

SHOPRIDER®

Palun lugege enne selle
kasutamist see
kasutusjuhend läbi



Kasutusjuhend



SISUKORD

SISSEJUHATUS	3
VARUSTUS	3
OHUTUSJUHISED	4
EMI hoiatus	6
REGULEERIMINE	8
JUHTSEADISED	10
VABA KÄIGU TÖÖ	12
ELEKTRISÕIDUKI KASUTUSELEVÕTMINE.....	13
LISAKONTROLI TEAVE	
TEIE ELEKTRISÕIDUK	14
AKU JA LAADIJA	15
HOOLDUS	16
RIKKEOTSINGU JUHEND	18
ESIKAITSEKAITSERAUD JA	
ESITULEKATE	19
TEHNILISED ANDMED	20
MÄRKUSED.....	21
LAHTIÜTLUS	22

SHOPRIDER®

SISSEJUHATUS

Palju õnne Shoprider® AE ostmise puhul. See invaloller on varustatud uusima tehnoloogiaga. Paljud neist uuendustest on patenteeritud ja seetõttu leidub neid ainult Shoprider® tõukeratastes. Seda tõukeratast saab kasutada kitsastes ruumides nii sise- kui ka välistingimustes. Otseülekandega teljed ja elektromagnetilised pidurid tagavad ohutu ja tõhusa sõidu. See Shoprider® tõukeratas on mõeldud piiratud liikumisvõimega inimestele.

Palun lugege see kasutusjuhend enne oma tõukeratta kasutamist hoolikalt läbi. Te peaksite olema tuttav kõigi juhistega.

VARUSTUS (TE -889AE)

1. Lenks
2. iste
3. Käetoed
4. Seljatoe reguleerimine
5. Mustad rehvid
6. Uksematt
7. Eesmine kaitseraud

8. LED-esituled
9. Eemaldatav korv
10. Laadimisport
11. USB-port
12. Reguleerimishoob

Lenksu nurk

13. Tagumised suunatud ja ohutuled

14. Piduri- ja tagatuled





OHUTUSJUHISED

- Ärge vedage reisijaid.
- See sõiduk on loodud teile suurema liikuvuse tagamiseks. Teie enda turvalisuse huvides
Palun lugege enne liikuvusskuutri kasutamist kasutusjuhendit.
Kahtluse korral võtke otse ühendust oma erialase edasimüüjaga ja küsige nõu.
- Ärge sõitke üle 9-kraadise (15% tõusunurgaga) tõusudel.
- Kurvides tuleb kiirust vähendada.
- Pealevõi sellelt maha astuda saab ainult siis, kui pidur on peal ja
Sõiduk on välja lülitatud.
- Invarollerit ei tohi sõidu ajal välja lülitada.
- Ärge sõitke kohtades, kus see pole ohutu ega seaduslik.
- Vältige äärekividel sõitmist. See võib teie
Elektrisõiduk võib ümber kukkuda, mis võib põhjustada vigastusi või kahjustada tõukeratast
- Juhtimisel on alkoholi tarbimine ja elektriseadmete kasutamine keelatud
- Veenduge, et soovitatav kasutaja kaal toote kasutamiseks vastab
seadme võimsust ei ületata. Vastasel juhul võivad tekkida vigastused ja/või seadme või ümbritsevate esemete
kahjustused.
- Hoidke sõidu ajal jalad alati sõidukil.
- Veenduge, et olete füüsiliselt ja vaimselt võimeline seda sõidukit juhtima.
suudavad. Konsulteerige edasimüüja/arstiga.
- Tasakaaluprobleemidega inimesed ei tohiks liikuvussuutritele istuda iseseisvalt
Harjuta kvalifitseeritud töötaja juhendamisel.
- Ärge kasutage eskalaatoreid, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Ärge sõitke liikuvustõukerattaga märjal, jäisel või õliga saastunud kaldpinnal.
- Mingil juhul ei tohi liikuvustõukeratast hoida istmest, lenkstangist ega tagaosast
Ärge tõstke tõukeratast šassiikatte ega muude eemaldatavate osade külge kinnitades. See võib kasutajat
vigastada või tõukeratast kahjustada.
- Kasutage ainult komponente ja tarvikuid, mis on selle liikuvusskuutri jaoks originaaltootja poolt heaks kiidetud.
- Enne tõukerattasse istumist või sealt väljumist eemaldage võti süütelukust.



Süütelüliti välja lülitatud. Sel viisil lülitatakse TOIDE välja ja

Liikumistõukeratas ei saa oma jõul liikuda. Põhireegel on järgmine: eemaldage võti alati süütelukust, kui liikumistõukeratast ei kasutata.

Sel viisil kasutamine koolitamata ja volitamata isikute poolt ära hoitud.

- Ärge ühendage aku ega laadimisporti mingeid väliseid seadmeid

Vastasel juhul võivad tekkida vigastused ja/või ühendatud seadme ja/või liikuvusskuutri kahjustused.

- Veenduge, et käepide on kasutajale õigesti reguleeritud ja reguleerimismehhanism on lukustatud. Vastasel juhul võivad tekkida vigastused ja/või Võib tekkida varaline kahju.
- Sõidukis transportimise ajal ei tohi keegi tõukerattal istuda Vastasel juhul võivad tekkida vigastused ja/või varaline kahju.
- Ärge kasutage liikuvustõukeratast vihma ega tugeva lumesaju ajal.
Otsene kokkupuude vihma või niiskusega võib põhjustada elektrilisi rikkeid elektrisõidukist.
- Liikumistõukerattale sisenedes ja sealt väljudes ärge toetuge lenkstangile ega Tõmmake ennast selle abil või toetuge sellele. Vastasel juhul on vigastuste oht.
- Laadimise ajal ärge sõidukit kasutage ega süütevõtit keerake.
- Laadige akusid iga päev pärast iga kasutuskorda.
- Pärast laadimist tuleb laadimispistik sõidukist eemaldada.
- Enne elektrilise tõukeratta kasutamist tuleb akukaableid lasta spetsialistil kontrollida.

- Patareid tuleb kaasasolevate rihmade abil õigesti ja kindlalt kinnitada.

- Enne elektriauto kasutamist kontrollige alati aku laetuse taset.

Aku. Veenduge, et aku laetuse tase on ettenähtud töö jaoks piisav. teekond on piisav.

- Elektrilise tõukeratta akusid võib laadida ainult hästi ventileeritavas kohas.

- Kui liikuvustõukeratas on ümber kukkunud või sügavasse vette kukkunud, lülitage see välja

Lülitage oma sõiduk kohe välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Küsi abi oma edasimüüjalt.

- Eemaldage alati võti, kui te seda ei kasuta.



kasutamist või enne akude laadimist, eemaldamist või paigaldamist. Vastasel juhul

Võib esineda vigastusi ja/või seadme või ümbritsevate esemete kahjustusi.

- Seadet ei tohi kasutada muul viisil kui selles kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

Selle eiramine võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustada seadet või ümbritsevat vara.

võib samuti garantii tühistada.

- Ärge kasutage põidla/sõrmega hoova enne, kui olete süütevõtme ON-asendisse keeranud.

Vastasel juhul on töö võimalik alles pärast süüte välja- ja uuesti sissekeeramist.

- Liikumistõukeratast peaks volitatud edasimüüja hooldama iga 6 kuu tagant, et tagada selle ohutus töökorras püsimine. Selle nõude eiramine võib põhjustada tõsiseid rikkeid, mis omakorda võivad põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.

Elektromagnetiliste häirete hoiatus

Shoprider® elektrilised ratastoolid võivad olla vastuvõtlikud elektromagnetilistele häiretele (EMI). EMI on häiriv elektromagnetiline energia (EM), mida kiirgavad sellised allikad nagu raadio, televisioon, amatöörraadiosaattjad, kahe sagedusribaga (Dual-Band) kahesuunalised raadiod ja mobiiltelefonid. Häired (raadiolainete kiirgajatest) võivad põhjustada liikumisvahendi pidurite vabastamise või liikumisvahendi tahtmatu või ettenägematus suunas liikumise. Samuti võib see liikumisvahendi juhtimissüsteemi jäädavalt kahjustada. Kiirgusliku EMI allikad võivad laias laastus jagada kolme tüüpi:

1. Kaasaskantavad pihuraadiod (transiiverid), mille antenn on otse saatja külge kinnitatud. Näiteks CB-raadiod, käsisaattjad, turva-, tuletõrje- ja politseiraadiod, mobiiltelefonid ja muud isiklikud sidevahendid.

MÄRKUS! Mõned mobiiltelefonid ja sarnased seadmed edastavad signaale sisse lülitatud olekus, isegi kui neid ei kasutata.

2. Keskmise ulatusega mobiilsed vastuvõtjad, näiteks politsei- ja tuletõrjeautodes kasutatavad vastuvõtjad, Kasutatakse kiirabiautosid ja taksosid. Nendes sõidukites on antenn tavaliselt paigaldatud sõiduki välisküljele.
3. Pikamaa saatjad ja vastuvõtjad, näiteks kommertsringhäälingu saatjad (raadio- ja televisiooniantennide tornid) ja amatöörradioseadmed (HAM).



MÄRKUS! Muud tüüpi pihuseadmed, näiteks juhtmeta telefonid, sülearvutid, AM/FM-raadiod, telerid, CD-mängijad ja kassettmängijad ning väikesed kodumasinad, näiteks elektripardlid ja föönid, ei põhjusta meie teada tõenäoliselt tõukerattaga probleeme.

Elektriautode elektromagnetilised häired (EMI)

Kuna elektromagnetiline energia muutub saatjaantennile lähemale jõudes intensiivsemaks, on kaasaskantavate raadiolainete allikate (saatjate/vastuvõtjate) elektromagnetiline väli eriti murettekitav. Selliste seadmete kasutamise ajal on võimalik tahtmatult viia kõrge elektromagnetilise energia tase töötava sõiduki juhtimissüsteemi lähedale. See võib mõjutada liikuvussukeli liikumist ja pidurdamist. Seetõttu on järgmiste hoiatuste eesmärk vältida võimalikke häireid liikuvussukeli juhtimissüsteemi töö ajal.

HOIATUSED

1. Ärge kasutage kaasaskantavaid raadioseadmeid (saatjaid/vastuvõtjaid), näiteks CB-raadio
Raadiod või ärge lülitage sisse isiklikke sidevahendeid, näiteks
Mobiiltelefoni, kui sõiduk on sisse lülitatud.
2. Pöörake tähelepanu lähedalasuvatele saatjatele, näiteks raadio- või telejaamadele, ja proovige
Sina hoia neist eemale.
3. Kui toimub tahtmatu liikumine või pidur vabastatakse,
Lülitage sõiduk välja niipea, kui see on ohutu.
4. Pidage meeles, et lisatarvikute või komponentide lisamine või tõukeratta
modifitseerimine võib muuta selle elektromagnetilistele häiretele vastuvõtlikumaks.

MÄRKUS! Häirete mõju kindlaksmääramiseks pole lihtsat viisi.



elektriauto üldise tundlikkuse hindamiseks.

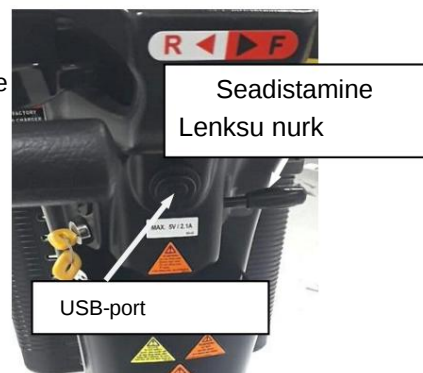
5. Teavitage edasimüüjat kõigist tahtmatu liikumise või pidurdamise juhtumitest ja proovige kindlaks teha, kas läheduses on elektromagnetiliste häirete allikaid.

HOIATUS: Liikumistõukeratta algne tootja ja importija ei vastuta kahjustuste ega vigastuste eest, mis tulenevad meie liikuvustõukeratta ebaõigest või valest kasutamisest.

SEADED

Lenksu nurga reguleerimine (joonis 1)

Saate oma liikuvustõukeratta reguleeritavat lenkstanget mugavasse sõiduasendisse sättida. Teie liikuvustõukeratta lenkstang on väga mitmekülgne ja seda saab reguleerida erinevatesse asenditesse. Endale parima asendi leidmiseks vajutage õrnalt lenkstangi paremal küljel asuvat musta kangi ja tõstke või langetage lenkstangi õrnalt. Kui olete lenkstangi asendiga rahul, vabastage lihtsalt must kang ja lenkstang lukustub automaatselt kindlalt.



Joonis 1

USB-port (joonis 1)

Lenksu kattesisse sisseehitatud USB-port (väljund 5 V alalisvool, max 2,1 A) võimaldab laadida ühte USB-seadet, näiteks mobiiltelefoni.

Hoiatus: Teie enda ohutuse huvides olge ettevaatlik, kui laadite seadet USB-pordi kaudu sõidu ajal. Ärge kasutage oma mobiiltelefoni sõidu ajal.

SHOPRIDER®

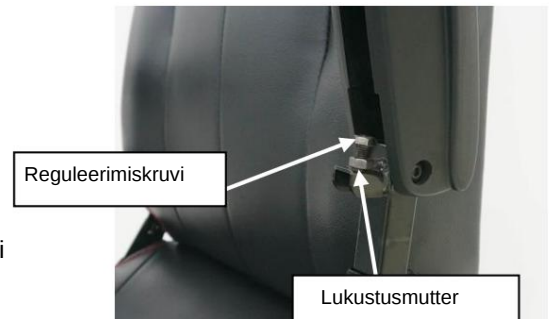
Käetoe nurga reguleerimine (joonis 2)

Reguleerimiskruvi ja lukustusmutteri juurde pääsemiseks keerake käetoed üles.

Keerake kinnitusmutter lahti ja keerake kinni

Nurga suurendamiseks või vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi sisse või välja. Pingutage lukustusmutter uuesti kinni. Teie liikuvussukel

Tehasest tarnitakse käetugedega, mis on põrandaga paralleelsed.



Joonis 2

Käetoe kõrguse reguleerimine (joonis 3)

Käetoega ühendatud vertikaalne osa võib olla

Käetuge saab soovitud kõrgusele reguleerida, keerates uuesti käepidet kinni.



Joonis 3

Istme ette-/tahapoole/pöörlemise reguleerimine (joonis 4)

Istme reguleerimishooba ette/taha tõmmates saab istet ette või taha liigutada.

taga. Kui liigutate kangi

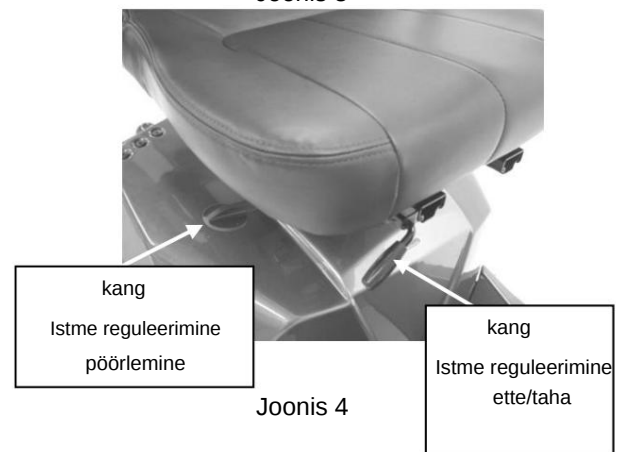
Vabastamisel lukustub iste vastavasse asendisse. Istme paremal küljel on

Asub vedruga punane hoob.

Kangi üles tõmmates saab istet

Vabastamisel lukustub iste

3 positsioonist.



Joonis 4

SHOPRIDER®

Istme eemaldamine (joonis 5)

Langetage seljatugi alla. Tõmmake istme reguleerimishooba ülespoole (joonis 4) ja eemaldage iste.

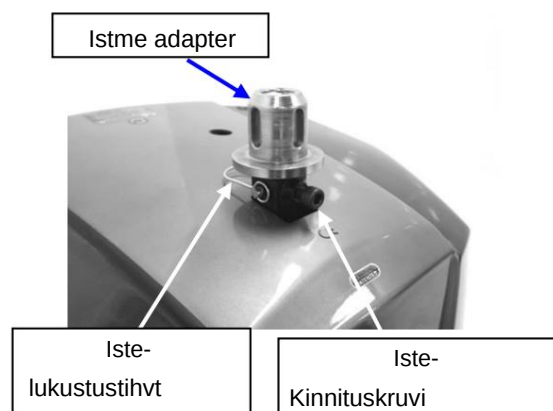
Istme kõrguse reguleerimine (joonis 5)

Eemaldage iste nagu eespool kirjeldatud. Keerake lahti istme kinnituskruvi kuuskantvõtme abil.

Eemaldage lukustustihvt, mis kinnitab sadulaadapterit.

Eemaldage sadulaadapter sadulaposti küljest. Sadula kõrgust saab reguleerida kolmele erinevale kõrgusele.

Istme kõrgust saab astmeliselt reguleerida, sisestades terasest lukustustihvti soovitud auku. Keerake kruvi kinni ja kinnitage iste uuesti.



Joonis 5

Käetugede reguleerimine (joonis 6)

Istme all on kaks nuppu, üks mõlemal küljel. Nupu lõdvendades saab käetuge soovitud laiusele reguleerida või transportimiseks eemaldada.

Kasutage liikuvustõukeratast ainult kinnitatud käetugedega.



Joonis 6

SHOPRIDER®

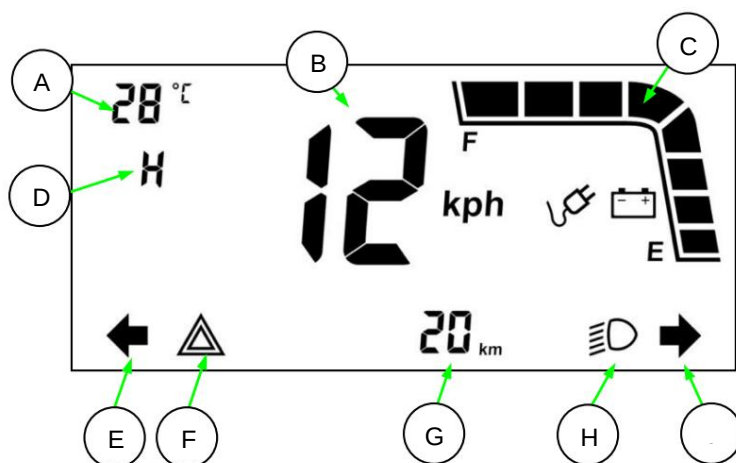
ELEKTRILISTE SÕIDUKITE JUHTSEADISED (joonis 7)



Joonis 7

(1) LCD-ekraan

	Kirjeldus	Artikkel	Kirjeldus
A	Temperatuur	F	Ohutuled
B	Spidomeetri näidik	G	Odomeeter
C	Aku laadimise indikaator „E”: Tühi; „F”: Täis	H	Esituled / Tagatulede näidik
D	Kiire /Madala kiiruse režiim		Parempoolse suunatule lüliti
E	Vasakpoolse suunatule lüliti		





(2 ja 3) KIIRUSE REGULEERIJA

Kiiruse regulaatoriga saate seadistada kiiruse vahemikus 1 (miinimum) ja 10 (maksimaalselt).

Keerake nuppu vastupäeva asendisse „Minimaalne“, et kiiruse vähendamiseks ja päripäeva „Maksimaalse“ asendisse

Lisafunktsioonide jaoks lüliti „Kõrge/Madal“

Kiirus. Palun olge eriti ettevaatlik, kui kasutate invatõukeratast Sõida režiimil „Kõrge“.

MÄRKUS: Kallakutel ronimisel peate kontrolleri seadma asendisse „Kõrge.“ Pea meeles, et mida suurem on kiirus, seda kiiremini sinu tõukeratas liigub. number, millele te valimisnupu keerate.

(4) Tuled

Sinine nupp lülitab sisse LED-esituled.

(5) Signaal

Kollane nupp aktiveerib signaali.

(6) Pöidla/sõrmega juhtkangid

Vasak pöidla/sõrme hoob lülitab sisse tagurpidikäigu ja parem Edasikäigu juhitaakse pöidla/sõrmega hoovaga. Üksikutele hoovadele avaldatav surve määrab kiiruse, millega liikuvussukelder liigub. Kui teie Kui kangi vabastate, jääb elektriauto aeglaselt seisma, kuna elektromagnetiline pidur on aktiveeritud.

Elektromagnetiline pidur

Kui vabastate klahvlüliti, rakendub pidur automaatselt. Tekib kerge pidurdus. Aeglustus tõukeratta pidurdamisel; see võimaldab tõukerattal õrnalt liikudes seisma jääma.

(7) Võtmega lüliti sisse/välja

Sisesta võti lenkstangi vasakule küljele. Keera süütevõtit. Osuti näitab aku laetuse taset. Seal on Viivitus enne pöidla/sõrme hoova juhtimise aktiveerimist. Selles Juhtmoodul kontrollib elektriahelaid.

SHOPRIDER®

(8) Suunatule lüliti

Kaks kollast kolmnurkset nuppu juhivad parempoolset ja vasakpoolset suunatuld.

Kui vajutate nuppu uuesti, lülituvad indikaatorid välja.

(9) Ohutulede lüliti

Punane nupp lülitab sisse kõik suunatud.

VABA KÄIGU TÖÖ (joonis 8)

Vabakäigu vabastushoob (punane käepide) asub parema tagaratta sees.

Mootori väljalülitamiseks tõstke hoob üles (tõukeratast saab nüüd lükata). Mootori uuesti sisselülitamiseks lükake hoob alla.

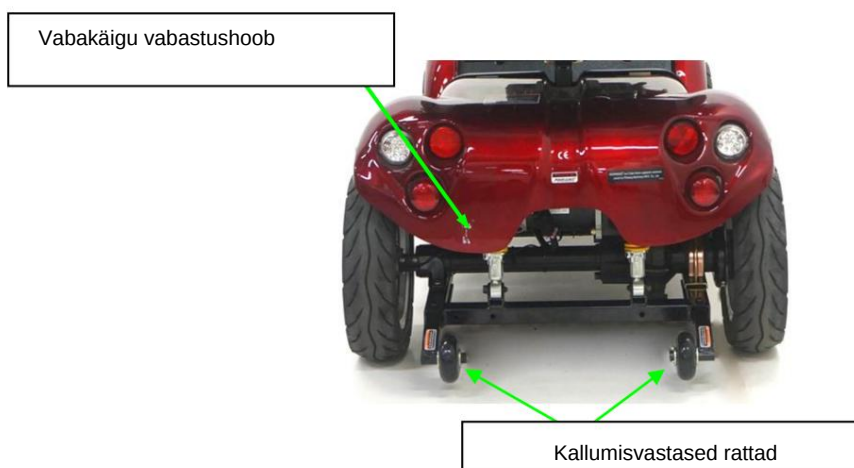
HOIATUS! Pärast kasutamist lülitage vabakäik alati uuesti sisse.

Nõuete eiramine võib põhjustada vigastusi.

Kallumisvastased rattad

Kallumisvastased rattad on kinnitatud liikuvusskuutri tagaküljele.

Liikumistõukeratta algne tootja ja importija ei vastuta meie liikuvustõukeratta ebaõigest või valest kasutamisest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.



Joonis 8



ELEKTRISÕIDUKI KASUTUSELEVÕTMINE

Esimesed sammud

- Vali tasane ja piisavalt ruumi pakkuv ala.
- Istuge tõukerattale, tõstes käetuge ja libistades seda külili istmele või keerates istet väljapoole ja lükates istme tahapoole.

Peale istudes pöörake tagasi lenkstangi poole.

- Reguleeri lenkstang ja iste nagu eelnevalt kirjeldatud.

Elektrisõiduki liikuma panemine

- Veenduge, et teil on mugav istumisasend.
- Keera võti ON-asendisse.
- Kiiruse seadistus peaks olema 1 või 2.
- Tõmmake paremat sõrmehooba ja tõukeratas liigub aeglaselt edasi. Mida kõvemini tõmbate, seda kiiremini tõukeratas liigub, kuid see ei ületa kunagi seatud kiirust.
- Kui kangi vabastate, peatub tõukeratas aeglaselt, kuna magnetpidur on aktiveeritud.

roolimine

Liikumistõukeratta juhtimine on kerge ja mugav. Alustades jälgige võimalikult suurt pöörderaadiust, et vältida tagarataste otsa sõitmist. Kitsastes kohtades, näiteks usteavades või pöörates sõites keerake lenkstang soovitud suunas ja sõitke väikese kiirusega. Liikumistõukerattal on väga väike pöörderaadius, kuid see juhib siiski täiesti stabiilselt, kui te ei sõida liiga kiiresti.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et teie taga poleks ohte ega takistusi. Enne tagurdamist seadke kiirus madalale tasemele. Vajutage pöidlaga hoova ja roolige hoolikalt kurvide ja takistuste ümber.

Maha tulema

Enne mahaminekut veenduge, et võti on väljalülitatud asendis.
Eemalda võti.



ETTEVAATUST: Olge sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel ettevaatlik ning ärge kasutage toena leistangi.

LISATEAVE ELEKTRISÕIDUKI JUHTIMISE KOHTA

Kaldteed

Teie liikuvustõukeratta stabiilsust määravad mitmed tegurid, näiteks istumisasend, kaldenurk ning teie pikkus ja kaal. Lähenege kaldpindadele otse, mitte nurga all, ja vältige võimaluse korral pööramismanöövreid.

Kaldteelt või nõlvalt laskudes seadke kiirus asendisse „aeglane“. See tagab ohutu ja kontrollitud laskumise.

Kui klahvlüliti

vabastamisel peatub elektrisõiduk aeglaselt.

Ohutu ronimisnurk

Järgige alati joonisel 9 näidatud ohutu ronimisnurga juhiseid.

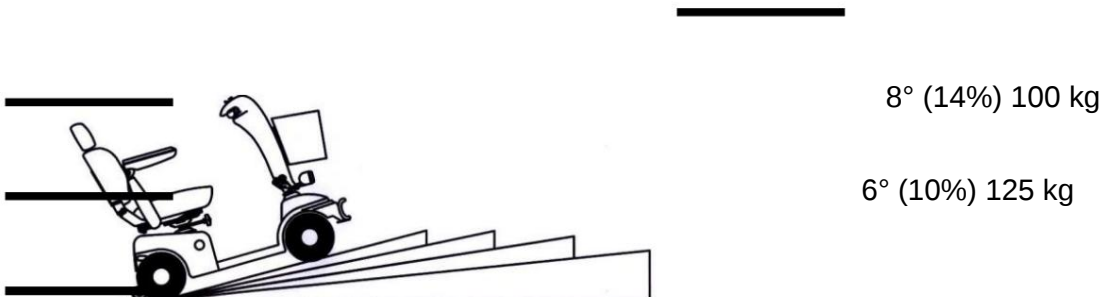
Ettevaatust – ärge lülitage süütevõtit sõidu ajal välja.

Muru ja kruus

Kui järgite ülaltoodud juhiseid, toimib teie liikuvussukeld suurepäraselt. Vältige kõrget rohtu, lahtist kruusa ja liiva.

MÄRKUS: Te ei tohiks oma liikuvustõukeratast kasutada märja ilmaga ega märjal pinnal.

Nii tehes võib see põhjustada tõukeratta talitlushäireid, mis omakorda võib viia vigastusteni ja seadme elektriliste komponentide kahjustumiseni.



Joonis 9



Selle tõukeratta siin määratletud nurgad ja kaalud viitavad kasutaja ja seadme ohututele töönurkadele. Kui tõukeratast kasutatakse õues

see parameeter võib olla ohtlik ja/või põhjustada probleeme elektrisüsteemidega

AKU JA LAADIJA

Shoprider® elektrisõiduk on varustatud hooldusvabade, suletud pliiakudega.

Aku jõudlust võivad mõjutada temperatuur, maastik, aku seisukord,

Laadija tüüp, kasutaja kaal, tuule kiirus jne.

Aku laetuse indikaator on vaid juhiseks ja on kõige efektiivsem

Kui elektrisõiduk liigub, siis ainult siis toimub tegelik tühjenemise oleku kuvamine.

- Kui elektrisõiduk ei liigu, võib aku laetuse näidik ekslikult täis aku taset näidata.
- Akusid tuleks üleöö täielikult laadida.

laadija

Kaasasolev akulaadija on spetsiaalselt teie tõukeratta jaoks loodud ja ei pruugi sobida teistele e-mobiilsuse toodetele. Kasutage ainult tõukerattaga kaasasolevat laadijat; teiste tootjate laadijad võivad teie tõukeratta akusid jäädavalt kahjustada ja garantii tühistada. Kogu teabe akulaadija ja selle kasutamise kohta leiate laadijaga kaasasolevast kasutusjuhendist.

Esimene kasutamine

Enne tõukeratta esmakordset kasutamist peate akud täielikult laadima (vt aku laadimise protseduuri). Laadimisprotsess võib võtta kuni 14 tundi.

Akude täielik laadimine enne esmakordset kasutamist aitab nende jõudlust maksimeerida. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi.

SHOPRIDER®

Laadimisprotsess

Akude laadimiseks ühendage laadimiskaabli 3-kontaktiline pistik lenkstangil asuvasse 3-kontaktilisse laadimispeassa. Ühendage toitekaabli pistik pistikupesasse ja teine ots laadimispeadmesse.

laadija (2-kontaktiline). Laadimisoleku LED-indikaatori kirjelduse leiate laadija kasutusjuhendist. Kui akud on täielikult laetud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja seejärel ühendage lahti 3-kontaktiline juhtraua küljest.



HOIATUS: Kasutage ainult Shoprideri® poolt heakskiidetud originaallaadijat!

Akulaadija on mõeldud kasutamiseks ainult siseruumides. ÄRGE jätke seda vihma ega pritsmete kätte.

HOOLDUS

Teenused

Veenduge, et tõukeratast hooldatakse iga 6 kuu tagant, et see oleks heas korras. ohutu töötingimus. Vastasel juhul võib tekkida tõsine rike võimalikud vigastused ja ümbritsevate esemete kahjustused. Regulaarne hooldus tagab tõrgeteta töö.

Palun pange tähele

Kui sõidukit kasutatakse intensiivselt, võib olla vajalik sagedasem hooldus. Vajaliku teabe saamiseks võtke ühendust oma volitatud edasimüüjaga. Hooldustöid tuleks teha iga aastal.

määrimine

Iga kuue kuu tagant peaksite järgmisi osi määrima kerge õli või sarnase määrideainega:

- Istme pöörlemistelg
- Istme vabastushoova hammasratas
 - Rattalaagrid
 - Elektriisõiduki liikuvad osad



ETTEVAATUST – ÄRGE KASUTAGE WD40-t OSADE MÄÄRIMISEKS!!!

VEDAMINE/KÄIGUKAST

ÄRGE MÄÄRIGE!!! Probleemide korral võtke ühendust oma

Spetsialiseerunud edasimüüja.

Puhastamine

Teie liikuvussuukeret tuleks puhastada vastavalt vajadusele, kuid nagu kõigi elektriseadmete puhul, tuleb olla ettevaatlik ja veenduda, et õrnad osad ei saaks veest kahjustada.

Lugege järgmisi hoiatusi: • Kasutage **ainult** pehmet ja niisket lappi. • **Ärge kunagi** loputage tõukeratast voolikuga .

• **Ärge** kasutage abrasiivseid puhastusvahendeid – tuleks kasutada ainult õrnu puhastusvahendeid.

Rattad ja rehvid

Teie liikumistõukeratta ratastel on poolitatud veljed.

Rataste vahetamiseks eemaldage 5 x 6 mm kuuskantpea ja libistage ratas telje rummult maha. Rehvi vahetamiseks peate selle kõigepealt õhust tühjendama.

Tühjenda rehvi. Eemalda viis polti, et velg lahti eemaldada. Ratta tagasi paigaldamisel tee kindlasti eemaldamisprotseduuri vastupidises suunas ja ära jäta ühtegi polti vahele. Rehvirõhk peaks olema vahemikus 2,5–2,7 baari. Sisekummi tagasi paigaldamisel peaks sisekummis olema väike kogus õhku. See hoiab ära kummi kokkupigistamise poolitatud velje uuesti kokkupanemisel.

Ettevaatust: Rehvil on märgitud maksimaalne rehvirõhu väärtus 3,45 baari (50 psi). See on maksimaalne lubatud rehvirõhk. Rehve ei tohiks kunagi täis pumbata.

Ettevaatust: Rehvirõhku tuleks alati hoida eespool nimetatud õigel tasemel, et tagada ühtlane kulumine ja maksimaalne sõidumugavus.

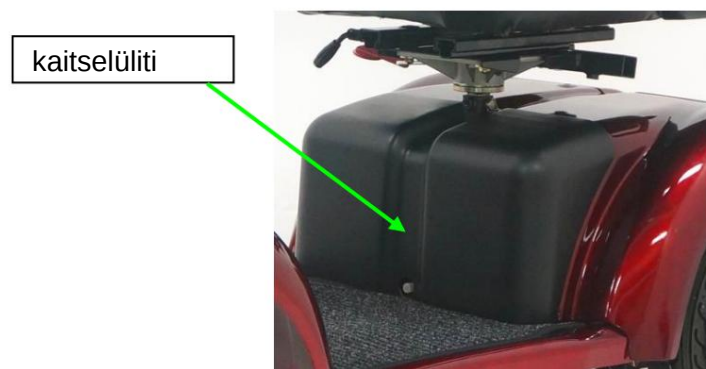


TÕRGETE OTSINGU JUHEND

kaitselüliti

Teie sõiduk on varustatud uusima elektroonilise juhtimissüsteemiga, mis on programmeeritud kaitsma elektrisüsteemi ebanormaalsete ülekoormuste eest.

Kui teie liikuvussukelter peatub ilma nähtava põhjuseta, kontrollige, kas kaitselüliti on rakendunud. Kaitselüliti asub jalatoe lähedal.



Kontrollnimekiri

Kui teie liikumistõukeratas ei tööta, kontrollige palun järgmisi punkte:

- Liikumisroller on sisse lülitatud.
- Kõik pistikud ja ühendused on kindlalt kinnitatud.
- Aku tase näitab täislaetust.
- Sõidu-/vabakäiguseade on sõiduasendis.

Kui vabakäiguseade aktiveeriti tõukeratta sisselülitatud olekus, töötab tõukeratas uuesti alles pärast süüte välja- ja uuesti sisselülitamist.

Kui teie sõiduk pärast nende punktide kontrollimist ei tööta, võtke ühendust edasimüüjaga.

Unerežiim

Kui pulti ei kasutata kauem kui 5 minutit, läheb see automaatselt unerežiimi. Lähtestamiseks lülitage lihtsalt

Lülitage võti välja ja uuesti sisse.

SHOPRIDER®

Esikaitseraua ja esitule katte protseduur

1. Eesmise kaitseraua kronstein suunatakse allapoole ja vajutatakse alla.



2. Pingutage kruvi ja seejärel mutter

kindlalt.



3. Paigaldage ülemine osa

Esikaas.



4. LED-esituled tuleb paigaldada ette

Võib kasutada kerget katet.



5. Tõmmake vasakule ja paremale
parem polt.



6. Pingutage esitule katte ja kaitseraua
kruvi.



7. Ühendage indikaatori klemm ja seejärel kinnitage kaabel
kaablisidemetega.



SHOPRIDER®

TEHNILISED ANDMED

Mudeli nimi		TE-889AE
Üldmõõdmed: P1 x L x K	mm (tolli)	1590 (62,5) × 730 (29) × 1285 (51)
Esiosa pneumaatilise rehvi läbimõõt	tükki x tolli	2 x 13,0
Tagumise õhkrehvi läbimõõt	tükki x tolli	2 x 13,0
Maksimaalne kandevõime (tasasel teel)	kg	150
Tühikaal (koos akude, korvi ja istmega)	kg	147
Aku mahtuvus	V, Ah x tükki	12 V, 75 Ah x 2
4-pooluselise	V, ampriit	Vahelduvvool 220/110 V / alalisvool 24 V, 8 A
mootori laadija nimivõimsus (ainult võrdluseks)	W (PS)	750 (1,0)
Max kiirus2 Ohutu ronimisnurk	km/h	15
	Kraad (%)	Joonis 9
ulatus	km	Ligikaudu 45
pöörderaadius	mm (tolli)	1860 (73)

KÕIK SPETSIFIKATSIOONID VÕIVAD MUUTUDA ILMA ETTEVAATAMATA

- Kaasas on ümberminekuvastased rattad (ilma esikorvita)
- Kurvides tuleb kiirust vähendada.
- Tegelik sõiduulatus varieerub sõltuvalt allpool loetletud teguritest:
 - Juhi kaal e) Sõidustiil
 - Aku seisukord f) Maastik
 - Laadija tüüp
 - Ümbritseva õhu temperatuur h) jne.
 - Tuule tugevus



Tootja:



Ltd.

UKRP