

KASUTUSJUHEND

SHOPRIDER[®]

889SLBF



SISUKORD

Sissejuhatus	3
Sõiduki osad	3
Ohutus	4
Juhtraua ja istme reguleerimine	4
Juhtraua reguleerimine	
Istme kauguse reguleerimine	
Istme pööramine	
Käetoet kaugus	
Käetoet tõstmine	
Istme kõrguse reguleerimine	
Seljatoet reguleerimine	
Juhtimisseadmed	6
Kiiruseregulaator	
Aku pingeindikaator	
Tuled ja helisignaal	
Sõitmine	
Süütevõti	
Kiire/aeglane käik	
Suunatuli	
Hoiatusmärk	
Lükkamine	7
Sõitmine	8
Sõidu alustamine	
Sõitmine	
Sõiduki juhtimine	
Tagurdamine	
Sõidu lõpetamine	
Kaldteed	
Sõiduki hoidmine	
Sõiduki transportimine	
Sõiduki lahtivõtmine	
Akud ja nende laadimine	11
Hooldus	12
Määrimine	
Rehvid	
Probleemide lahendamine	13
Kaitselüliti	
Kaitsmed	
Kontrollitoimingute meemespa	
Tehnilised andmed	14
Vastutust piirav klausel	15
HOIATUS: Elektromagnetiline häireväli	15
Garantiitingimused	16

SISSEJUHATUS

Õnnitleme uue sõiduki ostu puhul. Antud abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga ning seda võib kasutada nii väljas kui siseruumides.

Antud sõiduvahendit ei loeta mootorsõidukiks, seega ei pea kasutajal olema sellega sõitmiseks juhiluba ning sõidukile ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Abivahend on mõeldud liikumispuudega isikule, kes võrdsustatakse jalakäijaga, nii et sellega tuleb sõita jalakäijatele ettenähtud teedel ja territooriumidel. Kui sõidetakse kõnniteel, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne sõiduki kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

SÕIDUKI OSAD (joonis 1)

1. Kiiruse regulaator
2. Esituled
3. Aeglane/kiire käik
4. Tagatuled
5. Käetugi
6. Iste
7. Istme kõrguse regulaator
8. Peatugi
9. Jalaalus
10. Juhtraua regulaator
11. Eesmine pörkeraud
12. Kaubakorv
13. Laadimispiistik



OHUTUS

- Ärge sõidutage kaassõitjaid
- Ärge kallutage sõidukit rohkem kui 8 kraadi
- Ärge tehke järske pöördeid
- Ärge lülitage kiirust liiga kiiresti täisvõimsusele
- Ärge istuge sõidukisse ega väljuge sõidukist, kui süüde ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage süüdet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke territooriumidel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste äärekivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kaalupiiri (136 kg)
- Sõidu ajal hoidke jalad sõiduvahendi sees
- Kui kahtlete, kas suudate selle sõiduvahendi juhtimisega toime tulla, küsige nõu oma arstilt
- Ebatasasel või katteta alal liikuge aeglaselt
- Ärge ületage kaalupiiri, paigaldades sõiduvahendisse lisavarustust
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, välja arvatud juhul, kui seal on kergliiklustee

Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduki väärast või mittenõuetekohasest kasutamisest!

JUHTRAUA JA ISTME REGULEERIMINE

Juhtraua reguleerimine

Juhtrauast paremal pool on must käepide (joonis 2), mida tõmmates vabaneb juhtraua lukustus ning siis saab seada juhtraua asendi endale sobivaks.

Joon. 2



**Juhtraua
regulaator**

Istme kauguse reguleerimine

Käepidet (A) tõstes avaneb istme liuguri lukustus ja istet saab nihutada ette või taha. Kui käepideme lahti lasete, lukustub iste paika. (joonis 3)

Istme pööramine

Istme all paremal on punane hoob (B). Hooba tõstes saab tooli pöörata. Kui hoova vabastate, lukustub iste paika. Tooli pööramine hõlbustab sõidukisse istumist. (joonis 3)

Käetugede kaugus

Istme all on kaks (2) nuppu (C), , kummalgi pool üks. Nupu avamine võimaldab reguleerida käetugede omavahelist kaugust. Transportimisel võib käetugede eemaldamine hõlbustada sõiduki vedamist.

Ärge kasutage sõiduvahendit ilma käetugedeta!

Käetoe tõstmine

Kummagi käetoe all on kruvi (D), mida keerates saab muuta käetoe nurka.

Istme kõrguse reguleerimine (joonis 4)

Kui kõrgus on reguleeritud sobivaks, kinnitatakse iste lukustuspolli abil kindlalt kanduri külge. Reguleerimise ajaks tuleb istmeosa eemaldada.

Seljatoe reguleerimine

Regulaator on vasakul (joonis 5). Regulaatorit hoitakse seljatoe seadmise ajal põhjavajutatud asendis ja vabastatakse lukustamiseks.

/Joonisel: Seljatoe regulaator/



Joon. 5



JUHTIMISSEADMED

Kiiruseregulaator

Regulaator võimaldab seadistada kiirust vahemikus 1–10 (joonis 6).

Aku pingindikaator

Ribal põlevate tulede hulk näitab aku pinget (E= tühi, F= täis) (joonis 6) .

NB! Tegelikku pinget näete vaid siis, kui sõidate.

Tuled ja helisignaali

Juhtraua vasakul poolel paiknev sinine lüliti on tulede lüliti (joonis 7).

Ümmargune kollane lüliti juhtraua ees on helisignaali (joonis 6).

Sõitmine (joonis 6)

Vasaku käega juhtige tagurdamist, paremaga ettepoole sõitmist. Sõiduki kiirus oleneb hoova vajutamise tugevusest. Hoova vabastamine käivitab pehme pidurduse elektromagnetilise piduriga.



Ohutuli

Joon. 7



Süütevõti

Lükake võti süütelukku ja lülitage päripäeva keerates süüde sisse, sõiduhuoba puudutamata.

Pärast süüte sisselülitamist on ohutuse tagamiseks enne liikuma hakkamist viibeag.

NB! Kui süüde on sisse lülitatud ja masinat ei kasutata, läheb see minuti pärast iseenesest puhkerežiimi ja sõitmiseks tuleb süüde uuesti sisse lülitada.

Aeglane/kiire käik

Juhtraua paremal pool on kahe (2) positsiooniga lüliti. Kui juht lükkab lüliti, lülitub sisse kiire H käik, ja kui juht tõmbab lüliti, lülitub sisse aeglane L käik.

Suunatuli

Kiiruseregulaatori kohal on kolme (3) positsiooniga suunatud lüliti (joonis 6). Seda vasakule lükates näitab suunatuli vasakule L, keskmises positsioonis on suunatuli välja lülitatud. Paremale lükates näitab suunatuli paremale R. Suunatud lüliti sisselülitamisega kaasneb alati hoiatussignaal.

Hoiatusmärk

Hoiatusmärgi lüliti (ohutuli) on juhtrauast vasakul paiknev punane kolmnurk (joonis 7). Kui see sisse lülitada, vilguvad kõik suunatud. Kaasneb hoiatussignaal.

LÜKKAMINE

Lukustuslüliti asetseb parempoolse tagaratta porikaitsme sees. See vabastab rataste pöörlemise (nüüd võib sõidukit lükata). Lukustus on vabastatud, kui lüliti on alla vajutatud. Kui süüde sisse lülitatakse, peab lüliti olema lukustatud. Kui lukustus on süüte sisselülitamise ajal vabastatud, annab hoiatussignaal sellest märku.



Lukustuslüliti

HOIATUS! Pärast sõiduki kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!

SÕITMINE

Sõidu alustamine

Valige koht, kus on palju ruumi. Istuge sõidukisse kas vasakult või paremalt poolt, selleks tõstke käetugi üles või pöörake istet. Kui olete kohale istunud, keerake iste tagasi sõiduasendisse ning seadke juhtraud, käetoed, peatugi ja iste endale sobivaks. Kontrollige, et tagumised tugarattad oleksid paigaldatud õigesti.

Liikuma hakkamine

Veenduge, et istumisasend on mugav. Keerake süütevõti parempoolsesse asendisse. Seadke kiirus väikeseks (1-2). Tõmmake parema käega ettevaatlikult kiikhooba, sõiduk liigub aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba tõmbate, seda kiiremini sõiduk liigub. Kiiruseregulaator piirab maksimaalset kiirust.

Kui hoovast lahti lasete, peatub sõiduk aeglaselt.

Sõiduki juhtimine

Sõidukit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, keerake takistustest kaarega möödumiseks juhtrauda ja kohandage oma kiirus pöördele sobivaks. Sõiduk pöörab väikeseski ruumis hästi, liikudes samas ometigi tasakaalus.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on tagurdamiseks piisavalt ruumi ning et pole mingeid ohte või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule (1-2). Tõmmake aeglaselt kiikhooba (vastassuunas) ning mööduge nurkadest ja takistustest laia kaarega.

Sõidu lõpetamine

Kui sõidukist väljute, veenduge, et süüde on välja lülitatud, et masin kogemata ei liiguks, kui keegi puudutab tagurdus- või edasilikumishooba.

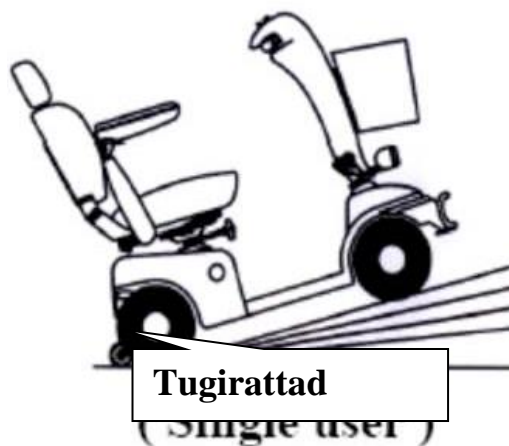
Laadige akusid alati, kui võimalik!

Kaldteed

Sõitmise stabiilsus oleneb: istumisasendist, kaldtee järskusest ja teie raskuskeskmest. Lähenege rambile otse. Seadke kiirus aeglaseks (1-2), see tagab ohutu sõitmise kaldteel.

**VÄLTIMAKS TAHAPOOLE KUKKUMIST PAIGALDAGE ALATI TUGIRATTAD.
VT JOONIS 9!**

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduk töötab suurepäraselt igas olukorras. Püüdke oma teel vältida kõrget rohtu, lahtist pehmet kruusa ja liiva.



Sõiduki hoidmine

Kaitske oma sõidukit tugeva vihma või suure niiskuse eest ja hoidke seda kuivas ruumis. Sademed ja niiskus võivad põhjustada häireid masina elektroonikaseadmetes.

Sõiduki transportimine

Sõidukit saab transportida, kinnitades selle autosse tugirattaste kinnituspunktidest. Vajaduse korral võib transportikinnituse hõlbustamiseks paigaldada ka haakekonksud.

Sõiduki lahtivõtmine

1. Tõmmake iste taha.
2. Tõmmake punast hooba, pöörake istet 45°, vabastage hoob ja tõstke iste välja.
3. Eemaldage tagumine kaitsekile
4. Eemaldage akujuhtmed.
5. Eemaldage akude ümbert takjapaelad.

6. Seadke juhtraud kõige madalamasse asendisse.

AKUD JA NENDE LAADIMINE

Sõiduk on varustatud kahe (2) hooldusvaba kinnise plii-happe akuga. Akude jõudlus võib varieeruda olenevalt temperatuurist, maastikust ja juhi kehakaalust. Juhtrauas paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne, selle näit vastab parimini tegelikkusele sõidu ajal. Pärast sõiduki kasutamist tuleks akud alati laadima panna.

Laadimine

Laadimistarvikud on mõeldud spetsiaalselt aku automaatlaadurile. Neis laadimisseadmetes on elektrooniline lüliti, mis lülitab laadijavalja, kui akud on täis laetud.

Akulaadur on 3-pooluseline ja maandatud. Akude laadimiseks ühendage laadimisseadme juhe pistikupesaga ja ühendage laadija vooluvõrku. Laadijal on kaks (2) lampi. Punane näitab, kui akut parajasti laetakse. Kui punane tuli vilgub, on ühenduses viga. Kui aga põleb roheline tuli, on laadimine edukalt lõpetatud ja akud on täis.

Hoiatus: Akusid tuleb kogu aeg hoida täislaetuna. Kui akusid mõnd aega ei kasutata, tuleb need täis laadida. Akusid tuleks kord kuus kontrollida ja vajaduse korral laadida.

Akusid, mille laetus on kord juba lastud alla miinimumtaseme, pole enam võimalik uuesti laadida. Kontrollige alati, et laadija juhe oleks heas seisukorras ning pole kahjustada saanud või väändunud.

KINNISED PLIIAKUD, ÜLDIST

Kinnine pliiaku on tavalise pliiaku täiustatud versioon. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ka kinnised pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

Akut ei tohiks kunagi täiesti tühjaks lasta.

Kui aku mahtuvusest tühjendatakse vaid 30% "pindmahtuvust", on aku tsükliiga normaaltingimustes enam kui 1000 laadimise/tühjakslaadimise tsüklit. Kui tühjendada 50%, kahaneb tsükliiga 300–400 korrani. **Kui aga aku iga kord lõpuni tühjaks lasta, piirdub selle tööiga veidi rohkem kui saja laadimise/tühjakslaadimise korraga.**

Kõige hullem on asi siis, kui aku on täiesti tühjaks saanud ning seda ei laeta kohe uuesti. Sellisel juhul passiveeruvad (plii)aku plaadid juba mõne päevaga ja aku võib muutuda kasutuskõlbmatuks koguni esimesel kasutuskorral (kõrge temperatuur kiirendab aku riknemist). Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks. Kui aku on passiveerunud vaid osaliselt, avaldub see jõudluse vähenemises.

Akut ei ole soovitatav hoida kõrgel temperatuuril.

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ja lühendab märkimisväärselt aku kasutusiga. Näiteks temperatuuril +20 °C võib aku tööiga (puhvertoos) olla 4–6 aastat. Kui aga akut hoida või kasutada temperatuuril +50 °C, võib selle tööiga olla vaid mõni kuu kuni umbes aasta.

Aku laadimine

Aku laadimine nõuab piisavalt aega. Eriti tsüklilise kasutamise puhul on oluline, et aku oleks enne kasutamist täielikult laetud. Selleks sobib kõige paremini sõiduki oma nutikas kiirlaadija, mis mõõdab aku olekut laadimise ajal ja kui aku on täis, siis "langetab" see aku nn hoolduslaadimisele (2,25–2,30 V elemendi kohta toatemperatuuril).

Laadija märgulamp näitab, kui aku on kasutamiseks valmis ning tule vahetudes pole põhjust laadimist katkestada. Laadimine võiks toimuda vähemalt öö läbi.

Akut ei saa ega tohi laadida pika pikendusjuhtmega (v.a erandid).

HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav visuaalselt kontrollida:

- rehvide õhurõhke ja turvisemustri seisundit
- liikuvate osade kinnitust ja tugevust

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- mootori söeharju
- juhtraua kinnituste pingsust

Vajaduse korral määratakse kord aastas kergelt:

- istme telge
- istme kauguseregulaatori liugsiine

Mistahes suuremate probleemide puhul võtke ühendust müüjaga.

Rehvid

Kõiki velgi saab kaheks osaks võtta. Tänu sellele on rehvi lõhkemise puhul seda lihtne vahetada.

Rehvi vahetamiseks eemaldage keskmine polt ja libistage rehvi teljelt maha. Rehvi tagasi pannes veenduge, et statsionaarne polt on paigaldatud koos seibiga ning kruvi keermed on korras ja kaetud lukustusvedelikuga või selleks ettenähtud liimiga. Rehvi vahetades peab sisekumm olema tühjendatud. Eemaldage rehvi küljest neli polti ja võtke velg kaheks osaks.

Soovitatavad rehvirõhud:

Tagaratastel 2,6...2,8 bar

Esiratastel 2,0...2,2 bar

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kaitselüliti

Sõiduk on varustatud uusimate elektrooniliste kontrollritega, mis on programmeeritud kaitsma mehhanisme tavatute ülekoormuste eest. Kaitselüliti on spetsiaalne kaitseseade. Kui sõiduk seiskub ilma nähtava põhjuseta, kontrollige kaitselüliti. Kaitselüliti on paigutatud istme taha kaitsekile alla ja sellele on lihtne ligi pääseda.

Pealüliti

Asetseb istme taga.

Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad ülekoormuste eest ja paiknevad akude lähedal.



Pealüliti

Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduk ei tööta, kontrollige järgmist:

- Süütevõti on õiges asendis ning seade ei ole lülitunud puhkerežiimi.
- Kaitselüliti on sisse lülitatud.
- Kõik ühendused ja ühendusdetailid on korralikult kinnitatud.
- Akud on täis laetud.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on seatud sõiduasendisse (vt lk 7).

Kui lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on kasutatud ja see on sisse lülitatud, ei lähe sõiduk käima enne, kui süütevõti välja võetakse ja uuesti süütelukku tagasi pannakse.

Kui sõiduk ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.

TEHNILISED ANDMED

Välismõõtmed	mm	1300 x 640 x 1120
Rehvide suurused	tollides	Esirattad 2 x 13 Tagarattad 2 x 13
Kogukaal koos akudega	kg	113
Kasutaja maksimaalne kaal	kg	136
Aku mahtuvus	V_Ah * tk	12 V 40/50 Ah x 2 kinnine aku
Laadija	Amp	4A/ 8A ülelaadimiskaitsega
Mootori võimsus (teoreetiline)	W	1350 W
Tippkiirus optimaalsetes sõidutingimustes	Km/h	14–15 aeglane/kiire vahemikulüiti
Ühe laadimisega läbitav vahemaa	Km	32–36 piiravad koormus, temperatuur ja sõidutingimused
Pöörderaadius	mm	1500
Mäkketõusuvõime	Kraadid / %	9 ⁰ / 15 > 91 kg 6 ⁰ / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Tootja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Ülemaailmse kehtivusega patent.

Maaletooja:
Elu Ratastel OÜ
Riia 130b/3, Tartu
+372 5265554

VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid sõiduki kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest sõidukit valitseda ja kasutada.

Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või mõne muu tervishoiutöötaja poole.

HOIATUS: ELEKTROMAGNETILINE HÄIREVÄLI

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*) Magnetvälja tekitav energiasignaal võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Sellised signaalid võivad põhjustada häireid, kui nimetatud seadmeid kasutatakse mõne teise elektroonilise seadme lähedal, selles. See võimalus on olemas ka elektrirolleri puhul. Sellele juhitakse tähelepanu hoiatusmärgiga EMI-RFI.

ÄRGE KASUTAGE MOBIILTELEFONI VÕI RAADIOSAATJAT, KUI ELEKTRIROLLERIS ON TOIDE SISSE LÜLITATUD.

Vastasel korral pole tagatud masina kindel ja tõrgeteta töö.

**TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD OHUTUKS
TAKISTUSTASEMEL 20 V/M.**

**HÄIRETE KORRAL ELEKTRIROLLERI TÖÖS LÜLITAGE ALATI SÜÜDE VÕTMEGA
VÄLJA.**

Garantiitingimused:

1. Müüja annab tarnitud uutele elektrirolleritele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.
2. Garantii algus

Garantiaeg algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule seadme kliendile üle andis. Klient peab viivitamata teavitama Tarnijat kirjalikult kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

3. Garantiaaja kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantiaajaks on tootja poolt kehtestatud garantiaeg üks (1) aasta. Erandlikud garantiajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantii osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neis kasutatud varuosadele garantii pool ($\frac{1}{2}$) aastat töö üleandmisest alates.

4. Garantiiiga hõlmatavad tööd

Garantii alusel teostatakse garantii ajal tuvastatud ja garantii alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökojas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

5. Sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on sõiduk Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökojas, tasub Klient kõik garantii alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantii alusel välja vahetatud originaalosalad jäävad Tarnija omandusse.

6. Garantiiremonti teostamise tingimusteks on, et:

- a. kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
- b. on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
- c. masina hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
- d. garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
- e. tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökohta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka seletuskiri, milles on ära näidatud tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutusolude kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantii alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.

7. Garantii alusel remonditud seadme garantii jätkub algse garantiaaja lõppemiseni.

8. Garantii kehtivuse piirangud

Garantii ei kata:

- a. rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoolte, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või seadme konstrueerimisel aluseks võetutest erinevad kasutusolud või asjaolu, et ostja on valinud endale kasutamiseks või kasutuskohta arvestades sobimatu või valede mõõtmega seadme;
- b. defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;
- c. rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökohta või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- d. seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte läbirääkimistel. Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendab käesolevast lepingust tulenevad vaidlused lõplikult Tartu Maakohus.

Kõik õigused kaitstud