



Elu Ratastel OÜ

Kasutusjuhend

Elektrisõiduk E-Trike 25 V.2

Kauba nr. 31853 / EAN: 4251293502634, sinine

Kauba nr. 31854 / EAN: 4251293502641, punane

Kauba nr. 32503 / EAN: 4251293503402, must



TÄHTIS! Enne sõiduki kasutamist lugege see juhend hoolikalt läbi.

Sisukord

Sisukord	2
Eessõna	3
Õigusaktid ja üldine teave	4
Kasutusluba	5
Oluline teave enne kasutuselevõttu	6
Ülevaade Rolekro E-Trike 25 V	7
Tarne ulatus	7
Šassii number (VIN)	8
Tootesilt	8
Ohutusjuhised	9
Üldised sõidujuhised	10
Sõiduulatus	10
Kõrvaldamine ja ringlussevõtt	11
Üldine hooldus ja hooldus	12
Plii-geelaku hooldus ja töötlemine	13
Panipaik / plii-geellakud	14
Peakaitse	14
Sõiduki laadimine	15
Juhtnupud – vasak käepide	16
Juhtnupud – parem käepide	17
Displei/ekraan	18
Süütelukk / süütevõti	19
USB laadimispesa	19
Peeglite paigaldus	20
Istme sügavuse reguleerimine	21
Panipaik	21
Rikked ja lahendused	22
Tehnilised andmed	23
Kasutustingimused	24
Kontaktandmed	25

Lugupeetud klient!

Õnnitleme Rolekro E-Trike 25 V.2 ostu puhul. Soovime teile alati meeldivat reisi ja palju nalja!

Palume teil võtta aega, et need juhised eelnevalt hoolikalt läbi lugeda. Erilist tähelepanu tuleks pöörata juriidilistele aspektidele, ohutusjuhiste ja üldisele käsitlemise juhistele.

Enne esmakordset kasutamist lugege hoolikalt ja hoolikalt juhiseid.

Hoidke seda juhendit kindlas kohas.

Sõida ettevaatlikult ja järgi liikluseeskirju.

Olge eriti ettevaatlik tiheda liikluse korral, eriti kui asute nende lähedal

Põhimaanteed, maa-alused parklad, parkimismajad, parkimiskohad, jalakäijate alad ja suletud hoonete sees, nagu kaubanduskeskused ja supermarketid. See kehtib ka kooli- ja lasteaiapiirkondade kohta.

Vältige sõiduki edasiandmist inimestele, kellel pole selle juhendi kohta väljaõpet või teadmisi.

Juhil peaks olema teatud käte ja jalgade liikuvus ning piisav tasakaal, orientatsioon ja nägemine.

Ärge juhtige autot alkoholijoobes. Teatud ravimid võivad olla kõrvalmõjudega ja kahjustada sõiduohutust.

Pange tähele maksimaalset lubatud kallet.

Palun keskenduge sõidu ajal eranditult liiklusele ja teeale.

Sõiduk.

Ärge kasutage sõidu ajal nutitelefone ega muid seadmeid.

Hoidke sõidu ajal mõlemad jalad sõidukil.

Hoidke juhtrauda alati kahe käega.

Ärge kunagi sõitke kõrvaklappidega. Need varjavad liikluse müra ja häirivad teie keskendumist ümbritsevalt.

Ärge kunagi sõitke läbi autopesula ega puhastage oma sõidukit

kõrgsurvepesuriga või aurujoaga.

Võimalusel vältige sõitmist halva ilmaga, halva nähtavuse korral või väga väsinuna.

Sõiduki kasutamine ekstreemspordiks on rangelt keelatud ja toob kaasa

Garantii kaotamise.

Sõiduki muutmine on rangelt keelatud, kuna see võib muuta sõiduki liiklusloa kehtetuks ja seada ohtu teie kindlustuskaitse.

Ärge jätke tähelepanuta ohutusjuhiseid, kuna see suurendab õnnetuste ohtu ja võib seada ohtu teie elu!

Õigusaktid ja üldine teave

1. NUMBRI MÄRK

E-Trike 25 V.2 kuulub väike mopeedi klassi ja ei vaja autoregistris registreerimist.

2. JUHILUBA

Pisimopeedi võib juhtida vähemalt 14-aastane isik.

14- ja 15 aastasel pisimopeedijuhil peab olema jalgratta juhtimisõigus.

Juhilubade omajad ei vaja luba.

3. KIIVRI NÕUE

E-Trike 25 V.2-ga tohib ilma kiivrita sõita ainult siis, kui turvavöö on kinnitatud ilma vööta, kiiver on kohustuslik.

4. REISIJATE ARV

Rolektro E-Trike 25 V.2 on heaks kiidetud kasutamiseks ainult ühe inimesega.

5. ECC (EUROPA VASTAVUSSERTIFIKAAT)

ECC dokument on teie tegevusluba ja seda tuleb alati kaasas kanda koos kindlustustõendiga. ECC on EL-s kehtiv dokument ja seetõttu pidi see olema kirjutatud ametlikus keeles, inglise keeles.

6. TOOTEERI RENT

Kui annate oma e-tõukeratta kolmandatele isikutele kättesaadavaks, kontrollige palun, kas temal on juhiluba (vt punkt 2) ja juhendage kõnealust isikut Rolektro E-Trike 25 V.2 käsitlemiseks.

EL tegevusluba (ka: vastavussertifikaat, COC-sertifikaat, COC-kinnitus või EÜ vastavussertifikaat) asub sõiduki korpuses (top case).

EL tegevusluba on kahepoolne ingliskeelne DIN A4 dokument ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity").

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY	
The undersigned, Mr. Zhang Zhi Dong hereby certifies that the following vehicle:	
0.1. Make (with name of the manufacturer): Talagon	General construction characteristics
0.2. Type: CL 602 (CV ¹ Type): N.A.	0.2.1. Number of axles: 2 and wheels: 4
0.2.1. Variant: CL-602-60 (CV ¹ Variant): N.A.	0.2.2. Axles with raised wheels: N.A.
0.2.2. Variant: 60 (CV ¹ Variant): N.A.	0.2.3. Technical index: X
0.2.3. Characteristic speed (if variable): CL-602 (CV ¹ Characteristic speed if variable): N.A.	0.2.4. Adjustment braking system, ABS/CBS/Brake ABS and CBS/None
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-F	Main dimensions
0.3.1. U.V. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: N.A.	2.2.1. Length: 1900 mm
0.3.2. Category name and address of manufacturer: TALAGON TECHNOLOGY LIMITED Unit 1, 6/F, Lam Hee Industrial Building, 8 Wong Aik Street, Kowloon, Hong Kong	2.2.2. Width: 600 mm
0.3.3. Name and address of manufacturer's authorized representative of type: ST MOTOR TECHNOLOGY LIMITED Chuan Business Center, 9B-1, Chuan Side, Suzhou, China	2.2.3. Height: 1000 mm
0.3.4. Location of the manufacturer's statutory plant: 8, 32/F, 130B A/F/R	2.2.4. Wheelbase vehicle: N.A.
0.3.5. Method of attachment of the manufacturer's statutory plant: Fixed	2.2.5.1. Track width front: N.A.
0.6. Location of the vehicle identification number: N, A300, 15, 1240	2.2.5.2. Track width rear: 260 mm
1. Vehicle identification number: 01af1eh12311113232132	2.2.5.3. Track width vehicle: N.A.
Comments in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	2.2.5.4. Wheel gap between the axles: N.A.
2. Date of issue: 2018.08.27	2.2.5.5. Wheel gap to ground clearance ratio: N.A.
3. Signature: [Signature]	2.2.6. Seat height: N.A.
4. Signature: [Signature]	Masses
Conforms in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	2.1.1. Mass in running order: 80 kg
2. Date of issue: 2018.08.27	2.1.2. Actual mass: 285 kg
3. Signature: [Signature]	2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 276 kg
4. Signature: [Signature]	2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on rear axle: 88 kg
Conforms in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 141 kg
2. Date of issue: 2018.08.27	2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on vehicle side: N.A.
3. Signature: [Signature]	2.1.3.4. Technically permissible maximum towable mass: N.A.
4. Signature: [Signature]	2.1.3.5. Braked: N.A. Unbraked: N.A.
Conforms in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	2.1.3.6. The technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
2. Date of issue: 2018.08.27	2.1.3.7. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.
3. Signature: [Signature]	Performance
4. Signature: [Signature]	3.1.1. Manufacturer: N.A.
Conforms in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	3.1.1.1. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
2. Date of issue: 2018.08.27	3.1.1.2. Working principle of the combustion engine: Internal combustion engine (ICE)
3. Signature: [Signature]	3.1.1.3. Working principle of the combustion engine: Internal combustion engine (ICE)
4. Signature: [Signature]	3.1.1.4. Positive displacement engine: Internal combustion engine (ICE)
Conforms in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	3.1.1.1. Number of cylinders: N.A.
2. Date of issue: 2018.08.27	3.1.1.2. Arrangement of cylinders: 4 in a block
3. Signature: [Signature]	3.1.1.3. Engine capacity: N.A.
4. Signature: [Signature]	1.8. Maximum net power at maximum continuous rated power as applicable: N.A. (CV ¹ , N.A.)
Conforms in all respects to the type described in EU type approval # 09/004/2003-11083/00 (type approval number including extension number) (CV ¹ type approval number including extension number) issued on 01/06/2007 (date of issue) (CV ¹ date of issue) and	
can be permanently registered in Member States having signed/initialled this and using motor-vehicle units for the application:	
Country: HONG KONG, China	1.8.1. Basic dimensions and proportions of the vehicle in running order: N.A. (CV ¹ , N.A.)
2. Date of issue: 2018.08.27	3.1.2. Fuel type: N.A.
3. Signature: [Signature]	3.1.2.1. Vehicle fuel distribution: none Electric fuelless fuel
4. Signature: [Signature]	3.1.2.2. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.

* Sümbolne esitus (värv ja paberi muustrit muudetakse regulaarselt, et vältida dokumendi võltsimist).

Oluline teave enne kasutuselevõttu

Laadige pliiaku enne esmakordset kasutamist!

Maksimaalne laadimisaeg ei tohiks olla pikem kui 6 tundi.

Aku on hiljem kulukas osta.

Seetõttu järgige kindlasti järgmisi hooldusjuhiseid, et tagada pikaajaline nauding.

Laadige aku kohe pärast sõiduki kasutamist. Akul puudub mälu efekt, nii et saate seda igal ajal laadida.

Vältige aku sügavtühjenemist, näiteks jättes tuled põlema.

Akut tuleks laadida toatemperatuuril.

Lülitage peakaitse välja talveaheajal või kui sõidukit pikemat aega ei kasutata.

Hoidke pliiakut jahedas ja kuivas mitte vähem kui 50% laetuna. Laadige akut hiljemalt ühe kuu pärast.

Pärast täielikku laadimist ärge jätke laadijat sõiduki külge.

Laadimise ajal asetage laadija põrandale, mitte sõiduki istmele või astmele.

Soovitav on akut regulaarselt kasutada, kuna akudele on regulaarne kasutamine kasulik.

Pange tähele, et akud on kulumaterjalid.

Aku täisvõimsus saavutatakse alles umbes 4-5 laadimisprotsessi järel.

Ärge kunagi laadige akut ilma järelevalveta.

Oht! Patareid loetakse kuluvateks osadeks ja nende garantii on 6 kuud.

Ülevaade Rolekto E-Trike 25 V.2



1	LED esituli	17	pulgahoidja
2	vasak piduri käepide	18	nimesilt
3	seisupidur	19	tagaratas
4	tahavaatepeeglit vasakul	20	otsa kaitse
5	paremal tahavaatepeeglit	21	tagumine helkur (punane)
6	piduri käepide paremal	22	numbrimärgi hoidja seade
7	gaasihoob	23	numbrimärgi valgustus
8	ülemine korpus	24	tagatuli
9	käetugi, kokkupandav	25	pidurituli
10	turvavöö	26	pingilukk
11	istekohta	27	VIN-numbri kate
12	laadimispesa sõidukil	28	panipaik
13	eesmine helkur (oranž)	29	süütelukk
14	suunatuli	30	pudeli hoidja
15	esiratta pitsmekaitse	31	USB-laadimispesa (vasakul)
16	esiratas	32	Digitaalne spidomeeter

Komplektis

1x	pisimopeed E-Trike 25 V.2	2x	peegel
1x	ECC / EL kiirkinnitusega 1x laadija	1x	kepihoidja
		2x	süütevõti
		1x	juhend

Kere number (VIN)

Kere number (VIN) asub esikonsooli taga astmepinna kohal.

Konsooli saab ettevaatlikult avada lapiku kruvikeerajaga. Numbri nägemiseks eemaldage VIN-koodiga kate.



Toote silt

Toote silt asub sõiduki raamil sõidusuunas all paremal.



Võtke arvesse järgmisi ohutusjuhiseid:

HALVAD ILMATINGIMUSED

Halvad ilmastikutingimused mõjutavad veojõudu, pidurdamist ja nähtavust. Märgades tingimustes pikeneb pidurdusteed, mis muudab kiiruse kontrolli raskemaks ja suureneb juhitavuse kaotamise oht.

Tugeva vihma ja lumega ei ole soovitatav kasutusele võtta, kuid see on võimalik.

Pange tähele, et kuigi Rolektro E-Trike 25 V.2 on pritsmekindel, ei saa seda selle disaini tõttu kaitsta pritsiva vee eest.

Vältige tugeva vihmaga ja läbi sügavate lompide sõitmist – aku ja elektroonikakomponente ei tohi vette kasta. Vähenda kiirust, väldi äkilist pidurdamist ja ole kurvides eriti ettevaatlik.

Välitemperatuurid alla 10°C mõjutavad negatiivselt aku jõudlust ja e-tõukeratta tööulatust.

Kaitske oma sõidukit külma ja märja eest, näiteks hoiustamisvõimalustega nagu garaaž, katus, tent jne.

TEE

Kukkumiste ja põrutuste vältimiseks sõitke eriti ettevaatlikult üle löökaukude, kaevukaante ja ebatasasel maastikul.

Reguleerige oma kiirust, kui sõidate munakividel või roobastes, et säilitada kontroll sõiduki üle.

Ärge kasutage elektritõukeratast märgadel, libedatel, õlistel või sillutamata pindadel. Vältige tiheda liiklusega alasid ja pimedaid kohti.

Eelistatavalt sõitke tuttavatel teedel

AKU

Korrosiooni ja lühiste vältimiseks hoidke akut kuivana ja eemal niiskusest.

Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, et pikendada selle eluiga pikendada. Järgige hoolikalt lehekülgedel 6, 12, 13 ja 15 toodud juhiseid Aku probleem.

REHVID

Kontrollige regulaarselt õhurõhku rehvides, et tagada stabiilne sõit ja hea Tagada veojõud. Otsige rehvidel kahjustusi või kulumist ning vahetage need välja vajadusel.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

1. Avage kaasasoleva võtme abil istmealune pagasiruum keerates seda üles.
2. Lülitage istme all olev peakaitse sisse.
3. Lülitage süüde sisse.
4. Kontrollige aku laetuse taset. Aku laetuse indikaator ekraanil peaks näitama 4 riba.
5. Enne sõitmist kontrollige pidurite ja tulede funktsionaalsust.
6. Kontrollige regulaarselt rehvirõhku (max 2,48 baari). See pole mitte ainult teie ohutuse huvides, vaid ka oluline punkt aku tööulatuse ja kiiruse osas.
7. Soovitame kanda kaitseriietust.
8. Turvavöö kinnitamata sõitmisel tuleb kanda heakskiidetud kiivrit.

Tehke oma esimesed reisirid lühikesel ja turvalisel marsruudil uue sõidukiga tutvumiseks.

Enne liiklusesse suundumist tutvuge hoolikalt oma pisimopeedi funktsioonide ja juhtseadistega.

Osale maanteeliikluses ainult siis, kui sõiduk on kontrollitud ja tunnete ennast hästi.

Enne avalikel teedel sõitmist harjutage juhtimist seni, kuni saate liikluses ohutult ja mugavalt liikuda.

SÕIDU AJAL

1. Asetage mõlemad käed juhtrauale ja keerake õrnalt gaasihooba.
2. Alustage oma teekonda aeglaselt ja ärge kasutage kohe täisgaasi.
3. Pange tähele, et pidurdusteed on varieerub sõltuvalt kiirusest.
4. Pidurda õrnalt sõites märjal, libedal teel või kurvides.
5. Vältige kaldeid, mis on suuremad kui 12%.
6. Kasuta pööramisel ja peatumisel suunatulesid.
7. Kasutage parkimisel alati seisupidurit (vt lk 16).

PÄRAST SÕITU

1. Sõidukist lahkudes – esmalt eemalda võti, siis välju.
2. Sõiduki ohutuks parkimiseks rakendage seisupidur.
3. Kuivatage märg tõukeratas põhjalikult, et niiskus elektroonikat ei kahjustaks.
4. Järgmisel korral optimaalseks tööks laadige aku täielikult.

Sõiduulatus

Lisaks rehvirõhule mõjutavad E-Trike 25 V.2 sõiduulatust järgmised tegurid:

Juhi sõidustiil:

sujuvam sõidustiil ja väiksem kiirus toob pikema sõiduulatuse, võrreldes agressiivse, pideva täisgaasiga sõitmisel.

Tõukeratta kandevõime:

kogukaal, sealhulgas juht ja kaasas olevad esemed.

Maastiku omadused (topograafia):

tasased teed koormavad akut vähem võrreldes künklike või mägiste teedega.

Ilmastikumõjud:

tegurid nagu vastutuul või muud ilmastikutingimused mõjutavad energiatarbimist ja seega ka ulatust.

Ümbritsev temperatuur:

külmem temperatuur võib aku jõudlust drastiliselt vähendada ja seega väheneb läbitav vahemaa

NÄIDE

Optimaalsetes tingimustes, nagu tasasel marsruudil, 75 kg kandevõimega, sujuva sõidustiiliga ja ilma vastutuuleta ümbritseva õhu temperatuuril 20 °C, suudab E-Trike 25 V.2 pliigeeliga sõita kuni 50 km.

Siiski on oluline märkida, et vahemik võib olenevalt mainitud parameetritest erineda. Muutused sõidustiilis, kandevõimes, topograafias, ilmastikutingimustes ja ümbritseva õhu temperatuuril võivad sõiduulatust negatiivselt mõjutada ja võib-olla põhjustada lühema sõiduulatuse.

Parima võimaliku sõiduulatuse saavutamiseks on soovitatav neid tegureid arvesse võtta ja säilitada tõhus sõidustiil.

Kõrvaldamine ja ringlussevõtt

Sõiduki pakend koosneb korduvkasutatavast toorainest ja see tuleks taaskasutada.

Veenduge, et pakend utiliseeritakse õigesti. Papp ja karp kuuluvad vanapaberi hulka, sega materjalide kogumisse tuleks panna foolium.

E-tõukeratas ja selle tarvikud on valmistatud erinevatest materjalidest nagu

metallist ja plastikust. Defektsed osad tuleb kõrvaldada ohtlike jäätmetena ning neid ei tohi visata koos olmejäätmetega. Defektsete osade nõuetekohaseks kõrvaldamiseks võtke ühendust vastavate kohalike ametiasutustega või ringlussevõttuettevõtetega.



Üldine hooldus ja hooldus

hooldus	Igakord	Iga nädalane	Poolaasia	Aastane
Aku laetuse tase peeglid	x			
Valgustus	x			
(esituled, suunatud, tagatud)	x			
Rool (rooli liikuvus)	x			
Helisignaal (piiks)	x			
Rehvirõhk		x		
Kontrollige pidureid	x			
Plii-geellaku		x		
Puhastage kaitsekatte osi Kontrollige		x		
Rehvide kulumist (nt turvise sügavust)			x	
Rooli asend				x
Sõiduki elektrisüsteem (kahjustused ja korrosioon)			x	
Akuühendused				x
Šassii				x
Juhtseade ajamiüksus				x
Peajuhtmestiku			x	
Isolatsiooni kahjustused põhjalik puhastamine				x
Kontrollige laadijat			x	
Funktsionaalsust			x	
Akude mahutavuse kontroll			x	

TALVEL

- Laadige aku täielikult täis.
- Lülitage istmealune peakaitse välja.
- Laadige hiljemalt iga 4 nädala järel.
- Ärge jätke laadijat töökerattaga ühendatuks.

HOOLDUSJUHISED

Ärge mingil juhul kasutage elektritöukeratta puhastamiseks kõrgsurvepesurit ega aurujuga.

Kõige põhjalikumalt saab puhastada vana hea meetodiga märg puhastuslappiga.

Plii-geelaku hooldus

Kaasasolevat laadijat tohib kasutada ainult pliiakuga Rolektro E-Trike 25 V.2 jaoks.

Aku laadimiseks kasutage ainult selleks ettenähtud laadijat.

Vältige laadija kasutamist niisketes ruumides. Veenduge

et laadimisala oleks kuiv ja hästi ventileeritud.

Hoidke laadija pistikud ja kontaktid kuivad ja tolmuvabad.

Hoidke pliiakut jahedas ja kuivas kohas.

Aku ei tohiks olla täielikult tühjenenud ega täielikult laetud.

Soovitav on hoida umbes 50% võimsusega ja akut tuleks laadida vähemalt iga 4 nädala järel.

Laadijat ei tohi laadimise ajal katta.

Kasutage akut ainult oma sõiduki jaoks.

Laadige akut ainult terve laadijaga. Kahjustatud laadijad või

Kaableid ei tohi kasutada.

Ärge kastke akut ega laadijat vette.

Veenduge, et laadimisprotsess toimuks temperatuurivahemikus 0°C kuni 40°C toimub.

Kui aku saab kasutamise, laadimise või ladustamise ajal kahjustada saada

Kui aku muutub liiga kuumaks, eritab imelikku lõhna või muudab kuju või värvi, ei tohi seda kasutada.

Laadija, aku või muu lahtivõtmine või lahtivõtmine elektroonilised osad on keelatud.

Kahjustuste või muude probleemide korral võtke kohe ühendust.

Hoidke laadijat ja akut lastele kättesaamatus kohas.

Vältida kokkupuudet tule- ja plahvatusohtlike ainetega.

Ärge kunagi jätke akut laadimise ajal järelevalveta.

Pärast laadimise lõpetamist ühendage laadija aku küljest lahti.

Panipaik / plii geellakud

Plii-geellakud asuvad istme all oleva panipaiga all.

Istme avamiseks kasutage kaasasolevat süütevõtit.
Istme avamiseks keerake võtit paremale.

Tõstke iste üles ja näete panipaika.

Plii-geellakudele juurdepääsuks peate lahti keerama ja eemaldama hoiukambri salve.

Akud on lisaks kinnitatud kinnitussiinidega ja kaetud kummimatiga.



Peakaitse

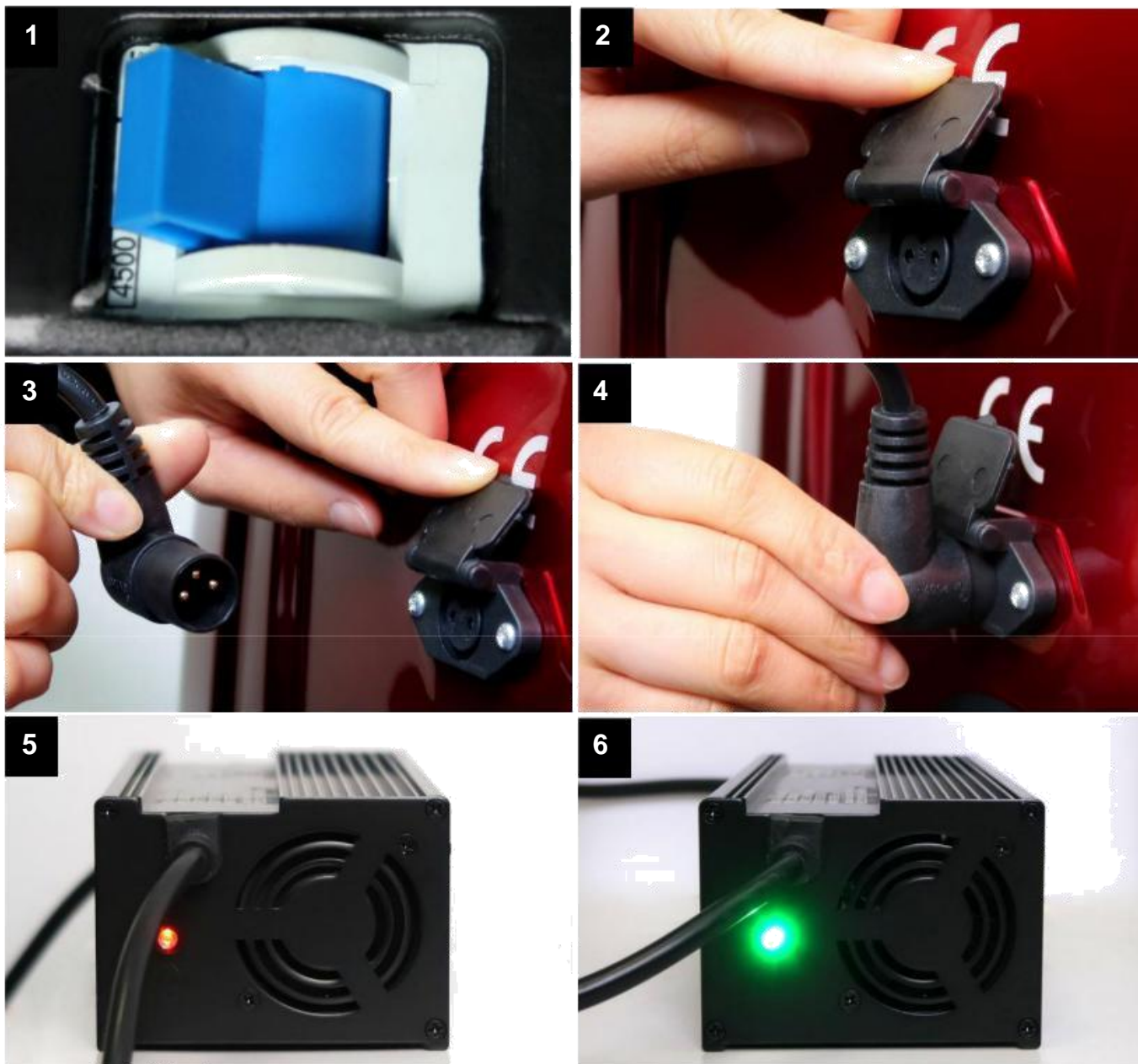
Peamine turvalüliti asub ka istme all. Sellele juurdepääsuks avage iste kaasasoleva süütevõtme abil.

Tõstke iste üles ja saate vaadata otse peakaitseülilitit.



- 1. Peakaitse on välja lülitatud:** Lüliti on sõidusuunas paremal ja annab märku: See on ohutu – ei ole elektrit.
- 2. Peakaitse on sisse lülitatud:** Lüliti on sõidusuunas vasakul ja signaalid: Ettevaatust – elekter on seadmes.

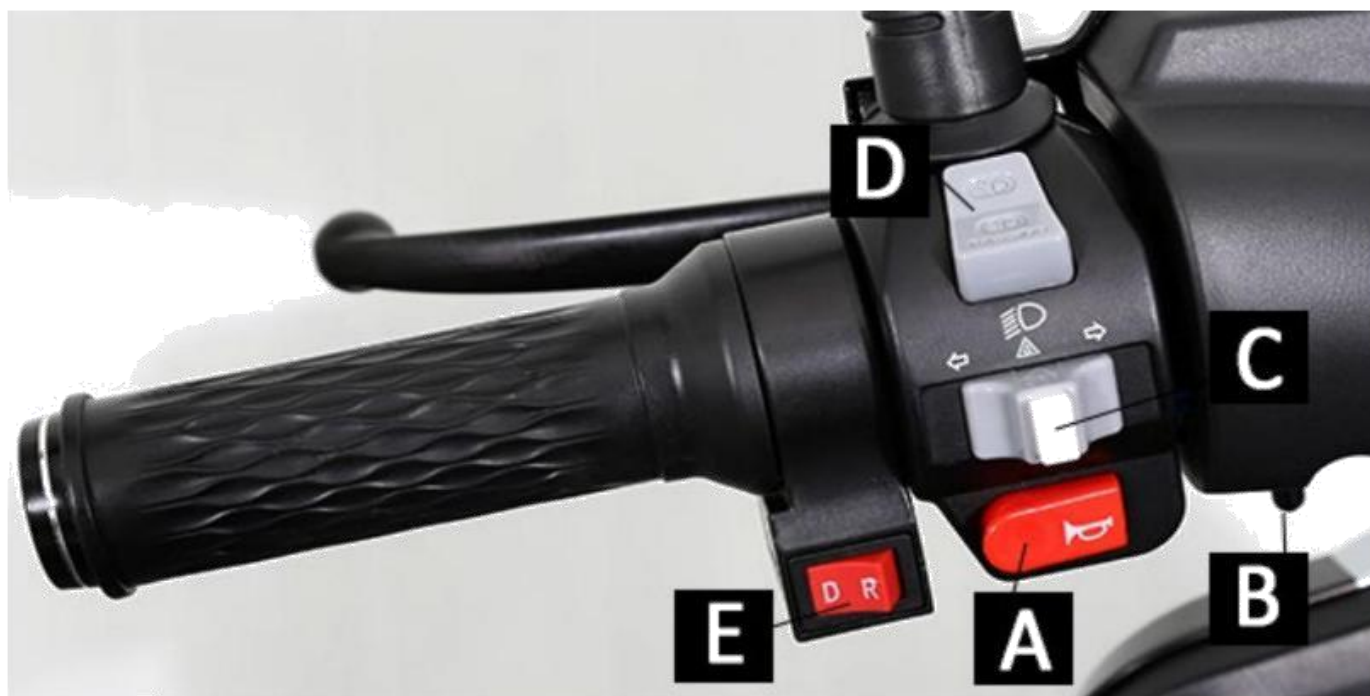
Sõiduki laadimine



Laadige E-Trike 25 V.2 istme all oleva laadimispesa kaudu.

1. Lülitage istme all olev pealüliti sisse.
2. Ühendage kaasasolev laadija rolleri laadimispesa.
3. Ühendage laadija 220 V pistikupesasse.
4. Tuli näitab laadimise olekut. Laadimise ajal jääb tuli punaseks. Kui laadimine on lõppenud ja aku on täielikult laetud, süttib roheline tuli.
5. Laadimine võib kesta mõne minuti või kuni 8 tundi. See on sõltuvalt akude tühjenemise seisukorrast.
6. Pärast laadimisprotsessi lõppu tuleb laadija uuesti lahti ühendada!
7. Pange tähele laadija ja aku hoiatusi.

Juhtnupud – vasakul käepidemel



A. Helisignaali Hoiatusheli tegemiseks vajutage helisignaali.

B. Seisupiduri lukustustihvt

Tagaratta piduril on lukustusfunktsioon, mis kaitseb E-Trike 25 V.2 kogemata veeremise eest. Selleks rakendage pidurit, kuni lukustustihvti saab sisse vajutada. Luku vabastamiseks vajutage korra uuesti pidurit.

C. Signaaltulede lüliti / suunatuli / ohutuli Liigutage lüliti

vasakule või paremale vastava sõidusuuna näitamiseks. Vilkvu tuli lakkab, kui lüliti on keskmises asendis või kui vajutate valget lüliti keskel. Lüliti paremalt vasakule või vastupidi liigutades lülitate sisse ohutuled.

D. Lähituled / kaugtuled

Alumises asendis olev lüliti on lähituled. Ülemises asendis olev lüliti lülitab sisse kaugtuled. Palun kasutage kaugtulesid nii, et vastutulev liiklus ei oleks pimestatud ja seeläbi ohtu sattunud.

E. Edasikäik / Tagasikäik D = Edasikäik

R = tagurpidikäik

Maksimaalne kiirus tagasikäigul on 6 km/h.

Kui lülitate tagasikäigu sisse, kuulete hoiatuseks valju piiksu sõiduki läheduses seisvate inimeste hoiatamiseks.



A. Kiirustasemed

I = kiirus 0 kuni umbes 10 km/h

II = Kiirus 0 kuni umbes 15 km/h

III = Kiirus 0 kuni umbes 25 km/h

B. Valguse lüliti

Lüliti lülitab sisse ainult tagatule ja numbritule valgust *ei saa välja lülitada*, kuna vastavalt StVO-le ja uuele EL-i tüübikinnitustele on vaja päevatulesid.

C. Helisignaali Hoiatusheli tegemiseks vajutage helisignaali.

D. Gaasihoovastik

Kiirust saate reguleerida gaasipedaali keeratava käepideme abil.



A. Kiiruse näidik

Kiirusenäidik näitab kiirust km/h.

E-Trike 25 V.2 saavutab maksimaalseks kiiruseks ca 25 km/h.

Spidomeetri hälve on +/- 3 km/h.

B. Kiiruse tase

Siin kuvatakse kiirustase.

(1 = 6 km/h | 2 = 10 km/h | 3 = 25 km/h)

C. Aku pinge (v) / kogu läbisõidu näit (km)

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse umbes 10 sekundiks läbitud kilomeetrit. Seejärel kuvatakse ekraanil aku pinge ja läbitud kilomeetrid.

D. Aku laetuse indikaator

Neli riba näitavad laadimise olekut. Laadige akut hiljemalt siis, kui ekraanil on ainult 1 baar.

E. Hoiatussümbolid

Sümbolid kuvatakse korra spidomeetril pärast süüte sisselülitamist, vastasel juhul ilmuvad sümbolid ainult koos vastava veateate saatel.

(1 = gaasipedaali hoiatus / 2 (M) = mootori hoiatus / 3 (ECU) = kontrolleri hoiatus / 4 (!) = Tähelepanu! Pidur.)

F. Parem- ja vasakpoolse suunatud märgutuli / tuli

Süütelukk / süütevõti

E-Trike 25 V.2 sisse- ja väljalülitamiseks saate kasutada süütevõtit. Võtmega saate lukustada ka rooliluku või juhtraua. Võtit kasutatakse ka istme avamiseks ja sulgemiseks.



SÜÜTELÜLITI

Süüde sees – vertikaalasend – Sümbol: suletud ring

Süüde VÄLJAS – vertikaalasendist vasakul –

Sümbol: avatud ring

Roolilukk ON – süütevõtit tuleb vajutada asendist PUSH, kuni lukk

suletakse.

sümbolid



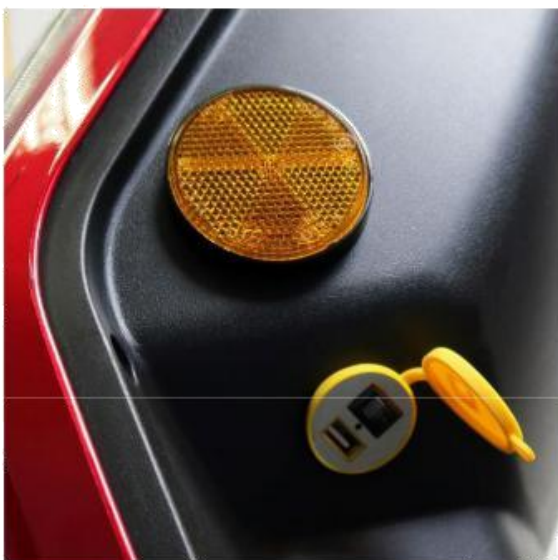
Enne rooliluku kasutamist keerake juhtraud kõige vasakpoolsemasse suunda.

Palun hoidke üht teile antud võtmetest ja signalisatsiooni pulte kindlasti kodus kindlas kohas.

Kaotamise korral pole paljundamine võimalik.

Sellisel juhul tuleb süütelukk välja vahetada, mis võib tuua teile olulisi kulutusi.

USB laadimispesa



USB-laadimispesa asub esikonsoolil, oranži helkuri all

ja ühildub kõigi levinud USB-kaablitega.

Laadimispesal on pritsmekindel kate.

1. USB-pordi kasutamiseks tõmmake kaas küljele.
2. Kui te seda ei kasuta, katke USB-port uuesti kaanega.

Peeglite paigaldamine

E-Trike 25 V.2 tarnitakse 99% ulatuses eelnevalt kokkupanduna. Ainus järelejäänud ülesanne on paigaldada kaks peeglit sõiduki paremale ja vasakule küljele.

1. Peeglid asuvad ülemises korpuses või istme all asuvas panipaigas, pakituna piklikku pappkarpi. Võtke kaks peeglit ettevaatlikult pakendist välja. Pange tähele parema (R) ja vasaku (L) külje märgistust.
2. Eemaldage kummist kaitsekork ja keerake peegli keerme lukustusmutter lõpuni üles. Pange kummikork tagasi.
3. Üks on rooli kohal, juhtnuppude kohal
Keermestatud auk peeglite kinnitamiseks. Keerake iga peegel ettevaatlikult keermedesse. Keerme kahjustamise vältimiseks vältige kallutamist.
4. Kinnitage peeglid oma eelistatud asendisse, hoides peeglist klahviga
Kinnitage lukustusmutter.
5. Asetage kummist kaitsekork.
6. Reguleerige kaks peeglit enda jaoks ideaalsesse asendisse.



Istme sügavuse reguleerimine

Istme sügavust saab reguleerida ette- või tahapoole vastavalt juhi pikkusele.

Soovitud istme sügavuse seadmiseks tõmmake vasakul küljel istme all olev hoob üles.



Panipaik

Kaane avamiseks keerake süütevõtit päripäeva ja tõstke kaas üles.

Kaane uuesti sulgemiseks pöörake süütevõtit päripäeva, hoidke võtit asendis, vajutage katet veidi tugevamini alla ja keerake süütevõtit vastupäeva.

Võtke võti lukust välja ja

veenduge, et kate oleks korralikult suletud.

Maksimaalne kandevõime on 8 kg.



**Ettevaatust! Ärge kunagi jätke mõlemat võtit ülemisse korpusesse.
Kui kaan sulgub, ei saa lukku kuidagi avada!**

Rikked ja lahendused

Viga	Põhjused	Võimalikud lahendused
Süüde on sisse lülitatud, kuid displeil olev aku näidik ei näita muutusi ja mootor ei tööta.	<p>A. Peakaitse pole sisse lülitatud.</p> <p>B. Aku pole ühendatud, pliiaaku sisemine kaitse on defektne.</p> <p>C. Süütelüliti või kaabliühendus on vigane.</p>	<p>A. Lülitage istme all olev peakaitse sisse.</p> <p>B. Kontrollige aku ühendusi (Aku on istme all), vaheta kaitse.</p> <p>C. Süütelüliti ja juhtmestiku ühendused on lahti.</p>
Süüde on sees, aku indikaator töötab, kuid mootor reageerib ei kiirenda	<p>A. Aku on tõsiselt tühi.</p> <p>B. Gaasihoovastik on defektne.</p> <p>C. Vasak pidurihoob on lukustatud või parem pidurihoob ei ole algasendis.</p> <p>D. Kontrolleri või mootori probleem.</p> <p>E. Kaabli ühendused gaasihoovast, kontrollerist ja Kontrollige mootorit.</p>	<p>A. Laadige aku.</p> <p>B. Vahetage gaasihoob.</p> <p>C. Vabastage lukk või kontrollige vasaku pidurihoova käiku, kontrollige pidurihoova mikrolüliti.</p> <p>D. Vahetage kontroller või mootor välja.</p> <p>E. Asendage kõik defektsed osad.</p>
Vahemaa on pärast akude laadimist liiga lühike.	<p>A. Aku laetus on liiga madal.</p> <p>B. Liiga madal rehvirõhk.</p> <p>C. Palju mäkkesõitu, vastutuult või ka suur koorem.</p> <p>D. Aku on liiga vana või defektne.</p> <p>E. Pidur takistab või jääb kinni.</p> <p>F. Madal väli temperatuur</p>	<p>A. Laadige aku.</p> <p>B. Kontrollige rehvi õhurõhku.</p> <p>C. Vähendage mägireise; Võimalusel vähendage suuri koormusi.</p> <p>D. Vahetage aku.</p> <p>E. Reguleerige pidurit.</p> <p>F. Aku mahutavus võib miinuskraadides olla kuni 30% väiksem.</p>
Aku ei lae.	<p>A. Tõukeratta laadimispesa või laadija laadimispistik on defektne.</p> <p>B. Aku juhtmestik on vigane.</p> <p>C. Probleem laadijaga.</p> <p>D. Aku on sügavalt tühjenenud.</p>	<p>A. Vahetage laadimispesa või laadija.</p> <p>B. Kontrollige aku juhtmeid.</p> <p>C. Vahetage laadija.</p> <p>D. Vahetage aku.</p>

Tehnilised andmed

Tippkiirus	kuni 25 km/h
Mootor	1000 vatti
Käigud	Automaat, edasi- ja tagasikäik
Aku	5x 12V-20Ah plii geel AGM akut
Akukarbi kaal	ca 35 kg (püsivalt paigaldatud)
Laadimistsüklid	umbes 500-600
Laadimisaeg	ca 7-8 tundi
Läbisõit	ca 50 km, olenevalt topograafiast, kandevõimest, rehvirõhust jne.
Ronimisvõime	umbes 12%
Pidurisüsteem	Trummelpidurid ees ja taga
Vedrustus	Ees amortisaatoriga teleskoopark, taga 2 amortisaatorit
Raam	Torukujuline terasraam
Rehvid	3,0-10" õhurõhk 2,48 baari, ratta läbimõõt: umbes 40 cm
Valgustus	E-Mark sertifikaadiga, LED lähi- ja kaugtuled, piduri-ja tagatuled, suunatud
Spidomeeter	Kiiruse näidik, aku laetuse näidik, tuli ja indikaatori sümbolid, kogu läbisõidu näidik
Täiendav varustus	USB laadimispesa, eesmine pudelihoidja, digitaalne ekraan, panipaik istme all
Värvivariandid	Punane/sinine/must
Iste	Tõstetavate käetugedega iste, istme sügavus reguleeritav
Kaal koos akuga	ca 105 kg
Kasutaja kaal	max 150kg
Kliirens	ca 150mm
Teljevahe	umbes 1010 mm
Istme kõrgus	ca 650 mm
Juhtraua kõrgus	umbes 880 mm
Möödud ehitatud ilma Peegel (PxLxK)	umbes 1500 (min.) / 1660 (max.) x 700 x 1020 mm.
Luba	1 inimesele, EL tegevusluba (ECC)
Aksessuaarid	Laadija, kepihoidja, 2 süütevõtit, 2 peeglit, ECC
Kiivri nõue	Jah / turvavööga kinnitamisel: Ei
Juhiluba	Pisimopeedi võib juhtida vähemalt 14- aastane. 14- ja 15- aastasel juhul peab olema jalgratta juhtimisõigus.

Kasutustingimused

1. ÜLDINE

Kauba ostmisel ja vastuvõtmisel nõustute meie üldiste teenusetingimustega.

2. GARANTII JA GARANTII

Sellel elektritõukeratal on 2-aastane garantii.

Garantii alla ei kuulu eelkõige defektid või kahjustused, mille põhjuseks on:

Kasutuslik kulumine ja normaalne kulumine,
Ebaõige kasutamine, Iseseisvad remondid ilma
eelneva konsulteerimiseta,

Tegevusvead ja kliendi hooletu käitumine.

Akudele kehtib 6 kuud garantii.

Iseseisvalt (ilma eelneva konsulteerimiseta) külastatud töökodade garantiinõude korral remondikulud ei kata.

3. KAEBUS / REMONDI TAGASTAMINE – AEGUMINE

Garantiinõude korral palume enne tagastamist meiega ühendust võtta.

Paljudel juhtudel saab meie teenindusmeeskond probleemi meie tehnikute abiga lahendada, ilma et oleks vaja sõidukit tagastada.

Telefon: +372 5265554 või e-post: eluratastel@gmail.com

Kui esitamine on endiselt vajalik, pakume teile järgmist võimalust:

Meie **transport** (ainult Eesti) on teie käsutuses.

Kaebuste kiire menetlemise tagamiseks on eeliseks, kui lisate vea üksikasjaliku kirjelduse ja arve koopia.

Samuti on soovitatav lisada veakirjeldusse oma praegused kontaktandmed (e-post, telefon), et võimaldada kiiret suhtlust meie teeninduspersonaliga päringute korral.

4. PÕHJENDAMATUD KAEBUSED

Põhjendamatu kaebuse korral, milles viga ei tuvastata, tegemist on tööveaga, ühilduvusprobleemidega või kahju põhjustas ebaõige sekkumine, jätame endale õiguse nõuda tekkinud kulud kinni.

Kontaktandmed



**Elu Ratastel OÜ
Riia 130b/1**

**50411 Tartu
Eesti**

Telefon: (+372) 5265554

E-post: eluratastel@gmail.com

Internet: www.pood.invatooted.ee

Meie veebisaidilt leiate palju kasulikku ja üksikasjalikku teavet kõigi meie elektrisõidukite kohta!

www.pood.invatooted.ee

© Elu Ratastel OÜ

Kõik õigused kaitstud, kordustrükk või reprodutseerimine mis tahes kujul, sealhulgas väljavõtted, on ilma Elu ratastel OÜ selgesõnalise kirjaliku loata keelatud.

Seisuga: oktoober 2024