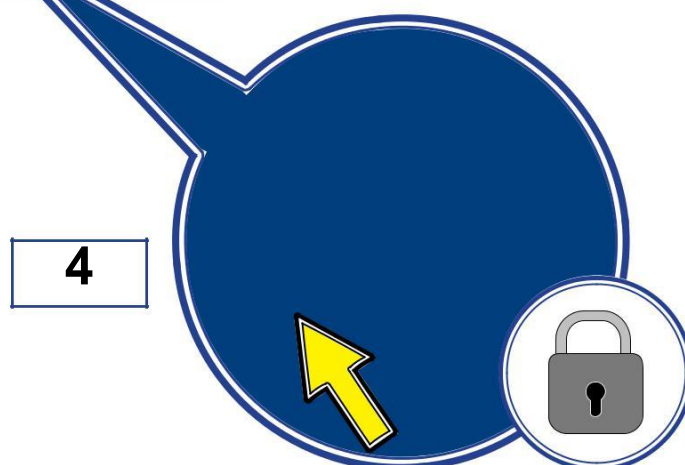
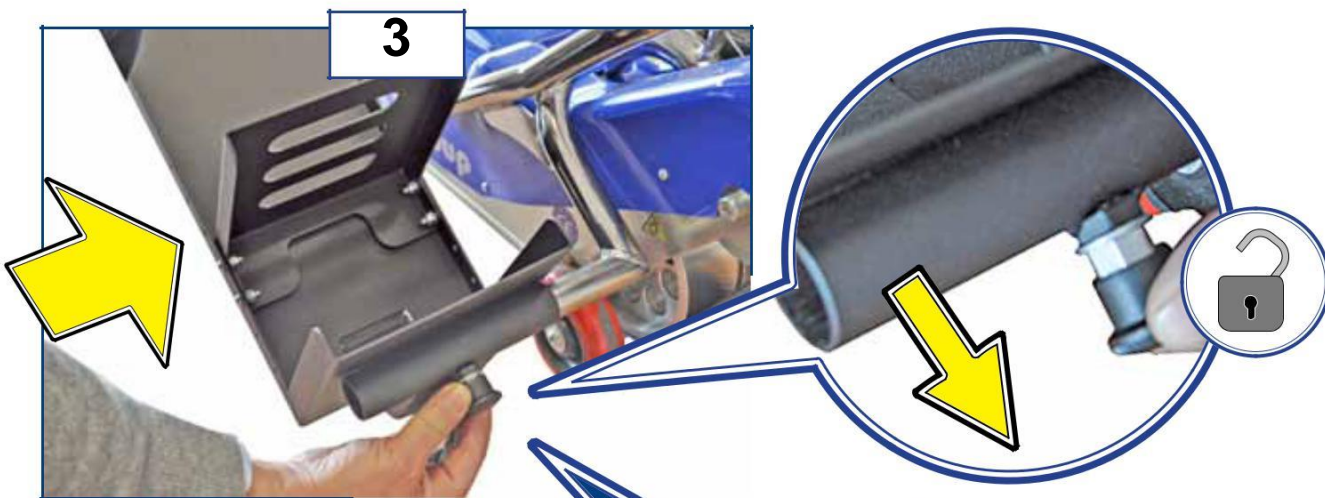
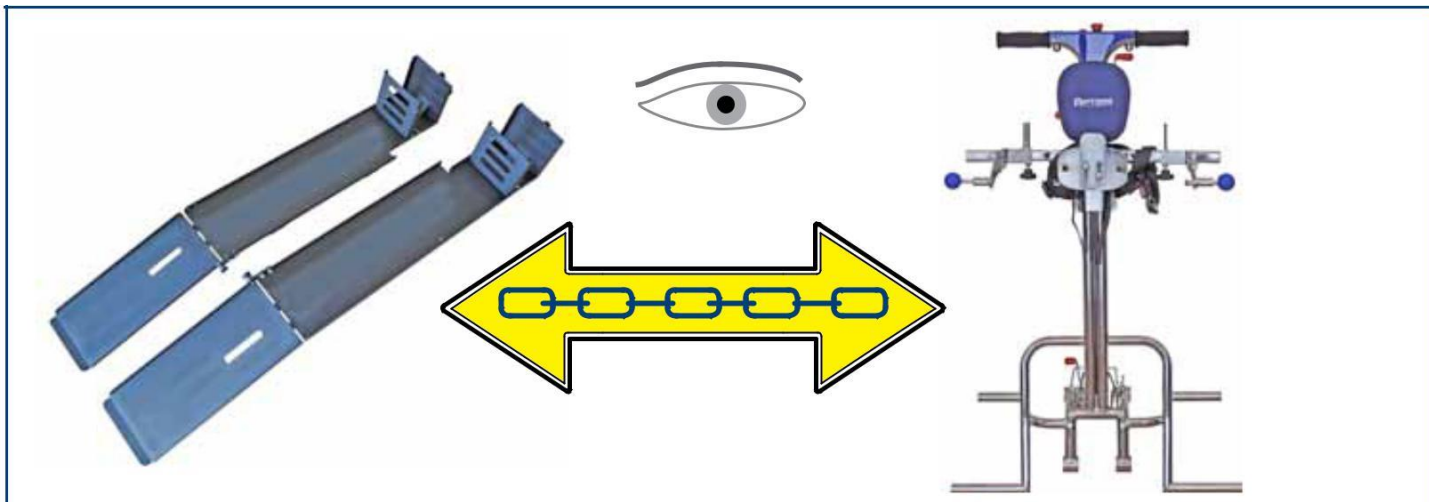


5.5 Peatoe reguleerimine

- Vabastage nupp U ja reguleerige peatoe asendit, seejärel pingutage nuppu.



5.6 Rampide paigaldamine ja reguleerimine mudelil LG2004 / 150 / A008



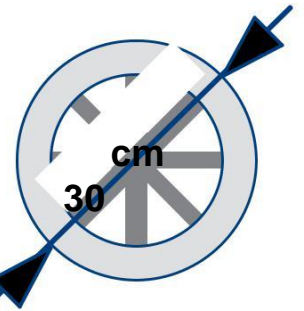
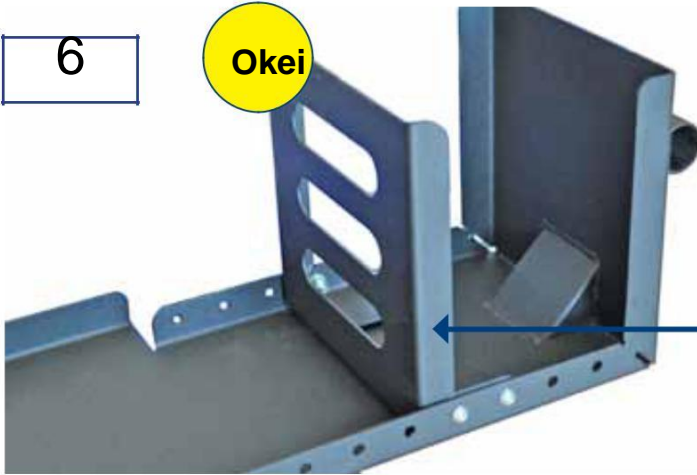


5

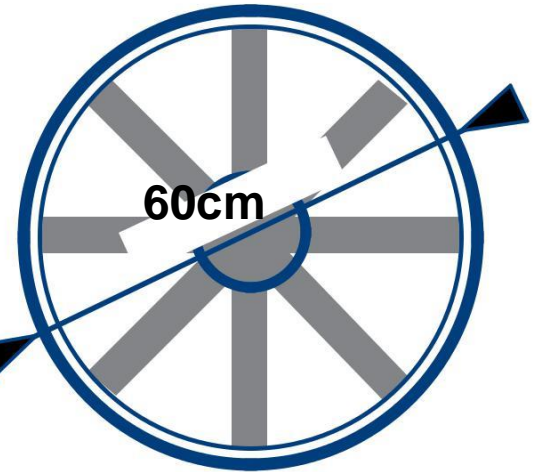
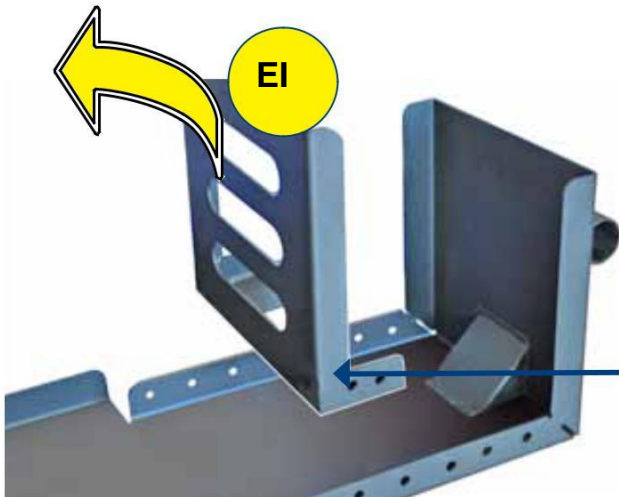


6

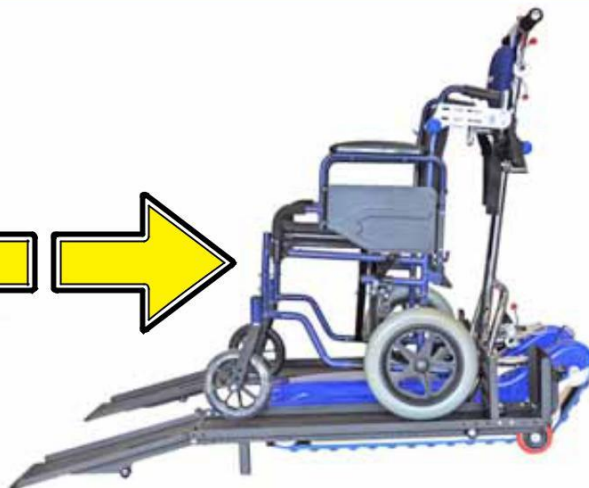
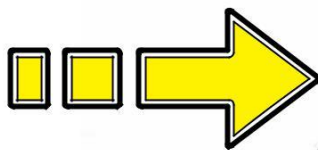
Okei

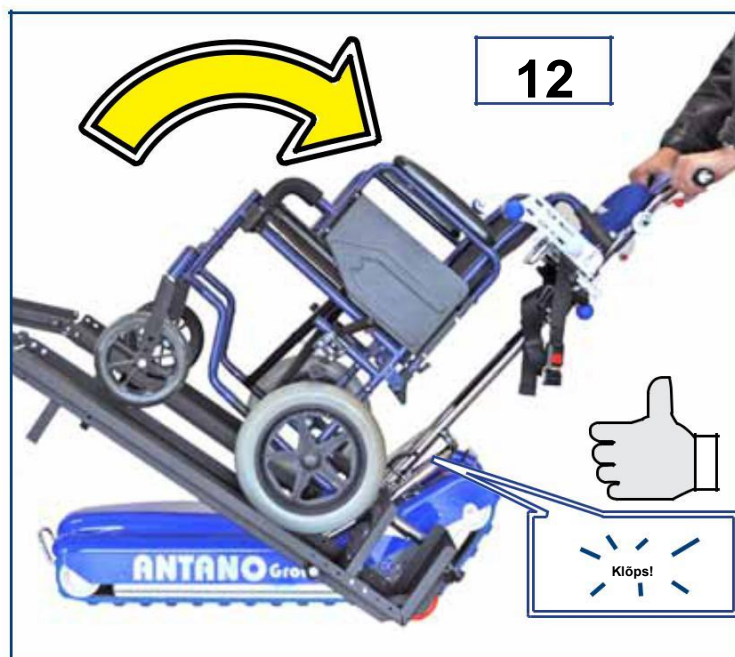
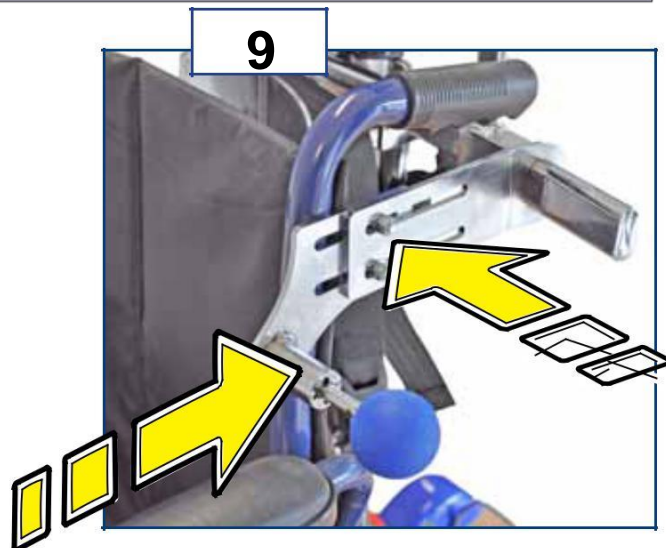
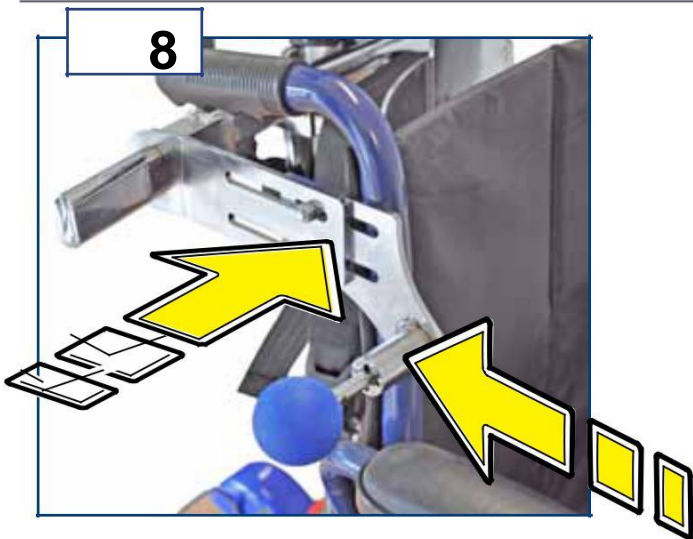


Ei



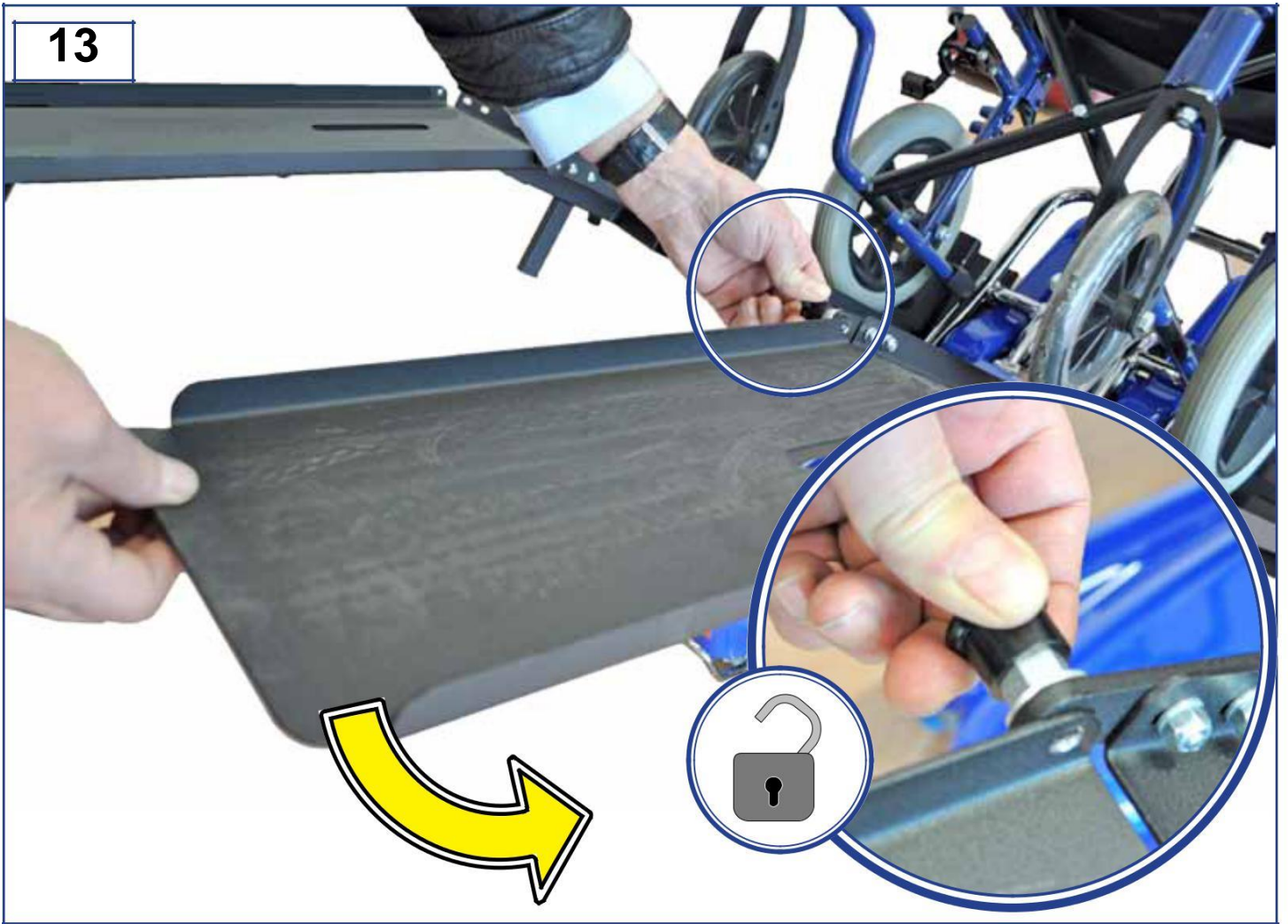
7







13



14

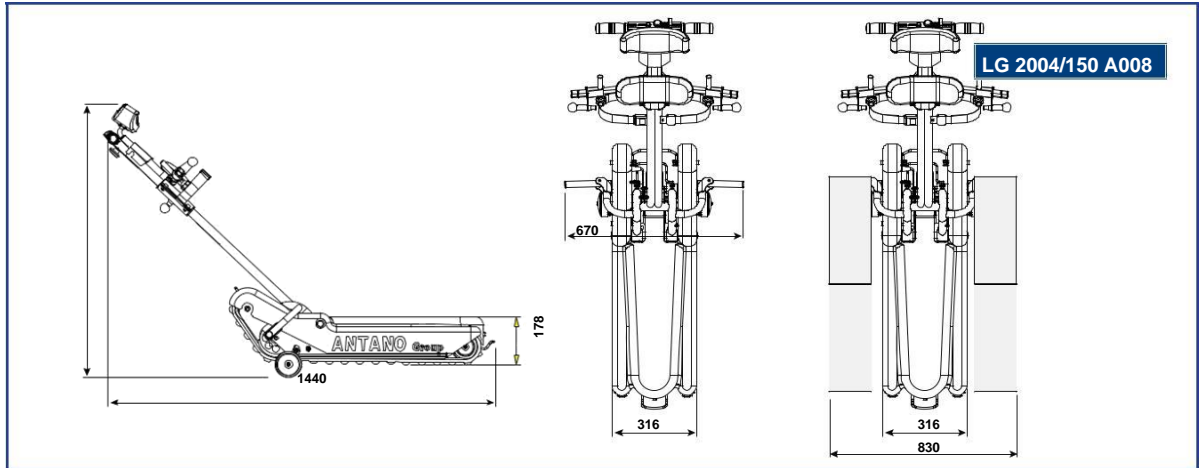


6 TEHNILISED OMADUSED



Selles jaotises nimetamata andmete kohta vaadake seadmele kinnitatud seerianumbri plaati

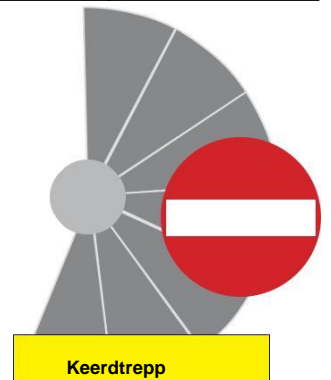
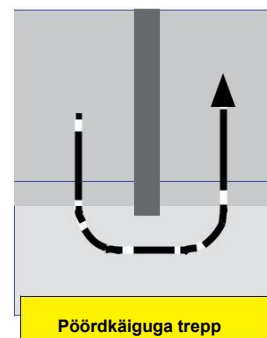
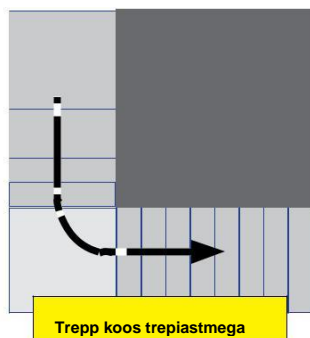
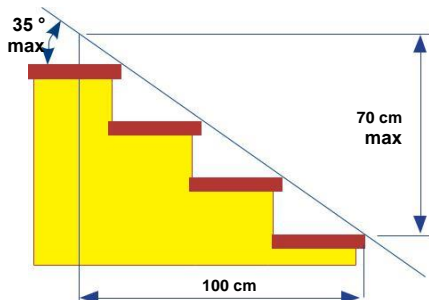
6.1 Mõõtmed



6.2 Tehniliste andmete tabel

	LG 2004	LG 2004/150	LG 2004/180	LG 2004/150 A008
Seadme kogukaal	58 kg	59 kg	60 kg	84 kg
- Põhivarustuse kaal	46 kg	46 kg	47 kg	46 kg
- Juhtraua kaal	12 kg	13 kg	13 kg	38 kg
Maksimaalne koormus	130 kg	150 kg	180 kg	150 kg
Mootori võimsus	300 W	300 W	300 W	300 W
Maksimaalsed mõõtmed	144 x 67 x 99 cm	144 x 67 x 99 cm	144 x 67 x 99 cm	144 x 83 x 99 cm
Minimaalne trepi laius	77 cm	77 cm	77 cm	93 cm
Treppide minimaalne mõõde (L-kujuline)	98x98 cm	98x98 cm	98x98 cm	120 x 130 cm
Treppide minimaalne mõõde (U-kuju)	98x170 cm	98x170 cm	98x170 cm	120 x 240 cm
Treppide maksimaalne kalle	70% = 35 °	70% = 35 °	70% = 35 °	70% = 35 °
Maksimaalne kiirus (trepp / min) (laetud akuga)	15	15	15	15
Toite aku	12V. 27 A / h	12V. 27 A / h	12V. 27 A / h	12V. 27 A / h
Akulaadija toitepinge	100 ÷ 240 V 50-60 Hz	100 ÷ 240 V 50-60 Hz	100 ÷ 240 V 50-60 Hz	100 ÷ 240 V 50-60 Hz
Keskmine aku kestus (korrused) (inimene kaalub 80 kg)	27	27	27	27
Keskmine aku kestus (korrused) (ref.person kaaluga 130 kg)	22	18	18	12
Indikaatoriga reservi (korrused)	4	4	4	4
Aku laadimisaeg (tundides)	8	8	8	8
Säilitustemperatuur koos pakendiga (kuivas keskkonnas)	-10 ÷ 50 °C	-10 ÷ 50 °C	-10 ÷ 50 °C	-10 ÷ 50 °C
Temperatuurivahemik kasutuskohas	0 ÷ 40 °C	0 ÷ 40 °C	0 ÷ 40 °C	0 ÷ 40 °C
Pakendi mõõdud	116 x 60 x 43 cm	116 x 60 x 43 cm	116 x 60 x 43 cm	116 x 70 x 50 cm
Kogukaal koos pakendiga	75 kg	76 kg	77 kg	101 kg
A-kaalutud helirõhutase	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB
VIBRATSIOON: käte-käte süsteemis kogu kehas	<2,5 m/s ² <0,5 m/s ²	<2,5 m/s ² <0,5 m/s ²	<2,5 m/s ² <0,5 m/s ²	<2,5 m/s ² <0,5 m/s ²

6.3 Trepi omadused





MÕELDUD KASUTAMISEKS

Seadme igapäevane kasutamine on lubatud ainult siis, kui kõik turvakomponendid ja osad töötavad korralikult. Seade on konstrueeritud nii, et see võimaldab ühe inimesega ratastooli transportimist hoone trepil.

Abivahend on mõeldud kasutamiseks elamurajoonides vms, kuid siseruumides.

Abivahendit tohib kasutada ainult ratastooli transportimiseks, mille viib läbi trepironija käsitlemise väljaõppe saanud vastutav isik trepil.

Abivahendit saab kasutada ainult stabiilsel alusel.

See on ette nähtud kasutamiseks ainult selles juhendis kirjeldatud viisil; seetõttu on soovitatav need juhised hoolikalt läbi lugeda, et saada trepironija tööfunktsioonidest võimalikult palju aru.

KÄSITSEMINE TREPIDEL

Seadme trepil käsitlemiseks peab operaator saama tootja või volitatud esindaja juhendamisel teoreetilise ja praktilise väljaõppe ning alles pärast seda, kui ta on tõendanud, et suudab ohutult sooritada kõiki selles juhendis kirjeldatud toiminguid, eriti seadme käsitlemisel.

Seadme käitleja väljavahetamisel või vahetuse korral veenduge, et kõik seadme käitlejad on tootja või volitatud esindaja poolt väljaõppe omandanud; koolitamata isikud ei tohi seadet käsitseda; ainult tootja või volitatud esindaja saab isikut seadme käsitlemiseks koolitada.

KASUTATUD EESMÄRK

Abivahendit tohib kasutada ainult ratastooli transportimiseks.


ETTEVAATUSABINÕUD KASUTAMISEKS

- Seda ei saa kasutada trepist üles- ega alla laskumiseks, kui operaatoril ei ole tootja või volitatud esindaja poolt väljastatud koolitus läbitud.
- Seda ei saa kasutada isikud (operaatorid), kes pole käesolevas juhendis toodud reegleid põhjalikult lugenud ega neist aru saanud.
- Seda ei saa kasutada kergekaalulised operaatorid, kes ei suuda seadme kogumassiga hakkama saada.
- Seadet ei saa kasutada kohtades, kus esineb pritsmeid või ebasoodsaid ilmastikutingimusi.
- Seda ei tohi kasutada ühelgi juhul, kui 2. peatükis kirjeldatud põhimõtteid ei järgita.
- Seda ei tohi kasutada, kui ilmnevad vead: need võivad põhjustada ettearvamatuid ja ohtlikke olukordi.
- Seda ei saa kasutada alla 18-aastased inimesed.
- Seda ei tohi kasutada teiste ratastoolidega kui need, mida on kontrollinud operaator.
- Keelatud on kasutada, kui trepi kalle on üle 35°.

TEKKIDA VÕIVAD OHUD

Kui selles juhendis kirjeldatud vajalikke ettevaatusabinõusid ei järgita

- Operaatori jalgade muljumise oht.
- Trepironija langetamise ajal jalgade muljumise oht.
- Muljumisoht masinaüksuse käsitsi teisaldamise tõttu.
- Käsitlemisest tulenevad riskid.
- Aku laadimisega seotud riskid.
- Plahvatus- või tulekahjuoht aku laadimise ajal.
- Kui masina käsitlemisel ettevaatusabinõusid ei arvestata, tekib luu- ja lihaskonna vaevuste oht.
- Kiilumisoht, kui riided on pikad ja jäävad abivahendi alumisse ossa kinni.
- Kaassõitja kukkumisoht, kui ta ei ole stabiilses ja püstises asendis kinnitatud.
- Kukkumisoht, kui transportitav mass (reisija + ratastool) ületab etteantud piiri (vt tehnilisi andmeid).
- Kukkumisoht, kui abivahendit ei kasutata korralikult.
- Kukkumisoht, kui abivahendit kasutatakse vaipadega või vaibaga kaetud treppidel või märjal või libedal trepil.
- Kukkumisoht, kui hädaolukorras (trepikojale lukustatud abivahend) ei osanud operaator reisija haigestumise ja keskkonnatingimuste tõttu riski hinnata ega kriitilises seisundis abi ei palunud.
- Kukkumisoht inimliku eksimuse tõttu.

 Enne iga päev kasutamist kontrollige alati seadme olekut ja aku laetust

8.1 Aku laadimine



Akusid tuleb laadida ventileeritavas kohas. Akut tohib laadida ainult kaasasoleva akulaadija ja kaablitega.

Elektrisüsteemi pistikupesa, millega akulaadija tuleb ühendada, peab olema varustatud tõhusa maandussüsteemiga vastavalt kehtivatele kehtivatele eeskirjadele.

Vältige pikendusjuhtmete, adapterite või muude seadmete kasutamist.

Kui juhtpaneeli võti on asendis I (ON).

Patareid ei vaja hooldust.

- Keerake juhtpaneeli võti asendisse OFF ja eemaldage see pesast
- Ühendage pistik (B.) abivahendi väljalaskeavasse.
- Ühendage akulaadija pistik (TO) elektrivõrku

Kui akut on kasutatud reservi või täiesti tühjaks, kulub laadimiseks u.8 tundi.

Kui akusid ei lae 8 tunni jooksul, kontrollige, et kaitse oleks terve (vt ptk Hooldus). Kui kaitse on terve, kontrollige akulaadijat vajadusel vahetage aku välja (vt ptk Hooldus).

Patareid on erijäätmed, mistõttu peavad need utiliseerima spetsialiseerunud ettevõtted.

1 Ühendus
Ühendage pistik. Pöörake tähelepanu sälgule!



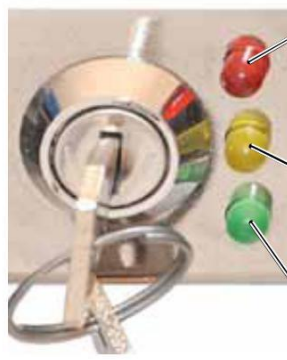
2 Lukustus
Pöörake pistikut kuni see on täielikult lukustunud







3 Ühenduse katkestamine
Tõmmake mobiilirõngas ja pistik eemale ja pöörata ve it



Laadimisoleku indikaatorid



- Madal akutase (autonoomia: vaata tehnilisi andmeid) Laadige akut
- Pooleldi laetud Laadige aku
- Aku laetud

-  Oht: Aku
-  Keelake lahtise tule kasutamine masinast vähem kui 1 meetri kaugusel
-  Kui seadet ei kasutata pikema aja jooksul (üle 1 kuu), tuleb akut laadida iga kuu
-  Akut võib vahetada ainult volitatud teeninduskeskus.

Rikketingimuste korral võivad patareid lekkida; vedeliku korral võib see olla ohtlik. Kuivatage kohe lapiga, kasutades kaitsekindaid. Nahale sattumisel pesta koheselt rohke veega. Silma sattumisel loputada veega vähemalt 10 minutit ja seejärel pöörduda arsti poole.

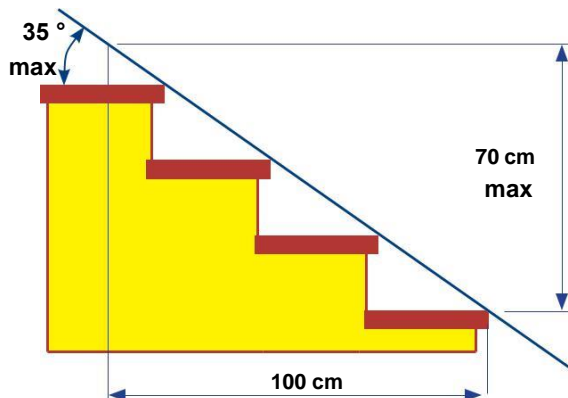


8.2 Treppide kalde kontroll

Kontrollige treppide kallet

Ettevaatust! Enne esimest korda trepist üles ronimist veenduge, et nende kalle jääks seatud parameetrite piiridesse - maksimaalne kalle 35° (võrdub 70% kaldega)

Kui trepi kalle on teadmata, on vaja mõõta kallet kraadides (joonlaua või goniomeetriga) või kõrguse tõusu tuvastamisel 100 cm pikkusel pikkusel (max 70 cm).



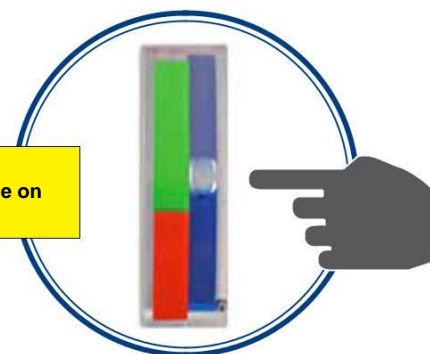
Kalde juhtimine mulli kaldemõõturi abil

Ronige trepist ilma reisija ja ratastoolita, et kontrollida kaldemõõturi õiget kallet.

Kui kogu rada on trepil, kontrollige kaldemõõturit ja järgige hoolikalt järgmisi juhiseid:

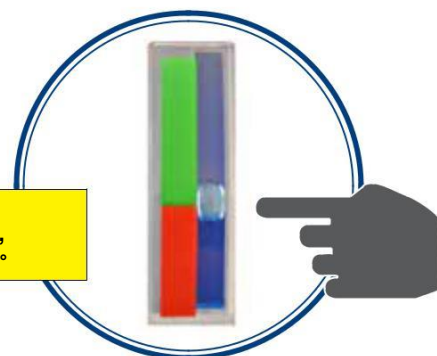
Sel juhul saab ratastool trepist üles ronida

Kui mull on rohelisel alal, siis kalle on allpool 35°



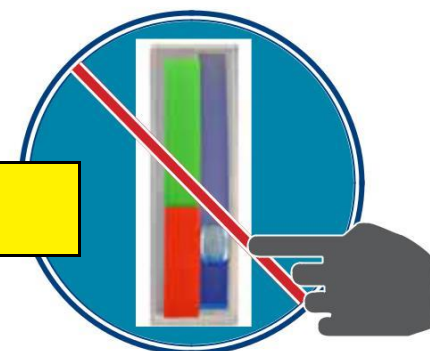
Selles kriitilises seisundis, kui mull asub rohelise ja punase ala sees, saab ratastooli ja reisijat väga ettevaatlikult teiseldata.

Kui mull on Rohelise ja punase vahel, On kalle peaaegu 35°



Selles seisundis EI TOHI trepist üles ronida!!!

Kui mull on punases on kalle liiga suur



8.3 Igapäevane kasutamine

Iga päev, kui operaator hakkab abivahendit kasutama, peab ta alati kontrollima järgmisi punkte:

- Aku olek.
- Kui aku on tühi, laadige see kohe uuesti.
- Turvakomponentide omadused: hädaabinupp, kaldeindikaator
- Juhtraua asend ja stabiilsus, selle õige kinnitus.
- Ratastooli asend ja stabiilsus; ükski kinnitus ei tohi olla lahti ega olla ohtlikus kohas, et tagada ratastooli õige kinnitus.
- Turvavööde olek ja funktsionaalsus.
- Iga töösükli lõpus keerake võti asendisse OFF ja eemaldage see abivahendist.

8.4 Mootoriga aluse teisaldamine

Mootoriga alust saab liigutada ka ilma juhtrauata, vajutades juhtpaneelil topelnuppu.

See nupp on mõeldud piiratud kasutamiseks või väikeste liigutuste tegemiseks ja abivahendi sõidukile laadimise hõlbustamiseks.

(-) edasiliikumine


(=) tagurpidi liikumine. Tagasi liikudes veenduge enda ohutuses

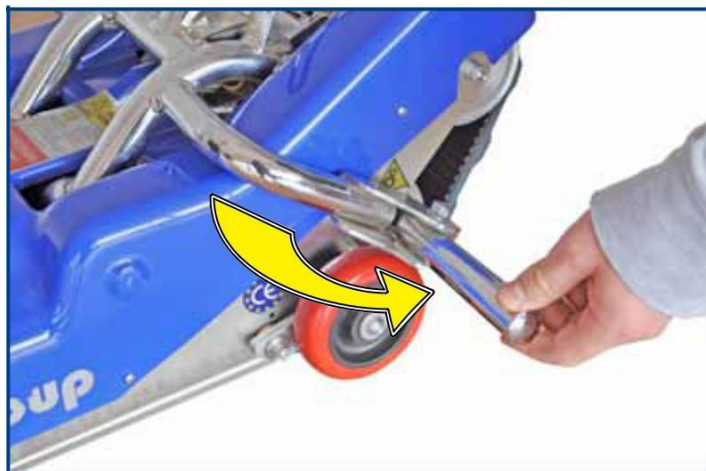
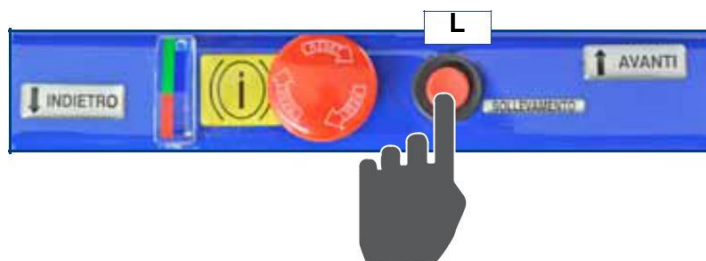
8.5 Ratastooli haakimine

- Vajutage nuppu "TÖSTMINE", et pörandal olevat trepironijat hõlpsalt käsitseda.

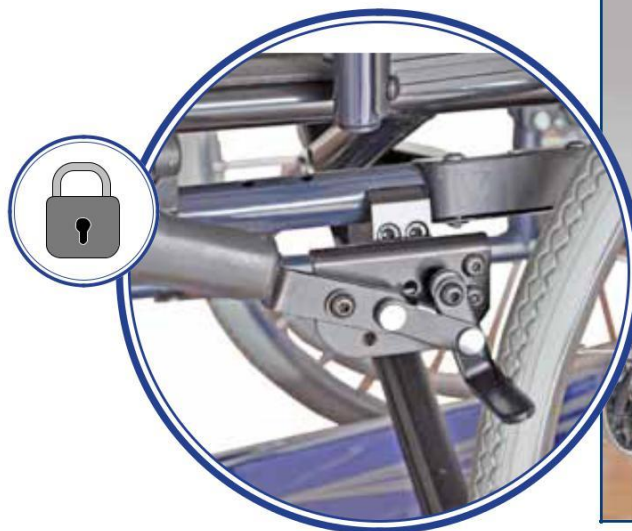
- Avage rattatoed.

- Asetage trepironija ratastooli alla ja vajutage siis ühte nuppu "EDASI" või "TAGASI", et trepironija pörandale ja kindlasse asendisse automaatselt ümber paigutada.

 Enne iga päev kasutamist kontrollige alati seadme olekut ja aku laetust



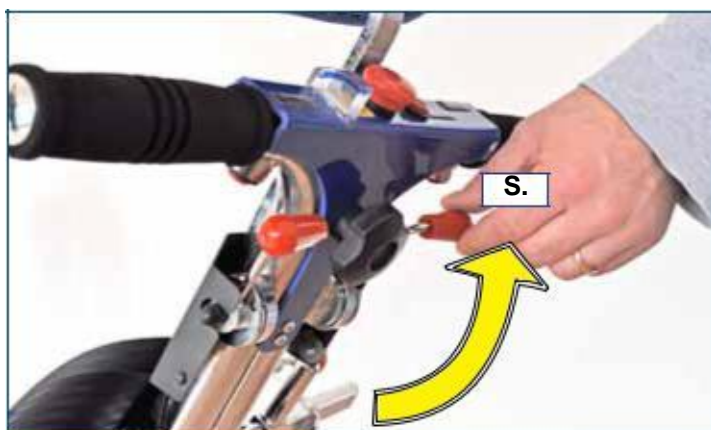
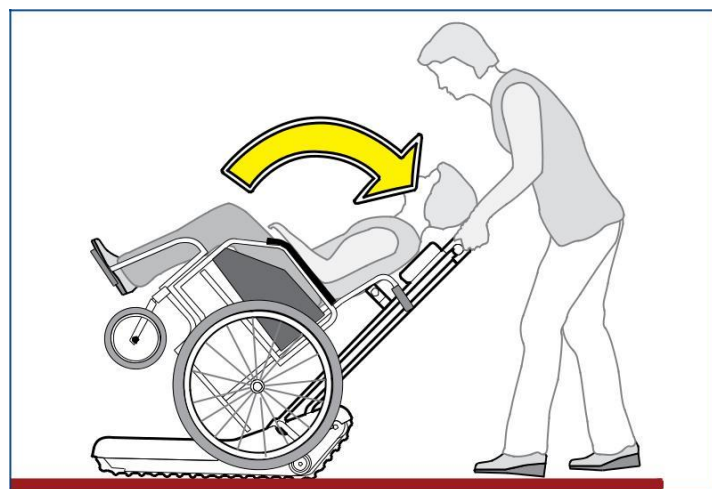
- Aktiveerige ratastooli pidurid.
- Haakige ratastool 5. peatükis kirjeldatud viisil.



- Kontrollige, kas turvavööd on kindlalt kinnitatud ja piisavalt pingutatud, et tagada reisija stabiilsus.



- Kallutage juhtrauda enda poole, kuni see kindlalt haakub.
- Enne jätkamist kontrollige alati õiget juhtraua kinnitust.
- Asetage turvahoob S üles, vastasel juhul ei reageeri trepitoolid käsklustele.



8.6 Käsitsemine trepil

Isikul, kes kasutab seda seadet treppidel nii üles kui ka alla minnes, peab olema tootja või volitatud esindaja poolt läbinud koolituse, alles pärast otsese teoreetilise ja praktilise väljaõppe läbimist ning alles pärast seda, kui ta on tõendanud, et suudab ohutult sooritada kõiki selles juhendis kirjeldatud toiminguid.

Operaator ja reisija peavad olema ettevaatlikud, et nad ei kannaks pikki salle ega avaraid riideid; need võivad seadmesse kinni jääda ja põhjustada ohtlikke olukordi.

- Lugege kasutusjuhendit
- Kandke ainult suletud kingi
- Sõrmede muljumise oht mehaanilises käigukastis

Ärge kunagi lähenege trepile, kui reisija ei ole täiesti fikseeritud asendis (liikumisasendit vt KASUTAMISE peatükk). Kasutage reisija seljatoe külge kinnitamiseks spetsiaalseid turvavöösid.

- Enne liikumist ja liikumise ajal kontrollige transporditava inimese õiget asendit.

Enne trepist üles minekut või laskumist kontrollige trepi omadusi:

- täielik ratastooli ankurdus ja nende kinnitused on hästi lukustatud (K-nupud on tugevalt kinni)
- trepi kalle
- astmete mõõtmed, nagu on kirjeldatud 6. peatükis.
- neid ei tohi katta vaibad ega paigaldatud vaip
- need ei tohi olla ebastabiilsed ega viimistlemata, vaid kompaktsed
- neil ei tohi olla ebakorrapäraseid, katkiseid või kokkuvajunud servi
- need ei tohi olla märjad ega libedad.

- Sõiduki kasutamisel tuleb alati erilist ja pidevat tähelepanu pöörata nii transporditavale inimesele kui ka kasutatavale keskkonnale.

Käsitsege trepironijat maandumisel

- Vajutage nuppu L LIFTING. Trepironija tõstetakse üles, et võimaldada manööverdämist. Trepironija langeb automaatselt alla, kui vajutate ühte UP või DOWN nuppu. Pöörake liikumise ajal tähelepanu oma jalgade asendile.

Trepironija ajutine seiskamine

- Trepitoolide ajutise seiskamise korral on soovitatav katta suur hulk astmeid, nii on tagatud maksimaalne stabiilsus.

Hädapeatus

- Sellele nupule vajutades peatub veomootor otse. Kui ilmneb rike, mis tuleneb abivahendi peatamisest liikumisnuppude vabastamisel, vajutage seda nuppu sõiduki peatamiseks.

Taaskäivitamine pärast hädaseiskamist

- Pärast põhjuse kõrvaldamist, mis sundis operaatorit hädaabinupule vajutama, vabastage nupp, pöörates nuppu samale nupule trükitud nooltega näidatud suunas.

Peamise mootorisüsteemi rike

Rikke korral, mis muudab trepironija trepil kasutamisel passiivseks, on vajalik:

- Ärge kunagi eemaldage ratastooli
- Püüdke tagada süsteemi maksimaalne stabiilsus
- Säilitage rahu ja jälgige, et transporditav ei satuks ärevusse.
- Ärge püüdke ratastooli lahti haakida
- Võtke seadmelt käepide ja sisestage see näidatud kohta; Sel viisil, kuigi aeglaselt, lubate trepitoolil üles-alla liikuda, kuni see jõuab trepiastmeni.

Enne selle lahenduse rakendamist, mis nõuab sõidu katkestamist, peab operaator hindama, kas see toiming on riskivaba.


Ta peab hindama, kas sõidu katkestamine, isegi kui seda jälgitakse, võib ohustada ohutust; käitaja peab seda hindama vastavalt transporditavat inimest tabanud haigusele ja keskkonnatingimustele.


Vastasel juhul tuleb toiming läbi viia teise inimese abiga.

Tõstemootori süsteemi rike

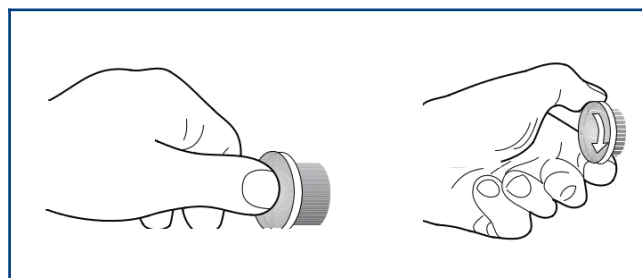
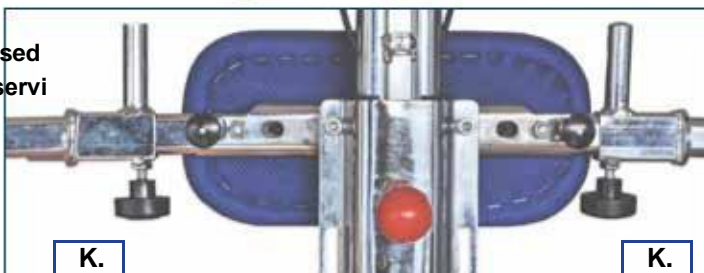
Selle tõrke tõttu ei saa trepitoolid kergesti pöörata ega asetseda trepiastmel; sellisel juhul peaksite:

- Sisestage tagumine käepide ja pöörake seda üles, et roomikud maast üles tõsta.

 Veenduge, et astmete mõõtmed vastavad esitatud spetsifikatsioonidele (vt peatükk 7) Kui sammud ei ühildu, ÄRGE proovige neist üles/alla minna; küsida teavet otse tootjalt või volitatud esindajalt.

 Veenduge, et aku oleks piisavalt laetud nõutud töö tegemiseks.

 Turvavööde kohustuslik kasutamine



8.7 Trepist üles minemine

Lähenedamine


Operaator võib nihutada trepironijat trepile lähemale kahel viisil:

- vajutades nuppu "TAGASI":
Mootor paneb trepironija nuppu all hoides sõitma
- Käsitsi juhtimine pärast tõstenupule vajutamist.
Vajutage trepi lähedal nuppu "TAGASI", et rööpad maapinnale langetada.

• Liiguta rajad esimesele sammule lähemale;
mõlemad rajad peavad puudutama astet.

• Veenduge, et turvavööd on kindlalt kinnitatud ning et seal ei oleks esemeid, riideid, jalanõusid ega ripuvate riiete osi,

mis võivad mõjutada trepitoolide liikumist.

 Veenduge, et trepil ei oleks inimesi ega loomi ning et pole vabu lapsi, kes võivad kogemata trepitoolide liikumist segada

- Kontrollige, kas hädaabinupp on vabastatud, järgides nupule trükitud RESET juhiseid.
- Veenduge, et reisijal oleks turvavöö kinnitatud.
- Kontrollige, kas reisija istub õigesti.
- Ärge transportige mingeid esemeid.
- Asetage kaks astet roomikute kohale ja liikumise ajal hoidke kingade ja roomikute vahel alati tühi aste.
- Ronimisnupu "TAGASI" vajutamiseks hoidke kindlalt juhtrauda: trepitoolid tõusevad lineaarselt ja kindlalt teie poole.

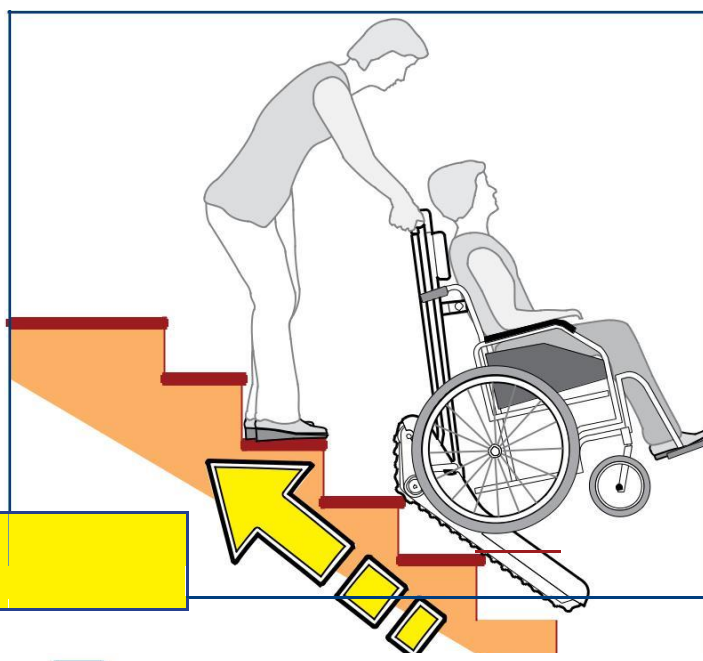
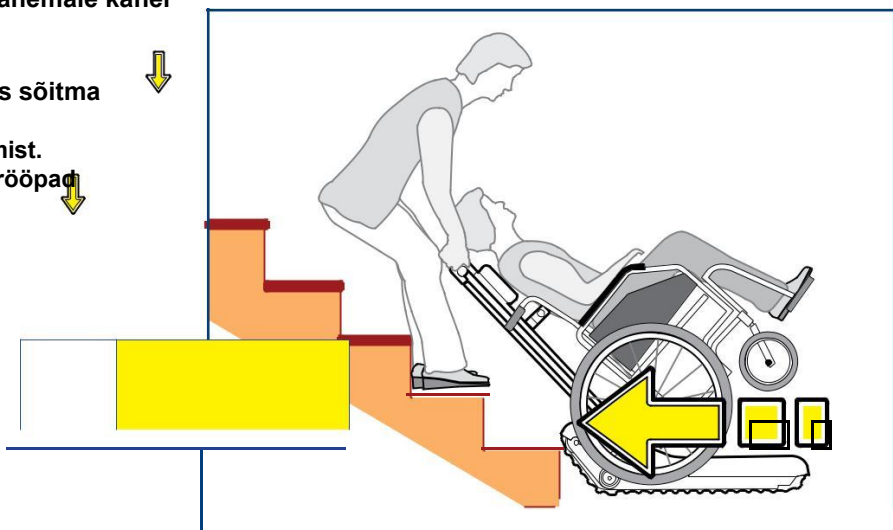
Nupu vabastamisel peatuvad trepitoolid igal ajal.

- Jätkake ronimist, kuni jõuate maandumiseni.
- Seisake käik nii, et tasakaalupunkt ühtiks võimalikult täpselt astme servaga. Abiks on laser kiir.

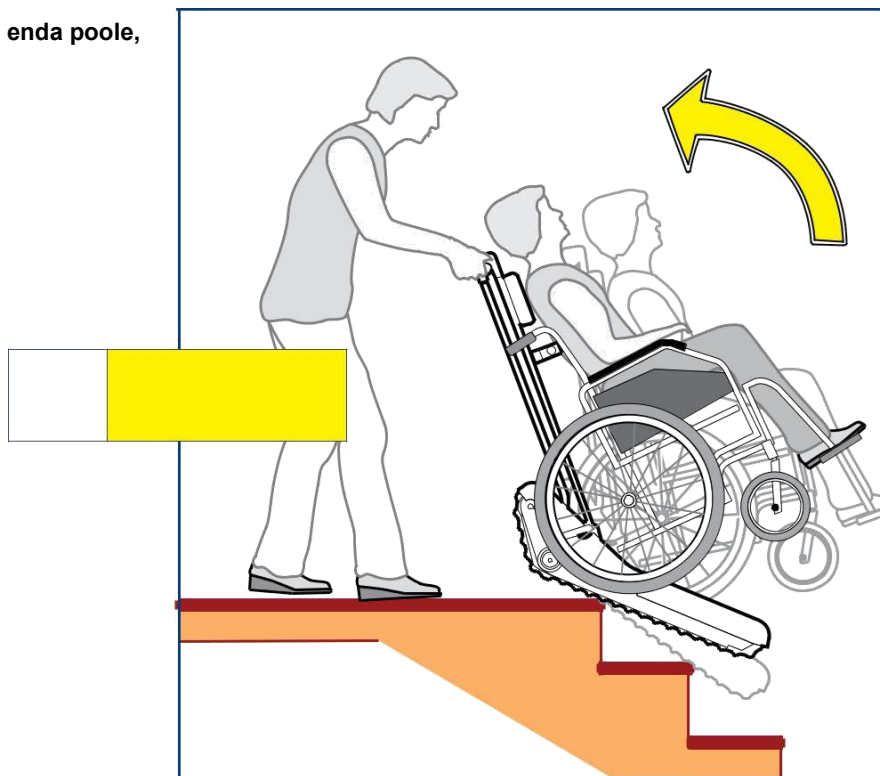


TASAKAALUPUNKT
See viitab punktile, kus massid on tasakaalus.

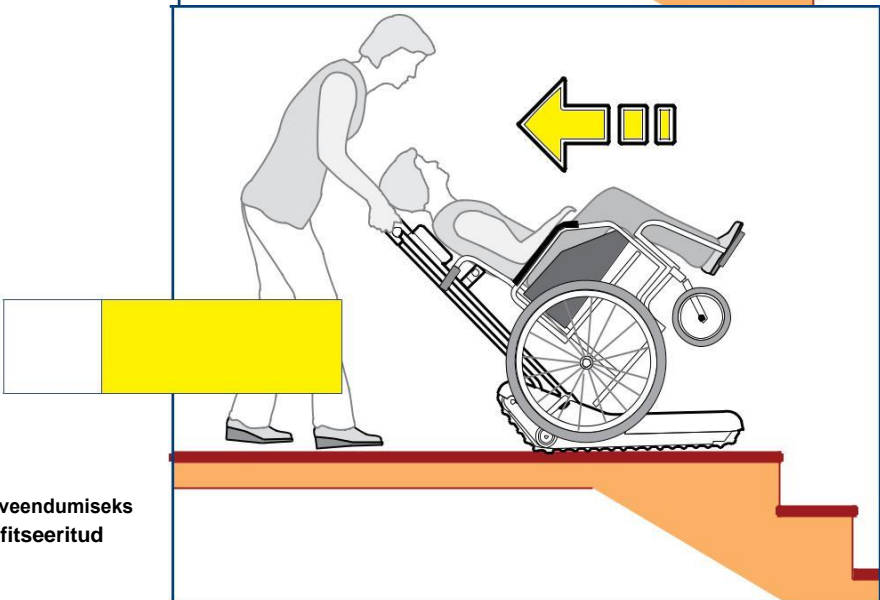
TREPIL TÕUSMINE



- Jätka nupu "TAGASI" vajutamist ja tõmmake enda poole, kuni trepironija toetub maapinnale.



Trepp on lõppenud



- Nüüd saab ratastooli vabastada.
- Keerake paneeli võti asendisse O (OFF) ja eemaldage see veendumiseks et seadet ei saaks kasutada keegi teine peale kvalifitseeritud operaatori.

8.8 Trepist alla laskumiseks

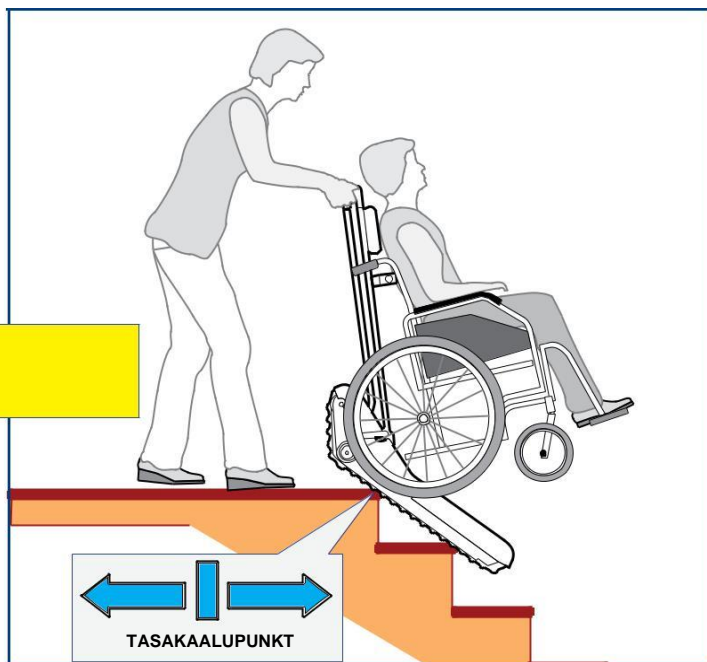
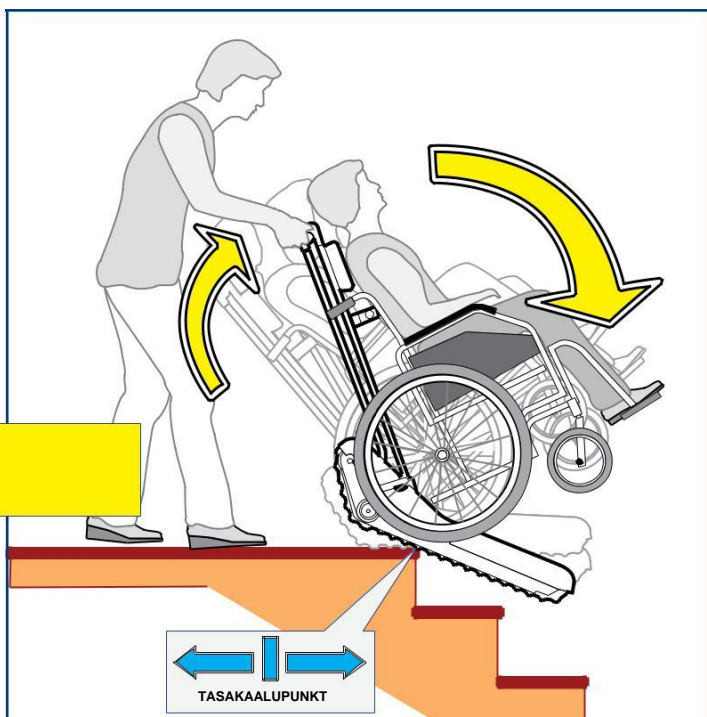
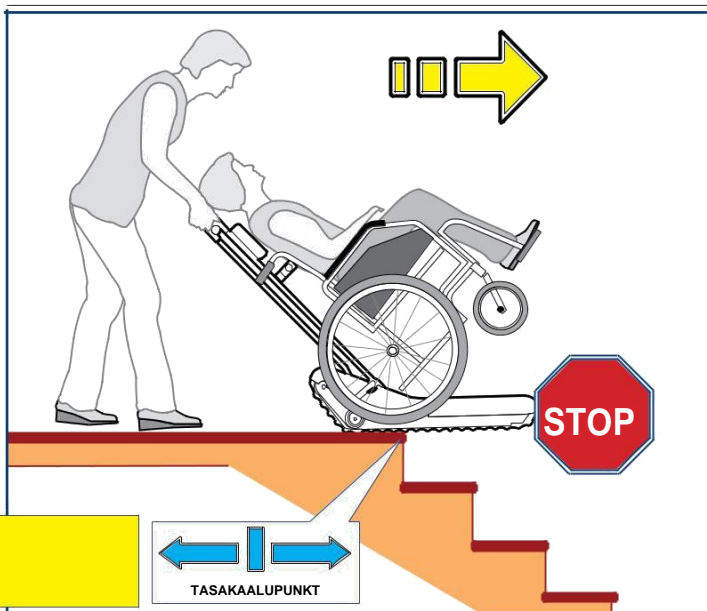
Lähenemine

- Kontrollige, kas hädaabinupp on vabastatud, järgides nupule trükitud RESET juhiseid.
- Veenduge, et reisijal oleks turvavöö kinnitatud
- Kontrollige, kas reisija istub õigesti.
- Ärge transportige mingeid esemeid.
- Veenduge, et turvavööd on kindlalt kinnitatud ning et seal ei oleks esemeid, riideid, jalanõusid ega rippuvate riiete osi, mis võivad mõjutada trepitoolide liikumist.
- Vajutage otse nuppu "AVANTI" ja sõitke ↑ trepironijaga trepiastmest edasi kuni laserjooneni astme servas alusele märgitud "Tasakaalupunkt" on peaaegu astme serval.
- Peatage trepironija tasakaalupunktil
- Hoidke kindlalt juhtrauda ja kallutage trepironijat, astmete poole: olete valmis laskumiseks.



Veenduge, et trepil ei oleks inimesi ega loomi ning ei oleks vabu lapsi, kes võivad kogemata trepitoolide liikumist segada.

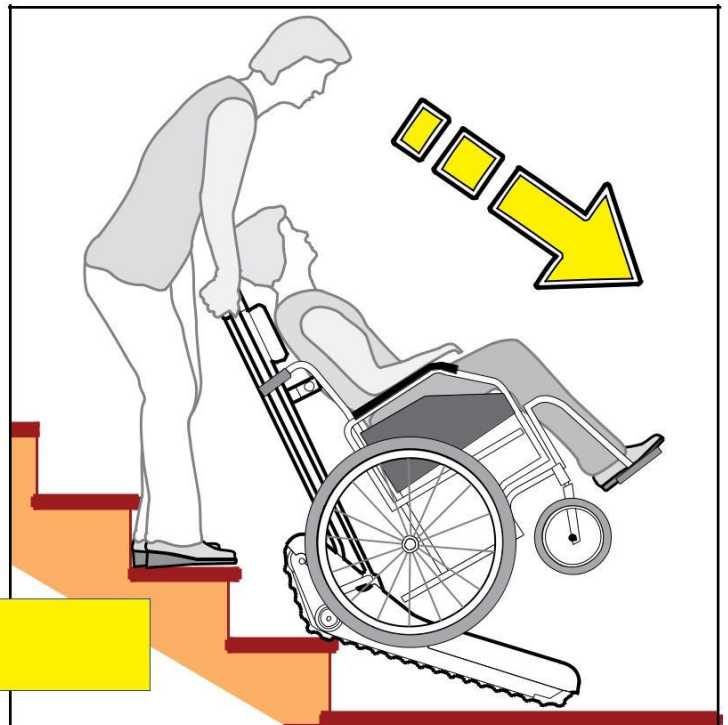
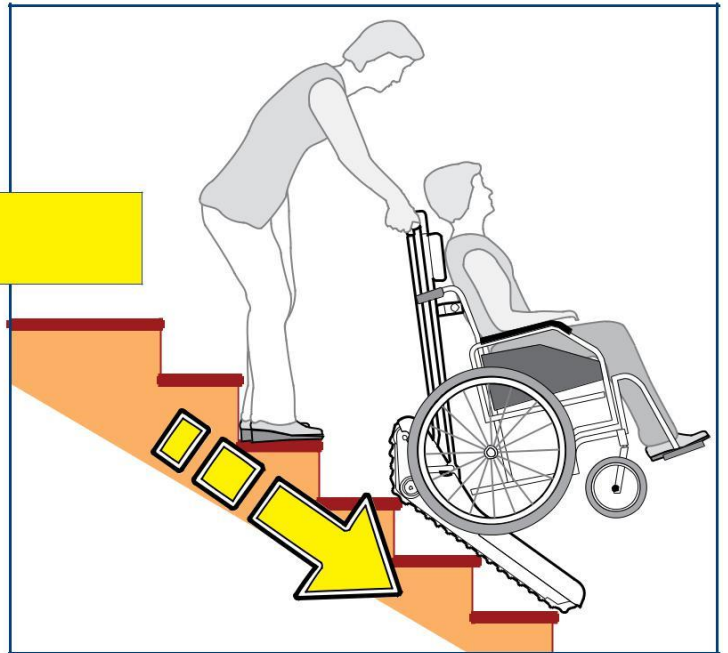
TREPIL LASKUMINE



Laskumine

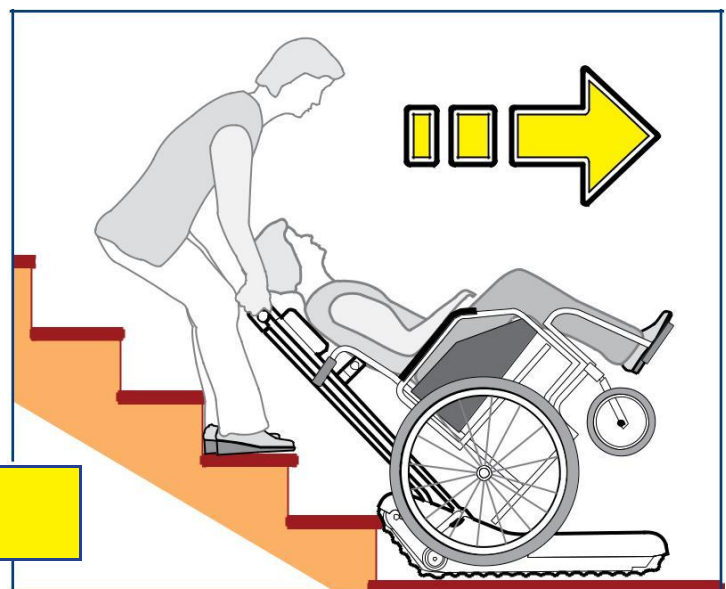
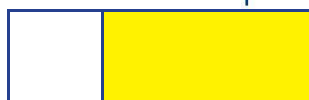


- Vajutage nuppu "AVANTI": trepironija laskub ühtlaselt teie ees alla.
Nupu vabastamisel peatub trepironija igal ajal.
- Jätkake laskumist, kuni jõuate horisontaalsele tasapinnale.



Trepp on lõppenud

- Keerake paneeli võti asendisse O (OFF) ja eemaldage see, et seadet ei saaks kasutada keegi muu peale kvalifitseeritud operatori.
- Nüüd saab ratastooli vabastada.

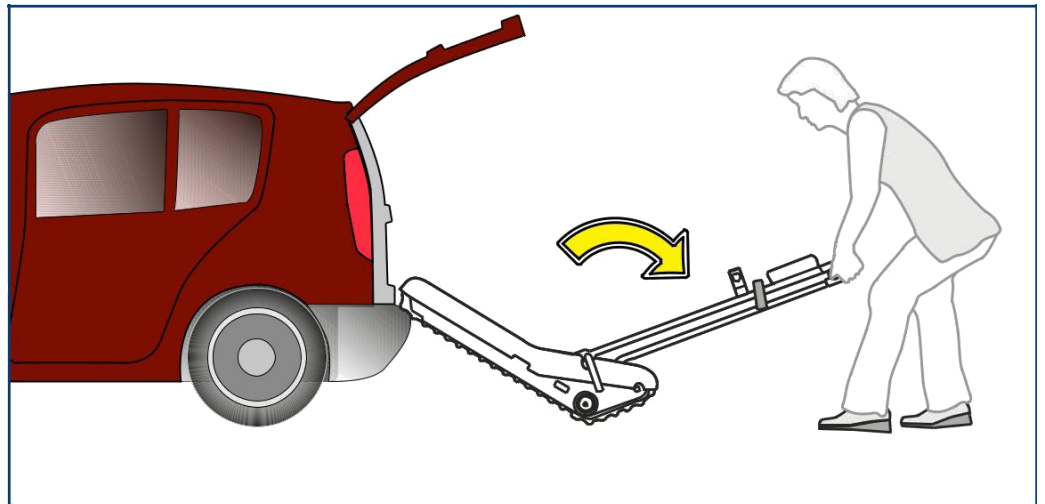


8.9 Trepitoolide transport

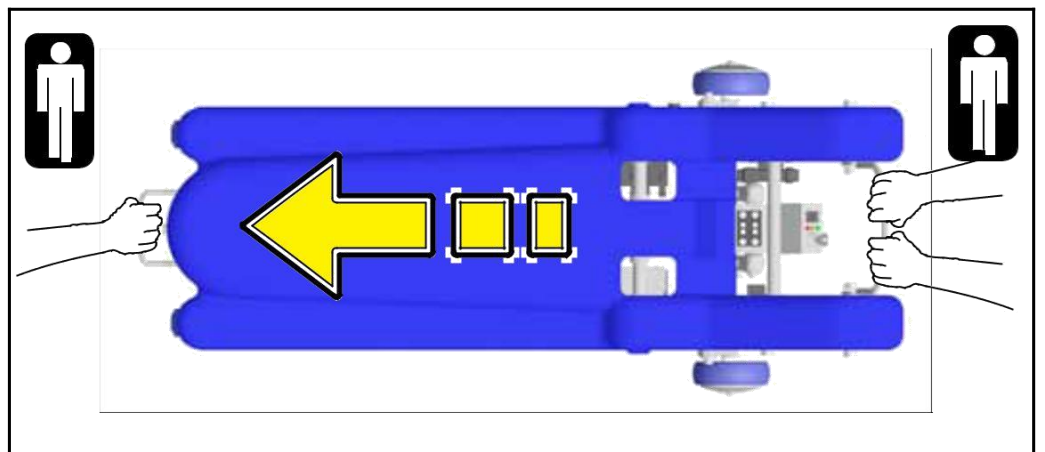
Trepironijat saab transportida piisava laadimispinna: auto, kaubik, haagis järgmiste juhistega. Sõiduk peab olema pidurdatud ja paigutatud nii, et laadimismanööver oleks lihtne ja ohutu.

Laadige trepironija käsitsi

- Liigutage trepironija laadimispinnale lähemale.
- Esiosa tõstmiseks laadimispinnale vajutage juhtrauda.
- Kui esiosa toetub kindlalt laadimispinnale, eemaldage juhtraud.



- Tõstke trepironijat (üks inimene ees ja teine taga) sobivatest käepidemetest
- Pärast trepironija tasapinnale asetamist vajutage väikeste liigutuste tegemiseks liikumisnuppu.



	Toiminguid teevad kaks inimest
	Sõrmede muljumise oht mehaanilises käigukastis
	Kaitsekinnaste kasutamine

9 RUTIINE HOOLDUS

Neid toiminguid saab teha kasutaja.

Kõik hooldustoimingud tuleb läbi viia nii, et akulaadija on trepironijast lahti ühendatud ja võti juhtpaneelilt eemaldatud.

Seade vajab rutiinset hooldust nagu iga teinegi toode, et hoida seda ideaalses töökorras ka pärast aastatepikkust kasutamist. Eemaldage igapäevaselt toidujäägid, karvad ja kõik muu, mis võib koguneda, näiteks tolmu; selleks saab kasutada tolmuimejat.

Järgmine tabel näitab hooldustööde sagedust. Pidev kontrollimine peaks ajendama kasutajat tegelikust vajadusest lähtuvalt tegema vajalikke hooldustoiminguid.

Rutiinse hoolduse tabel

Sagedus	
6 kuud	<p>Metallosate puhastamine (viide 9.1) Olenevalt kasutusest ja vajadusest puhastage märgitud osad</p> <p>Plastosade puhastamine (viide 9.2) Olenevalt kasutusest ja vajadusest puhastage märgitud osad</p> <p>Rataste puhastamine (viide 9.3) Olenevalt kasutusest ja vajadusest puhastage märgitud osad</p> <p>Radade puhastamine (viide 9.4) Olenevalt kasutusest ja vajadusest puhastage märgitud osad</p>
1 aastal	<p>Üldine ülevaatus</p> <ul style="list-style-type: none">• kontrollige ratta funktsionaalsust• kontrollida rööbastee kulumist• kontrollige pidurisüsteemi• kontrollige, et polsterid on terved• kontrollige, kas kinnituskruvid on pingutatud• kontrollige, kas erinevate osade pingutusrattad on terved• kontrollige elektrikilbi juhtnuppe• kontrollige üles/allanuppe• kontrollige akulaadija kaableid ja pistikut• kontrollige värvi• kontrollige, et plastosad oleksid terved
6 kuud	<p>Aku</p> <p>Veenduge, et aku laadimisaeg ei oleks liiga pikk; kui on, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega</p>
	<p>Desinfitseerimine</p> <p>Tähelepanu! Desinfektsioonivahendeid võivad kasutada ainult volitatud töötajad, kes on nende toodete kasutamiseks piisavalt koolitatud</p> <p>Seade tuleb desinfitseerida spetsialiseeritud keskustes vastavalt pädevate tervishoiuasutuste kehtestatud nõuetele.</p> <p>Lisateabe saamiseks võtke ühendust volitatud teenusepakkujaga.</p>

9.1 Metallosade puhastamine

Värvitud metallosi võib kasutada puhastatuna kodumajapidamises müüdavate pihustitega, kuid need ei tohi sisaldada alkoholi ega lahusteid, kuna need võivad põhjustada värvimuutust või kahjustada värvi ennast.

Kroomitud osi saab puhastada tavaliste majapidamisvahenditega ja seejärel põhjalikult kuivatada. Ärge kasutage veejugasid ega pihusid.

9.2 Plastosade puhastamine

Kasutage plastosade puhastamiseks tavalist plastmassidele mõeldud pesuainet ning järgige tootega kaasasolevaid juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kasutage alkoholi ega lahustipõhiseid tooteid.

Ärge kasutage veejugasid ega pihusid

9.3 Rataste puhastamine

Pöörake abiseade täielikult ühel küljel, nii et juhtraud toetuks maapinnale; nii pääsete ligi alumisele küljele.

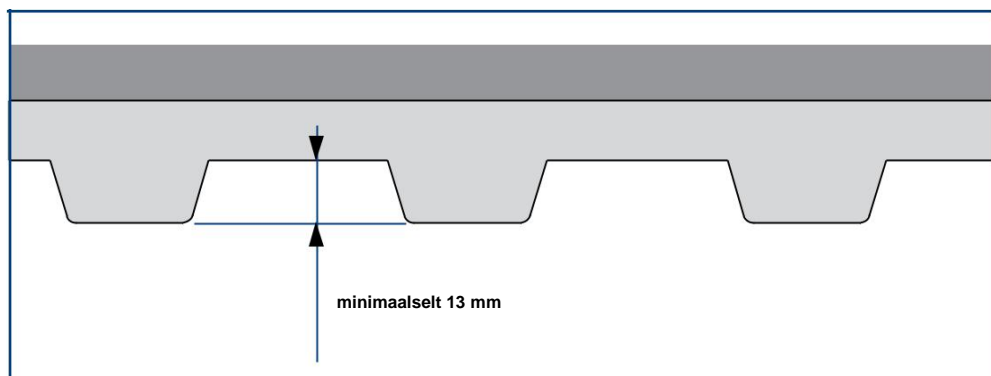
Ratast tuleb perioodiliselt puhastada, olenevalt ratta tüübist ja keskkonnast, kus ratastooli kasutatakse. Eemaldage pindadelt kõik tahked osad, mis võivad rattasse kiiluda, ning kõik juhtmed ja karvad, mis võivad rummu ümber keerduda, muutes pöörlemise keeruliseks. Puhastage piduriratta mehhanismi harjaga.

9.4 Roomikute puhastamine – kulumiskontroll

Pöörake abiseade täielikult ühel küljel, nii et juhtraud toetuks maapinnale; nii pääsete ligi alumisele küljele.

Eemaldage materjal ja mustus, mis võib olla jälgedel.

Koos selle toiminguga kontrollige ka kahe roomiku tõkisingade kulumist. Kui leiate kahjustusi, sealhulgas puuduvaid tõkisingade osi või kulumist üle määratud piiri, teavitage viivitamatult abikeskust roomikute vahetamiseks





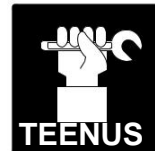
Toimingud, mida peavad tegema kvalifitseeritud töötajad

OSA	PROBLEEM	LAHENDUS
Rattad	krigistamine liikumise ajal	<ul style="list-style-type: none"> • puhastage rattad • asendada
Käsud	Elektrilisi käske ei aktsepteerita; aku on tühi	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige aku laetuse olekut ja vajadusel laadige seda uuesti. • Võtke ühendust teeninduskeskusega
Aku	Aku ei lae normaalselt; see võtab liiga kaua aega või pole täielikult laetud	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et akulaadija töötab korralikult • Kontrollige ühenduskaableid • Võtke ühendust teeninduskeskusega
	Aku laetavus on piiratud	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et akulaadija töötab korralikult • Võtke ühendust teeninduskeskusega
Jõudlus kasutamisel	Süsteemid aeglustuvad tõusmisel	<ul style="list-style-type: none"> • Laadige akut • Puhastage tõusu- / laskumismehhanismid () • Võtke ühendust teeninduskeskusega
	Käsku ei võeta vastu - läbipõlenud kaitse	<ul style="list-style-type: none"> • vahetage kaitse ()
Tagasi ja edasi käik	Käske ei aktsepteerita <ul style="list-style-type: none"> • Võti ei ole asendis ON • Vajutatakse hädaabinuppu • Juhtraud ei ole korralikult sisestatud • Juhtraua kontaktid on oksüdeerunud või kahjustatud • Ohutuskang ei ole juhtrauale sisestatud • Kaitse 60A on põlenud 	<ul style="list-style-type: none"> • keerake võti asendisse I (ON) • vabastage nupp • kontrollige hästi ühendust • eemalda juhtraud ja puhasta kontaktid • kontrollige ja sisestage • vahetage kaitse
Tõstmine varustus	Käske ei aktsepteerita <ul style="list-style-type: none"> • Võti ei ole asendis ON • Vajutatakse hädaabinuppu • Juhtraud ei ole korralikult sisestatud • Juhtraua kontaktid on oksüdeerunud või kahjustatud • Ohutuskang ei ole juhtrauale sisestatud • Kaitse15A on põlenud 	<ul style="list-style-type: none"> • keerake võti asendisse I (ON) • vabastage nupp • kontrollige hästi ühendust • eemalda juhtraud ja puhasta kontaktid • kontrollige ja sisestage • vahetage kaitse
Kalle indikaator	Kaldeindikaator on lahti ühendatud või katki	<ul style="list-style-type: none"> • Võtke ühendust teeninduskeskusega
Turvavööd	Need ei ole õigesti paigaldatud või on kahjustatud	<ul style="list-style-type: none"> • Võtke ühendust teeninduskeskusega
Veojõud süsteem	Liiga palju müra	<ul style="list-style-type: none"> • Võtke ühendust teeninduskeskusega

Kui pärast sekkumist esineb abivahendil probleem, mis kas või osaliselt piirab selle nõuetekohast toimimist, peab operaator või selle kasutamise eest vastutav isik viivitamatult ühendust võtma tehnilise abi keskusega või tootjaga.

Pärast garantiiaja lõppu tutvuge tootja plaanilise hoolduse programmiga, et tagada alati abi töövõime.

Plaanilist hooldust tohib teha ainult volitatud abikeskustes või tootmisettevõttes. Lähimate abikeskuste teadasaamiseks võtke ühendust tootjaga.



Planeeritud hoolduses ettenähtud toimingud

- radade kontrollimine
- kontrollida elektrisüsteemi
- kontrollige akulaadijat ja juhtmeid
- kontrollige toitenuppe
- kontrolli hädaabi nuppu
- kontrollige peamootorit
- kontrollige tõsteratase mootorit
- kontrollige tõsteratase käsitsemisüsteemi
- kontrollida tõsteratase kulumist
- kontrollige kaitsehoobade kulumist
- kontrollida aku tõhusust
- kontrollige ratastooli kinnituseadmeid
- kontrollige, kas raam ja ratas on terved
- kontrollige kaldenäidikut
- kontrollige roomikuid ja rihmaratast
- kontrollida mehaanilist jõuülekandesüsteemi
- kontrollige peatoe kinnitust
- kontrollige turvavööd
- kontrollige juhtraua elektrilisi kontakte/masinaüksust
- peatoe ja turvavööde kontrollimine ja desinfitseerimine
- kontrolli juhtnööre
- kontrollige, kas masina korpus on terve

TAOTLUSE KORRAL SAADAVAL 12 VALIKULISED TARVIKUD



Lisakomponentide paigaldamiseks ja kasutamiseks vaadake seadmega kaasasolevaid juhiseid

Kood. A006

Liugklotsid tagaratastega ø300



Kood. A007

Lükandklotsid kärudele



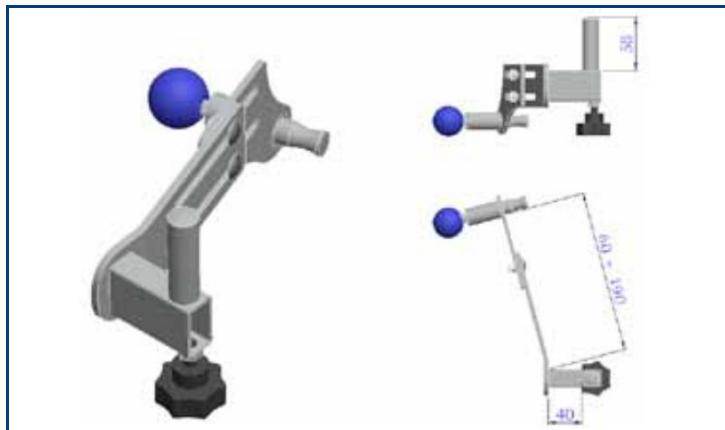
Kood. A009

Ümberminekuvastane turvasüsteem



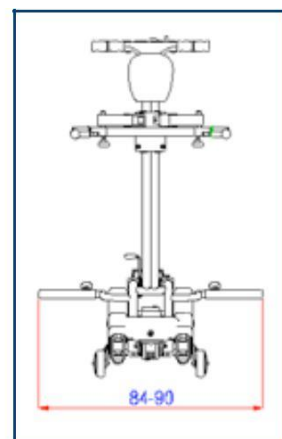
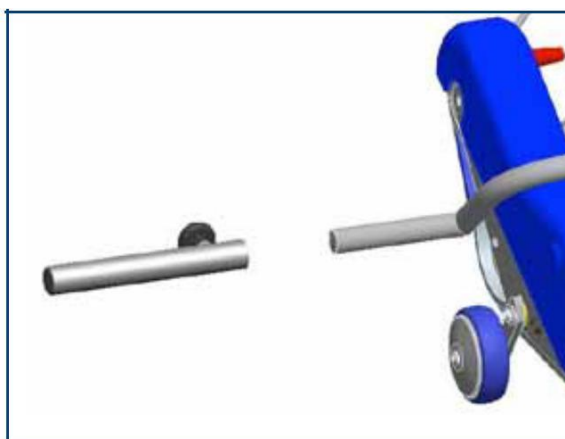
Kood. A023

Standardne konks



Kood. A010

Pikendus suure ratastooli jaoks



Tootele kehtib 24-kuuline seaduslik garantii, mis algab kliendile tarnimise kuupäevast (seadusandlik dekreet 24/2002) vastavalt Antano Groupile ja CE direktiivile 1999/44, mis tahes tootmisdefektide vastu.

Garantiiajal teostatakse ratastoolide hooldust otse tootja peakorteris, mille eest tasub täielikult tootja, või kogu riigis asuvates teeninduskeskustes.

Garantii ei kata osasid, mis oma laadi või eesmärgi tõttu kuluvad. Garantii on kehtetu järgmistel juhtudel:

- ebaõige kasutamine või muu kasutus kui selles kasutus- ja hooldusjuhendis määratletud;
- volitamata personali poolt tehtud modifikatsioonid, parandused või võltsimised.
- garantii ei näe mitte mingil juhul ette kahju hüvitamist.
- Garantii alla kuuluvate toodete transpordi- ja pakkimiskulud, mis tuleb tarnida, tasub klient.

Garantii ei näe mitte mingil juhul ette kahju hüvitamist. Varuosad on saadaval 10 aastat.

Kui klient tuvastab tootega probleeme, peab ta sellest viivitamatult teavitama tootjat või riigis asuvat volitatud esindajat ning andma leitud puuduste kohta täpsemat teavet ning viidates abivahendile kinnitatud andmesildil olevatele andmetele.

Klient saadab pärast kokkuleppele jõudmist tootja või volitatud esindajaga abivahendi garantii korras remonti.

Garantiiajal toimub tehniline sekkumine tootja juures, kes teeb ka kindlaks, kas tehniline probleem on tingitud tootmisdefektist või muust põhjusest.

Garantii kehtivuse tagamiseks peab selle juhendi omanik alles hoidma ja ratastooliga kaasas olema.

Garantiiperiood algab tarnekuupäevast

