

# ROBOOTER X40 kasutusjuhend



## Sisukord

I Põhifunktsiooni kirjeldus.....	Lk 2
II Funktsioon .....	Lk 6
III Lisatarvikud .....	Lk 15
IV Pärast müüki.....	Lk 18

# I Põhifunktsiooni kirjeldus

## 1.2: Kokkupanek

Pole vaja kokku komplekteerida. Lihtsalt pakkige lahti ja sõitke!

Video näitab, kuidas pakend korralikult avada ning X40 ja laadija kätte saada.

Video link: [https://youtu.be/1\\_WcAe4Myk8](https://youtu.be/1_WcAe4Myk8)

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 1.3: Robooter X40 sobib reisimiseks lennukis.

Jah, lennufirmad lubavad meie elektritoolid lennukisse, tavaliselt võite sõita väravasse ja lennufirma laadib selle ning paneb selle teile saabumisel valmis. Sa peaksid kontrollima enne lendu aku suurust, kuna mõned lennufirmad ei toeta meie 20Ah akut lennukite pardal, kuid meil on väiksemad akud (10Ah) saadaval lisaseadmetena, mis on lubatud.

## 1.4: Mida ekraan sisaldab

Meie informatiivne kasutajasõbralik ekraan näitab, millist käiku kasutate, hetke sõidukiirust ja aku jääk protsenti.

## 1.5: Kasutamine pimedas

X40 mudelil on tagatuled suurepärase nähtavuse tagamiseks pimedas.

## 1.6: Tooli nutitelefoni juhtimine

Bluetoothiga ühendatud tooli on võimalik juhtida nutitelefoni

Tavaliselt kasutatakse seda tooli teisaldamiseks, kui olete eemal.

Seda saab ka rakenduse kaudu voltida lahti ja kokku.

## 1.7: Tooli seadete muutmine

Bluetoothi rakenduses saab muuta tooli seadeid, sealhulgas reguleerida tooli hääleseadeid nagu tagurdamise hoiatus ja muud juhised, helitugevus, käik, püsikiiruse hoidja ja võimsus.

## 1.8: Erimenetluse kaudu ostmine

Võtke ühendust sotsiaalkindlustus ametiga erimenetluse algatamiseks.

Vajalik eriarsti tõend ja kaks hinna pakkumist.

## 1.9: Tooli kaal

Netokaal ilma akuta (3.5 kg) 38kg.

See on raske, nii et seda pole lihtne tõsta ja autosse panna. SIISKI saab selle automaatselt kokku voltida ja kokkupandud olekus saab sellega mööda kaldteed üles sõita, et see paigutada sõidukisse.

Vajate selleks teleskoopkaldteed, mida võib vajadusel pikendada kuni 3m ( sõltuvalt auto kõrgusest).

## 1.10: X40 mõõdud ja minimaalne ukse ava

Ratastool X40 on kasutusasendis 64 cm lai ja 105cm pikk, mahub enamikest avadest läbi.

standardsed ukсед; on 70 cm.

Kokku voltimata suurus (P x L x K): 105 x 64 x 93

Kokkupanduna suurus (P x L x K): 82 x 64 x 37

## 1.11: Takistuse läbimine

Maksimaalne takistuse kõrgus on 6 cm ja kraavi maksimaalne laius on 10 cm.

The X40 adapts to various terrains.



X40 sobib tavaliselt sõitmiseks tasastel kõvadel pindadel, näiteks Sise põrandatel, asfalteeritud kõnniteed ja teed. X40 on varustatud 10-tolliste mitme suunaliste ratastega ning sellega saab sõita ka erinevatel keerukatel teedel, nagu kruusateed.

Palume mitte ületada X40 takistuse ja kraaviületuse limiiti.

Õues X40-ga sõites on soovitatav sõita suurema käiguga tase 3 või kõrgem, et tulla toime suurema hõõrdumisega ja tagada piisav võimsus.

### 1.12: Ratastoolile istumine

Ratastooli mõlemad käe toed on üles tõstetavad, mõlemalt poolt on lihtne istmele pääseda.

### 1.13: Maksimum istme laius

Toolil istme laius on 42 cm ja laius kahe käetoet vahel on 46,5 cm.

### 1.14: Maksimum kasutaja kaal

Jah. X40 maksimaalne kandevõime on 120 kg.

### 1.15: Sõidukisse teisaldamine.

X40-ga saab endiselt sõita, kui see on kokku pandud. Sellega saab sõita otse pagasiruumi kaldtee abil.

Video link: <https://youtu.be/Ed0AXI1fmuo>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



Kui soovite X40 käsitsi tõsta, soovime seda tõsta kahel inimesel.

## Tips for handling \*X40\* in folded state




Korralik tõstmine kahekesi X40-l: üks inimene tõstab tagant ohuratatest

kahe käega ja teine inimene tõstab õõnsa jalatoe alaosast

nagu on näidatud ülaltoodud joonisel.

## 1.16: Tooli kiirus

Maksimaalne kiirus on reguleeritav 6,7 km tunnis. Vajutage nuppu  " Algaja nupp ja hoidke seda all

6 sekundit, kuni kuulete tagasisideheli, et lülitada kiirusrežiim tavalisele/täiustatud režiimile.

"Tavaline" režiim, tippkiirus on 4,5 km tunnis; "Täiustatud" režiimis on maksimaalne kiirus 6,7 km tunnis.

## II Funktsioon

### 2.1: Miks teie esiratas nii imelik välja näeb?

See on meie patenteeritud "Omni-Directional Wheels". Mitme suunaline ratas McNamara Wheel on mehaaniline seade, mida tavaliselt kasutatakse robotikas ja automatiseerimises.

Mitme rattaliste ratastega ratastool võib liikuda külgsuunas, diagonaalselt või mis tahes suunas ilma sõiduki kere suunda muutmata. Meie Ratastoolid Robooter X40 kasutavad mitme suunalisi rattaid.

Elektriliste ratastoolide omni rataste kasutamisel on mitmeid olulisi eeliseid:

1. Mitme suunaline liikuvus.
2. Parem manööverdusvõime.
3. Vähenenud ruumivajadus.
4. Parem mugavus ja ohutus.
5. Täiustatud kasutaja sõltumatus.
6. Täiustatud sotsiaalne interaktsiooni.

Videol on näha, kuidas X40 pöörduv koridorist ruumi

<https://www.youtube.com/shorts/PGqMyacTjX4>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.2: Häälteavitus

X40 on varustatud intelligentse ingliskeelse hääljuhiste süsteemiga, mis pakub kasutajatele reaajas teavet ingliskeelse heli kaudu, et tagada ülevaade toimingutest.

## 2.3: Tarkvara alla laadimine

Skännige QR-kood toote spetsifikatsioonist või otsige oma rakenduste poest "Robooter".  
mobiilirakenduse allalaadimiseks (toetab Androidi ja IOS-i).

## 2.4: X40 vedav sild

Tagavedu, 200W\*2 suure võimsusega mootorid.

## 2.5: Kuidas X40 sisse lülitada?

Sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke toitenuppu 3 sekundit all.



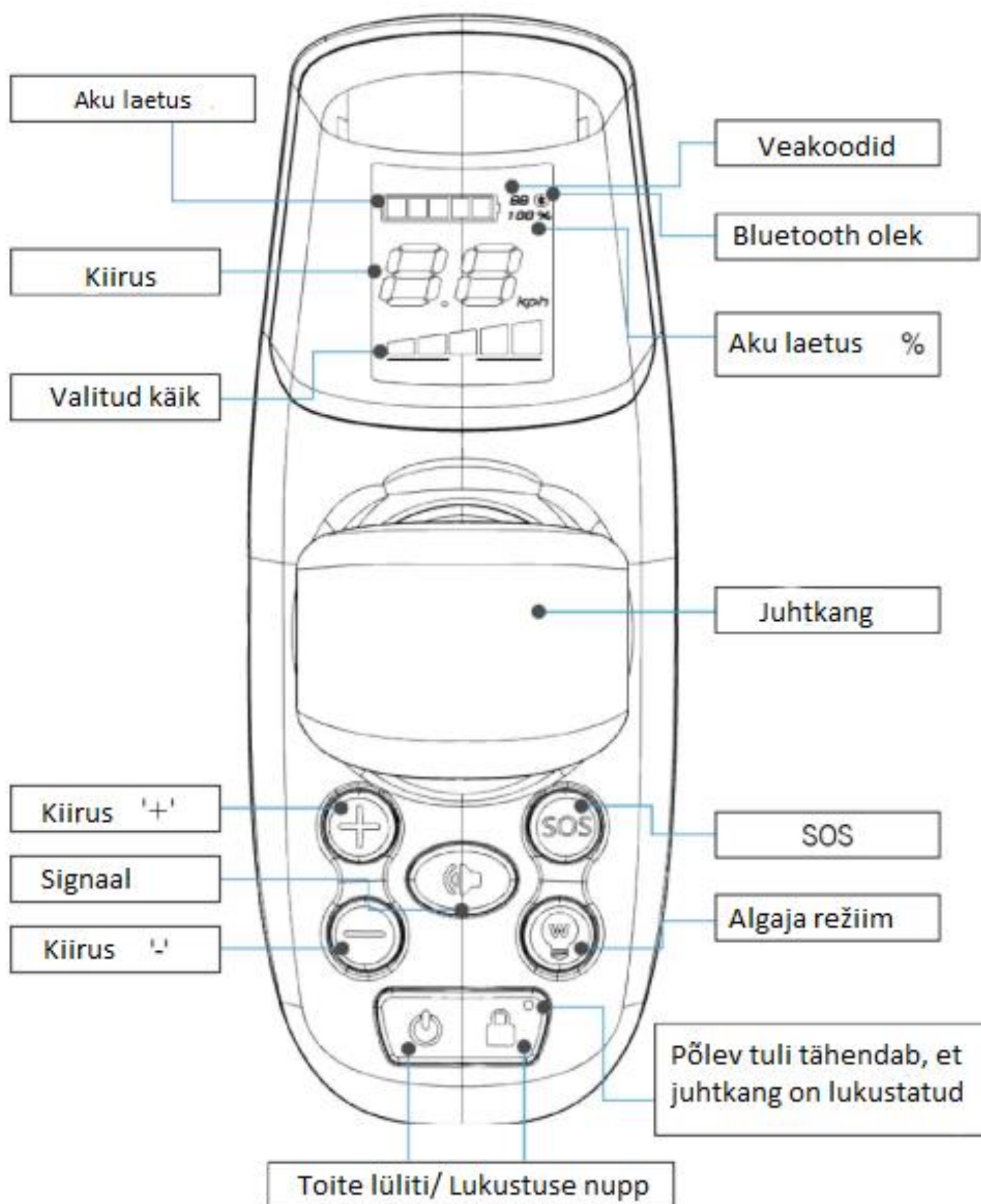
See video näitab, kuidas kasutada ROBOOTER X40 kontrolleri funktsiooni

<https://youtu.be/EPV17q7jrZ4>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## Kontrollerite tutvustus




Klahvikombinatsioonid	Tulem
Lülita sisse või välja	Vajuta nuppu ja hoia "🔌" kuni 3 sekundit
Vabasta lukustusest enne sõitu	Vajuta nuppu "🔒" et lukustada/avada juhtkang. Tuli põleb, kui juhtkangi on lukustatud ja kustub, kui juhtkangi on lukust vabastatud.
Tooli lahti pakkimine	Vajutage ja hoidke "+" ja "Ⓟ" korraga 3 sekundit all tooli lahti pakkimiseks. Lõpetamiseks vabastage nupud. Pakkimise jätkamiseks vajutage ja hoidke nuppu "+" ja "Ⓟ" helisignaal korraga veel 3 sekundit kuni pakkimine lõpeb.
Tooli kokku pakkimine	Vajutage ja hoidke "-" ja "Ⓟ" korraga 3 sekundit all tooli kokku pakkimiseks. Lõpetamiseks vabastage nupud. Pakkimise jätkamiseks vajutage ja hoidke nuppu "-" ja "Ⓟ" helisignaal korraga veel 3 sekundit kuni pakkimine lõpeb.
Algaja režiim	Algaja režiimi sisenemiseks vajutage „🔊“, väljumiseks vajutage seda uuesti. Algaja režiimis on tippkiirus piiratud teise käiguga
Tagatule välja lülitamine	Vajutage ja hoidke "🔊" ja "Ⓟ" korraga 3 sekundit all tagatule sisse lülitamiseks. Vajutage nuppe uuesti tule välja lülitamiseks.
Käsitsi lükkamine	<div data-bbox="700 1301 1477 1610" data-label="Image"> </div> <p>Kaks punast hooba:  Suruge mõlemad alla, et lükata käsitsi, kui tool peatub, kuna aku on tühi. Pidage meeles, et mõlemad peavad alati olema ülemises asendis, et saaksid tooliga sõita</p>



## 2.6: Olen mures, et mu vanemad sõidavad liiga kiiresti, kuidas saan neid aidata ohutult sõita?

Kõik meie elektritoolid on varustatud algaja režiimiga, mis vähendab kasutaja kiirust seni, kuni neil on suurematel kiirustel sõitmine täiesti mugav.

Vajutage nuppu  nuppu algaja režiim, tippkiirus piiratud sekundiga


käik, mille tippkiirus on 4,5 km tunnis.


Vajutage  algaja nuppu; vajuta seda

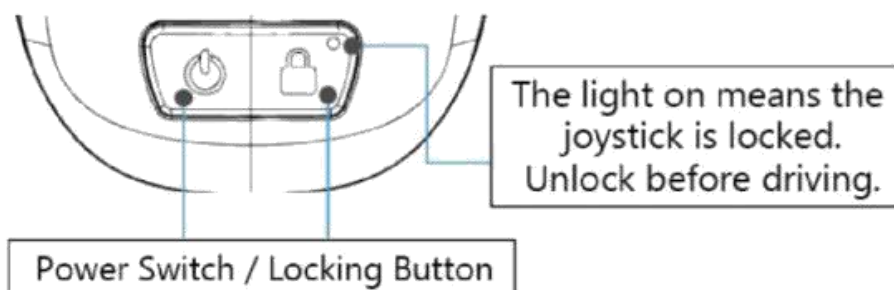
uuesti väljumiseks.

## 2.7: Pärast sisselülitamist X40 ei liigu.

Pärast elektrilise ratastooli sisselülitamist aktiveerub lukustus automaatselt.

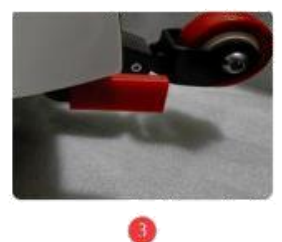
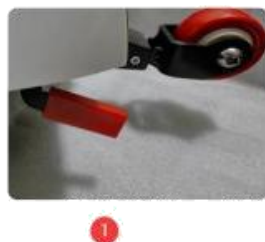
Enne alustamist eemaldage lukustus.  lukustusnupul: põlev tuli tähendab, et juhtkang on

lukus; kui tuli ei põle, on lukustamata. Vajutage lihtsalt nuppu  lukustusnupp ümberlülitamiseks.



Kui see on lukust lahti, aga X40 ei liigu. Kontrollige kahte punast hooba

tooli taga, nagu on näidatud joonisel 3. Tõstke kaks punast hooba ülesse sõidu asendisse.







**1 Käsitsi lükkamise režiim. 3 Sõidurežiim.**

(Kui kaks punast lülitit on alla vajutatud.)

## 2.8: Tool kokku- ja lahti voltimine

Meie X40 volditakse kokku ja lahti ühe nupuvajutusega või meie Bluetoothiga rakendusega.

Voltimine: vajutage ja hoidke all klahvi "-" ja  nuppe korraga 3 sekundit. Peatamiseks, lihtsalt vajuta juhtkangi. Vajutage ja hoidke all klahvi "-" ja  nuppe 3 sekundit samaaegselt uuesti jätkamiseks.

Laiendamiseks: vajutage ja hoidke all klahvi "+" ja  nuppe korraga 3 sekundit. Peatamiseks, lihtsalt vajuta juhtkangi. Vajutage ja hoidke all klahvi "+" ja  nuppe 3 sekundit samaaegselt uuesti jätkamiseks.



### Warning



- During the folding or unfolding process, touch the joystick to stop unfolding or folding.
- Do not use during folding or unfolding.
- Do not press the handrail in the folded state.
- Before getting on the bus, make sure that the wheelchair is in a fully unfolded state.

## 2.9: Hoiatus signaal

Toolidel on helisignaali. Video näitab teile

Töötava X40 heli: <https://youtu.be/6NpKsP3vwf0>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.10: Kogemata aktiveerisin elektrilise ratastooli kokku voltimise

### Ma istun toolis. Kas see pigistab mind? Kas ma saan haiget?

X40-l on ohutuskaitse ja see algatab protsessi automaatse peatamise.

Meie toolidel on palju turvafunktsioone, tagurpidi sõidu hoiatus, vigastuste vältimine pakkimisel, automaatne kiirus aeglustub pööramisel ja SOS-nupp, mille aktiveerumisel kostub korduvalt hoiatus, et kasutaja vajab abi.

Video link <https://youtu.be/vhHDMwmCNbk>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.11: Juhtkangi lukustamine

(peab olema sõidurežiimis). Vajutage nuppu  nupp juhtkangi lukustamiseks/avamiseks.

Tuli põleb, kui juhtkangi on lukustatud, ja kustub, kui juhtkangi on lukust vabastatud.

## 2.12: Toolid on nõlvadel ohutud?

Jah, toolidel on automaatne peatumine, kui juhtkangi vabastatakse, sealhulgas nõlvadel kasutaja ülima ohutuse tagamiseks.

Videoõpetus: <https://www.youtube.com/shorts/cC4ltbqDrps>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.13: SOS-funktsiooni kasutamine

Vajutage SOS-nuppu 3 sekundit, X40 annab alarmi.

## 2.14: X40 sõidab aina aeglasemalt

X40-l on sisseehitatud güroskoop. Kui tuvastatakse ka allamäge või suur pöördekiirus, aktiveeritakse kaitsemehhanism AUTOMAATSELT, vähendades kiirust kuni

kolmanda käiguni kasutaja ohutuse tagamiseks. Kui olete tagasi ohutule teele jõudnud, saab kasutaja suurendada kiirus igal ajal.

## 2.15: Miks X40 kiirus langeb allamäge sõites?

X40-l on sisseehitatud güroskoop. Kui allamäge või pöördekiirus on liiga suur,

kaitsemehhanism aktiveeritakse AUTOMAATSELT, vähendades kiirust kolmandale käigule

kasutaja ohutuse tagamiseks. Turvalisele teele tagasi jõudes saab kasutaja igal ajal kiirust suurendada.

Kui X40 peatub liikumisel, kontrollige, kas tuli põleb



lukustusnupp on sisse lülitatud.

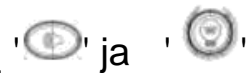
Kui jah, avage see enne sõitmist.

Õues X40-ga sõites on soovitatav kasutada käiku 3

või kõrgemat, et tulla toime suurema hõõrdumisega ja tagada piisav võimsus.

## 2.16: Kuidas tagatuli sisse või välja lülitada?

Lülitage tagatuli nuppude või APP abil sisse või välja. Vajutage ja hoidke all nuppu



tagatulede sisselülitamiseks vajutage samaaegselt nuppe 1 sekundiks; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti

## 2.17: Kui käsi väsib juhtkangi ette lükates

Roboteril on lihtne kasutada püsikiiruse regulaatori seadistust, kus

saate määrata kiirust ja reguleerida täpselt nagu autos, nii et teie käsi ja

sõrmed ei väsi ega valuta.

Video link <https://youtu.be/4cNYwT1GsRo>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.18: Roboters töötavad nutitelefonide ja tahvelarvutitega.

### Ratastooliga saab ise sõita eemalt?

Rakenduse juhtimise videoõpetus <https://youtu.be/xIOfVRfKz8k>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.19: X40 akuga sõiduulatus

Sõiduulatus on seotud teekatte, kaalu, peatumiste arvu jne.

Meie testimise kohaselt on 118 kg kaaluval täiskasvanul aku kasutamisel järgmine vahemik. Aku on täielikult laetud: 10AH aku: 12 km. 20AH aku: 25 km.

## 2.20: Kui aku on alles 10%, kui kaua peab seda laadima?

Kasutage meie originaalset standardlaadijat: 10AH aku: saab täielikult laadida 2-3 tunniga.

20AH aku: saab täis laadida 4-6 tunniga.

Peab tagama: Aku ja laadija läheduses ei ole süttivaid ega plahvatusohtlikke esemeid. Meie laadijal on jahutuseks sisseehitatud ventilaator. Aku laadimisel on normaalne laadimise ajal laadija veidi soojeneb. Tavaliselt ei ületa pinnatemperatuur 40°C

## 2.21: Kuidas ma tean, kas laadimine on lõppenud?

Laadimise ajal põleb indikaatortuli CHARGE punane ja täislaadimisel muutub see roheliseks.

Laadimine ( tuli on punane)



Täielikult laetud ( tuli on roheline )



## 2.22: Kuidas akut laadida?

Ühendage laadija kaabel käetoos oleva pesaga, et laadida akut, kuni see paigale jääb.

Teise võimalusena eemaldage aku ja laadige see eraldi, mis on mugav ja

praktiline varuakude laadimiseks. Lihtsalt vabastage oranž lukusti, mis lukustab

akut ja tõstke seda eemaldamiseks üles.



Videoõpetus <https://youtu.be/DV8R2USbkHE>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.

## 2.23: Kas ma saan jätta aku ööseks laadima ja pärast kohe kasutada

Laadijal on sisseehitatud laadimiskaitse. See on ohutu jätta ööseks ja teie

ei pea ootama, kuni aku jõuab täis laetuse tasemeni.

## 2.24: kas ma saan laadimiseks kasutada teist ostetud laadijat?

Mitteoriginaalsete laadijate kasutamine on äärmiselt ohtlik ning võib põhjustada tulekahju ja tõsiseid tagajärgi

akut kahjustada. Oluline on rõhutada, et kasutada tuleb ainult originaallaadijat.

Meil on laos originaallaadijaid; võtke meiega kiiresti ühendust, kui

neid vaja.

## 2.25: Mul on vaja reisida Aiasse ja Euroopasse, kas laadijat saab kasutada?

Laadija toetab 110-240 V pinget ja sobib kasutamiseks kõikjal maailmas,

kuid peate ostma kvaliteetseid konversioonipistikuid, et kohaneda erinevate pistikupesadega.

## 2.26: Olen vasakukäeline, mida teha?

Soovitame teil osta X40 "2# vasakpoolse kontrolleri", mis on spetsiaalselt ette nähtud vasakukäelistele. Kui teil on küsimusi, võtke meiega ühendust otse.

## 2.27: Kui käed on pikemad

Meie juhtkangi kontrolleri saab pikendada 4 astet, et rahuldada pikemate kätega kasutajaid.



## 2.28: kas ma saan X40 käsitsi lükata?

Jah. Videoõpetus <https://youtu.be/zpoll4sn0As>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## 2.29: Kas ma pean kontrollima rehvirõhku?

Esirattaid ei ole vaja kontrollida, kuna neid ei pea pumpama.

Tagarehvide rehvirõhu vahemik on 2.4 kPa. Täpselt nagu autorehvidel, pumbake neid samamoodi nagu autorehve.

## III Tarvikud

### 3.1: Varuaku

Võtke meiega ühendust telefoni või meili teel. Tellime teile originaalaku 20A või aku reisimiseks 10A ja saadame teile sobiva transpordiga

### 3.2: X40 jaoks sobivad kaldteed

Robooter X40 ei sisalda teleskoopkaldteed. Soovitame ühendust võtta meie edasimüüjaga nemad aitavad teid.

### 3.3: Jalgu fikseeriv turvavöö

Robooter X40 ei sisalda jalgu fikseerivat turvavööd. võtke meiega ühendust, kui vajate.



### 3.4: X40 lukustamine, et vältida kadumist

Robooter X40 ei sisalda lukku. Soovitame teil osta jalgratta lukk.





### 3.5: X40 seljakoti paigaldamine

Robooter X40 ei sisalda seda seljakotti. võtke meiega ühendust, kui vajate.

Video link <https://youtu.be/OUg02aihEOU>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



### 3.6: X40 käetoole koti paigaldamine

Robooter X40 ei sisalda käetoole komplekti. võtke meiega ühendust, kui vajate.

Video link <https://youtu.be/wulXpkcUFNA>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



### 3.7: Kuidas paigaldada esituld

Robooter X40 ei sisalda esituld. võtke meiega ühendust, kui vajate.

Video link <https://youtu.be/vsq-h5PgXFk>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



### 3.8: Kuidas kasutada tolmukatet?

Robooter X40 ei sisalda tolmukatet. võtke meiega ühendust, kui vajate.

Video link <https://youtu.be/IuMniFLfrXU>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



### 3.9: Kuidas paigaldada väikest juhtkangi?

Robooter X40 ei sisalda väikest juhtkangi käepidet. Võtke meiega ühendust, kui vajate. Video link <https://youtu.be/1WJJaiX4jLw>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



### 3.10: Kuidas paigaldada topsihoidja?

Robooter X40 ei sisalda topsihoidjat. võtke meiega ühendust, kui vajate. Video link <https://youtu.be/AVOZf7IYITY>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



### 3.11: Kuidas turvavööd hoida?

V: Video link <https://youtu.be/79GmSQBI3OM>

Või skännige video avamiseks QR-kood. Mis tahes kaamerarakendusega.



## IV Müügijärgne

### 4.1: Kas X40-I on garantii?

Garantii, meie tootele on kaks aastat raamile 5 aastat

mootori, kontrolleri ja akude puhul üks (1) aasta

("Garantiiperiood"). Vastavalt meie garantiipoliitikale.

Kui teil on ROBOOTER™ elektriliste ratastoolitõukerataste kohta küsimusi,

palun ärge kõhelge meiega ühendust võtmast. Meil on ülevaade varuosadest ja

tehnilised eksperdid, kellel on kogemus hoolduses ja kohapealne

teenindus.

### 4.2: Millist tüüpi hooldust on vaja?

Toolid vajavad vähe hooldust, kuid soovitame igakuist visuaalset

ülevaatust ning mutrite ja poltide pingutuse kontrollimine 4 korda aastas (olenevalt

kasutamisest). Meie tugitiim on alati tööajal saadaval, et aidata:

telefoni, meili või veebivestluse kaudu, et saada abi, mida vajate.

### 4.3: Mida teha, kui istmepadi on märdunud?

Istmepadi on eemaldatav ja istmekate on puhastamiseks kergesti eemaldatav.

### 4.4: Mitu värvi X40-I on?

Hetkel ainult valge.

## 4.6: Kuidas saada nõuandeid aku hooldamiseks?

Roboter kasutab kolme kompetentseid liitiumakusid, mis on ohutud ja parema tsükliga

1. Tavakasutusel võib laadimine ja tühjendamine kesta umbes 1000 korda.
2. Kui te ei kavatse seadet pikka aega kasutada, peate aku eemaldama ja säilitage see pärast täielikku laadimist.

Laadige akut vähemalt kord kuus. Vastasel juhul on oht, et see aku on liiga tühjenenud ja seda ei saa uuesti laadida.

3. Vältige täielikku tühjenemist: proovige hoida aku taset üle 20%.
4. Pärast laadimist peate laadija laadimispistiku vooluvõrgust lahti ühendama