

ROBOTOER

BBR-QP-BOX-01, Rev.VF1.0

ROBOTOER E40

Kasutusjuhend



Eessõna

Lugupeetud klient!

Täname, et valisite meie elektrilise ratastooli.

Robooter E40 tootejuhend on põhjalik juhend, mille eesmärk on pakkuda teile põhjalikku teavet üksikasjad toote kohta, selle kasutusjuhised ja müügijärgse teeninduse teave mis puudutab elektrilist ratastooli.

Soovitame teil enne selle kasutamist läbi lugeda Robooter E40 tootejuhend, et tagada selle toimimine õige kasutamine ja hooldus.

Kõige värskemate värskenduste ja seadmetega seotud teabe saamiseks me soovitame külastada ametlikku Robooteri veebisaiti.

Veel kord täname teid usalduse eest meie toote vastu. Loodame, et see teenib teid hästi.



SISUKORD



1. Ohutus



2. Toote tutvustus



3. Osa Sissejuhatus



4. Elektrilise ratastooli kasutamine



5. Hooldus ja tõrkeotsing



6. RAKENDUS



7. Küberturvalisus



8. Juhtmevaba tehnoloogia ja Funktsioonid



9. Vastutusest loobumine



10. Pakendinimekiri



11. Kõrvalnähtudest teavitamine FDA-le



12. Märgistus Kirjeldus

1.1 Ohutussümbolid ja kirjeldus



Hoiatus

- Selle märgi olemasolu tähistab potentsiaalselt ohtlikke olukordi, mis eiramisel võivad põhjustada tõsiseid vigastusi.



Ettevaatust

- Selle märgi olemasolu viitab ohtlikele olukordadele, mille eiramine võib põhjustada kergeid või möödukaid vigastusi ja materiaalselt kahju.

1.2 Selle toote kohaldatav valik

- See toode on loodud inimeste, sealhulgas puuetega, eakate ja piiratud liikumisvõimega inimeste abistamiseks, kellel on kõndimisraskusi

1.3 Näidustused kasutamiseks

- Elektriline ratastool (Robooter E40), mudeli nimi: BBR-E40-01, on mõeldud liikuvuse tagamiseks nii väljas kui ka siseruumides inimestele, kes on piiratud istumisasendiga ja on võimelised liikuma elektriliseratastooliga.

1.4 Toote kasutamise vastunäidustused



Hoiatus

- See toode ei sobi inimestele, kellel on kognitiivsed või vaimse tervise häired, mis võivad põhjustada ajutist või püsivat tähelepanu- või otsustusvõime halvenemist.



Hoiatus

- Hoidke selle meditsiineseadme ja magnetiliselt tundlike meditsiineseadmete, nagu kohleaarsed implantaadid, neurostimulaatorid, stendid ja šundid, vahel vähemalt 15 cm vahemaad.

1.5 Elektriõhutuse ettevaatusabinõud



Ettevaatust

Elektriline ratastool vastab ISO 7176-9 kliimatesti standarditele.

- See test kinnitab, et elektriline ratastool annab kasutajatele või nende saatjatele piisavalt aega, et see vihma eest ohutusse kohta teisaldada.

Ohutuse ja pikaajalise tagamiseks järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Vältige elektrilise ratastooliga töötamist äikese ajal.
- Ärge jätke elektrilist ratastooli tugeva vihma kätte.
- Ärge hoidke elektrilist ratastooli pikka aega niiskes või märjas kohas.
- Hoiduge elektrilise ratastooli puhastamisest survepesuga.
- Otsese vihma, sudu või niiske õhuga kokkupuude võib põhjustada elektrilisi ja mehaanilisi rikkeid või põhjustada ratastooli roostetamist.

1.6 Toote kasutustingimused



Ettevaatust

- Keskkonna temperatuur: -10°C kuni 50°C.
- Suhteline õhuniiskus: 20–95%.
- Atmosfäärirõhk: 70 kpa kuni 110 kpa.
- Elektromagnetilised häired: keskkond ei tohiks olla tugevatest elektromagnetilistest häiretest.

Turvavöö on varustatud turvaelemendina. See tagab, et kasutajad jäävad kindlalt istuma ega libise elektrilise ratastooli peatumisel ettepoole. Kasutage alati turvavööd, et tagada sõidu ajal ülim ohutus.

1.7 Kõrvaldamiskaalutlused



Ettevaatust

- Vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele tuleb teie toodet käidelda olmejäätmetest eraldi. Palun visake see ära oma piirkonna selleks ettenähtud taaskasutuspunktis. Ringlussevõtt aitab vähendada jäätmeid ja toob kasu meie keskkonnale.

1.8 Ettevaatusabinõud töö ajal

(1) Sõitmine kallakutel

See elektriline ratastool on läbinud kuni 9° kallakutel ronimise testinõuded, mille koormus on 150 kg. ÄRGE proovige ronida üle 9° kallakule. Kallakul tagurdades aeglustage oma elektrilist ratastooli. ÄRGE tagurdage üle 10° kallakul. Lisaks olge tagurdamisel äärmiselt ettevaatlik. Kallakust ronimise võimet ja sõidukaugust mõjutavad aku ja kohalikud tegurid, nagu (kuid mitte ainult): kasutaja kehakaal, topograafilised tingimused (nt muru, kruus, ebatasased pinnad), kalded, aku eluiga ja kasutusiga, äärmuslikud temperatuuritingimused ning kasutus jne.

(2) Pidurdamine

Elektriline ratastool peatub mõne sekundi jooksul. Kui see pidurdab, veenduge, et istute korralikult ja hoiate käsipuust kinni.

Märkus: elektromagnetiline pidur ei rakendu kohe; see aktiveerub pärast ratta pöörlemist poole tsükli jooksul

(4) Hädapidurdus:

Kriitilises olukorra või ootamatu liikumise korral vajutage elektrilise ratastooli peatamiseks toitenuppu.

Pidage meeles, et hädapidurduse sagedane kasutamine võib põhjustada mootoririkkeid, mis võivad häirida teie elektrilise ratastooli normaalset tööd.

Oluline märkus:

kuigi see hädapidur on tõhus, ei tohiks seda tavatingimustes kasutada.

(5) Mobiiltelefoni kasutamine

Teie ohutuse tagamiseks on ülilooluline järgida järgmisi juhiseid mobiilirakenduse kasutamisel elektrilise ratastooliga.

Ärge sõitke mobiilirakendust kasutades: mitte mingil juhul ei tohi mobiilirakendust kasutada elektrilise ratastooli juhtimiseks. Seda funktsiooni ei toetata ja selle katsetamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi.

Säilitage teadlikkus teeludest: isegi kui kasutate mobiilirakendust ettenähtud otstarbel, olge õnnetuste vältimiseks alati kursis oma ümbruse ja teeludega.

Hädakasutus: mistahes ootamatu liikumise või kriitilise olukorra korral olge valmis elektrilise ratastooli koheseks peatamiseks vajutama toitelüliti klahvi.

Nende juhiste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi. Seadke ohutus alati esikohale, kasutades mobiilirakendust vastutustundlikult ja ettenähtud viisil.

(6) Istmete kasutamine sõidukites:

Elektriline ratastool ei ole ette nähtud kasutamiseks istmena liikuvast sõidukis.

(7) Kiiruse varieeruvus:

Sõiduki kiirus võib kõiguda sõltuvalt rehvirõhust, maastikust, keskkonnast ja aku võimsusest.

(8) Volitamata muudatused:

Kõik muudatused või modifikatsioonid, mida vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja volitused seda seadet kasutada.

(9) Antenni ja saatja juhised:

See saatja ei tohiks asuda koos ühegi teise antenni või saatjaga ega töötada samaaegselt.

(10) Liikluseeskirjad:

Elektrilise ratastooliga töötades järgige alati kohalikke liikluseeskirju.

1.8 Konkreetsete hoiatused (lugege hoolikalt)

**Hoiatus**

Oma ohutuse ja elektrilise ratastooli pikaajalise tagamiseks järgige järgmisi juhiseid.

Ohtlikud sõidutoimingud: vältige ussi sõitmist, kiireid järske pööreid või muid riskantseid sõidumanoövreid. Need võivad põhjustada elektrilise ratastooli kaldumist ja vigastusi.

Eskalaatorid: Ärge kasutage elektrilist ratastooli eskalaatoritel, kuna see võib suurendada vigastuste ohtu.

Liiklusohutus:

- Ärge sõitke mootorsõidukiradadel ega jalakäijateta aladel.
- Hoiduge sõitmast libedatel pindadel, nagu vesine, õline või jäätunud, et vältida kontrolli kaotamist.
- Vältige takistusi või kraave, mille kõrgus on üle 40 mm. Need võivad põhjustada kukkumist.

Sõidu stiil ja valikud:

- Vältige järske kurve või suurel kiirusel tagurdamist.
- Ärge vedage reisijaid.
- Enne seda veenduge, et kõik kinnitusdetailid, pistikud ja eemaldatavad osad on kindlalt kinnitatud.

Holdus ja remont: Ärge püüdke parandada ühtegi elektrilise ratastooli osa ilma nõuetekohase loata.

Kasutamine:

- Enne istumist veenduge, et pidurid on sisse lülitatud.
- Ärge sõitke tingimustes, mis võivad teie otsustusvõimet kahjustada, näiteks pärast alkoholi, narkootikumide või teatud ravimite võtmist.
- Vältige elektrilise ratastooli kasutamist, kui tunnete end halvasti või kui teie nägemine on halb või kahjustunud.

Juriidiline vastutus: me ei vastuta vigastuste eest, mis on põhjustatud kohalike või rahvusvaheliste seaduste või määruste rikkumisest.

Kasutusasend:

- Enne mis tahes funktsioonide kasutamist veenduge, et istuksite õigesti.
- Hoidke jalad jalatoel.
- Ärge seiske elektrilisel ratastoolil.

Kalded:

- Vältige üle 9° kalleid.
- Olge juhtsüsteemi vabastamisel kallakul ettevaatlik; ratastooli võib enne piduri rakendumist veidi tagasi veereda.

Kontrollige elektriühendusi: Enne kasutamist kontrollige alati kõiki elektriühendusi, et tagada ohutus ja töökindlus.

Juhtmete muudatused: Ärge ühendage lahti, muutke ega muutke elektrilise ratastooli paigaldatud juhtmestiku komponente.

Aku tehnilised andmed: kasutage ainult ratastooli jaoks ettenähtud akusid. Vältige kvalifitseerimata akusid, näiteks mittetaaskasutatavaid plii-happetüüpe või teiste tootjate akusid.

Akuteave: Enne mis tahes paigaldamist lugege hoolikalt läbi kõik akude ja nende laadijatega seotud üksikasjad.

Istme ettevaatus abinõud: Ratastool ei ole mõeldud liikuvus sõidukis istmena kinnitamiseks

FCC vastavus: see seade on kooskõlas FCC reeglite 15. osaga, mis kohustab:

- Seade ei tohiks põhjustada kahjulikke häireid.
- Seade peab taluma kõik vastuvõetud häired, sealhulgas häired mis võib põhjustada soovimatuid toiminguid.

B-klassi seade: see seade vastab FCC reeglite 15. osale B-klassi digitaalsetele kehtestatud piirangutele. Need parameetrid on seatud pakkuma mõistlikku kaitset kahjulike häirete eest elamurajatistes.

Pange aga tähele, et:

- Raadio- või TV-vastuvõtu häirete korral (mida saate kindlaks teha seadme sisse- ja väljalülitamisega), võtke parandusmeetmed, näiteks:
 - Vastuvõtuantenni ümbersuunamine või asukoha muutmine.
 - Seadme ja vastuvõtja vahelise kauguse suurendamine.
 - Seadme ühendamine vastuvõtjast erinevasse vooluringi.
- Täpsemaks tõrkeotsinguks on soovitatav konsulteerida edasimüüjaga

Mittevastavus: ülaltoodud juhiste mittejärgimine võib põhjustada seadmele või ümbrusele ettenägematuid kahjustusi.

1.9 Väljavõtted EMC-ga seotud juhistest ja avaldustest tootja saatedokumentides

EMI vastavustabel (tabel 1)

Fenomen	Vastavus	Elektromagnetiline keskkond
RF-kiirgus	CISPR 11 rühm 1, klass B	Kodune tervishoiukeskkond
Harmooniline moonutus	IEC61000-3-2 klass A	Kodune tervishoiukeskkond
Pinge kõikumine ja värelus	IEC61000-3-3 vastavus	Kodune tervishoiukeskkond

Tabel 1 – Heide

EMS-i vastavustabel (tabel 2-5)

Fenomen	EMC põhistandard	Immuunsuse testi tasemed
		Kodune tervishoiukeskkond
Elektrostaatiline Tühjenemine	IEC 61000-4-2	±8kV kontakt ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV õhk
Kiirgav RF EM-väljak	IEC 61000-4-3	20V/m 26MHz-2,5GHz 80% AM sagedusel 1kHz 10V/m 80MHz– 2,7GHz 80% AM sagedusel 1kHz
Lähedusväljad RD-st Juhtmeta side varustus	IEC 61000-4-3	Vaadake tabelit 3
Nimivõimsus Sagedus Magnetväljad	IEC 61000-4-8	30A/m 50 Hz või 60 Hz

Tabel 2 – Korpuse port

Test Sagedus (MHz)	Bänd (MHz)	Immuunsuse testi tasemed
		Kodune tervishoiukeskkond
385	380-390	Impulssmodulatsioon 18Hz/27V/m
450	430-470	FM, ±5kHz hälve 18Hz siinus, 28V/m
710	704-787	Impulssmodulatsioon 217 Hz siinus, 28V/m
745		
780		
810	800-960	Impulssmodulatsioon 18Hz siinus, 28V/m
870		
930		
1720	1700-1990	Impulssmodulatsioon 217Hz siinus, 28V/m
1845		
1970		
5785		

Tabel 3 – RF traadita sideseadmete lähedusväljad

	Standardne	Kodune tervishoiukeskkond
Elektriline kiire Siirded/pursked	IEC 61000-4-4	±2KV 100kHz kordussagedus
Ülepinged Liin-real	IEC 61000-4-5	±0,5kV/±1kV
Läbiviidud Häired Induseeritud RF- väljade poolt	IEC 61000-4-6	3V, 0,15-80MHz 6V ISM sagedusalades ja amatöörraadio sagedusalades 0,15–80 MHz 80% AM sagedusel 1 kHz
Pingelangused	IEC 61000-4-11	0% UT; 0,5 tsükliit 0°, 45°, 90°/135°, 180°, 225°, 270° ja 315° juures
		0% T _U ; 1 tsükkel ja 70% T _U ; 25/30 tsükliit Ühefaasiline: 0° juures
Pingekatkestused	IEC 61000-4-11	0% T _U ; 25/30 tsükliit UT = nimisisendpinge

Tabel 4 – Vahelduvvoolu sisend

Fenomen	EMC põhistandard	Immuunsuse testi tasemed
		Kodune tervishoiukeskkond
Juhtimishäired, mis on põhjustatud RF-väljadest	IEC61000-4-6	3V,0,15MHz–80MHz±V ISM-sagedusalades ja amatöör raadiosagedusalades 0,15MHz kuni 80MHz 80%AM sagedusel 1kHz

Tabel 5 – Signaali sisend-/väljundside port

Kaabel	Max kaabli pikkus, varjestatud/varjestamata		Number	Kaabli klassifikatsioon
		Varjestamata		
Vahelduvvoolu elektriliin	1,8 miljonit	Varjestamata	1 komplekt	Vahelduvvool
DC toiteiin (USB-kaabel)	0,95 miljonit	Varjestamata	1 komplekt	DC toide

Tabel 6 – Kaabliteave

2.1 Toote omadused ja funktsioonid

DC harjadeta aeglustusmootor: see toimib elektrilise ratastooli ajami põhikomponendina.

Ülemine kontroller: see spetsiaalne ülemine kontroller juhib mootorite tööd. Sõltumatu juhtkangi abil saab teha järgmisi liigutusi:

- Edasiliikumine
- Diferentsiaal pööramine
- Madala kiirusega tagurdamine

Kokkupandav mehhanism: Ratastool on varustatud funktsiooniga, mis võimaldab hõlpsat kokku- ja lahtivoltimist.

Automaatne väljalülitus: kui ratastooli ei kasutata 30 minutiks, lülitub see energia säästmiseks automaatselt välja. Rakenduse terminali kaudu saavad kasutajad valida automaatse 30-minutilise väljalülitamise või selle funktsiooni keelata.

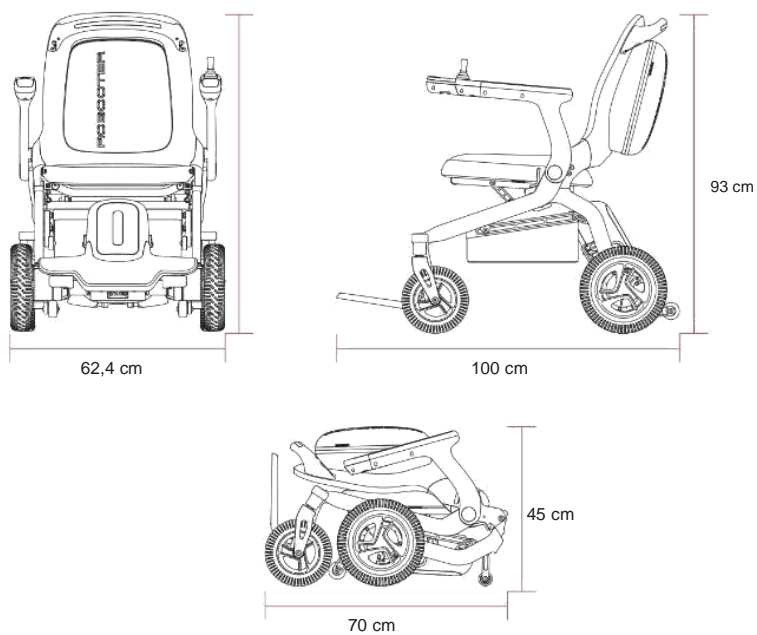
Püsikiiruse regulaatori režiim: vajutades nuppu "Speed ^" 3 sekundit, saavad kasutajad aktiveerida püsikiiruse regulaatori režiimi.

Algaja režiim: juurdepääsetav, klõpsates nuppu "Fn", see režiim on mõeldud algajatele. Aktiveerimisel teatab hääljuhis "Sisenege algaja režiimi" ja ekraanile kuvatakse režiimi ikoon. Selles režiimis on kasutajatel võimalik valida esimese ja teise käigu vahel, kusjuures kiirus on piiratud 2- käiguga.

2.2 Toote põhistruktuur



Joonis 2.2.1



Joonis 2.2.2

2.3 Tehnilised andmed

Üldnimetus	Mootoriga ratastool
Toote mudel	BBR- E40-01
ratastooli tüübklass: A-, B- või C-klass	A klass
Kokkupandav režiim	Käsitsi voltimine
Maksimaalne kiirus	8 km/h
Maksimaalne barjääri kõrgus	4 cm
Maksimaalne ristumiskraavi laius	12 cm
Minimaalne pöörderaadius	54 cm
Kogukaal	27 kg
Aku	1 tk.
Aku kaal	3,4 kg
Esi- ja tagarataste tehnilised andmed	8-tolline esiratas, 10-tolline tagaratas
Maksimaalne kasutaja kaal	150 kg
Aku mahutavus	20Ah
Mõõtmed kasutamisel (pikkus * laius * kõrgus) cm	100 * 62,4 * 93 cm
Kokkupandud asendis mõõtmed (pikkus * laius * kõrgus)	70 * 62,4 * 45 cm
Istme laius	44x44 cm
Teoreetiline sõidukaugus	23 km
Hoiukorvi kandevõime:	5 kg
Koridori minimaalne laius, milles ratastooli saab pöörata vastupidises suunas	1,8 m
Nominaalne kalle, väljendatuna kraadides	9°
Rehvitüüp(id), mida ratastoolil kasutada saab	Pneumaatilised kummist rehvid; PU rehvid
ratastooli osadeks võtmisel on sellel eemaldatavad osad, siis kõige raskema osa kaalub	23,5 kg
Üldpikkus koos jalatoega	1 m
Staatiline stabiilsus allamäge	9°
Staatiline stabiilsus ülesmäge	9°
Staatiline stabiilsus külgsuunas	9°
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge	9°
Minimaalne pidurdusteed maksimaalsest kiirusest	1 m
Jalatoe ja istme kaugus	40 cm
Jala ja istme pinna nurk	100°
Käetoe ja istme vahekaugus	23 cm
Kätetugede vahe	47 cm
Veekindlus klass	IPX4

Tabel 2.3

2.4 Säilitamistingimused

Temperatuuritingimused: Hoidke pakendatud elektrilist ratastooli temperatuurivahemikus -40°C kuni 60°C.

Niiskus: Veenduge, et suhteline õhuniiskus ei ületaks 95%.

Atmosfäärirõhk: Ladustamiseks sobiv atmosfäärirõhk on vahemikus 56–146 kPa.

Keskkond: Laoruum peab olema vaba kahjulikest gaasidest, mis võivad põhjustada korrosiooni. Veenduge, et alal oleks korralik ventilatsioon.

Virnastamine: kui elektriline ratastool on pakendatud, vältige muude esemete peale vajutamist või virnastamist. Kui virnastamine on vajalik, ärge virnastage rohkem kui kolm toodet üksteise peale.

Kaitse väliste elementide eest: vältige elektrilise ratastooli pikaajalist hoidmist soojusallikate läheduses või otsese päikesevalguse käes.

Pikaajaline ladustamine: Kui kavatsete elektrilist ratastooli pikemat aega hoiustada:

- Laadige aku enne toitelüliti väljalülitamist täielikult täis.
- Kui elektrilist ratastooli hoitakse üle kuu, veenduge, et see oleks enne hoiustamise jätkamist või kasutamist täielikult laetud.



Joonis 3.1

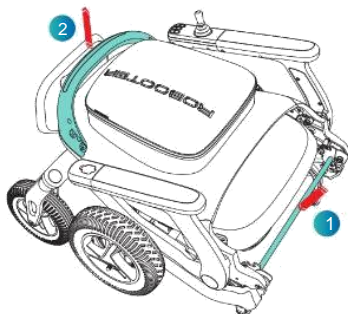
4.1 Kasutusteatis

- Enne kasutamist lugege hoolikalt tootejuhendit ja kontrollige, kas tool on teie ohutuse tagamiseks heas seisukorras;
- Elektrilise ratastooli esmakordsel kasutamisel tasasel ja kõval pinnasel vali võimalikult sobiv kiirus tagamaks ohutus, vältides tõkkepuu või jalakäijaga põrkumist;
- Ärge eemaldage mootorit ja ülemist kontrollirit ise. Kui asendamine on nõutav, ostke originaalosad volitatud esindajalt;
- Kui elektrilist ratastooli on kunstlikult muudetud, kasutatakse mitteoriginaalseid osi lõpeb garantii;
- Ärge andke elektrilist ratastooli alaealistele ega teistele isikutele, kes ei ole tutvunud juhendiga õnnetuste vältimiseks;
- Ärge koormake üle (elektrilise ratastooli maksimaalne koormus on 150 kg.); elektrilist ratastooli tohib kasutada 1 inimene korraga;
- Veenduge, et elektriline ratastool on täielikult laiendatud;
- Veenduge, et olete kinnitanud elektrilise ratastooli turvavöö;
- Kui istud õigesti elektriratastooli ja vajutate õrnalt ülemist kontrolleri hooba, elektriline ratastool liigub edasi, tagasi, pöörab vasakule või pöörab paremale; Elektriline ratastool peatatakse pärast hoova vabastamist. Harjutage seda toimingut seni, kuni oled vilunud;
- Roolimise ajal vältige läheduses olevad tõkked;
- Palun järgige liikluseeskirju ja sõitke kergliiklus ja kõnni teel, et tagada liikluses teie ja teiste turvalisus. Palun sõitke ohutult arvestades teistega;
- Kui elektrilist ratastooli kasutatakse suhteliselt piiratud keskkonnas (nt sisenemisel või pööramisel), tuleb elektrilist ratastooli juhtida aeglaselt. On soovitatav valida elektrilise ratastoolil madalama kiiruse tase piiratud keskkonnas sõitmisel;
- Kontrollige, kas elektriline ratastool on heas seisukorras, näiteks kas jõudlus on normaalne;
- Elektriline ratastool lülitub automaatselt välja, kui tooli ei kasutata 30 minuti jooksul;

- Elektrilise ratastooli kasutamisel vältige raadiosaatja läheduses viibimist, eriti suure võimsusega raadiosaatja või -vastuvõtja läheduses;
- Kõik vead või täiustused tootejuhendis täpsustatakse uues spetsifikatsioonis. Võime turule tuua uusi tooteid, mis vastavad turu vajadustele igal ajal.

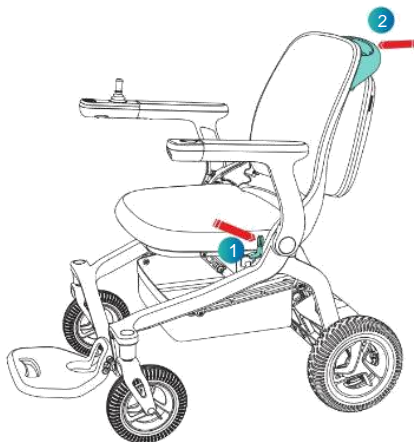
4.2 Elektrilise ratastooli laiendamine ja kokku klappimine

4.2.1 Laiendamine ja kokku klappimine



Joonis 4.2.1.1

Lahti klappimine: elektrilise ratastooli käsitsi laiendamisel ühe käega vabastage lukusti puudutades linki (asend 1 joonisel 4.2.1.1) ja teise käega tõstke seljatoest üles (asend 2 joonisel 4.2.1.1), kuni elektriline ratastool on täielikult laienenud.

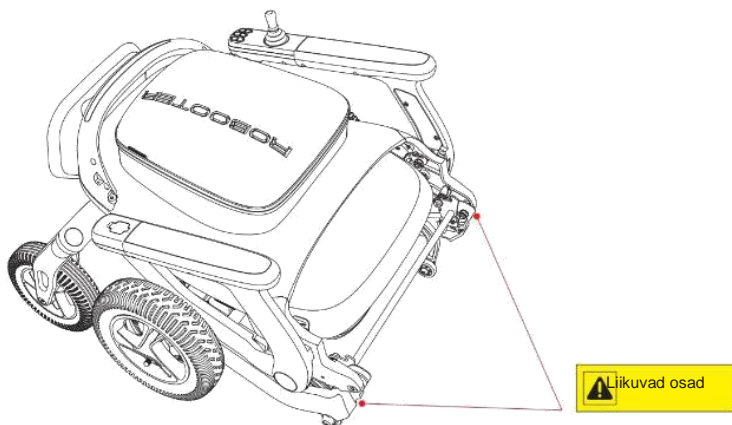


Joonis 4.2.1.2

Kokku klappimine: Elektrilise ratastooli käsitsi kokku klappimisel vajutage kokku klappimise lukustus linki ühe käega (asend 1 joonisel 4.2.1.2) ja teise käega kergitage seljatoest üles poole (asend 2 joonisel 4.2.1.2), kuni elektriline ratastool saab kokku vajuda.

Märkused: Enne elektrilise ratastooli kokkupanemist tühjendage hoiukorvis olevad esemed, et vältida kahjustusi.

4.2.2 Ohutus



Joonis 4.2.2

Märkus. Voltimise/laiendamise etappide ajal ÄRGE puutuge kokku klambriühendal näidatud osadega;

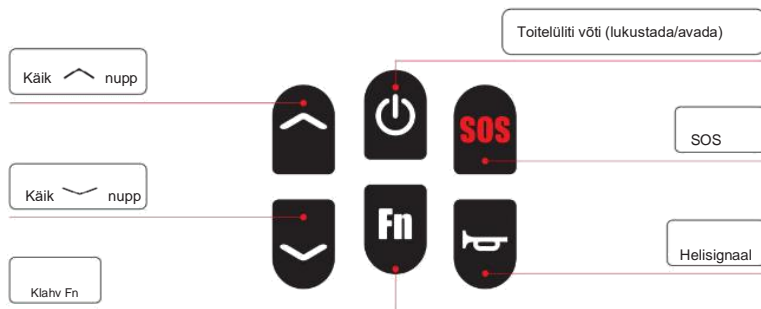
4.3 Ülemine kontrollid

4.3.1 Ülemise kontrolleri tutvustus



Joonis 4.3.1

4.3.2 Ülemise kontrolleri funktsioonide kirjeldus



Joonis 4.3.2

(1) Sõidu hoob:

- Ülemise kontrolleri hoova liigutamine võimaldab juhtida elektrilise ratastooli kiirust ja suunda.

(2) Toitelüliti võti:

- Sees/väljas: toite sisse- või väljalülitamiseks vajutage pikalt 3 sekundit.
- Lukk: kiire vajutus aktiveerib sõiduki lukustusfunktsiooni.
- Avamine: vajutage uuesti, et kogu sõiduki lukust avada. Seejärel kuvatakse olek kujul lukustamata.

(3) Käik ↑ Nupp:

Käigu seadistuse suurendamiseks vajutage nuppu "↑" (maksimaalselt: 5 käiku).

(4) Käik ↓ Nupp:

Käigu seadistuse suurendamiseks vajutage nuppu "↓" (maksimaalselt: 5 käiku).

(5) Helina klahv:

- Ühekordne vajutus aktiveerib signaali, andes ühekordse helisignaali.

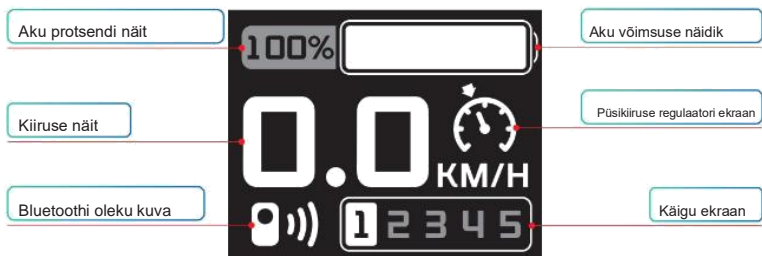
(6) SOS:

- Pikk vajutus 3 sekundit käivitab elektrilise ratastooli hädaabihäire.

(7) Klahv Fn:

- **Algaja režiim:** algaja režiimi siseneb ühe klõpsuga. Ekraanil kuvatakse käigud 1 ja 2 koos ikooniga NOVICE. See on seotud hääluhühesega, mis näitab "Sisenete algaja režiimi". Kiirus on piiratud kahe esimese käiguga.
- **Üldrežiim:** üldrežiimi sisenemiseks hoidke klahvi Fn 5 sekundit all. Üldrežiimist väljumiseks korrake seda pikka vajutust. Üldkiiruse režiimis on iga käigu kiirus 75% täiustatud režiimi kiirusest.
- Täpsemad üksikasju ja seadistusi saab teha mobiilirakenduse abil, nagu on kirjeldatud APP kasutusjuhendis.

4.3.3 Ekraanimenüü kirjeldus



Joonis 4.3.3.1

- (1) **Aku protsendi kuva:** vaadake joonist 4.3.3.1
 - Elektrilise ratastooli ülemise kontrolleri ekraanil kuvatakse aku laetus protsentides.
- (2) **Kiiruse näidik:** vaadake joonist 4.3.3.1
 - Ülemine kontrolleri ekraan näitab elektrilise ratastooli sõidukiirust km/h.
 - Kuvatud kiiruse täpsus on $\pm 5\%$.
- (3) **Bluetoothi olekukuva:** vaadake joonist 4.3.3.1
 - Kui Bluetooth-ühendust pole, puudub Bluetoothi ikoon ekraan.
 - Bluetoothi kaudu ühendamisel ilmub ekraanile Bluetoothi ikoon.
- (4) **Aku laetuse näidik:** vaadake joonist 4.3.3.1
 - Ülemine kontrolleri näitab reaalajas toiteoleku.
- (5) **Püsikiiruse regulaatori ekraan:** vaadake joonist 4.3.3.1
 - Püsikiiruse regulaatori aktiveerimiseks vajutage ja hoidke nuppu "Speed \wedge " üle 3 sekundi. Aktiveerimisel kuvatakse ülemisel kontrolleri ekraanil püsikiiruse regulaatori ikoon koos kahe hääljuhisega. Hoova ettepoole lükkamine käivitab püsikiiruse hoidja.
 - Püsikiiruse regulaatorit väljumiseks vajutage kas lukustusklahvi või lükkake hooba tagasi, olenemata sõiduolekust.
 - Märkus: püsikiiruse hoidja on saadaval ainult siis, kui ratastool on lukustamata režiimis.
 - Nuppudega " \wedge " "ja" " \vee " saab püsikiiruse kasutamise ajal käike reguleerida.
 - Püsikiiruse kasutamise ajal suuna reguleerimiseks kasutage hooba.
 - Kui püsikiiruse režiimi ei aktiveerita 5 sekundi jooksul pärast valimist, lülitub see automaatselt välja. Hääl teatab: "Ootamise ajalõpu tõttu on püsikiiruse regulaatori režiim automaatselt välja lülitatud."

(6) Käigunäit: vaadake joonist 4.3.3.1

- Kasutage käigu suurendamiseks nuppu " ^ " (max kuni 5 käiguni).
Nuppu " v " käigu vähendamiseks (kuni 1 käiguni).
- Elektrilise ratastooli ülemise kontrolleri ekraanil kuvatakse vool kiirus käik.
- Käigu reguleerimine on võimalik ka äpi kaudu.



Joonis 4.3.3.2

(7) Algaja režiimi kuva: vaadake joonist 4.3.3.2

- Algaja režiimi käivitamiseks vajutage nuppu Fn. Ekraanil on ikooni NOVICE kõrval kujutatud käiku 1 ja 2. Häälviipl teatab: "Siseneg algaja režiimi". Märkus. Selles režiimis on saadaval ainult esimene ja teine käik.



Joonis 4.3.3.3

(8) Veakoodi kuva: vaadake joonist 4.3.3.3

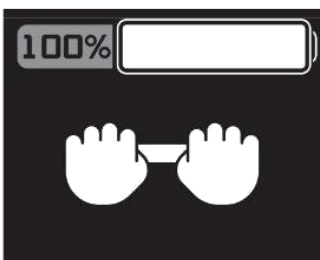
- Toote sisseehitatud teabediagnostika tööriistaga kuvatavate diagnostikakoodide kohta vaadake veaotsingu üksikasju jaotisest 5.2.



Joonis 4.3.3.4

(9) SOS-ekraan (nagu näidatud joonisel 4.3.3.4)

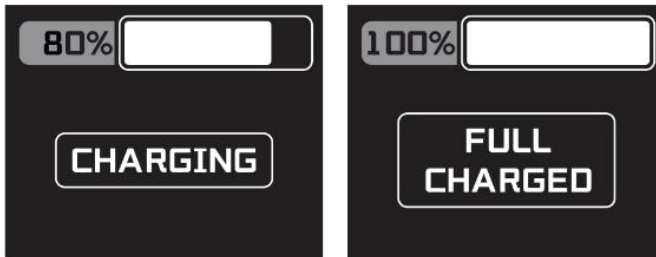
- Hädaabikõne alustamiseks vajutage SOS-nuppu pikalt 3 sekundit. Ekraanil kuvatakse SOS-ikoon kostub heli ja ekraanil vilgub kiri.



Joonis 4.3.3.5

(10) Tõukerežiimi kuva: vaadake joonist 4.3.3.5

- Selle režiimi aktiveerimiseks vajutage ja hoidke samal ajal all nuppe "Speed \wedge " ja " \vee " 3 sekundit. Seejärel kuvatakse tõukerežiimi ikoon elektrilise ratastooli ülemise kontrolleri ekraanil.

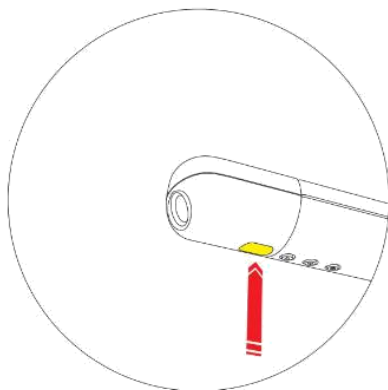


Joonis 4.3.3.6

(11) Aku laadimise oleku kuva: vaadake joonist 4.3.3.6

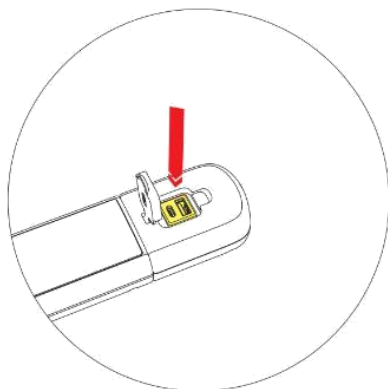
- Laadimise ajal: kui elektrilise ratastooli laadimisport ühendub laadijaga, kuvatakse kontrolleri ülemisel ekraanil Laadimise ikoon. See näitab, et ratastool on hetkel laadimas.
- Pärast täielikku laadimist: kui elektriline ratastool on täis laetud, kuvatakse kontrolleri ülemisel ekraanil täislaetud ikoon, mis näitab, et ratastooli aku on nüüd täielikult laetud.

4.4 Käetoel laterna kasutusjuhend



Joonis 4.4.1

Käetoel otsas oleva valgusti sisse lülitamiseks puudutage lihtsalt puutelüliti, mis asub vasaku käetoel alumisel küljel. Visuaalsete juhiste saamiseks vaadake joonist 4.4.1.

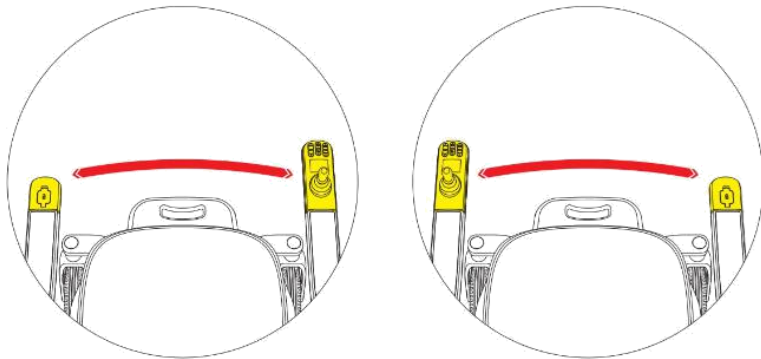


Joonis 4.4.2

Vasak käetugi on varustatud kahe USB-laadimisportiga: USB Type-A ja USB Type-C. Visuaalse viite saamiseks vaadake joonist 4.4.2.

4.5 Vasak ja parem käsipuud

4.5.1 Vasaku ja parema käetoet kontrollierite vahetamine



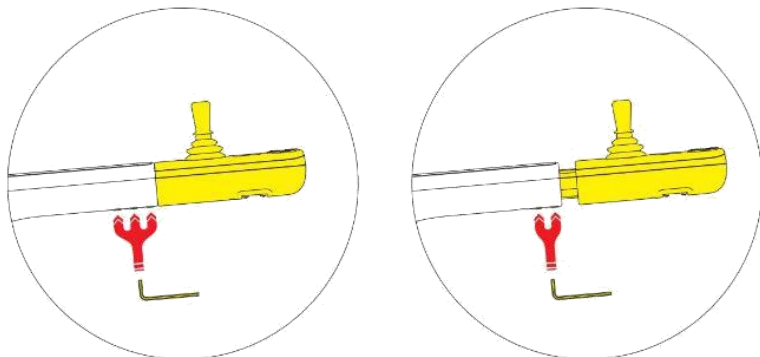
Joonis 4.5.1

Vasaku ja parema käetoet kontrolleri ohutuks vahetamiseks järgige alltoodud samme.

1. Enne vahetuse alustamist veenduge, et masina toide on välja lülitatud.
2. Kasutage kuuskantvõtit, et eemaldada kolm kuuskantkrüvi, mis asuvad käetugede all.
Seejärel ühendage lahti nii vasaku kui ka parema kontrolleri juhtmestik.
3. Vahetage vasaku ja parema kontrolleri asendid. Ühendage need uuesti juhtmestik, asetage need käetoet kontrolleri hoidikutesse ja seejärel lukustage need kindlalt oma kohale, kasutades kuuskantmutrivõtit kuuskantpesa kruvidel.

Selle protsessi visuaalse juhendi saamiseks vaadake joonist 4.5.1.

4.5.2 Käigu reguleerimine vasaku ja parema käetoel kontrollieritel



Joonis 4.5.2

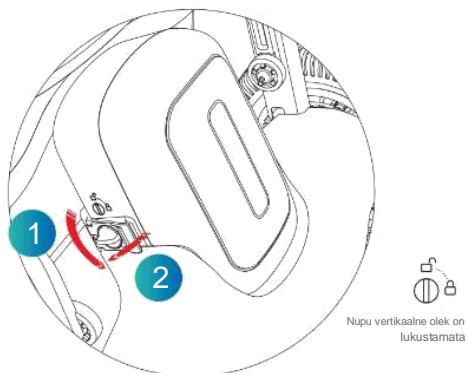
Vasakul või paremal käetoel asuva kontrolleri kauguse reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Enne mis tahes reguleerimise alustamist veenduge, et masina toide on välja lülitatud.
2. Eemaldage kuuskantvõtmega kolm kuuskantkruvi, mis asuvad käetoel kontrolleri all.
Seejärel libistage kontrolleriit väljapoole.
3. Lukustage kontrolleri kindlalt uude asendisse, kasutades kuuskantvõtit kuuskantkruid.

Selle protsessi visuaalse juhendi saamiseks vaadake joonist 4.5.2.

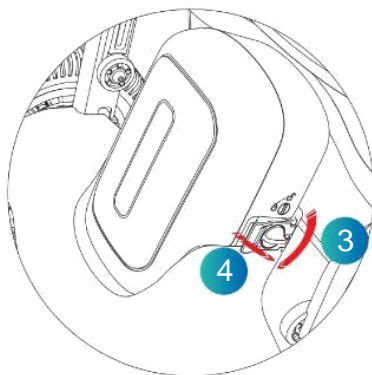
4.6 Aku

4.6.1 Aku eemaldamine



(1) Aku korpuse vasak külg (vt joonist 4.6.1.1)

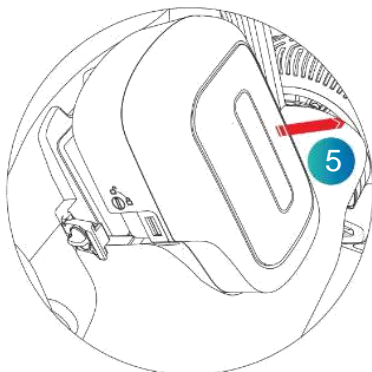
- Pöörake käsitsi akupesa vasakut nuppu.
- Keerake vasakpoolne nupp avamisasendisse.
- Avage vasakpoolne akulukk.



Joonis 4.6.1.2

(2) Aku korpuse parem külg (vt joonist 4.6.1.2)

- Pöörake käsitsi akupesa paremat nuppu.
- Keerake parempoolne nupp avamisasendisse.
- Avage parempoolne akulukk.

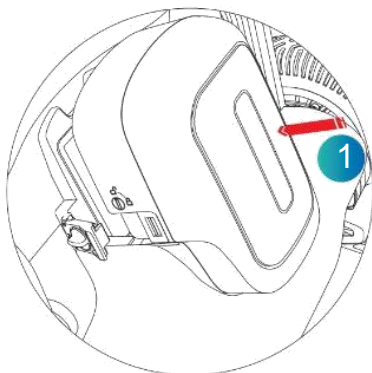


Joonis 4.6.1.3

(3) Aku eemaldamine (vt joonist 4.6.1.3)

- Eemaldage aku, libistades seda joonisel näidatud suunas.

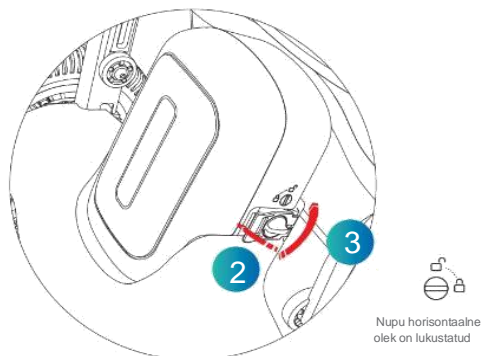
4.6.2 Aku paigaldamine



Joonis 4.6.2.1

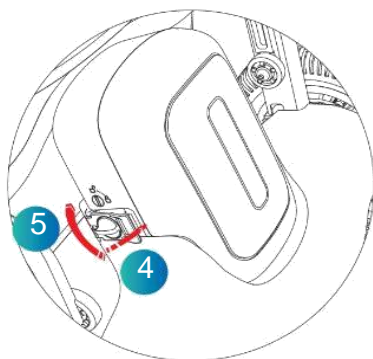
(4) Aku sisestamine (vt joonist 4.6.2.1) •

- Asetage aku selleks ettenähtud pessa, joondades seda joonisel näidatud suunas.



Joonis 4.6.2.2

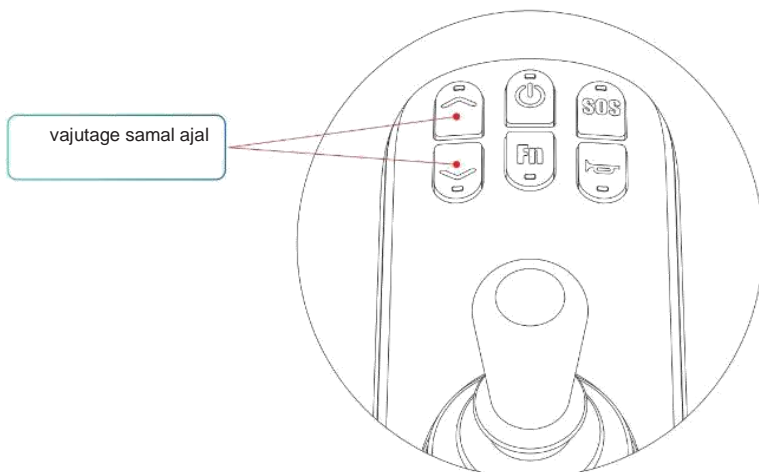
(2) 2. samm sulgege käsitsi aku parempoolne lukk ja keerake aku paremat nuppu lukustatud asendisse. (Nagu on näidatud joonisel 4.6.2.2)





Joonis 4.6.2.3

(3) 3. samm sulgege käsitsi aku vasak lukk ja keerake akukarbi vasakpoolne nupp lukustatud asendisse. (Nagu on näidatud joonisel 4.6.2.3)

4.7 Lülitage töukerežiimile

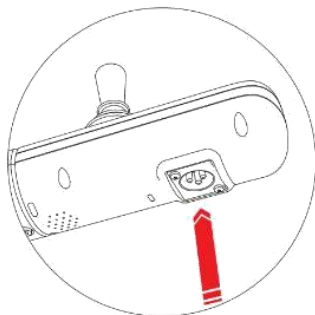


Joonis 4.7

Töukerežiimi sisenemine: vajutage nii klahvi  ja  samaaegselt sisenemiseks töukerežiimi.

Töukerežiimist väljumine: töukerežiimist puudutage sõidu hooba. (Juhised leiate jooniselt 4.7)

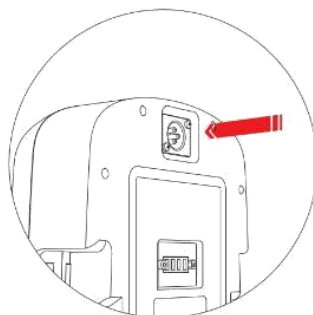
4.8 Laadimine



Joonis 4.8.1

I laadimisviis:

- Ühendage laadija.
- Sisestage laadija pistik laadimiseks ülemise kontrolleri külge.
- Visuaalse juhendi saamiseks vaadake joonist 4.8.1.



Joonis 4.8.2

II laadimisviis:

- Eemaldage aku.
- Ühendage laadija pistik aku laadimisessa.
- Visuaalse juhendi saamiseks vaadake joonist 4.8.2.

5.1 Igapäevane kohapealne ülevaatus ja hooldus

Elektrilise ratastooli puhastamise, kontrollimise ja hooldamise eest vastutab kasutaja .

Üldine hooldus:

- Puhastage elektrilist ratastooli regulaarselt.
- Kontrollige rehve kulumise ja kahjustuste suhtes.
- Kontrollige akude funktsionaalsust.
- Soovitame elektrilist ratastooli kontrollida iga 6 kuu tagant.
- Ratastooli puhastamiseks pühkige ülemist kontrolleriit õrnalt puhta rätikuga.

Regulaarsed kontrollid:

- Sõltuvalt kasutussagedusest kontrollige ühendusosi, nagu kruvid ja mutrid kord nädalas või kuus, et tuvastada mis tahes lõdvenemise, korrosiooni või puuduvad komponendid.
- Kontrollige liikuvaid osi probleemide (nt ummistused või eraldumised) suhtes.
- Kontrollige rehve perioodiliselt vananemise ja olulise kulumise suhtes.
- Pärast vihma või niiske ilmaga kokkupuudet kuivatage elektriline ratastool põhjalikult, et vältida roostetamist.
- Tooli kaitsmiseks ja selle eluea säilitamiseks vältige ratastooli laadimist kuuma ilmaga otsese päikesevalguse käes.

5.2 Elektrilise ratastooli tõrkeotsingu juhend

Veakood	Anomaalia staatus	Vea tagajärg
E1	Võtme ebanormaalsus	Klahvile vastav funktsioon ei tööta.
20	Juhtkangi maandusliin on lahti ühendatud	Juhtkang ei tööta.
21	Juhtkangi toitejuhe on lahti ühendatud	Juhtkang ei tööta.
22	Juhtkangi X-teig on lahti ühendatud	Juhtkang ei tööta.
23	Juhtkangi Y-teig on lahti ühendatud	Juhtkang ei tööta.
24	Juhtkangi asend on nullist erinev	Juhtkang ei tööta.
E6	CAN-i suhtlus on ebanormaalne	Juhtkang ei suuda kontrollida elektrilise ratastooli juhtimist.
E7	FLASH-i viga	FLASH-seadme ID-d ei õnnestu tuvastada ja seade ei saa töötada.
82	Vasaku mootori viga	Vasakpoolne mootor ei ole ühendatud või vigane ja mootor ei tööta.
81	Parempoolne mootor viga	Parem mootor ei ole ühendatud või vigane ja mootor ei tööta.
40	Vasaku mootori elektromagnetiline pidur on lahti	Vasaku mootori elektromagnetilise piduri käepideme vabastamiseks sulgege elektromagnetiline pidur.
41	Parema mootori elektromagnetiline pidur on lahti	Parema mootori elektromagnetilise piduri käepideme vabastamiseks sulgege elektromagnetiline pidur.
80	Madalpinge rike	Mootor ei saa töötada.
88	Eellaadimise viga	Mootor ei saa töötada.
84	Alumise osa lühis paremas mootoris	Mootor ei saa töötada.
85	Parempoolse mootori ülemise käigu lühis	Mootor ei saa töötada.
86	Ülemise käigu lühis vasakpoolses mootoris	Mootor ei saa töötada.
87	Alumise osa lühis vasakpoolses mootoris	Mootor ei saa töötada.
90	Kõrge rõhk	Pärast kõrge rõhu tuvastamist enne käivitamist hoidke see lukus.
91	Vasaku mootori faasi katkestuses või lahti ühendatud	Mootor ei saa töötada.
92	Parem mootor on faasi katkestuses või lahti ühendatud	Mootor ei saa töötada.
93	Vasaku ja parema mootori on faasid on katkestuses või lahti ühendatud	Mootor ei saa töötada.
94	Parempoolne mootori seiskumine	Mootor ei saa töötada.
95	Vasakpoolne mootori seiskumine	Mootor ei saa töötada.
96	Vasak ja parem mootor on kinni jäänud	Mootor ei saa töötada.

Tabel 5.2

5.3 Ohutushoiatuste ja ettevaatusabinõude juhend

Hääljuhisid	Vastav stseenikirjeldus.
Sisenete algaja režiimi	Vajutades algaja režiimi nuppu.
Lõpetate algaja režiimi	Vajutades uuesti algaja režiimi nuppu.
ALARM	Vajutades SOS-i käivitamiseks pikalt SOS-klahvi.
LUKKU	Vaikimisi toimub lukustamine pärast tooli sisseülitamist. Vajutades mittelukustatud olekust lukustatud olekusse.
Lukustuse lõpp	Vajutades lukus olekus lukustamata olekusse.
Bluetooth kasutuses	Hääljuhis, kui juhtimisplatt või APP Bluetooth on edukalt ühendatud.
Bluetooth ei ole lukustatud tooli	Vajutage lukustusklahvi.
Uuendage	Kui rakendus tuvastab uue versiooni, klõpsake uuendamiseks.
Uuendamine on lõpetatud	Ühe mooduli versiooniuuenduse lõpp.
Uuendamine	Tarkvara uuendatakse.
Sisselülitamise heli	Vajutage ja hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et käivitada sisse lülitus ja sisse lülitusheli.
Klahvitoon	Nupu vajutamisel tekkiv heli.
Laadimine	Laadimine
Laadimine on lõppenud	Ühendage laadija lahti ja käivitage laadimise lõpetamise hääluhis.
Pidurite klõpsatus	Pidur avaneb/ lukustub.
Bluetooth ühendatud	Hääljuhis, kui kaugjuhtimisplatt või APP Bluetooth on edukalt ühendatud.
Ajami kaitse	Hääljuhis draivi rikke kohta.
Masina kaitse	Hääljuhis masina rikke kohta.
Klapi kaitse	Hääljuhis klapi rikke kohta.
Väljalülitamise toon	Vajutage ja hoidke väljalülitusnuppu 3 sekundit all, et käivitada väljalülitus ja väljalülitusheli.
Bluetooth on katkestatud	Hääljuhis, kui kaugjuhtimisplatt või APP Bluetooth on lahti ühendatud.
Uuendamine ebaõnnestus	Uuendamise ajal on midagi valesti.
Kõlab helisignaali	Puudutate helisignaali nuppu.
Aku on tühi, laadige	Kostub, kui akut on alla 20%.
Bluetooth lukust lahti	Avamiseks vajutage kaug juhtimisplati.
tõukerežiim	Vajutage pikalt nuppu " " ja " " nuppu 3 sekundit, et siseneda tõukerežiimi.
Välju rakendusrežiimist	Tõukerežiimist väljumiseks liigutage juhthooba.

Tabel 5.3

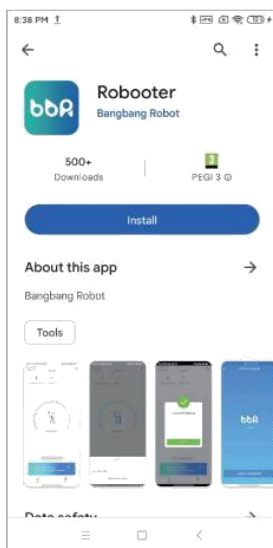
Laadige alla APP


Rakenduse allalaadimiseks skännige QR-kood

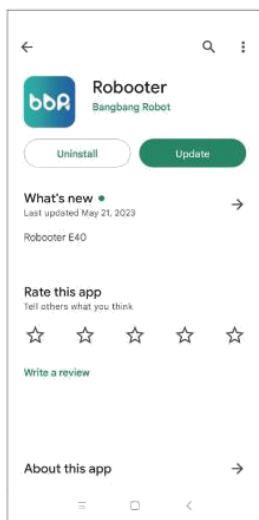


Installige APP


(Android)



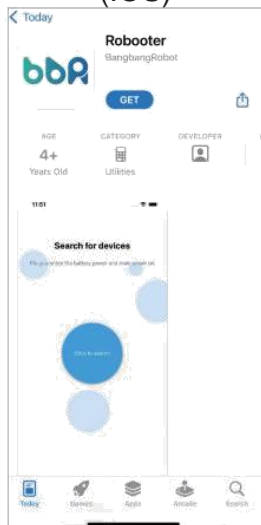
Ülaloodud ekraan kuvatakse pärast skännimist, klõpsake  ja installige mobiilirakendus.



Ülaltoodud ekraan näitab, et mobiilirakenduse installimine on täielik.

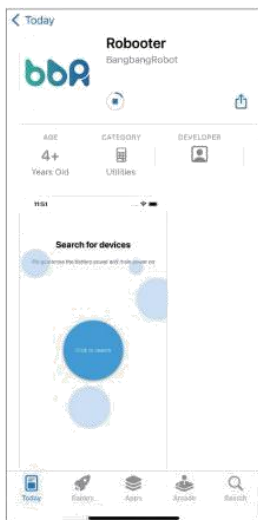
 Klõpsake mobiilirakenduse avamiseks ekraanil

(IOS)

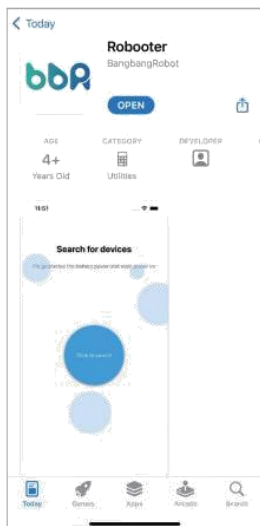


Ülaloodud ekraan kuvatakse pärast skännimist, klõpsake nuppu
installige mobiilirakendus.

GET



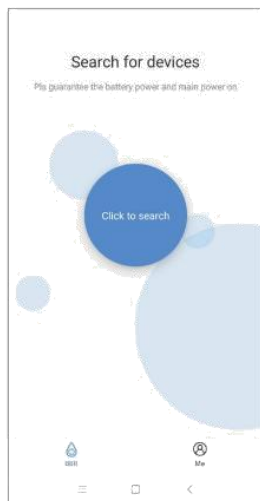
Ülaloodud ekraan näitab, et mobiilirakendust installitakse



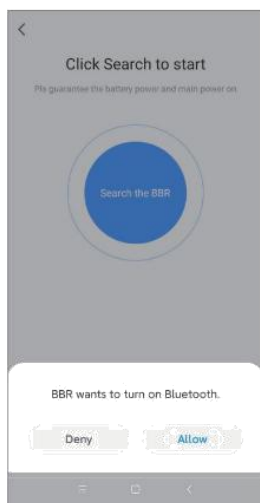
Ülaloodud ekraan näitab, et mobiilirakenduse installimine on lõppenud.

Klõpsake **OPEN** mobiilirakenduse avamiseks ülaloleval ekraanil

Ühendage seade



Click to search Klõpsake seadme otsimiseks ekraanil.

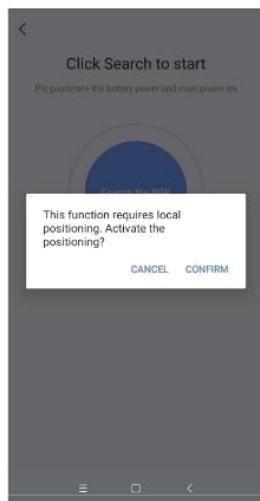


Märkus: hankige telefoni laad



Klõpsake ekraanil, et lülitada sisse oma mobiiltelefoni Bluetooth

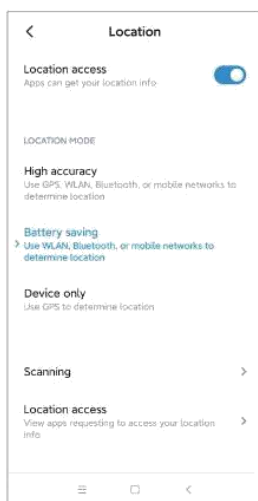
APP installimine



Märkus: hankige telefoni laad

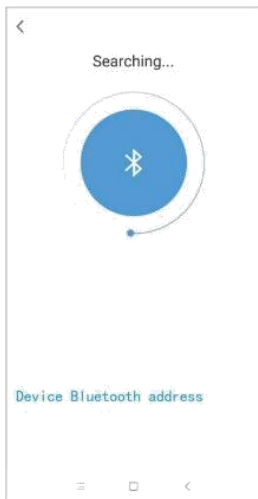


Klõpsake telefoni asukoha sisselülitamiseks ekraanil.



Märkus: hankige telefoni laad

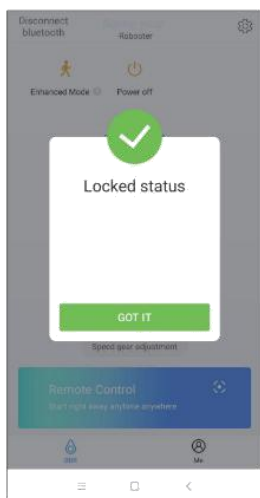
Telefoni asukoha sisselülitamiseks klõpsake ekraanil valikul „Juurdepääs asukohale”.



Kui ülaltoodud toiming on tehtud, alustage mobiilirakenduse otsimist.

DP:85.EC:73:15:05

📶 Klõpsake mobiilirakenduse ja seadme sidumiseks.

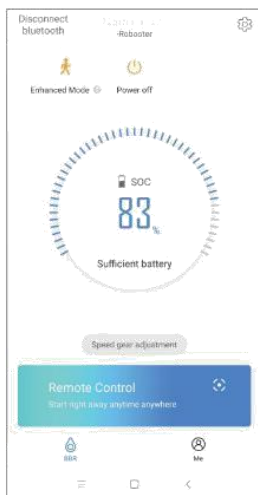


Märkus. Kui ratastool on lukustusrežiimis, kuvage see liides. Pärast ratastooli sisselülitamist siseneb automaatselt lukustusrežiimi. Kasutage rakendust alles pärast luku avamist.

Ülaltoodud ekraan näitab edukat ühendust.

GOT IT

Klõpsake ekraanil, et pääseda juurde elektriseadme olekukvale.



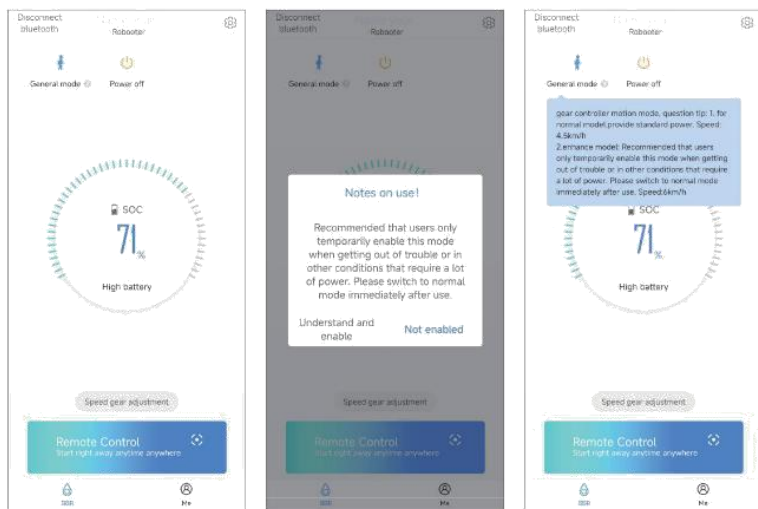
Klõpsake seadme väljalülitamiseks.


Power off
Disconnect
bluetooth

Klõpsake bluetooth-ühenduse katkestamiseks.

Speed gear adjustment

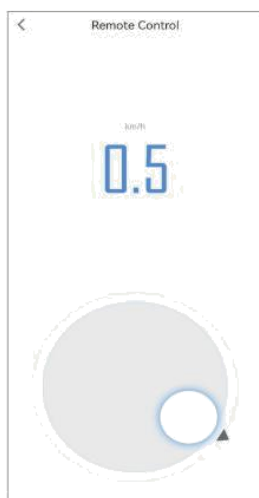
Klõpsake seadme kiiruse reguleerimiseks. (Reguleeritav kiirus 5 käiguga)




 Klõpsake olekukuval, et pääseda täiustatud režiimi reguleerimisse ja

üldrežiimi reguleerimisse.

(Üldrežiimi kiirus: 4,5 km/h, täiustatud režiimi kiirus: 6 km/h)

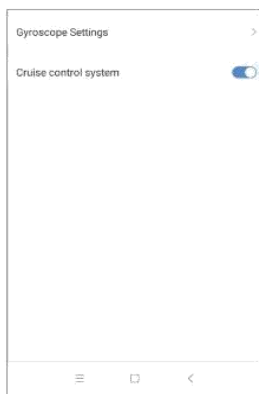
**Remote Control**

Klõpsake olekukuval, et pääseda kaug juhtimise režiimile

Edasilikumiseks liigutage ring üles, tagasi liikumiseks alla, vasakule pööramiseks vasakule, paremale pööramiseks paremale.

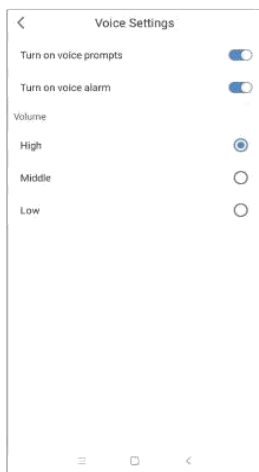


Klõpsake paremas ülemises nurgas, et pääseda seadete ekraanile



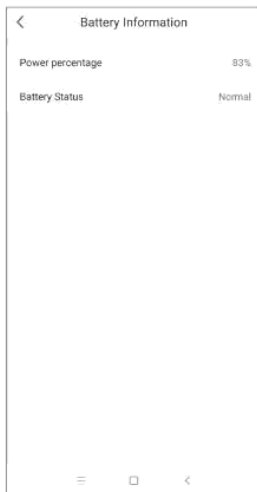
Üldsätete režiimi pääsemiseks klõpsake seadistuste ekraanil „Üldised sätted“.

Püsikiiruse regulaator: püsikiiruse hoidja väljalülitamiseks libistage vasakule, püsikiiruse sisselülitamiseks libistage paremale kontrolli.



Hääleseadete režiimile pääsemiseks klõpsake jaotises Üldseaded "Hääleseaded".

- **Lülita sisse hääluhised:** hääle väljalülitamiseks libistage vasakule; libistage seda sisse lülitada.
- **Lülita sisse häälalarm:** hääle väljalülitamiseks libistage vasakule; libistage paremale et see sisse lülitada.
- **Reguleeritav 3-astmeline helitugevus:** valige kõrge, keskmine või madal seadete vahel.



Aku teabe ekraanile pääsemiseks klõpsake seadete ekraanil „Aku teave“. See näitab aku võimsuse protsenti ja aku olekut.



Versiooni uuenduse juurde pääsemiseks klõpsake seadistuste ekraanil "Praegune versioon". See näitab seadme praegust versiooni.

CHECK FOR UPDATE

Klõpsake seadme versiooni uuendamiseks.

Paroolikaitse: soovitame tungivalt kasutajatel määrata oma mobiiltelefonides tugevad paroolid, et vältida volitamata juurdepääsu ja võimalikke turvarikkumisi.

Rakenduse allalaadimine: optimaalse kasutuskogemuse ja turvalisuse tagamiseks laadige rakendus alla, skännides juhendis toodud QR-koodi. Veenduge, et laadite värskendused või rakenduse enda alla ainult volitatud platvormidelt.

- **Android-telefonidele:** Google Play pood
- **iPhone'i depuhul:** App Store

Vältige "jailbreaking" telefone: oma turvalisuse huvides hoiduge rakenduse installimisest "jailbreaking" seadmetesse. See võib kahjustada meie rakenduse turvalisust ja funktsionaalsust.

8.1 Traadita ühenduse funktsioonide kirjeldus

Ratastool on varustatud täiustatud juhtmevabade võimalustega, mis võimaldab kasutajatel seda mobiiltelefoni abil juhtida. See funktsioon on võimalik tänu Bluetooth 4.1 tehnoloogiale, mis vastab IEEE 802.15.4 Bluetoothi standardile.

8.2 Juhtmeta tehnoloogia toimimise omadused

- **Protokoll:** Bluetooth 4.1
- **Sagedusriba:** 2,4 GHz ISM
- **Sagedusvahemik:** 2,400 GHz kuni 2,4835 GHz
- **Modulatsioonitehnika:** GFSK (Gaussi sagedusnihe võtmel)
- **Spread Spectrum Technique:** Frequency-Hopping
- **Väljundvõimsus:** vahemikus +4 dBm kuni -20 dBm (4 dB sammuga)
- **Tundlikkus:** -93 dBm (BLE-režiimis)
- **Töökaugus:** vähem kui 10 meetrit

8.3 Traadita ühenduse turvameetmed

Tugeva traadita turvalisuse tagamiseks:

- **Krüpteerimine rakenduskihis:** kasutame AES128 krüptimist, mida rakendatakse riistvara tasemel interaktiivsete andmete uuesti krüpteerimiseks.
- **Dünaamilise võtme genereerimine:** 128-bitine algvõti genereeritakse interaktsioonis osalevate üksuste ainulaadse funktsioonikoodi alusel. Seda võtit arvutatakse ümber ja sünkroonitakse pidevalt kogu ühenduse vältel.
- **Andmejada dünaamika:** iga side andmejada muutub pidevalt dünaamiliste juhuslike muutuste koodide ja jadakoodide olemasolu tõttu. Tegelikke andmeid saab eristada alles pärast dekrüpteerimist.
- **Ühenduse katkemise mehhanism:** kui andmetes esineb lahknevusi või kui tuvastatakse mitu ebaseaduslikku sisukontrolli, katkestatakse ühendus kohe.
Lisaks lisatakse olem musta nimekirja ja see jääb sinna seni, kuni see tühistatakse või eemaldatakse.
- **Usaldusväärne signaaliedastus:** tagame, et signaal edastatakse täpselt nagu mõeldud.

8.4 Traadita ühenduse probleemide lahendamine

Kui teie mobiiltelefon ei suuda ratastooli tõhusalt juhtida:

1. **Viivitamatu tegevus:** lõpetage kohe mobiiltelefoni kasutamine ja kasutage ratastooli käsitsi juhtnuppe.
2. **Keskonnakontroll:** veenduge, et teised läheduses olevad traadita seadmed on eemaldatud või välja lülitatud.
3. **Ühenduse taastamine:** Ühendage oma mobiiltelefon uuesti ratastooliga ja proovige seda juhtida uuesti mobiilseadet kasutades.
4. **Ohutus ennekõike:** hoiduge mobiiltelefoni kasutamisest ratastooli juhtimiseks, kuni saate veenduge, et see juhib ratastooli täpselt ja usaldusväärselt.

8.5 Juhtmevaba kooseksisteerimise probleemide ja lahenduste käsitlemine

Traadita ühenduse häired võivad tekkida, kui mitu seadet töötavad vahetus läheduses. Võimalike traadita kooseksisteerimise probleemide leevendamiseks tehke järgmist.

1. **Kaugus teistest seadmetest:** Kui kasutate mobiiltelefoni koos ratastooliga, veenduge, et muud traadita seadmed oleksid ratastoolist vähemalt 2 meetri kaugusel.
2. **Kontrollige ümbrust:** enne mobiilse juhtimisfunktsiooni kasutamist kontrollige oma keskkonda seadmeid, mis võivad Bluetooth-ühendust häirida.
3. **Minimeerige traadita ühenduse liiklust:** võimalusel piirake ratastooliga mobiiltelefoni kaudu teiste traadita seadmete kasutamist läheduses, et vältida võimalikke signaalihäireid.
4. **Teadlikkus:** olge mobiilse juhtseadme kasutamisel alati teadlik ratastooli töökvaliteedist ja olge valmis lülituma käsitsi juhtimisele, kui häired mõjutavad funktsionaalsust.

8.6 RF traadita side vastavus













See seade vastab FCC reeglite 15. osas sätestatud standarditele. See toimib järgimiste tingimuste alusel:

- **Kahjulikke häireid pole:** seade on loodud nii, et see ei põhjustaks teiste seadmete häireid elektroonikaseadmed või -teenused.
- **Väliste häirete taluvus:** see on loodud aktsepteerima kõiki väliseid häireid, mida see võib kohata, sealhulgas juhtumeid, mis võivad põhjustada ootamatuid toiminguid.

Optimaalseks ja seaduslikuks kasutamiseks järgige alati seadme kasutusjuhiseid, tagades FCC eeskirjade järgimise ja katkematu ja ohutu töö.

8.7 Hoiatused

1. Keskkonnakaalutlused: Soovitatav on hoida seadet eemal kõrgete elektromagnetiliste (EM) häiretega keskkondades.
2. **Mure jõudlusega:** kui seadme jõudlus halveneb või lakkab täielikult EM-i häirete korral lõpetage kohe selle töö.
3. **Tarvikute ja kaablite kasutamine:** muude kaablite või tarvikute kasutamine Tootja soovitatud või pakutud kasutamine võib suurendada elektromagnetkiirgust või vähendada seadme elektromagnetilist häirekindlust. See võib põhjustada seadme talitlushäireid.
4. Lähedus teistele seadmetele: kui seade on töökorras, on oluline vältida selle kasutamist teiste seadmete läheduses. Kui samaaegne kasutamine mõne teise seadmega on vältimatu, tuleb mõlemat seadet hoolikalt jälgida, et tagada nende õige töö.
5. Kaugus raadiosagedus sideseadmetest. Kaasaskantavad RF-sideseadmed koos nendega seotud väli seadmetega (nt antennikaablid või väli antennid) peavad hoidma selle seadme mis tahes osast vähemalt 30 cm (12 tolli) kaugust. See ettevaatusabinõu tagab, et seadme optimaalset jõudlust ei kahjustata.
6. Võimalikud raadiosagedusliku kiirguse allikad: pidage meeles, et läheduses asuvad levinumad RF-kiirguse kiirgajad, nagu RFID-lugejad, elektroonilised turvasüsteemid (nt metallidetektorid ja elektrooniline esemete jälginine), NFC-süsteemid, WPT ja ainulaadsed meditsiiniseadmed (nt elektrokauter, MRI, elektrokirurgilised üksused ja diatermiaseadmed). Sellised emitterid võivad tekitada elektromagnetilisi häireid (EMI). Ohutuse ja funktsionaalsuse tagamiseks hoidke seadme kasutamisel nendest allikatest ohutut kaugust.

	Meditsiiniseade	see sümbol näitab, et toode on meditsiiniseade
	Tootmine	Näitab meditsiiniseadme tootjat
	Valmistamise kuupäev	See sümbol näitab toote valmistamise kuupäeva.
	Partii kood	Näitab tootja partii koodi, et partii oleks tuvastatav.
	Seerianumber	Näitab tootja seerianumbrit, nii et konkreetsed meditsiiniseadet saab tuvastada.
	Kõlblikusaeg	Näitab kuupäeva, pärast mida ei tohi meditsiiniseadet kasutada.
IPX4	IP-kood	X tähistab tahkete objektide testimise puudumist, samas kui number 4 näitab seadme veekindluse taset. Täpsemalt tähendab hinne 4, et seade on kaitstud mis tahes suunast pritsiva vee eest, näiteks mis tahes nurga alt veepiiskade eest, kuid see ei talu kastmist ega veejugasid.
		Tähistab elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) liigiti kogumist.
	Volitatud esindaja Euroopas kogukond	Näitab volitatud esindajat Euroopa Ühenduses.
		Maksimaalne identsete transpordipakendite/kaupade arv, mida võib virmastada alumisele pakendile, kus "n" on piirarv.
		See on jaotuspakendite õige püstiasend transportimiseks ja/ või ladustamiseks.
		Jaotuspakendeid tuleb hoida vihma eest ja hoida kuivas kohas.
		Jaotuspakendite sisu on habras, seetõttu tuleb seda käsitseda ettevaatlikult.