

# Igo Foldi kasutusjuhend



**IGO FOLD**

## Ohutusjuhised



**HOIATUS!** Volitatud edasimüüja või kvalifitseeritud tehnik peab tegema selle elektritooli esmase reguleerimise ja tegema kõik selles juhendis kirjeldatud protseduurid.

Allolevaid sümboleid kasutatakse kogu antud juhiste ja elektriliste hoiatuste ja olulise teabe tuvastamiseks. Teil on väga oluline neid lugeda ja neist täielikult aru saada.



**HOIATUS!** Tähistab eeldatavalt ohtlikku seisundit/olukorda. Ettenähtud tegevuse eiramine võib põhjustada kehavigastusi, komponentide kahjustusi või talitlushäireid. Tootel on see ikoon kujutatud musta sümbolina musta äärisega kollasel kolmnurgal.



**KOHUSTUSLIK!** Need toimingud tuleks läbi viia ettenähtud viisil. Kohustuslike toimingute tegemata jätmine võib põhjustada kehavigastusi ja/või seadme kahjustamist. Tootel on see ikoon kujutatud valge sümbolina valge äärisega sinisel punktil.



**KEELATUD!** Need tegevused on keelatud. Neid toiminguid ei ole vaja teha. Keelatud toimingu sooritamine võib põhjustada kehavigastusi ja/või seadme kahjustamist. Tootel on see ikoon kujutatud musta sümbolina punase ringi ja punase kaldkriipsuga.

Selle toote eesmärk on võimaldada liikumisvõimalust piiratud liikumisvõimega inimestele, kes suudavad juhtida mootoriga ratastooli.

### Kiirteave

Volitatud jae müüja: \_\_\_\_\_

Aadress: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Ostu kuupäev: \_\_\_\_\_

**MÄRKUS.** See kasutusjuhend on koostatud avaldamise ajal kättesaadavatest viimastest tehnilistest andmetest ja tooteteabest. Jätame endale õiguse teha muudatusi vastavalt vajadusele. Mis tahes muudatused meie toodetel võivad mõjutada väikeseid erinevusi selle juhendi ja juhendi illustratsioonide ja selgituste vahel tootel, mille olete ostnud. Selle juhendi uusim/praegune versioon on meie veebisaidil.

**MÄRKUS.** See vastab WEEE, RoHS ja REACH direktiivile nõuetele.

**MÄRKUS.** See toode ja selle komponendid ei ole valmistatud looduslikust kummilateksist. Järelturu tarvikute osas pidage nõu volitatud edasimüüjaga.

## Sisukord

---

Sissejuhatus.....	4
Ohutus.....	5
Teie elektrisõiduk.....	7
Kokkupanek/lahti võtmine.....	11
Akud ja laadimine.....	16
Hooldus.....	22

## Sissejuhatus

---

### Ohutus

Teie ostetud elektritoolis on ühendatud tipptasemel komponendid, mugavust ja stiili silmas pidades. Oleme kindlad, et need disainifunktsioonid pakuvad teile mugavust, mida oma igapäevaste tegevuste ajal ootate. Kui olete aru saanud, kuidas kasutada ohutumalt elektritooli ja selle eest hoolitseda peaks see tagama teile aastatepikkuse tõrgeteta töö ja hoolduse.

Lugege ja jälgige kõiki juhiseid, hoiatusi ja märkuseid selles juhendis, enne kui proovite oma elektritooli esimest korda kasutada. Samuti peate enne esmakordset kasutuselevõttu läbi lugema kõik juhised, hoiatused ja märkused, mis sisalduvad juhendites, mis olid teie elektritooliga kaasas. Sinu ohutus oleneb nii sinust kui ka teenuspakkujast, hooldajast või tervishoiutöötajaga heast koostööst.

Kui selles juhendis on teave, millest te aru ei saa, või kui vajate seadistamiseks või kasutamiseks lisaabi, tuleb võtta ühendust oma volitatud edasimüüjaga. Selles juhendis olevate juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi ja/või elektritooli kahjustamist, samuti garantii kehtetuks tunnistamist.

### Ostjaleping

Selle toote tarnimisega nõustudes lubate, et te ei muuda seda toodet kasutuskõlbmatuks või ohtlikuks muutes selle seadeid või muid turvaelemente toote kasutamisel ilma volitatud EL-i esindajata.

### Kohaletoimetamine

Elektritooli kättesaamisel kontrollige, et tarne on täielik, kuna mõned komponendid võivad olla eraldi pakendatud. Kui te ei saa täielikku tarnet, võtke viivitamatult ühendust oma volitatud edasimüüjaga. Kui transportimisel on tekkinud kahjustusi kas pakendil või sisul, siis võtab vastutuse kohale toimetajaga.

**MÄRKUS.** Kui kaotate oma selle juhendi eksemplari, võta meiega ühendust ja saadame teile hea meelega kohe uue.

## Toote ohutussümbolid

Allolevaid sümboleid kasutatakse elektritoolil hoiatuste, kohustuslike ja keelatud toimingute tuvastamiseks. On väga oluline, et te loeksite neid täielikult ja mõistaksite.



Lugege ja järgige juhendit.



Lukustatud ja sõidurežiimis.

Lukustamata ja vabakäigurežiimis.



II klassi seadmed



Elektritooli teabesilt



Toodetud aastal



Ärge eemaldage überminekuvastaseid rattaid.



Vigastuse oht

## Üldised juhised



**KOHUSTUSLIK!** Ärge kasutage oma uut elektritooli esimest korda ilma kasutusjuhendit mõistmata.

Teie elektritool on nüüdisaegne elu parandav seade, mis on loodud liikuvuse suurendamiseks. Saadaval on lai valik tooteid, mis kohanduvad kõige paremini elektritooli kasutajate vajadustega. Pange tähele, et konkreetse elektritooli tüübi lõpliku valiku ja ostuotsuse eest vastutavad elektritooli kasutajad, kes on võimelised otsuse tegema, ja tema tervishoiutöötaja (st arst, füsioterapeut jne).

Selle juhendi sisu eelduseks on, et liikumiseksperit on elektritooli õigesti kasutajale seadistanud ning abistanud soovitusel väljastanud tervishoiutöötajat ja/või volitatud edasimüüjat toote kasutamise juhendamisel.

Teatud olukordades, sealhulgas mõned meditsiinilised seisundid, peab elektritooli kasutaja harjutama elektritooli kasutamist koolitatud saatjaga. Koolitatud saatjat võib määratleda kui pereliiget või hooldustöötajat, kes on kindlalt koolitatud abistama elektritooli kasutajat erinevates igapäevatoimingutes.

Kui hakkate oma elektritooli igapäevaste tegevuste ajal kasutama, siis täpsustage olukordi, kus vajate harjutamist. Harjutage ja saate peagi täielikult ja kontrollida elektritooli, kui peate manööverdama läbi ukseavade, liftide peale ja maha, üles ja alla kaldteedel ning erineval maastikul.

Allpool on mõned ettevaatusabinõud, näpunäited ja muud ohutuskaalutlused, millega on vaja harjuda elektritooli ohutuks kasutamiseks.

### Sõidueelne ohutuskontroll

Õppige tundma oma elektritooli võimalusi. Soovitatav on enne iga kasutuskorda läbi viia ohutuskontroll ja kontrollida, kas teie elektritool töötab endiselt sujuvalt ja ohutult.

Enne elektritooli kasutamist tehke järgmised kontrollid:

- Kontrollige õiget rehvirõhku. Säilitage, kuid ärge ületage igale rehville märgitud õhurõhku psi/bar/kPa, kui need on varustatud õhkrehvidega.
- Kontrollige kõiki elektriühendusi. seda, et need on tihedalt ega oleks korrodeerunud.
- Kontrollige kõiki kontrolleri ühendusi toitealusega. nii, et need on korralikult kinnitatud.
- Kontrollige pidureid. Vaata jaotist Hooldus.
- Kontrollige aku laetust. Vt "Akud ja laadimine".
- Enne elektritoolile istumist kontrollige, et käsitsi vabakäigu hoovad on sõidurežiimis.

**MÄRKUS.** Kui avastate probleemi, tuleb abi saamiseks pöörduda oma volitatud edasimüüja poole.

## IGO Fold

IGO Fold on elektritool, mille transportimiseks või ladustamiseks saate kergesti kokku voltida. Akukarp libiseb toitealuse tagaossa. Vaata jooniseid 1 ja 2 .



Joonis 1: IGO Fold

## IGO Fold

1 Vabakäigu hoob

2. Akukarp

3. Kaldumisvastane ratas

4. Valgus

5. Kontrolleri laadija pesa asukoht

6. Akulaadija pesa asukoht

7. Seisuratas



Joonis 2.  
Elektrilised komponendid

Elektrilised komponendid asuvad aku juures. Peamine kaitselüliti asub akukarbi tagaküljel käepideme all. Vaata joonist 2.

**Kontrolleri pistik:** See on koht, kus kontrolleri ühendub akuga. Igal kontrolleri tüüpi pistikud. Olenemata sellest, millist tüüpi on kontrolleri, peab pistik olema pesa kinnitatud ja kaabel ei tohi põrandal lohiseda.

**Akukarbi laadija pesa:** See võimaldab teil akut laadida, kui akukarp on toitealuselt eemaldatud. Vt "Akud ja laadimine"

**Peamine kaitselüliti:** Peamine kaitselüliti on teie elektritooli sisseehitatud turvafunktsioon. Kui aku ja mootorite volutarve on märgatavalt suurenenud (nt tõsine koormus) rakendub kaitselüliti mootorite ja elektroonika kaitseks. Kui tool seiskub, laske umbes üks minut "puhata". Seejärel vajutage kaitselüliti nuppu ja jätkake sõitmist. Kui peakaitselüliti lülitub välja jätkuvalt, võta ühendust volitatud müüjaga.



## Vabakäigu hoovad

Teie mugavuse huvides on teie elektritoolil igal mootoril käsitsi vabakäiguhoob. Manuaalsed vabakäiguhoovad võimaldavad käsitsi manööverdamiseks ajamisüsteemi välja lülitada.



**HOIATUS!** Ärge kasutage elektritooli, kui ajamimootorid on välja lülitatud! Ärge lülitage ajamootoreid välja, kui elektritool on kallakul, kuna seade võib hakata veerema! Lülitage vabakäigu režiim sisse ainult tasasel pinnal.



**HOIATUS!** Oluline on meeles pidada, et kui teie elektritool on vabakäigurežiimis, lülitub pidurisüsteem välja.

**HOIATUS!** Ärge lülitage ajamimootoreid välja, kui elektritool on kasutuses.

**MÄRKUS.** Vabakäigurežiimis on tungivalt soovitatav mitte eemaldada akut.

**MÄRKUS.** Enne ajamisüsteemi välja lülitamist peate toite välja lülitama; vastasel juhul võite saada kontrolleriile veakoodi. Selle koodi kustutamiseks lülitage controller välja ja asetage elektritool sõidurežiimi. Seejärel lülitage controller sisse. Veateade peaks kustuma. Kui ei, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ajamimootorite sisse- või väljalülitamiseks toimige järgmiselt.

1. Leidke iga mootori hoob. Vaata joonist 3.

2. Ajamimootorite väljalülitamiseks pöörake käsitsi vabajooksu hoobasid väljapoole (vabakäigu režiim). Vaata joonis 3.

3. Ajamimootorite (sõidurežiim) sisselülitamiseks pöörake käsitsi vabajooksu hoobasid sissepoole. Vaata joonist 3.



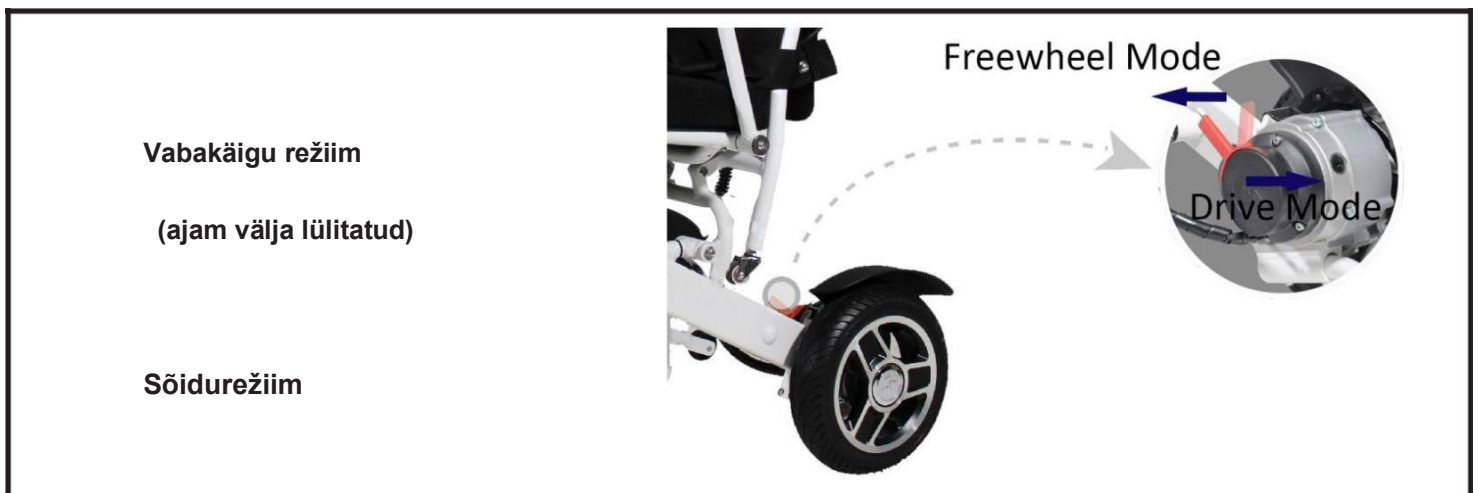
**HOIATUS!** Ärge kasutage vabajooksu kangi käepidemeid selle toote kinnitamiseks kinnituspunktidenä.

## Kaldumisvastased rattad

Kaldumisvastased rattad on teie elektritooli lahutamatu ja oluline turvaelement. Need on kinnitatud tooli tagaosä raami külge. Vaata jooniseid 2 ja 3.



**KEELATUD!** Ärge eemaldage kaldumisvastaseid rattaid ega muutke oma elektritooli muul viisil.



Joonis 3. Vabakäigu hoovad

## Panipaigad

Teie elektritool on varustatud kahe panipaigaga. Need asuvad istme seljatoel ning istme ja jalaplatvormi vahel.

**HOIATUS!** Ühtegi isiklikku vara ega väärisesemeid ei tohi hoida üheski panipaigas ja jätta järelevalveta.



**HOIATUS!** Istme seljatoe tagaküljel asuv panipaik on mõeldud isiklike asjade hoidmiseks. Vältige teravate esemete hoidmist panipaikades.

**HOIATUS!** Ärge kandke rasket pagasit, mis kaalub üle 5 naela. (2,3 kg) panipaikades.

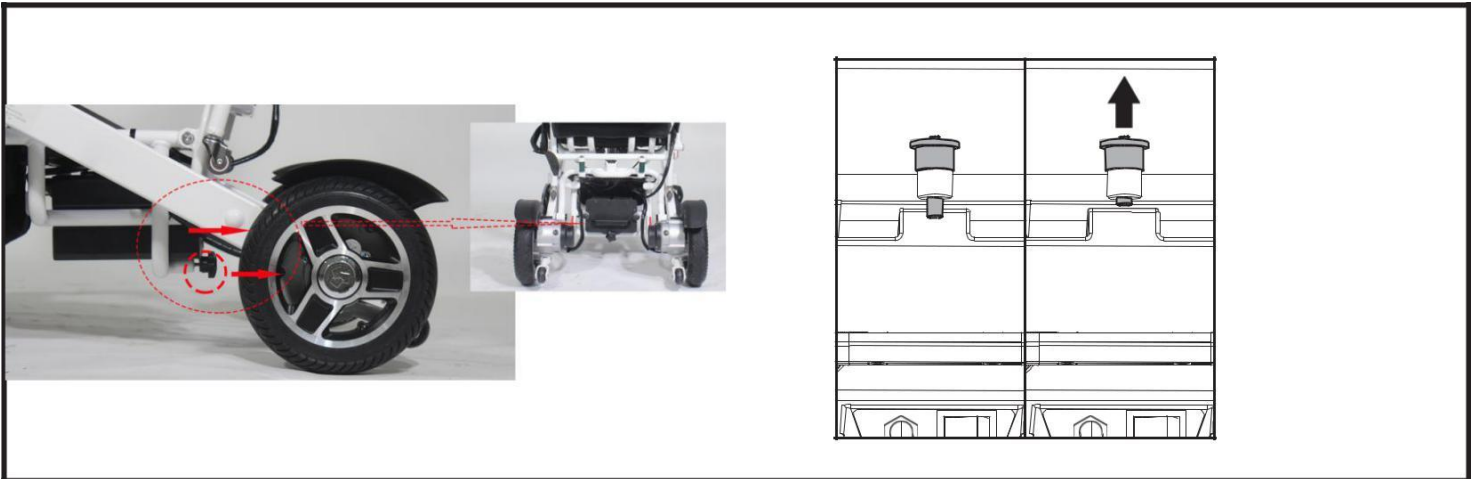
### Esialgne kokkupanek

Teie elektritool võib vajada kokkupanekut enne esmakordset kasutamist või pärast transportimist. See võib vaja ka lahti võtmist, et teha mõningaid mugavuse reguleerimisi.

**MÄRKUS.** Elektritooli lahti võtmise või reguleerimise käigus eemaldatud nailonist kinnitusmutter tuleb asendada uue mutriga. Nailonist stopperiga lukustusmutreid ei tohi uuesti kasutada, kuna see võib kahjustada nailonist sisestust, mille tulemuseks on vähem turvaline kinnitus. Nailonist stopperiga asendusmutrid on kohalikes tööriistapoodides või volitatud edasimüüjate kaudu.

Elektritooli aku paigaldamiseks ja eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Elektri tool peab olema sõidu asendis.
2. Paigaldage akukarp akusalve, libistades seda horisontaalselt istme all olevas raamis, kuni asetub oma kohale. Kinnitage aku vastavalt mudelile Vaata joonist 4.
3. Pöörake käetoed üles.
4. Reguleerige kontrollid sobivasse asendisse. Vaata joonist 5.
5. Eemaldatud aku laadimiseks ühendage laadija akul olevasse pesse. Järgige laadijale trükitud laadimisjuhiseid.



Joonis 4. Akukarbi eemaldamine/paigaldamis

**KOHUSTUSLIK!** Vältige kontrolleri kaabli kahjustamist! Kontrolleri kaabli asetsemist välisküljele lahtiselt. Leidke kontrolleri kaablile õiged kinnituspunktid, et vältida kinnijäämist veorehvidesse, istmeraamiga muljumist või kahjustumist ukseavadest läbimisel.



#### Lahtivõtmine

Elektritooli saab lahti võtta neljaks komponendiks: raam, aku, istmepadi ja kontrolleri.

Elektritooli lahti võtmiseks toimige järgmiselt.

1. Lülitage kontrolleri toide välja.
2. Asetage elektritool sõidurežiimi, kui see pole juba sõidurežiimis. Vt "Teie elektritool".
3. Vabastage kontrolleri kiir reguleerimis nupp, Vaata joonist 5.
4. Haarake akust ja vabastage lukusti, et toitealuse küljest lahti saada, siis libistage akukarp toitealuse küljest. Vaata joonist 4.
5. Vajadusel splindieemaldamisel saab tooli mehaaniliselt kokku lappida

#### Kokku- ja lahti voltimine

Teie elektritooli saab lihtsaks transpordiks ja ladustamiseks kokku panna.

Elektritooli kokku klappimiseks:

1. Kokkuklappimiseks jälgi tegevusi pildilt 1 kuni 5. Vaata joonist 6
2. Kontrolleri sisselülitamiseks tavaliselt kontrolleri nuppu 1. Vaata joonist 6
3. Hoidke juhtnupu 7 all 3 sekundit all, et lülitada kokku-/lahti klappimise režiimi. Vaata joonist 6 või 7
4. hoida juhtnuppu 8 all 3 sekundit all, ratastool läheb kokku. Vaata joonist 6

Elektritooli lahti voltimiseks:

1. Pöörake samad sammud 1. pildilt 5. pildile. Vaata joonist 6.
2. Kontrolleri sisselülitamiseks tavaliselt kontrolleri nuppu 1. Vaata joonist 6
3. Hoida juhtnupu 7 all 3 sekundit all ja lülitage ratastool kokku-/lahti klappimise režiimi. Vaata joonist 6
4. hoida juhtnuppu 9 all 3 sekundit all, ratastool läheb kokku. Vaata joonist 6

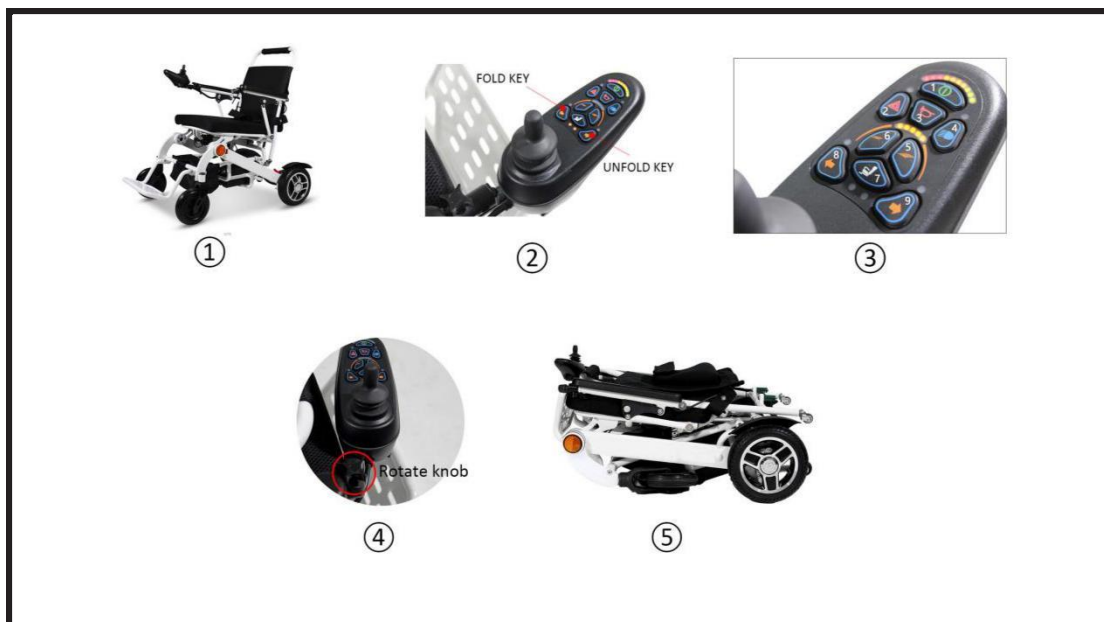


**HOIATUS!** Vigastuste vältimine, et istme seljatugi on enne elektritooli istumist täielikult lahti keeratud ja lukustusmehhanismi sisse lülitatud.



Joonis 5. Kontrolleri eemaldamine/paigaldamine käetoole

**Joonis 6.**  
**IGO Foldi kokku klappimine**



**Joonis 7.**  
**IGO Foldi lahti pakkimine**



## Klappimine ja lahti voltimine võtmehoidja abil

Teie IGO Fold on varustatud automaatse voltimis- ja lahtivoltimise võimalusega võtmehoidja abil.



Voltimisfunktsiooni kasutamiseks:

- 1) Lülitage oma IGO Fold sisse
- 2) Eemaldage padi, et voltimisprotsess saaks korralikult lõpule viia.
- 3) Hoida keskmist ruutnuppu (□) 3 sekundit all. Kui akunäidikul hakkavad tuled jooksema vasakult paremale on tool voltimiserežiimis.
- 4) Vajutage üles nuppu(▲) ja tool klappib end kokku.
- 5) Enne tooli hoiukohta või auto pakiruumi asetamist lülitage kindlasti toide välja.

Avamisfunktsiooni kasutamine:

- 1) Lülitage oma IGO Fold sisse
- 2) Hoida keskmist ruudu nuppu 3 sekundit all. Kui akunäidik on lõpule jõudnud, järjestavad vasakult paremale, et näidata, et see on automaatrežiimis.
- 3) Vajutage alla nuppu(▼) ja tool avaneb.
- 4) Lülitage tool välja ja asetage padi tagasi.
- 5) Lülitage tool sisse ja normaalsed funktsioonid jätkuvad

Pange tähele, et teie IGO Foldil on istmepadja alla paigaldatud turvafunktsioon, mis ei võimalda tööriista kokku voltida, kui anduril on raskust.

Andur on U-kujuline riba näitab punase ringi keskel.



**Kui teie võtmehoidja peaks sattuma valesse kohta või katki minema, saate selle oma jae müüjalt. Uus võtmehoidja tuleb enne aktiveerimist teie tööriistaga siduda ja seda peab tegema teie jae müüja. Ärge proovige kontrolleri ise siduda, kuna see on tehniline protseduur ja võite oma garantii tahtmatult kehtetuks muuta, purustades juhtkangi korpuses olevaid osi.**

## Akud ja laadimine

### Akud ja laadimine

Teie elektritool kasutab ühte kauakestvat liitiumioonakut. See aku on suletud ja hooldusvaba. Kuna see on suletud, ei ole vaja elektrolüüdi (vedeliku) taset kontrollida. Liitiumioonakud on loodud taluma pikemat ja sügavamat tühjenemist. Kuigi need on välimuselt sarnased autoakudele, ei ole need omavahel asendatavad. Autoakud ei ole ette nähtud pika ja sügava tühjenemisega toimetulemiseks ning pole ka elektritoolides kasutamiseks ohutud.



**KOHUSTUSLIK!** Akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud võivad sisaldada pliid ja pliiühendeid. Akude käsitlemisel kandke kaitseprille ja kindaid ning pärast käsitlemist peske käed.



**HOIATUS!** Kui teil on elektritooli aku kohta küsimusi, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

### Aku laadimine

Akulaadija on teie elektritooli aku pika eluea sisuga. See on loodud teie elektritooli jõudluse optimeerimiseks, laadides akut ohutult, kiiresti ja lihtsalt. Akulaadija töötab ainult siis, kui laadija toitejuhe on ühendatud pistikupessa.



**KEELATUD!** Maandusharu eemaldamine võib tekitada elektriohu. Vajadusel paigaldage heakskiidetud 3-haruline adapter korralikult kaheharulise pistikuga pistikupessa.



**KEELATUD!** Ärge kunagi kasutage akulaadija ühendamiseks pikendusjuhet. Ühendage laadija otse korralikult ühendatud standardsesse pistikupessa.



**KEELATUD!** Ärge lubage järelevalveta lastel aku laadimise ajal elektritooli mitte mängida. Soovitav on akut mitte eemaldada, kui elektritool on hõivatud.



**KOHUSTUSLIK!** Enne aku laadimist lugege aku laadimisjuhiseid selles juhendis ja akulaadijaga kaasasolevas juhendis.



**HOIATUS!** Aku laadimise ajal võivad tekkida plahvatusohtlikud gaasid. Hoidke elektritool ja akulaadija eemal süüteallikatest, nagu leegid või sädemed, ning tagage aku laadimise ajal vajalik ventilatsioon.



**HOIATUS!** Peate oma elektritooli akut laadima kaasasoleva välise laadijaga. Ärge kasutage autotüüpi akulaadijat.



**HOIATUS!** Kontrollige enne iga akulaadijat, juhtmeid ja pistikuid kahjustuste suhtes. Kahjustuse leidmisel ühendust oma volitatud edasimüüjaga.





**HOIATUS!** Ärge püüdke akulaadija korpust avada. Kui näib, et akulaadija ei tööta korralikult, tuleb ühendust volitatud edasimüüjaga.



**HOIATUS!** Pidage meeles, et akulaadija korpus võib laadimise ajal kuumeneda. Vältige kokkupuudet nahaga ja ärge asetage pindadele, mida kuumus võib nõuda.



**HOIATUS!** Kui akulaadijal on jahutuspiilud, ärge püüdke nendesse pesadesse esemeid sisestada.



**HOIATUS!** Kui teie akulaadijat pole testitud ega väli tingimuste kasutamise heaks kiidetud, ärge jätke seda ebasoodsat või äärmuslike ilmastikutingimuste kätte. Kui akulaadija puutub kokku ebasoodsate tingimustega või äärmuslike ilmastikutingimustega, tuleb sellesse siseruumidesse lasta kohaneda keskkonnatingimuste erinevusega. Lisateabe nõu vaata akulaadijaga kaasasolevat juhendit.

**MÄRKUS.** IGO Foldi akut saab laadida, kui akukarp on toitealusele paigaldatud või sealt eemaldatud.

Aku laadimiseks välise laadijaga tehke järgmist.

1. Asetage elektritooli esiosa tavalise pistikupesa kõrvale.
2. Kontrolleri toide lülitage välja ja vabakäigu hoovad sõidu asendisse. Vt "Teie elektritool".
3. Ühendage pardalaadija kontrolleri välise laadija/ programmeerimisessa. Vaata joonist 12.
4. Ühendage väline laadija pistikupesast.



**HOIATUS!** Laadija LED-tuled näitavad erinevatel aegadel erinevaid laadimistingimusi: laadija on sisse lülitatud ja laadimine on lõppenud. Kui LED-tuli ei näita, et laadimine on 24 tunni jooksul lõppenud, eemaldage laadija pistikupesast ja võtab ühendust volitatud edasimüüjaga.



Joonis 12. Aku laadimine välise laadija abil.

5. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage välise laadija pistik pistikupesast ja kontrolleriist.

**MÄRKUS.** Aku olekumõõtur teie elektritooli kontrolleri näitab ligikaudset aku tugevuse näitu. Patarei seisukorra arvesti koodid erinevad tabelist 1.

LED-i	Aku protsent
5	55-100% akut alles
4	35-55% akut alles
3	20-34% akut alles
2	12-19% akut alles
1	<12% akut alles
1. LED vilgub	<5% akut alles

Tabel 1. Aku seisukorra arvesti koodid

Aku laadimiseks toolist eraldi:

1. Eemaldage akukarp toolilt. Vaata joonist 4.

2. Asetage akukarp standardse pistikupesa kõrvale.

3. Ühendage väline laadija akukarbi laadija pessa.  
Vaata joonist 13.

4. Ühendage välise laadija pistikupessa.

**MÄRKUS.** Kaasasolevad välised laadijad sisaldavad kahte tuld. Punane tuli näitab, et välise laadija toide on sisse lülitatud. Roheline tuli näitab, et aku on täielikult laetud. Kui teie laadija ei ole kaasas olev välise laadija, järgige tootja antud juhiseid.

5. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage välise laadija pistik seinakontaktist ja akukarbist.

6. Paigaldage akukarp tagasi toitealusele.



Joonis 13. Aku laadimine akukarbiga

**MÄRKUS.** Enne akukarbi eemaldamist lülitage kontrolleri toide välja.

Korduma kippuvad küsimused (KKK)

Kuidas laadija töötab?

Akulaadija võtab standardse pistikupesa pinget (vahelduvvool) ja teisendab selle 24 V alalisvooluks (alalisvooluks). Aku kasutab teie elektritooli käitamiseks alalisvoolu. Kui aku pinget on madal, töötab laadija aku laadimiseks rohkem tööd. Kui aku pinget läheneb täislaadimisele, ei tööta laadija laadimistsükli lõpuleviimiseks nii palju. Kui aku on täielikult laetud, on laadija voolutugevus peaaegu null. Nii hoiab laadija laetust, kuid ei lae akut üle.

Kas ma saan kasutada teist tüüpi akulaadijat?

Peaksite kasutama elektritooliga kaasas olevat laadijat. See on kõige turvalisem ja tõhusaim aku laadimiseks. Me ei soovita kasutada teist tüüpi laadijaid.

**MÄRKUS.** Teie elektritooli laadija ei tööta pärast seda, kui aku on tühjenenud peaaegu nullini. Kui see juhtub, helistage abi saamiseks volitatud edasimüüjale.

## Kui tihti pean akut laadima?

Ostmisel laadige elektrilist ratastooli enne 24 tundi. Kui seda ei ole kasutatud 3 nädalat või kauem, laadige 24 tundi.

## Igapäevane kasutamine

Kui kasutate elektritooli igapäevaselt, laadige akut kohe, kui olete elektritooli kasutamise lõpetanud. Teie elektritool on igal hommikul valmis pakkuma teile terve päeva kasutust. Pärast igapäevast kasutust on aku laadimine minimaalselt 8–14 tundi. Soovitav on akut laadida veel 4 tundi pärast seda, kui akulaadija näitab laadimise lõppemist.

## Harv kasutamine

Kui kasutate harva (kord nädalas või harvem), peate akut laadima vähemalt kord nädalas 12–14 tunni jooksul.

**MÄRKUS.** Hoidke aku täielikult laetuna ja vältige aku sügavat tühjenemist. Laadimisjuhiseid üksikasjalik akulaadijaga kaasaolevast juhendist.

Kuidas saada ühe laadimise kohta maksimaalne läbitav vahemaa?

Harva on teil ideaalne sõiduolukord, näiteks sile, tasane, kõva maastik ilma tuuleta, mägede või kurvideta. Sagedamini kogete sõites künkaid, kõnnitee pragusid, ebatasaseid ja pehmeid pindasid lisaks kurvid ja tuul. Kõik need tegurid mõjutavad vahemaad või tööaega ühe laadimise kohta. Allpool on mõned soovitused ühe laadimisega maksimaalse vahemaa läbimiseks.

- Laadige aku alati enne reisi täis.
- Planeerige oma reis ette, et nii kallakuid vältida.
- Piirake pagasi kaalu esemetega.
- Püüdke hoida mugavalt ühtlast kiirust ja vältige kiirendusi.

Millist tüüpi akut peaks kasutama?

Soovitame suletud ja hooldusvaba liitiumioonakut.



**HOIATUS!** Patareides sisalduvad söövitavad kemikaalid. Lekke- või plahvatusohtlike tingimuste vähendamiseks kasutatakse ainult liitiumioonasid.

## Miks mu uus aku tundub nõrk?

Nagu nikkel-kaadmiumakudel, on ka liitiumioonakudel mälu efekt. Liitium-ioon akud on kindlalt loodud toite pideval koormusel tühjenemiseks ja kiireks laadimiseks. Kui akusid laaditakse pidevalt pärast ainult osalist tühjenemist, võivad nad kaotada osaliselt mahtuvust.

Teeme tihedalt oma akutootjaga, et pakkuda aku, mis kõige paremini vastab teie elektritooli spetsiifilistele nõudmistele. Värsked akud jõuavad meie ettevõttesse regulaarselt ja kohe täis laetuna. Tarnimise ajal puutub aku kokku äärmuslike temperatuuridega, mis võivad mõjutada jõudlust. Kuumus võtab akult laengu ja külm aeglustab saadaolevat võimsust ja pikendab vajalikku laadimise aega.

Aku temperatuuri stabiliseerumiseks ja uue õhu temperatuuriga sobivaks võib kuluda paar päeva. Veelgi tõhusalt on see, et aku jõudluse ja pika eluea jaoks on vaja olulist tasakaalu loomiseks kulub paar laadimistsükli (täielik tühjendamine ja täielik laadimine). Tasub võtta aega, et aku korralikult laadida.

Kuidas tagada maksimaalselt aku tööiga?

Täielikult laetud aku kindlustatud jõudluse ja pikendab aku kasutusiga. Hoidke elektritooli aku võimaluse korral täielikult laetuna. Akud, laetakse harva, laetakse täielikult pärast osalist tühjendamist või mida hoitakse ilma laadimiseta, võib jäädavalt kahjustuda, põhjustades elektritooli ebausaldusväärse töö ja aku piiratud kasutusea.

**MÄRKUS.** *Aku kasutusiga peegeldab sageli selle eest hoolitsemist.*

Kuidas peaksin oma elektritooli ja selle akut hoidma?

Kui te oma elektritooli regulaarselt ei kasuta, soovitame pakkuda aku elujõulisust, laadides akut vähemalt kord nädalas.

Kui te ei kavatsen elektritooli pikemat aega kasutada, laadige aku enne hoiustamist täielikult täis ja hoidke elektritooli soojas ja kuivas keskkonnas. Vältige äärmuslikke temperatuure, nagu külmumine ja liiga kuumad tingimused, ning ärge kunagi proovige külmunud akut. Külma või külmunud akut tuleb enne laadimist mitu päeva toatemperatuuril soojendada.

Aga ühistransport?

Kaasasolev liitium-ioon aku on mõeldud kasutamiseks elektritoolides ja muudes liikuvates sõidukites. Kauba transpordil kommertslennukitel kehtivad föderalsed eeskirjad ja lennufirma poliitika. Soovitame teil eelnevalt ühendust võtta lennuettevõtja piletikassaga, et teha kindlaks selle lennuettevõtja erinõuded ning tagada, et teie elektritool ja selle liitiumioonaku on lubatud.

Aga saatmine?

Kui soovite oma elektritooli lõppsihtkohta saatmiseks kasutada kaubaveofirmat, pakkige elektritool sobivalt originaalkonteinerisse ja saatke aku eraldi kastis.

## Hooldus

---

Teie IGO Fold on keerukas elektritööriist. Nagu iga mootoriga sõiduk, nõuab see regulaarset hooldust. Mõnda neist kontrollidest saate teha, kuid teised nõuavad volitatud edasimüüja abi. Ennetav hooldus on väga oluline. Kui teete selles jaotises ettenähtud hoolduskontrolle plaanipäraselt, saate tagada, et teie elektritool töötab aastaid probleemideta. Kui teil on elektritooli hooldamise või kasutamise suhtes kahtlusi, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



**HOIATUS!** Ärge hooldage elektritooli, kui iste on hõivatud.

Teie elektritool, nagu kõik suuremad elektriseadmed, on vastuvõtlik väliste elementide poolt põhjustatud kahjustustele. Vältige igasuguseid niiskeid alasid.



**HOIATUS!** Otsene või pikaajaline kokkupuude vee või niiskusega võib põhjustada elektritooli elektroonika talitlushäireid. Vesi võib põhjustada elektrikomponentide ja raami korrodeerumist. Elektritooli peab perioodiliselt kontrollima vee ja kehavedelikuga kokkupuutest või pidamatuses põhjustatud korrosioonimärkide suhtes. Kahjustatud komponendid tuleb viivitamatult välja vahetada.

Kui teie elektritool peaks kokku puutuma veega:

1. Kuivatage elektritool rätikuga esimesel võimalusel.
2. Laske elektritoolil 12 tundi soojas ja kuivas kohas seista, et vesi aurustuks.
3. Enne elektritooli uuesti kasutamist kontrollige kontrolleri tööd ja pidureid.
4. Kui avastate ebakõlasid, viige oma elektritool volitatud edasimüüja juurde. Elektrilised toolid, mis puutuvad kokku veeallikatega, nagu võib juhtuda, tuleks sageli kontrollida korrosiooni ja elektroonilise komponendi osas, mida võib sageli vahetada.

Temperatuur

- Mõned teie elektritooli osad on vastuvõtlikud äärmuslikele temperatuurimuutustele. Hoidke elektritooli alati vahemikus 8 °C kuni 50 °C.
- Äärmiselt sageli võib aku külmuda. Konkreetne temperatuur, mille juures see külmub, sõltub mitmest tegurist, nagu aku laetus, kasutus ja koostis (nt liitiumioon).

Üldised juhised

- Vältige kontrolleri koputamist või põrutamist.
- Vältige elektritooli pikaajalist kokkupuudet ekstreemsete tingimustega, nagu kuumus, külm või niiskus.
- hoidke kontrolleri puhas.
- Kontrollige ühendusi, et need kõik on tihedalt ja korralikult kinnitatud.
- Kui teie toolil on õhkrehvid vajavad need kontrollimist, pumbates elektripumbad igal rehvil märgitud õhurõhuni psi/bar/kPa.



**HOIATUS!** Ärge kunagi ületage rehvidel märgitud rõhku.

- Kõik rattalaagrid on eelnevalt määratud ja tihendatud. Need ei vaja määrimist.

- Kontrollige kõiki elektriühendusi korrodeerumise avastamiseks. Õiget juhtmestiku paigutust aku juhtmestiku sildilt.



**HOIATUS!** Kuigi elektritool on läbinud vedelike kindluse testimisnõuded, peaks hoidma eemale niiskusallikatest, otsesest kokkupuutest kehavedelikega. Kontrollige elektrilisi komponente sageli korrosioonimärkide suhtes ja vajadusel vahetage need välja.

### Igapäevased kontrollid

- Kui kontrollid on välja lülitatud, kontrollige juhtkangi, et see liiguks vabalt ega takerduks ning et see naaseb selle vabastamisel vabaasendisse. Kontrollige kontrolleri aluse ümber olevat kummist kaitset kahjustuste suhtes. Kontrollige kontrolleri visuaalselt. Ärge proovige seda parandada. Probleemide korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Kontrollige kontrolleri kaablit visuaalselt, et vaadata ega sellel poleks juhtmeid. Probleemide korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Kontrollige, kas tahketel rehvidel pole mõrasid.
- Kontrollige istmesüsteemi, käetugesid, jalatuge ja ohutugesid kinnituste või kahjustuste suhtes. Probleemide korral pöörduge oma volitatud edasimüüja poole.

### Iganädalased kontrollid

- Kontrollige kontrolleri korrosioonimärkide suhtes. Vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Jälgige, et kõik kontrollisüsteemi osad on kindlalt teie elektritooli külge kinnitatud. Ärge pingutage kruvi üle.
- Kontrollige õiget rehvirõhku. Kui rehvi ei pea õhku, võta sise rehvi vahetamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga kui vajad abi.
- Kontrollige pidureid. See test tuleks läbi viia tasasel pinnal, kus elektritooli ümber on vähemalt 1 meeter vaba ruumi.

### Pidurite kontrollimiseks:

1. Lülitage kontrollid sisse ja vähendage oma elektritooli kiirust.
2. Ühe sekundi pärast kontrollige aku olekumooturit.
3. Lükake juhthooba aeglaselt ettepoole, kuni kuulete elektriliste pidurite klõpsatust. Vabastage koheselt juhthoob. Peate mõne sekundi jooksul pärast juhthoova vabastamist kuulma elektripiduri klõpsatust. Korrake seda testi, lükates juhthooba nii tahapoole, vasakule ja paremale.

### Igakuised kontrollid

- Kontrollige, et ümberminekuvastased rattad ei puutuks maad. Reguleerige neid vastavalt vajadusele.
- Kontrollige taga rehvide kulumist. Vajadusel pöörduge remondi volitatud edasimüüja poole.
- Kontrollige rataste kulumist. Vajadusel asendage need.
- Kontrollige, kas esirataste kahvlitel on kahjustused või laperdavad, mis viitab sellele, et need vajavad reguleerimist või tuleb laagrid välja vahetada. Pöörduge remondi volitatud edasimüüja poole.
- Kontrollige kogu elektritooli lahtiste riistvara ja funktsioonide või jõudluse muutuste suhtes
- Hoida oma elektritool puhas ja vaba võõrkehast, nagu muda, mustus, juuksed, toit, jook jne.

### Iga-aastased kontrollid

Viige oma elektritool iga-aastaseks hoolduseks volitatud edasimüüja juurde, eriti kui kasutate tooli igapäevaselt. See aitab tagada, et teie elektritool töötab korralikult ja aitab vältida tulevasi probleeme.

## Hoiustamine

Elektritooli peaks hoiustama kuivas kohas, kus ei esine äärmuslikke temperatuure. Pikemal hoiustamisel ühendage aku tooli elektrisüsteemist lahti ja keerake aku lüliti asendisse 0. Vt "Akud ja laadimine".



HOIATUS! Kui te ei hoi a seadet õigesti, võib raam korrodeeruda ja elektroonika kahjustada.

Korrapäraselt ja sügavalt tühjendatud, harva laetud, äärmuslikel temperatuuridel või täis laadimata akud võivad jäädavalt kahjustuda, põhjustades ebausaldusväärse jõudluse ja piiratud kasutusega. Nõuetekohase jõudluse tagamiseks nädala jooksul perioodiliselt laadida ladustamise ajal. Elektritooli alla võib asetada mitu lauda, et tõsta seda ladustamisel maapinnast üles. See võtab rehvide raskuse maha.

## Elektritooli ringlusest eemaldamine

Teie elekritööriist tuleb utiliseerida vastavalt kehtivatele kohalikele ja riiklikele seadusandlikele eeskirjadele. Pöörduge oma kohaliku jäätmeäitlusasutuse või volitatud edasimüüja poole, et saada elektritooli pakendite, metallraami komponentide, plastkomponentide, elektroonika, akude, silikooni ja polüuretaanmaterjalide õige kõrvaldamise kohta.

## Raami puhastamine ja desinfitseerimine

- Elektritooli plast- ja metallosade puhastamiseks kasutage niisket lappi ja pehmet, mitteabasiivset puhastusvahendit. Vältige tooted, mis võivad teie tooli pinda kriimustada.
- Vajadusel puhastage tooteid heakskiidetud desinfektsioonivahendiga. Enne pealekandmist veenduge, et desinfitseerimisvahend on toote kasutamiseks ohutu.



HOIATUS! Enne desinfitseerimis- ja/või puhastusvahendi kasutamist peate järgima ohutust enne selle tootele kandmist. Nõuetele mittejärgimine võib tekitada nahaärritust või polstri ja/või elektritoolide viimistluse enneaegset vananemist.

## Patjade puhastamine ja desinfitseerimine

Patju saab kergesti puhastada.



HOIATUS! Ärge kasutage patjade pesemisel valgendit võib patju kahjustada

HOIATUS! Enne desinfitseerimis- ja/või puhastusvahendi kasutamist peate järgima ohutust enne selle tootele kandmist. Nõuetele mittejärgimine võib tekitada nahaärritust või polstri ja/või elektritoolide viimistluse enneaegset vananemist.

Patjade puhastamiseks:

1. Eemaldage padjad, eemaldades korduvkasutatavad konks- ja silmuskinnitused, mis patju kinnitavad, ja tõmmates patju enda poole.
2. Kasutades niisket lappi ja pehmet, mitteabasiivset puhastusvahendit, puhastage padjad vajadusel kohapeal.
3. Laske patjadel õhu käes kuivada.



HOIATUS! Ärge kunagi kastke patju vette. Vt võib patju kahjustada.



**HOIATUS! Ärge püüdke patju kuivatisse panna. See võib kokku tõmmata.**

- 4. Kuivad padjad asetage nii, et korduvkasutatavad konksu aasaga on suunatud istme ja seljatoe poole. Asetage padi ja kinnitage padjad istme ja seljatoe külge, mille abil korduvkasutatavat konksu ja aasa kinnitust**

## Patarei vahetus

Aku juhtmestiku skeem on trükitud kleebisele, mis asub akukarbi sees. Õigete aku spetsifikatsioonide kohta Vaata toote tehnilisi andmeid.



**KOHUSTUSLIK!** Aku klemmid ja nendega seotud tarvikud võivad sisaldada pliid ja pliiühendeid. Akude käsitlemisel kandke kaitseprille ja kindaid ning pärast käsitlemist peske käed.



**HOIATUS!** Elektritooli akut tohib hooldada või vahetada ainult volitatud edasimüüja või kvalifitseeritud tehnik.



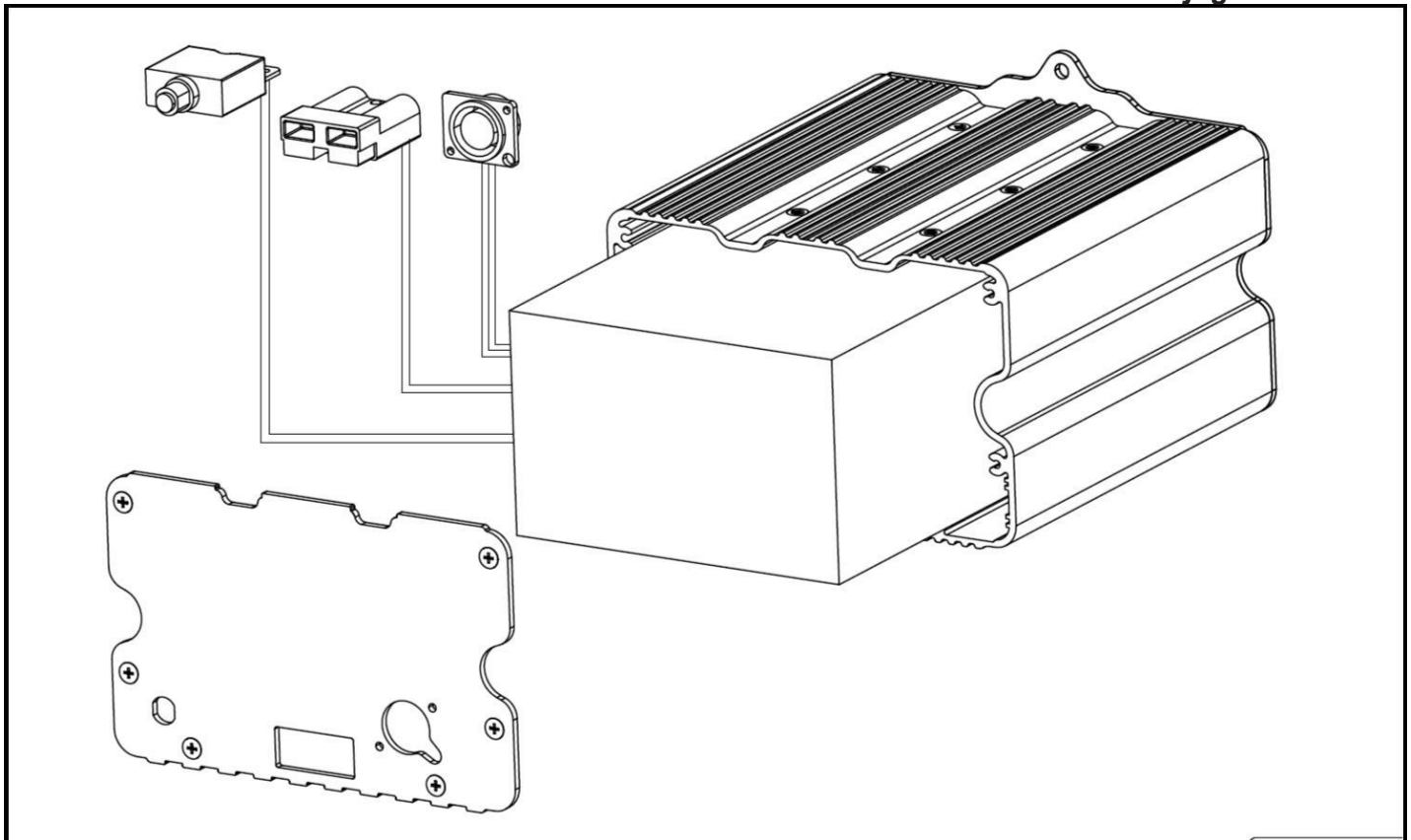
**HOIATUS!** Ärge vahetage, kui toolil istutakse.

**HOIATUS!** Elektritooli akud võivad rasked olla teile. Vaata toote tehnilisi andmeid. Kui te ei suuda nii suurt raskust tõsta, otsige kindlasti abi. Kasutage õiged tõstetehnikad ja vältige tõstmist üle oma võimete.



**KEELATUD!** hoida tööriistu ja muid metallesemeid akuklemmide lähedal. Kokkupuude tööriistadega võib põhjustada elektrilöögi.

**MÄRKUS.** Elektritooli aku vahetamiseks võta ühendust oma volitatud edasimüüjaga.



**Millal tuleb pöörduda teeninduse voli edasimüüja poole**

**Järgmised puudused võivad viidata tõsisele probleemile teie elektritooliga. Vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Helistades esitage mudeli number, kasutaja nimi, probleemi olemus ja veakood, kui see on saadaval.**

- **Mootori suurenenud müra**
- **Katkised toitekaablid**
- **Mõranenud või katkised elektri ühendused**
- **Rehvide ebaühtlane kulumine**
- **Tõmblev liikumine**
- **Ühele küljele tõmbamine**
- **Magnetid ei rakendu**
- **Magnet rakendub, kuid ei liigu**
- **Iste või istmekomponendid vajavad remonti**

**Korrigeeriv hooldus**

**Kui aku olekumõõtur ei sütti toite sisselülitamisel:**

- **Kontrollige kaablite ühendust, et need oleks tihedad.**
- **Kontrollige koormuskaitselülitit. Vajadusel lähtestage .**

**Kui ülaltoodud tingimused osutuvad normaalseks, kontrollige akut aku koormustestriga. Ühendage aku enne koormustesti lahti ja järgige koormustestriga kaasasolevaid juhiseid. Kui aku koormustesti ei läbi, vahetage see välja. Kui teie elektritool ikka ei käivitu, tuleb ühendust volitatud edasimüüjaga.**

