



iFold

KASUTUSJUHEND
INSTRUKCJA OBSŁUGI

KASUTUSJUHEND

Elektriline ratastool

Tootekood: iFold



1. Turvateave

- Enne esmakordset kasutamist lugege kasutusjuhendit.
- Ärge kasutage ratastooli enne, kui see on täielikult kokku pandud.
- Ratastooli kasutamine inimestel, kes ei ole võimelised seda iseseisvalt käsitsema, ei ole soovitatav.
- Maksimaalne kandevõime ei tohi ületada 150 kg.
- Ratastooli saab korraga kasutada ainult üks inimene.
- Soovitatav on hoida jalad jalatoel ja käsivarred käetugedel sõidu ajal.
- Enne kasutamist kontrollige alati juhtpaneelilt aku taset.
- Seda elektrilist ratastooli tohib kasutada ainult tasasel pinnal või madalal kõrgusel. Sellega ei tohiks sõita pinnal, mille kalle on suurem kui 6 kraadi.
- Ärge sõitke ratastooliga allamäge täiskiirusel.
- Ärge kasutage ratastooli pehmetel ja libedatel pindadel, näiteks mudal, liival jne.
- Ärge sõitke ratastooliga suure kaldega nõlval.
- Ärge asetage ratastoolile lisakoormust, näiteks haagist jne.
- Ärge parandage ega muutke ratastooli konstruktsiooni ise. Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalvaruosi.
- Ärge tõuske ratastooli ega istuge sellel, kui juhtmoodul on sisse lülitatud.
- Ärge kasutage ratastooli ilma ümberminekuvastaste ratasteta.
- Kui vabakäigurežiim (manuaalne režiim) on sisse lülitatud, ärge minge peale ega maha ratastool ilma kõrvalise abita.
- Ärge kummarduge ette, et haarata ratastooli ees, küljel või taga lebavaid esemeid. Ärge seiske jalatoel. See võib põhjustada ratastooli ümberkukkumise.
- Välti järske suunamuutusi kõrgendikel sõites.
- Mäest alla sõites või kurve tehes aeglustage alati kiirust.
- Enne kasutamist kontrollige, kas rattad on õigesti paigaldatud.
- Ärge tehke juhtkangi kasutades järske liigutusi.

- Hoiustamisel kaitske ratastooli vihma ja ebasoodsate ilmastikutingimuste eest
- Enne ratastooli käivitamist veenduge, et hoovad on asendis elektriline režiim.
- Vältige horisontaalsete vahedega alasid. • Kui ratastooli pikka aega ei kasutata – eemaldage aku.
- Ärge kasutage ratastooli sõiduteel. See võib põhjustada autoõnnetuse. • Ärge hoidke ratastooli kõrge temperatuuri ja niiskusega kohtades.

2. Tootekirjeldus ja kasutusala Elektriline ratastool

on mõeldud liikumiskustega inimestele, aidates puuetega patsientidel igapäevaste toimingutega. See võib asendada tavalist ratastooli.

Elektriline ratastool sobib patsientidele, kellel on:

kellel on probleeme iseseisva liikumisega, • düsfunktsioonid ja liikumispuue, • südame- ja veresoonkonna haigused, • kõrge ea tõttu nõrgenenud keha.

A. RATASTOOLI ELEMENDID

1. Peatoed
2. Seljatugi abikäepidemega
3. Turvavöö
4. Võrkkott
5. Käetugi
6. Käetoe ülese tõstmise nupp
7. Juhtkangiga juhtmoodul
8. Taskulamp/ laadija port
9. Iste (padi)
10. Poritiib
11. Tagumine 12-tolline pneumaatiline
13. Jalatugi
12. Eesmine 8-tolline täisratas



14. Kokkupandava mehhanismi mootor

15. Tagumised amortisaatorid

16. Mootorid ja töörežiimi hoovad

17. Kallumisvastane ratas

18. Esiratta- ja

kokkupandava mehhanismi

amortisaator

19. Liitiumaku

20. Juhtmevaba kaugjuhtimispuul



B. TOOTE OMADUSED

- Alumiiniumraam elektrilise kokkuklapitavusega
- Peatoed kuuluvad komplekti
- Pneumaatilised tagumised 12-tollised ja eesmised 8-tollised täisrattad
- LCD-ekraani ja juhtmevaba puldiga juhtmoodul
- Ohutud ja töökindlad elektromagnetilised pidurid
- Täielikult suletud, hooldusvaba aku
- Turvavöö ja ümberminekuvastased rattad
- Ülespööratavad käetoed ja jalatugi
- Eesmised, tagumised ja amortisaatorid
- Külgedel asuvad võrktaskud väikestele esemetele
- Tagaküljel asuv esemete tasku
- Komplektis helkurkleebised
- Kaks töörežiimi: elektriline ja käsitsi

C. TEHNILISED PARAMEETRID

1. Toote tüüp: sise- ja välistingimustes kasutamiseks
2. Maksimaalne kiirus: 6 [km/h]
3. Maksimaalne kandevõime: 150 [kg]
4. Pidurdustee horisontaalsel pinnal: 1,5 [m]
5. Maksimaalne sõiduulatus: 20 [km]

6. Aku: liitiumaku, 24 [V] x 20 [Ah]
7. Maksimaalne tõusunurk: 6°
8. Minimaalne pöörderaadius: 1,2
9. Ratastooli kaal: 31,50 kg (ilma akuta)
10. Aku kaal: 3,50 kg
11. Aku laadimisaeg: 6-8 tundi

Märkus! Mõned parameetrid võivad erineda sõltuvalt kasutaja kaalust, teeoludest ja aku kasutusest.

- Ohutusklassifikatsioon: tüüp B
- Mootori sissetungikaitse tase: IP54
- Mootori võimsus: 2x250 [W]
- Ratastooli ei tohi kasutada õhuga segatud tuleohtliku gaasiga ruumides.
hapnik või dilämmastikoksiid.

3. Icoonide kirjeldus

Sümbol	Tähendus
	Ohutusklassifikatsioon tüüp B
	Tähtis! Lugege kasutusjuhendit
IP54	Kaitse piiratud tolmu sissetungi ja igast suunast tuleva veepritsme eest.
	Habras
	See pool ülespoole
	Kaitsta niiskuse ja niiskuse eest

4. Kokkupanek ja reguleerimine

- Enne lahtivoltimist lugege palun kasutusjuhendit, jaotist 5A – Kasutamine: JUHTIMINE MOODULI FUNKTSIOONID.
- Ratastooli ei saa käsitsi lahti voltida/voltida. Ärge proovige ratastooli käsitsi lahti voltida/voltida, kuna see võib selle osi kahjustada.
Garantii ei kata kahjustusi, mis on tekkinud ratastooli jõuga käsitsi avamise või voltimise/kokkuvoltimise tagajärjel.

- **Lahtivoltimine:** Võtke ratastool karbist välja. Asetage see maapinnale ja kinnitage juhtmoodul käetoel alla kruvi abil (kruvi asub ühe käetoel all). Ühendage juhtmooduli kaabel ratastooli kaabliga ja lülitage moodul sisse. Seejärel lülitage ratastool sisse.

- Vajutage moodulil kaks korda ratastooli funktsiooni (7D). Kui ratastool kuvatakse P-2 režiimis, vajutage selle lahtivoltimiseks helitugevuse +/- nuppu.
- **Kokkupanemine:** Ratastooli kokkupanemiseks valige juhtmoodulil režiim P-2 ja vajutage hoiatusnuppu (7H).
Märkus! Ärge vajutage ratastooli kokkuvoltimise nuppu, kui see veel lahtivoltib. Ärge vajutage ratastooli lahtivoltimise nuppu kokkuvoltimise ajal.
- **Juhtmooduli reguleerimine:** Reguleerimine tuleks teha istudes.
 Keerake lahti käetoel all asuv kinnituskruvi, reguleerige mooduli asendit või pikkust ja seejärel pingutage kruvi.
Märkus! Enne mooduli reguleerimist veenduge, et sellega ühendatud kaabel on lahti ühendatud.

- **Käetoel kallutamine:** Käetoel tõstmiseks vajutage ratastooli välisküljel asuvat punast nuppu. Käetoel langetamiseks liigutage seda allapoole, kuni kuulete klõpsu.

- **Kallumisvastaste rataste paigaldus:** Sisestage rattad ratastooli tagaküljel asuvasse kinnitusavadesse. Tõmmake lukustuskruvi lahti ja lükake rattad sisse, kuni kuulete klõpsu.
- **Aku eemaldamine:** Aku eemaldamiseks ühendage lahti sellega ühendatud kaabel ja vajutage aku all asuvat lülitit. Seejärel eemaldage aku.
 uuesti sisestades korrake neid samme.
- **Peatoel kinnitamine:** Peatoel paigaldamiseks eemaldage kruvid, mis asuvad spetsiaalsel metallplaadil abilise käepideme kohal. Asetage peatugi nii, et plaadil olevad augud joonduksid peatoel raami aukudega. Kinnitage peatugi komplektis olevate kruvide ja montaaživõtme abil.

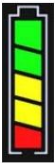
Märkus! Peatoel kõrgust saab reguleerida selle taga asuva nupu abil.

5. Kasutamine

A. JUHTMOODULI FUNKTSIOONID



- 1. Akku tase
- 2. Ratastooli funktsioonide indikaator
- 3. Funktsioonimenüü/praeguse kiiruse kuva
- 4. Sõiduteekond
- 5. Kiiruse taseme indikaator
- 6. Juhtkang
- 7. Juhtnupud:
 - A. Helitugevus
 - B. Helitugevus +
 - C. Sisse-/väljalülitamine (lahtivoltimine)
 - D. Ratastooli funktsioonid
 - E. Kiiruse reguleerimine
 - F. Valgus sisse/välja
 - G. Horn
 - H. Kokkupanemine
- 8. Tuleindikaator
- 9. Juhtkang
- 10. Sisse/välja nupp
- 11. Lahtipanemine (seljatoe lamav kallutus)
- 12. Juhtnupud
 - A. Kiiruse reguleerimine
 - B. Kokkupanemine (seljatoe lamav kallutus)

Funktsioon	Kuvatud ikoon	Kirjeldus
Aku tase (1)		Näitab aku praegust taset. Roheline – aku kõrge laetuse tase, punane – aku on tühjenenud (laadige kohe). Kui aku indikaator vilgub, vajab ratastool akut laadimist.
Ratastooli funktsiooni indikaator (2), nupp (7D) ja menüü (3)		Kuvab ratastooli praeguse funktsiooni. Ikooni roheliselt esile tõstetud osa näitab, millist ratastooli osa funktsioon mõjutab: • Kui seljatugi on esile tõstetud – seljatoe lamamisfunktsioon. • Kui istekoht on esile tõstetud – ratastooli kokkupanemise funktsioon. Funktsioonimenüü sisselülitamiseks vajutage ratastooli funktsiooninuppu (7D). Ekraanil (3). Nupu uuesti vajutades saate menüüs järgmise valiku valida (vaikimisi on P-1 esimene valik). Funktsioonimenüü väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.
Kiiruse näidik (3)		Ekraan, mis näitab praegust kiirust.
Sõiduteekond (4)		Näitab läbitud vahemaad. Vahemaa lähestatakse pärast ratastooli juhtmooduli väljalülitamist.
Kiiruse taseme indikaator (5)		Näitab praegust kiiruse taset. Madalaim kiirustase on 1, kõrgeim – 5.

Juhtkang (6 ja 9)	-	Kasutatakse kiiruse ja suuna reguleerimiseks. Mida kaugemale juhtkangi keskelt lükatakse, seda kiiremini ratastool liigub. Pärast juhtkangi vabastamist kaotab see automaatselt kiiruse.
Sisse/välja lülitamine (7C)	-	Vajutage ratastooli juhtmooduli sisse- või väljalülitamiseks
Kiiruse reguleerimine (7E ja 12A)	-	Vajutage, et suurendada või vähendada kiirus.
Tuled sisse/välja lülitatud (7F)		Juhtmooduli paneeli all asuva taskulambi sisse-/väljalülitamiseks vajutage nuppu. Märkus! LCD-ekraanil nähtav ikoon näitab, et taskulamp on sisse lülitatud.
Signaal (7G)	-	Vajutage signaali (hoiatussignaali) kasutamiseks.
Seljatoe kalle nupud (11 ja 12B)	-	Seljatoe kaldenurga reguleerimiseks kaugjuhtimispuldi abil kasutatakse seljatoe kaldenurka reguleerivaid nuppe (11 ja 12B). Seljatoe reguleerimiseks vajutage ja hoidke all voltimisnuppu (12B). Seljatoe nurga muutmiseks vajutage ja hoidke all voltimisnuppu (11). Seljatoe maksimaalne kaldenurk on 55°.
Kokkupandav nupp (7H)		Kasutatud ratastooli kokkupanemise funktsioon ja tagurdamise heli välja-/sisse (vaata: RATASTOOLI FUNKTSIOONIDE MENÜÜ).
Tagurpidi heli	-	Tagurdusheli sisse- või väljalülitamiseks (kui kontrollir on sisse lülitatud) vajutage ja hoidke samaaegselt vähemalt 3 sekundit all signaali nuppu (7G) ja hoiatusnuppu (7H).

		Kui ekraanil olev number (3) muutub programmeerimisrežiimiks, vabastage mõlemad nupud. Seejärel lülitage kontrolleri välja ja uuesti sisse. Tagurdusheli on nüüd keelatud või lubatud.
Ratastooli probleem indikaator		See ikoon ilmub ratastooli talitlushäire korral. Võimalike põhjuste nägemiseks vaadake kasutusjuhendi 11. peatükki (Veaotsing).
Bluetooth ühendus		Näitab ühendust kaugjuhtimispuldiga.

B. RATASTOOLI FUNKTSIOONIDE MENÜÜ

Ratastoolil on funktsioonide menüü, mis võimaldab valida ühe kahest saadaolevast funktsioonist: seljatoe asendi reguleerimine või ratastooli kokkuklapimine. Teisele funktsioonile juurdepääsemiseks vajutage uuesti nuppu.

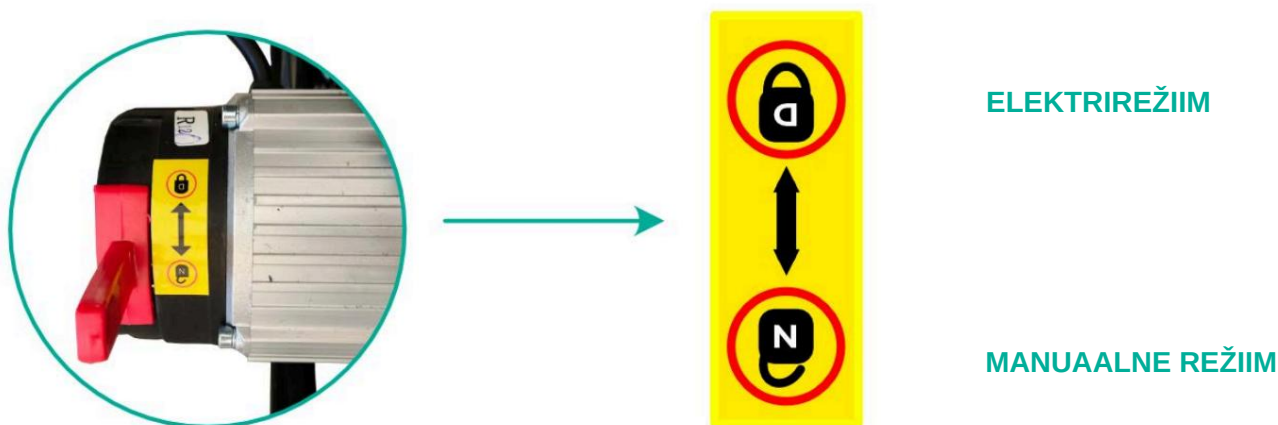
Menüüst väljumiseks vajutage nuppu, kui ekraanil kuvatakse funktsioon P-2.

Funktsioonid:

Funktsioonide indeks	Funktsiooni tähendus	Kuidas funktsiooni kasutada
P-1	Ratastooli seljatoe reguleerimine	Kui P-1 funktsiooniindikaator ilmub ekraanile, lükake seljatoe asendi reguleerimiseks juhtkangi ette- või tahapoole (reguleerimisnurk: 0–55°).
P-2	Ratastooli automaatne kokku-/lahtivoltimine	Kui P-2 funktsioon Kui ekraanile ilmub indikaator, vajutage ratastooli kokkuvoltimise alustamiseks hoiatusnuppu (7H). Lahtivoltimiseks vajutage kiiruse reguleerimise nuppu (7E), kui P-2 funktsioon on sisse lülitatud. Hoiatus! Ärge proovige ratastooli lahti voltida, kui see on veel liigub

C. MANUAALSE JA ELEKTRILISE REŽIIMI LÜLITUS

Ratastooli kasutamiseks elektrirežiimis liigutage tagaosas asuvaid vasakut ja paremat mootorihooba üles. Käsitsirežiimis kasutamiseks liigutage hoobasid alla.



D. LAADIJA

- Komplekt sisaldab aku jaoks spetsiaalset laadijat.
- Aku laadimisaeg on umbes 6–8 tundi.
- Ühendage laadija juhtmoodulis asuvasse laadimisporti (eemaldage enne laadimist taskulambi moodul).

MÄRKUS: Enne laadija ühendamist lülitage juhtpaneel välja. Kui ühendate laadija otse akuga, eemaldage enne laadimist akukaablid.

- Punane tuli näitab, et akut laetakse, roheline tuli aga annab teada, et aku on täielikult laetud. Pärast laadimise lõppu lülitub laadija ülelaadimise vältimiseks välja.

- Ühendage laadija toiteallikaga.
- Kontrollige ühendust.
- Tulekahjuohu vältimiseks ärge muutke ega lahti ühendage laadimisahelat aku laadimise ajal.
- Juhtmooduli aku praeguse taseme kontrollimiseks ühendage laadija lahti.

E. KASUTUSJUHEND

- Valige soovitud sõidurežiim.

Märkus! Ärge vahetage režiimi märke sõites.

- Vajutage toitenuppu, et kontrollida pidurite korrektset toimimist. Pidurid töötavad õigesti (elektriline režiim), kui te ei saa ratastooli lükata.
Vastasel juhul võtke ühendust müüjaga.
- Kallutage jalatuge ja istuge mugavalt istmel. Langetage jalatugi tagasi horisontaalne asend.

Märkus! Ärge kasutage jalatuge toena ratastooli istudes ega sealt tõustes. See võib põhjustada ratastooli kaldumist ja kukkumist.

- Istu ratastooli ja lülita juhtpaneel sisse. LCD-paneel süttib.
Juhtkang peaks olema neutraalasendis.
- Olge esmakordsel kasutamisel ettevaatlik. Kontrollige kiirust ja suunda.
ettevaatlikult. Elektromagnetiline pidur vabaneb alles pärast juhtkangi liigutamist (elektriline režiim). Kiirendamiseks lükake juhtkangi neutraalasendist kaugemale.
Aeglustamiseks tehke vastupidi.
- Ratastooli peatamiseks vabastage juhtkang. Toitenupu vajutamine
peatage ka ratastool.
- Juhtpaneelil olevate spetsiaalsete nuppude abil saate reguleerida ratastooli kiirust
vastavalt kasutaja füüsilisele seisundile ja teeoludele.
- Ratastooli tohib kasutada ainult tasasel pinnal. Sõitmine mudasel või
ebatasased pinnad võivad juhtimissüsteemi kahjustada.

6. Tehnilised andmed

Tootekood	iFold
Kogukõrgus	125 cm
Kogulaius	65 cm
Kogupikkus	110 cm
Istme kõrgus maapinnast	53 cm
Seljatoe kõrgus	58 cm
Istmepadja mõõtmed	47 x 47 x 6 cm
Peatoe kõrgus istmest	70–73 cm
Aku kaal	3,50 kg
Maksimaalne mahutavus	150 kg
Ratastooli kaal	31,50 kg
Rattad	ees: tahke, pöörlev 8" tagakülg: pneumaatiline 12"

7. Ratastooli puhastamine ja hooldus

- Soovitav on konstruktsiooni ja selle elemente regulaarselt kontrollida
(rattad, raamid, juhtmoodul, pidurid jne).

- Kõik kasutatud või kahjustatud ratastooli osad tuleb välja vahetada (sellisel juhul palun võtke ühendust müüjaga).

8. Aku hooldus:

- 1) Kontrollige regulaarselt kuvatavat aku taset. Kui tase on väga madal, laadige aku kohe, et vältida pingelangust (mis võib mõjutada aku tööiga).
- 2) Kui ratastooli ei kasutata pikemat aega, laadige akut vähemalt kord kuus.
- 3) Akul on kindel eluiga. Kui aku on kulunud, vahetage see välja.
- 4) Akut tuleb hoida puhtana ja lastele kättesaamatus kohas. Vältida elektrilöökide tekitamist või aku kahjustusi.
- 5) Laadige seda regulaarselt, et pikendada selle eluiga.
- 6) Kasutatud aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele keskkonnanõuetele.

9. Rehvide hooldus:

Soovitav on rehve pumbata maksimaalselt 2,5 baarini (35 PSI). Rõhku tuleks reguleerida vastavalt kasutaja kaalule ja õhutemperatuuri muutustele. Rehvid võivad pikaajalise hoiustamise või mittekasutamise korral õhku kaotada.

Kontrollige regulaarselt rehvirõhku ja kulumisastet. Kui rehvimustri sügavus on vähenenud 1 mm-ni, vahetage rehvid uute vastu.

Rehvide täispumpamiseks järgige neid juhiseid:

a. Kerge õhupuudus

- Suruge rehvi kätega ühtlaselt, et rehvi ja velg sobiksid ühtlaselt.
- Pumbake ratas soovitud rõhuni.

b. Õhku pole

- Täitke ratas 30% ulatuses täis ja suruge rehvi ühtlaselt kätega nii, et rehvi ja velg sobiksid ühtlaselt.
- Täitke ratas soovitud rõhuni.

10. Säilitamis- ja transporditingimused

A. TRANSPORT

- Olge transportimise ajal ettevaatlik. Ärge visake, keerake ümber ega avaldage tootele ega selle pakendile survet.
- Ratastooli kokkupanemise korral kontrollige jaotist „Kokkupanek ja reguleerimine”.

B. SÄILITAMINE

Ratastooli tuleb hoida kuivas ja hästi ventileeritavas ruumis. Vältida: kõrget temperatuuri ja selle kiireid muutusi, happeid, leeliseid ja söövitavaid kemikaale.

C. SÄILITAMISE TINGIMUSED

Temperatuur: -40 [°C] ~ +55 [°C]

Niiskus: kuni 80%

Õhurõhk: 86 ~ 106 kPa

11. Veaotsing

- Rikke korral annab juhtmoodul sellest märku helisignaali ja ekraanil kuvatava hoiatusega. Ekraanil kuvatav number aitab probleemi tuvastada.

Probleemi indikaator	Põhjus	Võimalik lahendus
Helisignaali, ekraanil kuvatakse numbrid 0-5 ja probleemi sümbol ekraanil	Mootor on manuaalrežiimil / parema mootori rike	1. Lülitage juhtmoodul välja, lülitage mootorid manuaalrežiimilt elektrirežiimile ja lülitage kontrolleri uuesti välja. 2. Ühendage lahti parema piduri ühenduskaabel ja ühendage see vasakpoolse piduriühendusega. Tehke sama vasakpoolse piduriühendusega. Kui probleem püsib, on see seotud kontrolleriiga. Võtke ühendust müüjaga. 3. Kontrollige kaabliühendusi.
Toitenupu vajutamisel kontrolleri/ratastool ei reageeri	A. Aku probleem B. Halvasti ühendatud kaabel või nupu kahjustus C. Kontrolleri vooluringi rike	Kontrollige juhtmooduli kaabli ühendust. Kui kaabel on õigesti ühendatud ja kahjustamata, võtke lisateabe saamiseks ühendust müüja teenindusega.
Pärast ratastooli sisselülitamist süttib ekraanil punane aku indikaator + käivitub helisignaali.	Äärmiselt madal aku tase	Laadige akut vähemalt 30 minutit. Lülitage ratastool seejärel sisse, et näha, kas probleem püsib. Kui probleem ei lahene, võtke ühendust müüja klienditeenindusega.
Helisignaali, ekraanil kuvatakse numbrid 0-3 ja probleemi sümbol ekraanil	Vasaku mootori rike	1. Kontrollige, kas vasakpoolne mootor töötab elektrirežiim. Kui mitte, lülitage juhtmoodul välja, lülitage mootor elektrirežiimile ja lülitage moodul uuesti sisse.

		2. Ühenda vasak pidur lahti ühenduskaabel ja ühendage see parema piduriühendusega. Tehke sama parema piduriühendusega. Kui probleem püsib, on see seotud kontrolloriga. Võtke ühendust müüja teenindusega. 3. Kontrollige ühendust kaableid.
Pärast ratastooli sisselülitamist kostuvad lühikesed seitse äratusheli	Juhtkangi talitlushäire	1. Juhtkang ei ole keskel asend. Lülitage moodul välja, viige juhtkang tagasi keskmisesse asendisse ja lülitage see uuesti sisse. 2. Juhtmooduli juhtkang on kahjustatud, juhtmooduliga ühendatud kaabel on kahjustatud või pole korralikult ühendatud. Kontrollige kaabli ühendusi. Kui alarmihelid kostuvad uuesti, võtke ühendust müüja teenindusega.
Pärast ratastooli sisselülitamist on kuulda kaheksat lühikest alarmiheli	Sisemine rike	Võtke ühendust müüja teenindusega
Ratastool ei peatu pärast juhtkangi lahti laskmist	Juhtkangi talitlushäire	Võtke ühendust müüja teenindusega
Ratastooliga ei liigu vaatamata sellele, et juhtmoodul ja juhtkang töötavad korralikult, ilma igasuguste häiresignaali või veaindikaatoriteta	Vooluringiga seotud probleem	Võtke ühendust müüja teenindusega
Juhtkangi ettepoole lükates pöörab ratastool vasakule või paremale.	Probleemid mootori siduriga	Võtke ühendust müüja teenindusega
Juhtkangi ettepoole lükates	Pööratud juhtmestik	Vaheta parem- ja vasakpoolne piduri ühenduskaabel omavahel.

ratastool tagurdab väga suurel kiirusel		Kui probleem püsib, võtke ühendust müüja teenindusega.
Juhtmevaba kontrolleri ei lülitu sisse Kontrolleri lülitub sisse, aga ei tööta	1. Patareid on tühjad või need ei ole kontrolleri sees. 2. Kontrolleri probleem	1. Pange komplekti kuuluvad patareid kontrolleri sisse või osta uus patareide komplekt ja vahetada need 2. Kui kontrolleri lülitub sisse, aga juhtkang või nupp ei tööta ja juhtmoodulil ei kuvata Bluetoothi ikooni, võtke ühendust müüja teenindusega.

12. Garantiiteave

- Kõikidele meie ettevõtte levitatavatele toodetele kehtib garantii, mille tingimused on kirjeldatud meie veebisaidil oleval garantiikaardil. Palun võtke ühendust jaemüüjaga, kellelt te toote ostsite. Pidage meeles, et garantii eesmärgil tuleks ostutõend (kviitung või arve) alles hoida. Kasutajasõbraliku ettevõtte pakume ainult testitud tooteid – nii materjali, kvaliteedi kui ka funktsionaalsuse osas. Kui teil on küsimusi teenindusprotseduuride kohta, võtke meiega ühendust.
- Garantii ei kata:
 - kuluvad osad: polster, rehvid, käetoed, aku
 - kahjustused, mis on tekkinud järgmise tagajärjel:
iseparandus, toote konstruktsiooni muutused, maha kukkumine, transport, ebaõige kasutamine, juhiste eiramine, loodusõnnetused (tulekahju, maavärin, üleujutus).