



Elu Ratastel OÜ

Et liikumine ei oleks unistus!

Elektrisõiduk E-Trike 25 V.3

Kauba nr. 32504 / EAN: 4251293503419 , must

Kauba nr. 32505 / EAN: 4251293503426 , punane

Kauba nr. 32506 / EAN: 4251293503433, sinine



TÄHTIS! Enne sõiduki kasutamist lugege see juhend hoolikalt läbi.

Sisu

Sisu	2
Eessõna	3
Õigusaktid ja üldteave	4
Tegevusluba	5
Oluline teave enne kasutuselevõttu	6
Ülevaade Rolektro E-Trike 25 V.3	7
Tarnekomplekt	8
Šassii number (VIN)	8
Tootesilt	8
Ohutusjuhised	9
Üldised sõidujuhised	10
Läbisõit	11
Kõrvaldamine ja ringlussevõtt	11
Üldine hooldus ja hooldus	12
Liitiumaku kasutamine ja hooldus	13
Akupesa	14
Peakaitse	14
Sõiduki liitiumaku sisemine laadimine	15
Liitiumaku väline laadimine	16
Juhtnupud – vasak käepide	17
Juhtnupud – parem käepide	18
Pardal olev näit/ekraan	19
Süütelukk / süütevõti	20
USB laadimispesa	20
Alarm/pult	21
Peeglite paigaldamine	22
Istme sügavuse reguleerimine	23
Ülemine panipaik	23
Väljakutsed ja lahendused	24
Tehnilised andmed	25
Kasutustingimused	26

Eessõna

Lugupeetud klient!

Õnnitleme Rolektro E-Trike 25 V.3 ostu puhul.
Soovime teile alati meeldivat reisi!

Palume teil võtta aega ja lugeda see kasutusjuhend eelnevalt hoolikalt läbi. Erilist tähelepanu tuleks pöörata juriidilistele aspektidele, ohutusjuhiste ja üldisele käsitlemise juhiste.

- Enne esmakordset kasutamist lugege hoolikalt ja hoolikalt juhiseid.
- Hoidke seda juhendit kindlas kohas.
- Sõitke ettevaatlikult ja järgige liidluseeskirju.
- Vältige sõiduki edasiandmist inimestele, kellel pole seda juhendit väljaõpetatud või teadmisi.
- Juhil peaks olema piisav käte ja jalgade liikuvus ning piisav tasakaal, orientatsioon ja nägemine.
- Vältige alkoholihoobes autojuhtimist. Teatud ravimid võivad samuti kahjustada teie võimet juhtida sõidukit.
- Pange tähele maksimaalset lubatud kallet.
- Sõidu ajal on teie kogu tähelepanu suunatud ainult liidlusele ja sõidukile.
- Nutitelefonide või muude elektroonikaseadmete kasutamine sõidu ajal ei ole lubatud.
- Hoidke sõidu ajal mõlemad jalad sõidukil.
- Hoidke juhtrauda alati kahe käega.
- Ärge kasutage tõukeratta puhastamiseks kõrgsurvepesurit ega aurujuga.
- Sõiduki kasutamine ekstreemspordiks on rangelt keelatud ja tühistab garantii.

Sõiduki muutmise on rangelt keelatud, kuna see võib muuta sõiduki tehnoseisundi kehtetuks ja ohustada teie kindlustuskaitset.

Ärge jätke tähelepanuta ohutusjuhiseid, kuna see suurendab õnnetuste ohtu ja võib seada ohtu teie elu!

1. NUMBRIMÄRK

E-Trike 25 V.3 ei vaja kindlustust ja numbrimärki.

E-trike'iga on kaasas EL tegevusluba (ECC).

2. JUHILUBA

Pisimopeedi võib juhtida vähemalt 14-aastane isik.

.

14- ja 15- aastasel pisimopeedi juhil peab olema jalgratta juhtimisõigus.

Juhilubade omajad ei vaja lisa luba.

3. KIIVRI NÕUE

E-Trike 25 V.3-ga tohib ilma kiivrita sõita ainult siis, kui turvavöö on kinnitatud ilma vööta, kiiver on kohustuslik.

4. REISIJATE ARV

Rolektro E-Trike 25 V.3 on heaks kiidetud kasutamiseks ainult ühe inimesega.

5. ECC (EUROPA VASTAVUSSERTIFIKAAT)

ECC on EL-s kehtiv dokument ja seetõttu pidi see olema kirjutatud ametlikus keeles, inglise keeles.

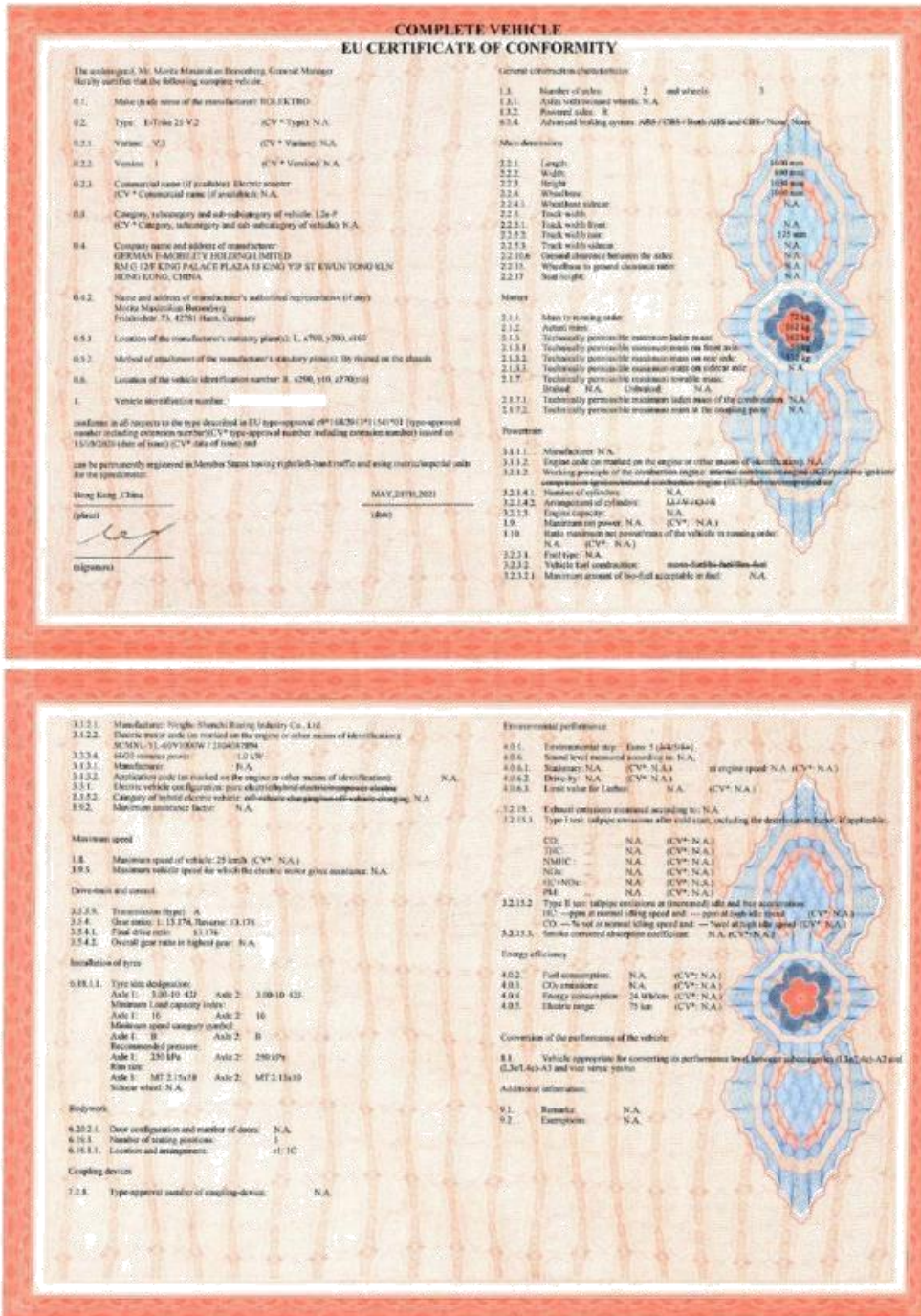
6. TOOTEERI RENT

Kui annate oma e-tõukeratta kolmandatele isikutele kättesaadavaks, kontrollige palun, kas temal on juhiluba (vt punkt 2) ja juhendage kõnealust isikut Rolektro E-Trike 25 V.3 käsitlemiseks.

Need eeskirjad võivad Austrias, Šveitsis ja teistes Euroopa riikides erineda. Küsige oma kohalikelt ametiasutustelt, kas kehtivad erinevad eeskirjad.

EL-i tegevusluba (ka: vastavussertifikaat, COC-sertifikaat, COC-kinnitus või EÜ vastavussertifikaat) asub sõiduki korpuses (top case).

EL tegevusluba on kahepoolne ingliskeelne DIN A4 dokument ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). See sertifikaat on Euroopa dokument.



* Sümbolne esitus (värv ja paberi muustrit muudetakse regulaarselt, et vältida dokumendi võltsimist).

Oluline teave enne kasutuselevõttu

Laadige liitiumaku enne esmakordset kasutamist!

Maksimaalne laadimisaeg ei tohiks olla pikem kui 6 tundi.

Aku on hiljem kallis osta.

Seetõttu järgige kindlasti järgmisi hooldusjuhiseid, et tagada pikaajaline nauding.

- Laadige aku kohe pärast sõiduki kasutamist. Akul puudub mälu efekt, nii et saate seda igal ajal laadida.
- Vältige aku sügavtühjenemist, jättes näiteks tuled põlema.
- Akut tuleb laadida toatemperatuuril.
- Lülitage peakaitse VÄLJAS talvepausi ajaks või pikemalt seistes.
- Hoidke liitiumakut jahedas ja kuivas umbes 50% mahutavusega kohas. Laadige akut hiljemalt ühe kuu pärast.
- Pärast täielikku laadimist ärge jätke laadijat sõidukile ega akule.
- Laadimise ajal asetage laadija põrandale, mitte sõiduki istmele või astmele.
- Soovitatav on akut regulaarselt kasutada, kuna akud saavad regulaarsest kasutamisest kasu.
- Pange tähele, et akud on kulumaterjalid.
- Aku täisvõimsus saavutatakse alles umbes 4-5 laadimisprotsessi järel.
- Ärge kunagi laadige akut järelevalveta.
- Pange tähele, et sõiduk ei ole laadimise ajal sõiduvalmis ja mootor on välja lülitatud.

Oht! Patareid loetakse kuluvateks osadeks ja nende garantii on 6 kuud.

Ülevaade Rolekro E-Trike 25 V.2



1	LED esituli	17	Kepihoidja
2	Vasak pidur	18	Tootesilt
3	Seisupidur	19	tagumine ratas
4	Vasak tahavaatepeegel	20	Ohutoed
5	Tahavaatepeegel paremal	21	Tagumine helkur (punane)
6	Parempoolne pidur	22	Numbrimärgi alus
7	Gaasi hoob	23	Numbrimärgi valgustus
8	Panipaik	24	Pidurituli
9	Käetugi, kokkupandav	25	Tagumine tuli
10	Turvavöö	26	Istme sügavuse reguleerimise hoob
11	Iste	27	Šassii number*
12	Laadimispesa sõidukil	28	Panipaigad
13	Helkur ees (oranž)	29	Süütelukk
14	Suunatuli	30	Pudeli hoidja
15	Pritsmekaitse esirattale	31	USB laadimispesa
16	Esiratas	32	Digitaalne spidomeeter

Komplektis

1x	Elektriline roller E-Trike 25 V.3	2x	Peegel
1x	ECC EL maanteede heakskiit	1x	Kepihoidja
1x	Liitiumaku	2x	Süütevõti
1x	Laadija	2x	Kaugjuhtimispuldid
1x	Panipaik (top case) taga	1x	Illustreeritud, värviline käsiraamat

Šassii number (VIN)

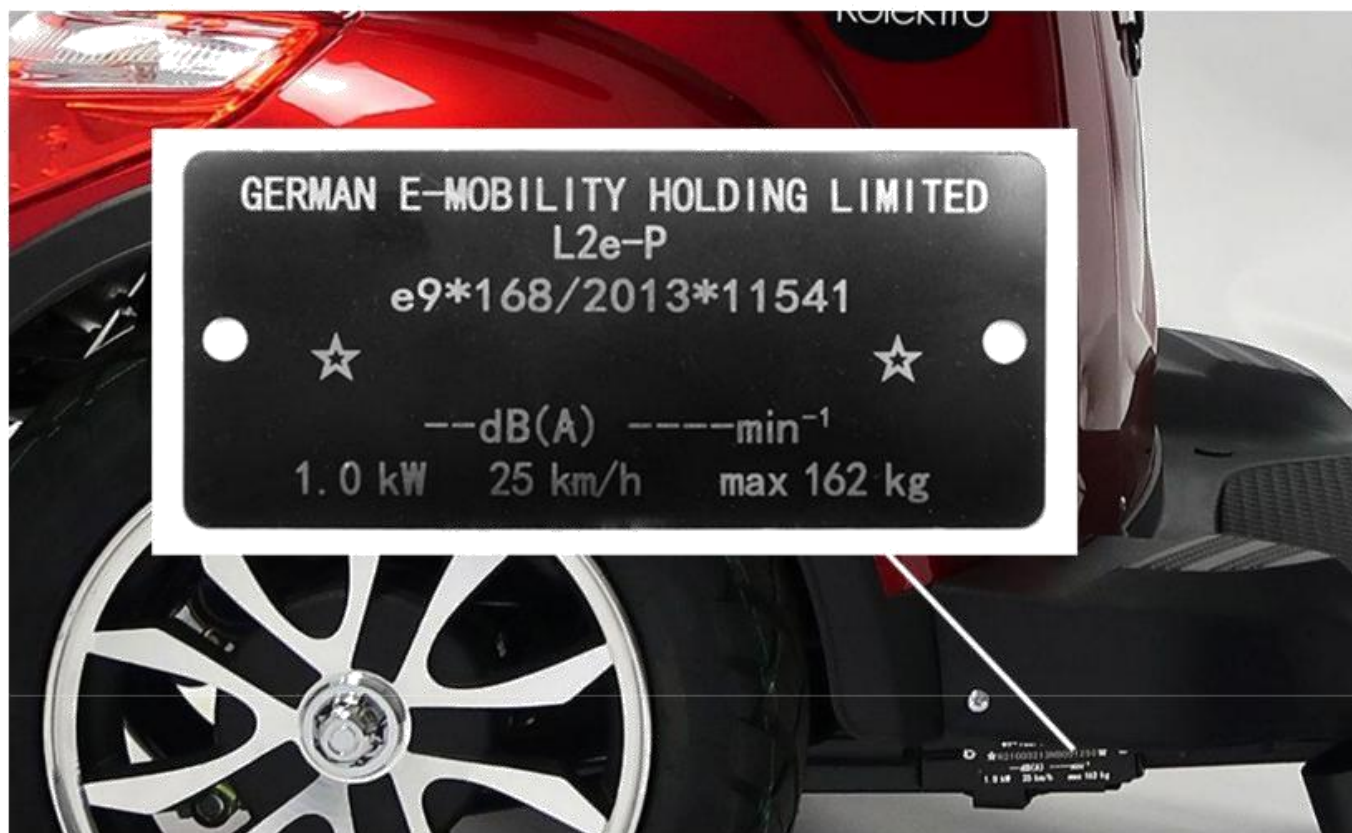
Šassii number (VIN) asub esikonsooli taga astmepinna kohal.

Konsooli saab ettevaatlikult avada lamepeaga kruvikeerajaga. Numברי nägemiseks eemaldage VIN-koodiga kate.



Tootesilt

Tootesilt asub sõiduki raamil sõidusuunas all paremal.



Ohutusjuhised

Nagu eelnevalt mainitud, kohaldatakse avalikul liiklusalal tegutsemisel liicluseeskirjas sätestatud.

Lisaks teavitame teid järgmistest ohutusjuhistest:

Halvad ilmastikutingimused

Kuigi tugeva vihma ja lumega töötamine pole soovitatav, on see võimalik. E-Trike 25 Liitium on pritsmekindel, kuid oma disaini tõttu ei saa seda kaitsta pritsiva vee eest.

- Vältige tugeva vihmaga või läbi sügavate lompide sõitmist, kuna libedad teed võivad raskendada sõiduki kontrollimist.
- Märja ilmaga vähendage kiirust ja kohandage oma sõidustiili, et minimeerida libisemis- või kukkumisohtu.
- Rikke vältimiseks veenduge, et aku pistik ja muud elektrilised osad on niiskuse eest kaitstud.

Sõidutee

- Kukkumiste ja põrutuste vältimiseks olge eriti ettevaatlik üle löökaukude, kaevukaante ja ebatasasel maastikul sõitmisel.
- Reguleerige oma kiirust munakividel või rööbastes sõites, et säilitada sõiduki üle kontroll.

Aku

- Korrosiooni ja lühiste vältimiseks hoidke akut kuivana ja niiskusest eemal.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, et selle eluiga pikendada.
Järgige hoolikalt aku juhiseid lehekülgedel 6, 12 ja 13

Rehvid

- Kontrollige regulaarselt rehvide õhurõhku, et tagada stabiilne sõit ja hea haardumine.
- Otsige rehvidel kahjustusi või kulumist ning vajadusel vahetage need välja, et vältida õnnetusi.

ENNE MINEKUT

1. Avage istmealune pagasiruum kaasasoleva süütevõtmega ja tõstke see üles.
2. Keerake peakaitsme lüliti asendisse ON.
3. Lülitage süüde sisse.
4. Parkimisrežiimi väljalülitamiseks vajutage korra paremat või vasakut pidurihooba. Kui see on juhtunud, ilmub spidomeetri ekraani ülaossa teade "VALMIS", mis näitab, et sõiduk on sõiduvalmis.
5. Kontrollige oma aku laetuse taset. Ekraanil olev aku laetuse indikaator peaks olema täis (H) ja näitama 100%.
6. Enne sõitmist kontrollige pidurite ja tulede funktsionaalsust.
7. Kontrollige regulaarselt rehvirõhku (max. 2,48 baari). See pole mitte ainult teie ohutuse huvides, vaid ka oluline punkt aku tööulatuse ja kiiruse osas.
8. Soovitame kanda kaitseriietust.
9. Turvavöö kinnitamata sõitmisel tuleb kanda heakskiidetud kiivrit.

- **Tehke oma esimesed reisirid lühikesel ja turvalisel marsruudil uue sõidukiga tutvumiseks.**
- **Enne liiklusesse minekut tutvuge hoolikalt oma elektritõukeratta funktsioonide ja juhtseadistega.**
- **Osale maanteeliikluses ainult siis, kui sõiduk on kindlustatud ja numbrimärk on korralikult kinnitatud**
- **Enne avalikel teedel sõitmist harjutage juhtimist seni, kuni saate liikluses ohutult ja mugavalt liikuda.**

SÕIDU AJAL

1. Asetage mõlemad käed juhtrauale ja vajutage õrnalt gaasihooba.
2. Alustage oma reisi aeglaselt ja ärge andke kohe täisgaasi.
3. Pange tähele, et pidurdusteed varieerub sõltuvalt kiirusest.
4. Pidurdage hoolikalt märjal, libedal teel või kurvides sõites.
5. Vältige üle 12% kaldeid.
6. Kasutage parkimisel alati seisupidurit (lisateabe saamiseks vaadake lk 17).

PÄRAST SÕITU

1. Sõidukist lahkudes eemaldage esmalt võti, seejärel väljuge.
2. Sõiduki ohutuks parkimiseks rakendage seisupidur.
3. Kui tõukeratas on märg, kuivatage see põhjalikult, et niiskus elektroonikat ei kahjustaks.
4. Järgmisel sõidul optimaalse jõudluse tagamiseks laadige aku täielikult täis .

Läbisõit

Lisaks rehvirõhule mõjutavad E-Trike 25 V.3 sõiduulatust järgmised tegurid:

- Juhi sõidustiil: sujuvam sõidustiil koos gaasi mõõduka kasutamisega võib kaasa tuua pikema sõiduulatuse, võrreldes agressiivse, pideva täisgaasiga sõitmisega.
- Tõukeratta kandevõime: kogukaal, sealhulgas juht ja panipaikades olevad esemed.
- Maastiku omadused (topograafia): Tasased teed pakuvad sageli pikema läbisõitu võrreldes künklike või mägiste marsruutidega, mis nõuavad rohkem energiat.
- Ilmastikumõjud: sellised tegurid nagu vastutuul või muud ilmastikutingimused võivad mõjutada energiatarbimist ja seega ka ulatust.
- Ümbritsev temperatuur: külmem temperatuur võib aku jõudlust drastiliselt vähendada ja seega vähendada vahemikku

NÄIDE

Optimaalsetes tingimustes, näiteks tasasel marsruudil, 75 kg kandevõimega, sujuva sõidustiili ja ilma vastutuuleta ümbritseva õhu temperatuuril 20 °C, suudab E-Trike 25 V.3 Lithium läbida kuni 75 km. .

Siiski on oluline märkida, et vahemik võib olenevalt mainitud parameetritest erineda. Muutused sõidustiilis, kandevõimes, topograafias, ilmastikutingimustes ja ümbritseva õhu temperatuuril võivad sõiduulatust negatiivselt mõjutada ja võib-olla põhjustada lühema sõiduulatuse.

Parima võimaliku sõiduulatuse saavutamiseks on soovitatav neid tegureid arvesse võtta ja säilitada tõhus sõidustiil.

Kõrvaldamine ja ringlussevõtt

Sõiduki pakend koosneb korduvkasutatavast toorainest ja see tuleks taaskasutada.

Veenduge, et pakend utiliseeritakse õigesti. Papp ja karp kuuluvad vanapaberi hulka, materjalide kogumisse tuleks panna kile.

E-tõukeratas ja selle tarvikud on valmistatud erinevatest materjalidest nagu metallist ja plastikust. Defektsed osad tuleb hävitada ohtlike jäätmetena ning neid ei tohi visata koos olmejäätmetega. Defektsete osade nõuetekohaseks kõrvaldamiseks võtke ühendust vastavate kohalike ametiasutustega või ringlussevõttuettevõtetega.



Üldine hooldus

hooldus	Iga kord	Iganädalane	Poolaastas	Aastane
Aku laetuse olek	x			
Peegli reguleerimine	x			
Valgustus (esituled, suunatud, tagatud)	x			
Rool (rooli liikuvus)	x			
Helisignaali (piiks)	x			
Rehvirõhk		x		
Kontrollige pidureid	x			
Liitiumaku		x		
Korpuse osade puhastamine		x		
Kontrollige rehvide kulumist (nt mustri sügavust)			x	
Rooli (rooli liikuvus)				x
Sõiduki elektrisüsteem (kahjustused ja korrosioon)			x	
Aku ühendused				x
Šassii juhtimine				x
Ajamiüksus				x
Peajuhtmestiku isolatsiooni kahjustus			x	
Rooli asend				x
Põhjalik puhastus			x	
Laadija funktsionaalsuse testimine			x	
Aku mahtuvuse kontroll			x	

TALVEVAHE

- ✓ Laadige aku täis.
- ✓ Seadke pealüliti asendisse OFF.
- ✓ Laadige uuesti iga 4 nädala järel.
- ✓ Ärge jätke laadijat töökerataga ühendatuks

HOOLDUSJUHISED

- ✓ Ärge mingil juhul kasutage elektrilise töökeratta puhastamiseks kõrgsurvepesurit ega aurujuga.
- ✓ Kõige põhjalikumalt saab rollerit puhastada vana hea meetodiga niisked puhastuslapid ja mitteagressiivne kaeratta puhastusvahend.

Sobivad ja optimeeritud puhastusvahendid leiab poest

Liitiumaku kasutamine ja hooldus

- Kaasasolevat laadijat tohib kasutada ainult liitiumakuga Rolekro E -Trike 25 V.3 jaoks.
- Aku laadimiseks kasutage ainult selleks ettenähtud laadijat.
- Vältige laadija kasutamist niisketes ruumides. Veenduge, et laadimisala oleks kuiv ja hästi ventileeritud.
- Hoidke laadija pistikud ja kontaktid kuivad ja tolmuvabad.
- Hoidke liitiumakut jahedas ja kuivas kohas.
- Säilitamisel ei tohi aku olla täielikult tühjenenud ega täielikult laetud. Soovitatav on hoida umbes 50% võimsusega ja akut tuleks laadida vähemalt iga 4 nädala järel.
- Laadijat ei tohi laadimise ajal katta.
- Kasutage akut ainult oma sõiduki jaoks.
- Laadige akut ainult terve laadijaga. Kahjustatud laadijaid või kaableid ei tohi kasutada.
- Ärge kastke akut ega laadijat vette.
- Veenduge, et laadimisprotsess toimuks temperatuurivahemikus 0°C kuni 40°C.
- Kui aku muutub kasutamise, laadimise või ladustamise ajal liiga kuumaks, eritab imelikku lõhna või muudab kuju või värvi, ei tohi akut kasutada.
- Laadija, aku või muude elektrooniliste osade lahti võtmine on keelatud.
- Kahjustuste või muude probleemide korral võtke viivitamatult ühendust tootjaga.
- Hoidke laadijat ja akut lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet tule- ja plahvatusohtlike ainetega.
- Ärge kunagi jätke akut laadimise ajal järelevalveta.
- Pärast laadimise lõpetamist ühendage laadija aku küljest lahti.

Akupesa

Liitumaku asub istme all olevas akupesas.

- Istme avamiseks kasutage kaasasolevat süütevõtit.
- Pink avaneb paremale keerates.
- Tõstke iste üles ja näete liitumakut.



Peakaitse

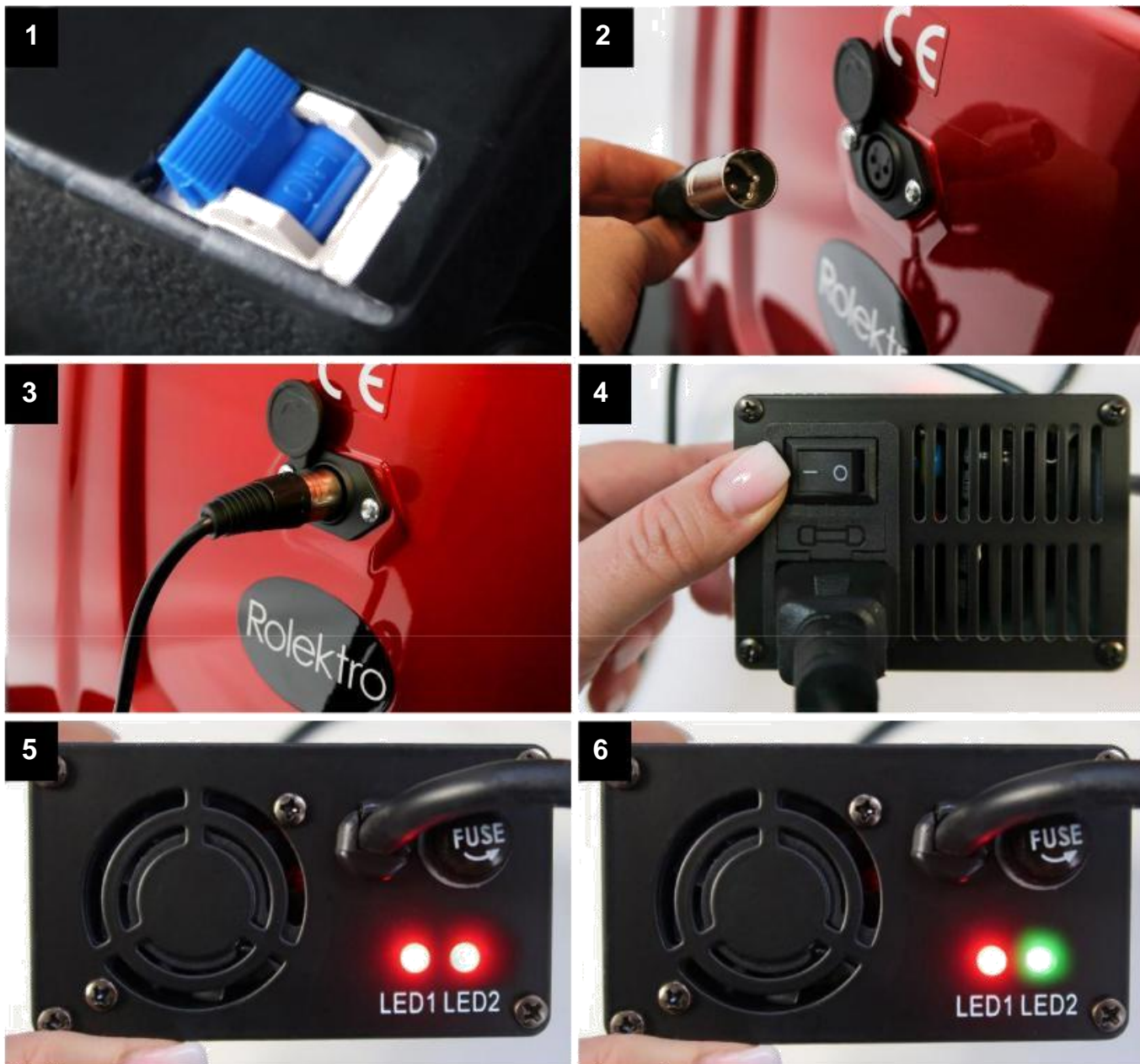
Peakaitseme lüliti asub ka istme all. Avage iste kaasasoleva süütevõtmega. Tõstke iste üles ja näete peakaitse lüliti.



1. Peakaitse on välja lülitatud: lüliti on asendis OFF: See on ohutu - sõiduk ei ole pingestatud.

2. Peakaitse on sees: lüliti on asendis ON : Ettevaatust – sõidukis on vool!

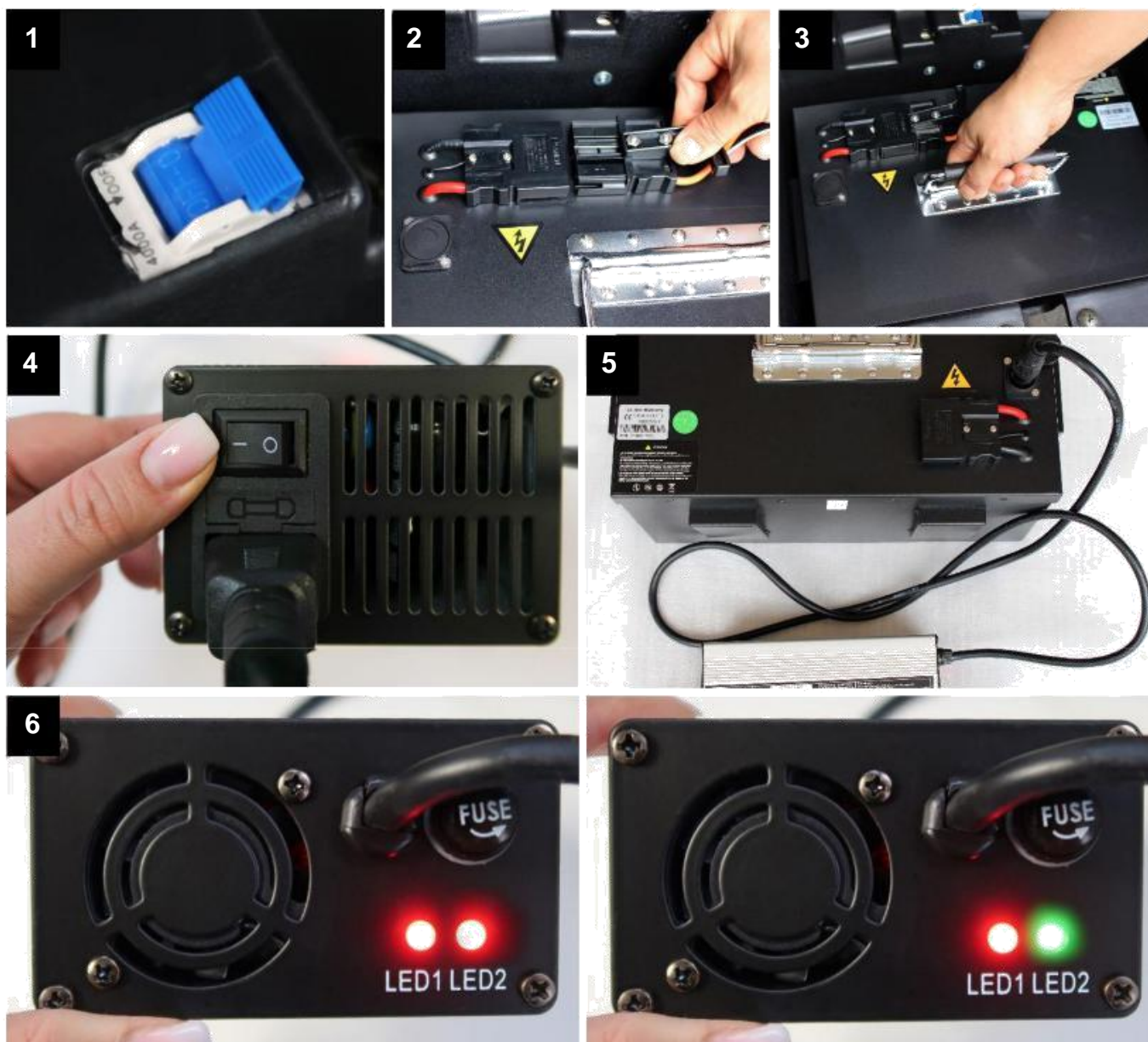
Sõiduki liitiumaku laadimine



Laadige E-Trike 25 V.3 istme all oleva laadimispesa kaudu.

1. Seadke istme all olev pealüliti asendisse **ON**.
2. Ühendage kaasasolev laadija rolleri laadimispesa.
3. Ühendage laadija 230 V pistikupesasse.
4. Lülitage sisse laadijal asuv lüliti (asend: I).
5. Laadija **LED1** põleb pidevalt punaselt, mis näitab, et laadija on kasutusvalmis.
6. **LED2** näitab laadimise olekut. Laadimise ajal jääb tuli punaseks. Kui laadimine on lõppenud ja aku on täielikult laetud, süttib roheline tuli.
7. Laadimine võib kesta mõne minuti või kuni 6 tundi. See on sõltuv akude tühjenemise olek.
8. Pärast laadimisprotsessi lõppu tuleb laadija uuesti lahti ühendada!
9. Pange tähele laadija ja aku hoiatusi.

Liitumaku väline laadimine



1. Enne aku väljavõtmist ja laadimist väljaspool elektrilist töukerast peab olema Pealüliti istme all asendis OFF. Palun kontrollige!
2. Ühendage lahti aku pistik.
3. Akut saab käepideme abil üles tõmmata. Olge ettevaatlik, aku on raske ja kaalub 14,5 kg!
4. Lülitage sisse taga asuv laadija (asend: I).
5. Ühendage kaasasolev laadija akukarbil oleva laadimispesa ja koos tavaline majapidamises kasutatav 230 V pistikupesaga.
6. Laadija **LED1** põleb pidevalt punaselt, mis näitab, et laadija on kasutusvalmis. **LED2** näitab laadimise olekut. Laadimise ajal jääb tuli punaseks. Kui laadimine on lõppenud ja aku on täielikult laetud, süttib roheline tuli.
7. Laadimine võib olenevalt aega võtta mõni minut või kuni 6 tundi aku tühjenemistase.
8. Kui laadimine on lõppenud, tuleb laadija uuesti lahti ühendada ja aku sõidukisse sisestada.
9. Pange tähele laadija ja aku hoiatusi.



A. Helisignaali

Hoiatusheli tegemiseks vajutage helisignaali nuppu.

B. Signaaltulede lüliti / suunatuuli

Vastava sõidusuuna kuvamiseks liigutage lülitiit ←vasakule või paremale . ⇒Vilkuv tuli lakkab, kui lüliti on keskmises asendis O.

C. Lähituled / kaugtuled

Lüliti alumises asendis O on lähituled.

Ülemises asendis olev lüliti lülitab sisse kaugtuled. Palun kasutage kaugtulesid nii, et vastutulev liiklus ei oleks pimestatud ega ohustatud.

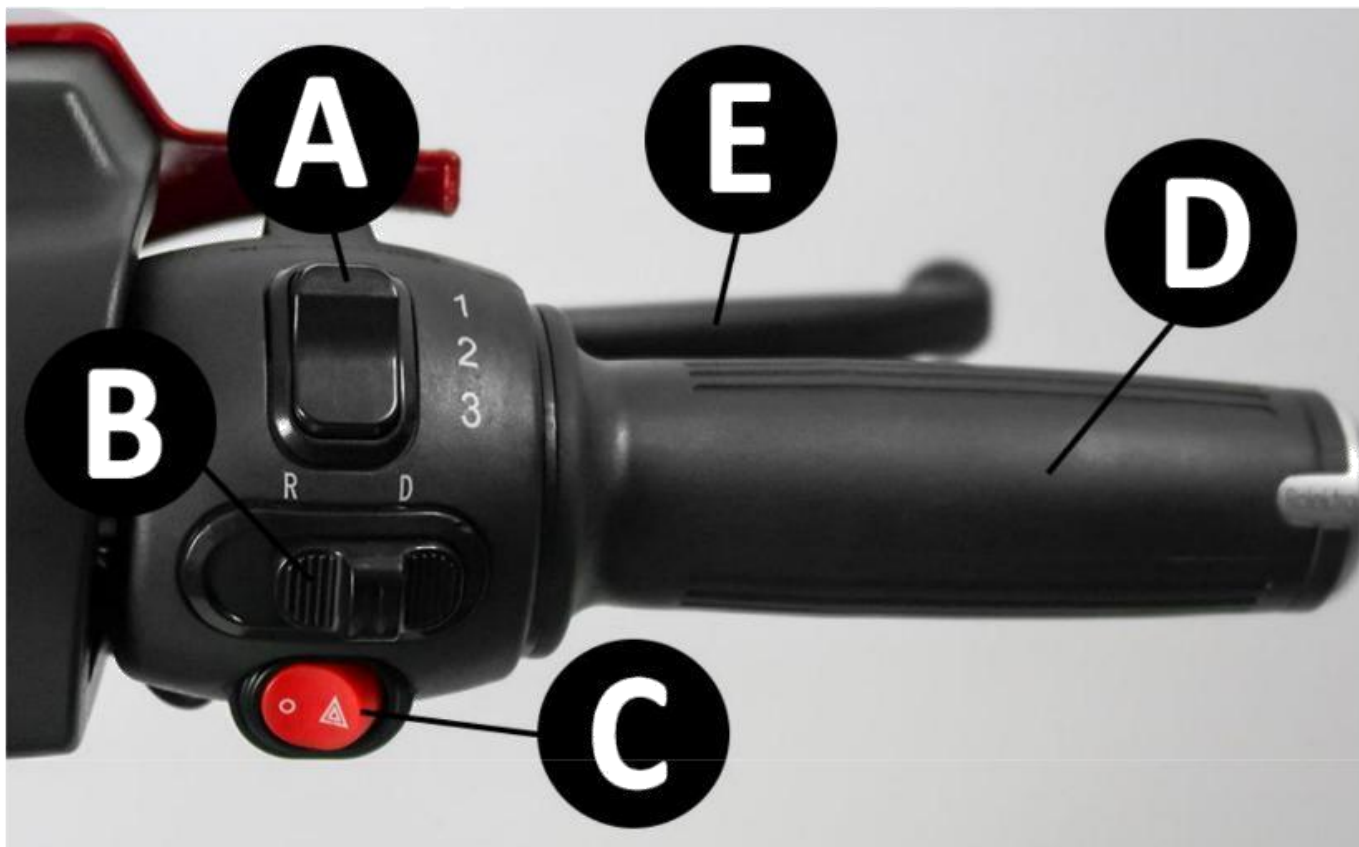
D. Seisupidur

Juhtrauast vasakul asuv esiratta pidur on varustatud lukustusfunktsiooniga, et vältida e-trike'itahtmatut minema veeremist. Selleks rakendage pidurit, kuni lukustustihvti saab sisse vajutada. Luku vabastamiseks vajutage korraks uuesti pidurit.

E. Käepide

F. Piduri käepide

Oluline märkus: Euro 5 standardi kohaselt kehtib päevasõidutulede nõue. See tähendab, et valgust ei saa enam välja lülitada.



A. Kiirustasemed

- 1 = Kiirus 0 kuni umbes 10 km/h
- 2 = Kiirus 0 kuni umbes 15 km/h
- 3 = Kiirus 0 kuni umbes 25 km/h

B. Edasikäik / tagasikäik

D = edasikäik

R = tagurpidikäik

Maksimaalne kiirus tagasikäigul on 6 km/h.

Kui lülitate tagasikäigu sisse, kuulete hoiatuseks valju piiksu sõiduki läheduses seisvate inimeste hoiatamiseks.

C. Ohutuled



Ohutuled põlevad, kui lülitit paremale lükata.

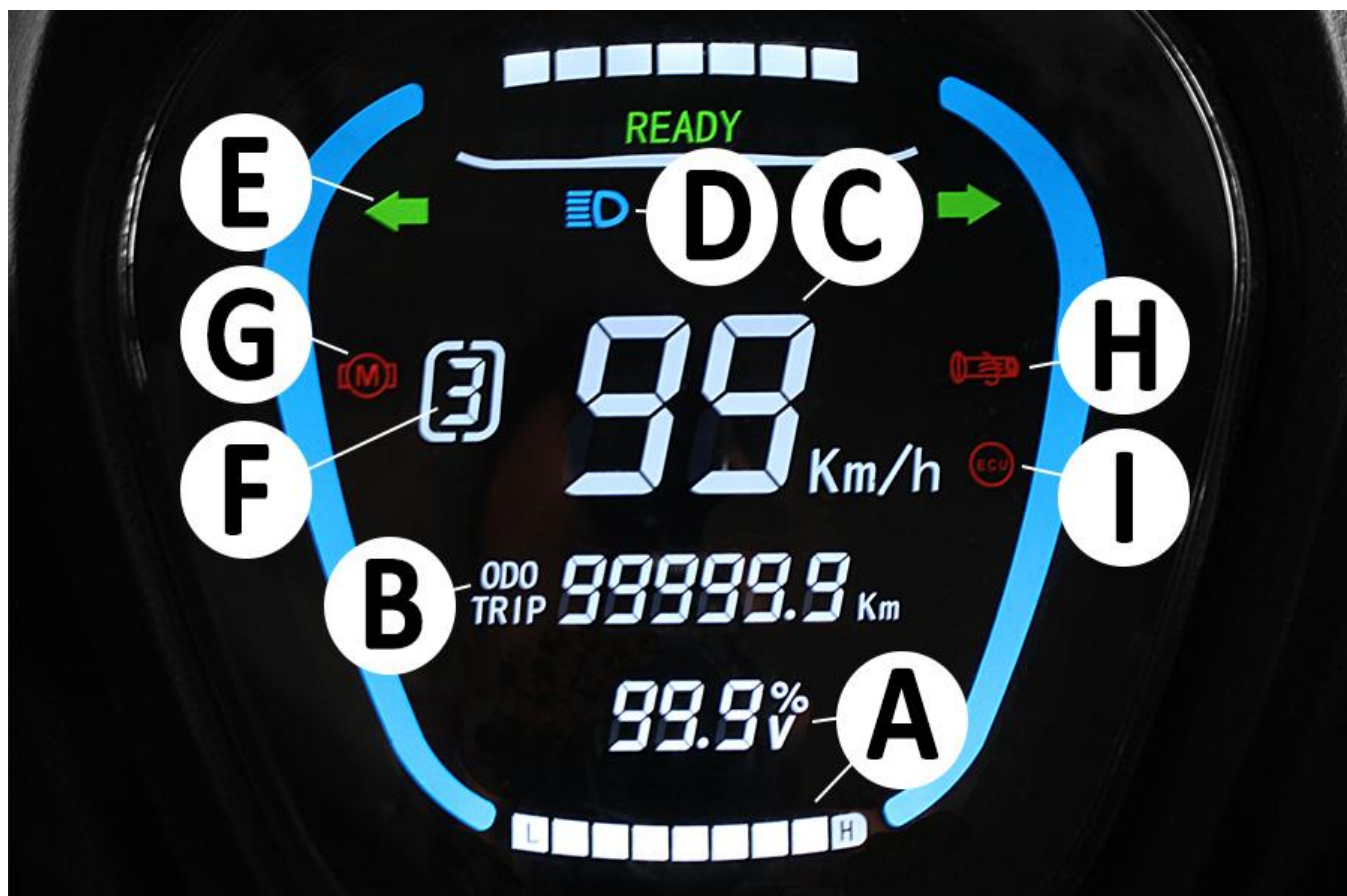


Ohutuled kustuvad, kui lülitit vasakule lükata.

D. Gaasihoob Kasutage kiiruse reguleerimiseks gaasihooba

E. Piduri käepide Pidurdage alati mõlema piduriga korraga.

Pardal olev ekraan



A. Aku laetuse indikaator

Seitse riba näitavad laadimise olekut.

H = kõrge – aku on täis.

L = madal – aku on tühi.

Akut tuleks laadida hiljemalt siis, kui ekraanile ilmuvad kolm viimast riba.

Tulpade kohal kuvatakse ka laetuse olek %. Soovitame laadida sõidukit umbes 20%.

B. Kilomeetrite kogu/vahemaa näit

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse umbes 10 sekundiks läbisõitu (ODO). Seejärel läheb ekraan 0-le ja näitab läbitud kilomeetreid (TRIP).

C. Kiiruse näidik

Kiirusenäidik näitab kiirust km/h.

E-Trike 25 V.3 on mõeldud maksimaalseks kiiruseks 25 km/h.

Spidomeetri hälve on +/- 2 km/h.

D. Kaugtulede indikaator

E. Näidik vasak- ja parempoolsetele suunatud tuledel

F. Kiirustasemed 1, 2, 3

G. Mootori probleemide indikaator

H. Gaasihoovaga seotud probleemide indikaator

*Pärast käivitamist
süttivad ekraanil korraks
kõik sümbolid*

Süütelukk / süütevõti

E-Trike 25 V.3 sisse- ja väljalülitamiseks saate kasutada süütevõtit. Võtmega saate lukustada ka rooliluku või juhtraua. Võtit kasutatakse ka istme avamiseks ja sulgemiseks.



ON = süüde sees (peakaitse peab olema asendis ON)

VÄLJAS = süüde VÄLJAS

LOCK = Roolilukk ON

Pöörake juhtraud lõpuni vasakule. Keerake süütevõti asendisse OFF, vajutage see sisse ja ilma võtit vabastamata keerake see vasakule asendisse LOCK.

Juhtraud on nüüd fikseeritud ja neid ei saa liigutada ega sirgendada.

Vabastage roolilukk – Keerake **vajutatud võtit** paremale, samal ajal keerake juhtrauda veidi vasakule.

Palun hoidke üht teile antud võtmetest ja signalisatsiooni pulte kindlasti kodus kindlas kohas.

Kaotamise korral pole paljundamine võimalik.

Sellisel juhul tuleb süütelukk välja vahetada, mis võib tuua teile olulisi kulutusi.

USB laadimispesa



USB-laadimispesa asub esikonsoolil, oranži helkuri all

ja ühildub kõigi levinud USB-kaablitega.


Laadimispesal on pritsmekindel kate.

1. USB-pordi kasutamiseks tõmmake kaas küljele.
2. Kui te seda ei kasuta, katke USB-port uuesti kaanega.

Alarm/pult

E-Trike 25 V.3 on varustatud signalisatsiooniga, mis lülitatakse sisse kaugjuhtimispuldi abil.



Alarmsüsteemi  sisselülitamiseks kasutage ülemist nuppu (suletud luku sümbol). Kuulete piiksu.


Näide: Alarmsüsteem on sisse lülitatud.

Kui kõrvaline isik istub E-Trike 25 V.3 istmele või sõidukit liigutatakse, kostab umbes 15 sekundit signaal ja mootori käik katkeb.


Ühekordsel vajutamisel  lülitab keskmine nupp (**välgu sümbol**) pärast aktiveerumist välja alarmsüsteemi signaaltoon.

Näide: Häiresüsteem on sisse lülitatud ja välgu sümbolit vajutati üks kord.

Kui E-Trike 25 V.3 istmele istub kõrvaline isik või sõidukit liigutatakse, katkeb mootori käik ilma signaalhelinata.

Keskmine nupp ( **välgu sümbol**) võimaldab **kaks korda vajutamisel** sõita ilma võtmeta. See tähendab, et sõiduki juhtimiseks ei pea te võtit süütelukku panema.

Tähtis! Ärge unustage funktsiooni välja lülitada, kui jätate oma sõiduki järelevalveta.

Kasutage alumist nuppu  (**avatud luku sümbol**) lülitage signalisatsioon uuesti välja võtmeta sõidu väljalülitamiseks või lõpetamiseks, olenevalt sellest, millise funktsiooni olete varem aktiveerinud. Kuulete kahte piiksu.

Peeglite paigaldamine

E-Trike 25 V.3 tarnitakse 99% ulatuses eelnevalt kokkupanduna. Kõik, mida pead tegema, on paigaldada kaks peeglit sõiduki paremale ja vasakule küljele.

1. Peeglid leiab ülemisest korpusest, pakendatud piklikku pappkarpi. Võtke see Eemaldage mõlemad peeglid ettevaatlikult pakendist.
2. Keerake peegli keermelükustussmutter lõpuni üles.
3. Iga juhtnupu kohal on roolil keermestatud auk peeglite kinnitamiseks.
4. Kruvige hoolikalt igasse keermesse üks peegel. Vältida kallutamist, et mitte põhjustada keermelükustust kahjustamist.
5. Keerake peeglid enda jaoks sobivasse asendisse, hoides peeglist kinni lukustage lukustussmutter.
6. Katke keeme kummist kaitsekorgiga.



Istme sügavuse reguleerimine

Istme sügavust saab reguleerida ette- või tahapoole vastavalt juhi pikkusele.

Seljatoe ja käetugede asendi reguleerimiseks soovitud istme sügavusele tõmmake vasakul küljel istme all olev hoob üles.



Ülemine panipaik

- Ülemise panipaiga avamiseks keerake süütevõtit päripäeva ja tõstke kaas üles.
- Ülemise panipaiga uuesti sulgemiseks keerake süütevõti päripäeva, hoidke võtit pesas, vajuta kaant veidi tugevamini alla ja keerake süütevõtit vastupäeva.
- Võtke võti lukust välja ja veenduge, et kate oleks korralikult suletud.
- Maksimaalne kandevõime on 8 kg



**Ettevaatust! Ärge kunagi jätke mõlemat võtit ülemisse panipaika.
Kui pealmine panipaik sulgub, ei saa lukku kuidagi avada!**

Väljakutsed ja lahendused

Viga	Põhjused	Võimalikud lahendused
Süüde on sisse lülitatud, kuid näidikpaneelis olev aku näidik ei näita muutusi ja mootor ei tööta.	<p>A. Peakaitse pole sisse lülitatud.</p> <p>B. Aku pole ühendatud, liitumaku sisemine kaitse on defektne.</p> <p>C. Süütelüliti või kaabliühendus on vigane.</p>	<p>A. Lülitage istme all olev peakaitse sisse.</p> <p>B. Kontrollige aku ühendusi (Aku on istme all), vaheta kaitse.</p> <p>C. Süütelüliti ja juhtmestiku ühendused on lahti.</p>
Süüde on sees, aku indikaator töötab, kuid mootor ei reageeri.	<p>A. Aku on tõsiselt tühi.</p> <p>B. Gaasihoovastik on defektne.</p> <p>C. Vasak pidurihoob on lukustatud või parem pidurihoob ei ole algasendis.</p> <p>D. Kontrolleri või mootori probleem.</p> <p>E. Kaabli ühendused gaasihoovast, kontrollierist ja Kontrollige mootorit.</p>	<p>A. Laadige aku.</p> <p>B. Vahetage gaasihoob.</p> <p>C. Vabastage lukk või kontrollige vasaku pidurihoova käiku, kontrollige pidurihoova mikrolüliti.</p> <p>D. Vahetage kontrolleri või mootor välja.</p> <p>E. Asendage kõik defektsed osad.</p>
Vahemaa on pärast akude laadimist liiga lühike.	<p>A. Aku laetus on liiga madal.</p> <p>B. Liiga madal rehvirõhk.</p> <p>C. Palju mäkkesõitu, vastutuult või ka suur kandevõime.</p> <p>D. Aku on liiga vana või defektne.</p> <p>E. Pidur tõmbab või jääb kinni.</p> <p>F. Madal välistemperatuur.</p>	<p>A. Laadige aku.</p> <p>B. Kontrollige rehvi õhurõhku.</p> <p>C. Vähendage mägireise; Võimalusel vähendage suuri koormusi.</p> <p>D. Vahetage aku.</p> <p>E. Reguleerige pidurit.</p> <p>F. Aku mahutavus võib miinuskraadides olla kuni 30% väiksem.</p>
Aku ei lae.	<p>A. Tõukeratta laadimispesa või laadija laadimispistik on defektne.</p> <p>B. Aku juhtmestik on vigane.</p> <p>C. Probleem laadijaga.</p> <p>D. Aku on sügavalt tühjenenud, puudub Tuvastamine laadija abil.</p>	<p>A. Vahetage laadimispesa või laadija.</p> <p>B. Kontrollige aku juhtmeid.</p> <p>C. Vahetage laadija välja.</p> <p>D. Vahetage aku.</p>

Tehnilised andmed

Tippkiirus	kuni 25 km/h
Mootor	1000 vatti / 60 V, tagavedu
Käigukast	Automaat, edasi- ja tagasikäik
Aku	60V-30Ah liitiumaku NMC, välise laadimise jaoks eemaldatav
Aku kaal	14,5 kg
Laadimistsüklid	800
Laadimisaeg	4-6 tundi
Läbitav vahemaa	ca 75 km, olenevalt topograafiast, kandevõimest, rehvirõhust jne.
Ronimisvõime	12%
Pidurisüsteem	Trummelpidurid ees ja taga
Peatamine	Ees summutatud teleskoopahark, taga 2 amortisaatorit
Raam	Torukujuline terasraam
Rehvid	3,0-10" (F&R), torudeta, õhurõhk 2,48 baari (36 PSI), ratta läbimõõt 40 cm
Valgustus	E-Mark sertifikaadiga, LED lähi- ja kaugtuled, piduri- ja tagatuled, suunatud
Piloodikabiin/spidomeeter	Kiiruse näidik, aku laetuse näidik, kogu läbisõidu näidik, valguse ja indikaatori sümbolid, hoiatussümbolid
Täiendav varustus	USB laadimispesa, eesmine pudelihoidja, digitaalne värviline ekraan
Värvivariandid	Must/punane/sinine
Iste	Tõstetavate käetugedega iste, istme sügavus reguleeritav
Enda kaal koos akuga	86,5 kg
Maksimaalne lubatud kaal	Kaal 248,5 kg
Kasutaja maksimaalne kaal	162 kg
Kliirens	150 mm
Teljevahe	1010 mm
Istme kõrgus	650 mm
Juhtraua kõrgus	950 mm
Kokkupandud mõõtmed (LxLxK)	1530x700x1050mm
Luba	1 inimesele, EÜ tegevusluba (ECC)
Aksessuaarid	Laadija, ülemine panipaik, 2 süütevõtit, 2 pulti, illustreeritud juhend
Kiivri nõue	jah / rihmaga kinnitatud: ei
Nõuab kindlustust	Ei
Juhiluba	Pisimopeedivõib juhtida vähemalt 14-aastane isik. 14- ja 15 aastasel juhil peab olema jalgratta juhtimisõigus. Juhilubade omajadja vanemad kui 15a. ei vaja luba.

Kasutustingimused

1. ÜLDINE

Kauba ostmisel ja vastuvõtmisel nõustute meie üldiste teenusetingimustega.

2. GARANTII JA GARANTII

Sellel elektritõukerattal on 2-aastane garantiid.

Garantii alla ei kuulu eelkõige defektid või kahjustused, mille põhjuseks on:

Kasutuslik kulumine ja normaalne kulumine,
Ebaõige kasutamine, Iseseisvad remondid ilma
eelneva konsulteerimiseta,
Tegevusvead ja kliendi hooletu käitumine.

Akudele kehtib 6 kuud garantiid.

Iseseisvalt (ilma eelneva konsulteerimiseta) külastatud töökodade garantiinõude korral remondikulud ei kata.

3. KAEBUS / REMONDI TAGASTAMINE – AEGUMINE

Garantiinõude korral palume enne tagastamist meiega ühendust võtta.

Paljudel juhtudel saab meie teenindusmeeskond probleemi meie tehnikute abiga lahendada, ilma et oleks vaja sõidukit tagastada.

Telefon: +372 5265554 või e-post: eluratastel@gmail.com

Kui esitamine on endiselt vajalik, pakume teile järgmist võimalust:

Meie **transport** (ainult Eestis) on teie käsutuses.

Kaebuste kiire menetlemise tagamiseks on eeliseks, kui lisate vea üksikasjaliku kirjelduse ja arve koopia.

Samuti on soovitatav lisada veakirjeldusse oma praegused kontaktandmed (e-post, telefon), et võimaldada kiiret suhtlust meie teeninduspersonali päringute korral.

4. PÕHJENDAMATUD KAEBUSED

Põhjendamatu kaebuse korral, milles viga ei tuvastata, tegemist on tööveaga, ühilduvusprobleemidega või kahju põhjustas ebaõige sekkumine, jätame endale õiguse nõuda tekkinud kulud kinni.



Elu Ratastel OÜ
Riia 130b/1

50411 Tartu
Eesti

Telefon: (+372) 5265554

E-post: eluratastel@gmail.com

Internet: www.pood.invatooted.ee

Meie veebisaidilt leiate palju kasulikku ja üksikasjalikku teavet kõigi meie elektrisõidukite kohta!

www.pood.invatooted.ee

© Elu Ratastel OÜ

Kõik õigused kaitstud, kordustrükk või reprodutseerimine mis tahes kujul, sealhulgas väljavõtted, on ilma Elu ratastel OÜ selgesõnalise kirjaliku loata keelatud.

Seisuga: oktoober 2004a.

