

Kasutusjuhend

KS-7 seeria



KS-731



KS-741



KS-737.2L



KS-737.2



KS-747.2

ÜLDINE HOIATUS

TÄHTIS

Ärge proovige sõidukit kasutada enne, kui kvalifitseeritud isik on teile rahuldavalt selgitanud, kuidas seda ennast ohtu seadmata käsitseda.



HOIATUS

- Ärge kasutage seadet ilma kasutusjuhendit lugemata ja sellest aru saamata. Kui te ei suuda hoiatustest, ettevaatusabinõudest ja juhistest aru saada, võtke enne seadme kasutamist ühendust edasimüüja, tervishoiutöötaja või tehnilise personaliga, kui see on vajalik.

Vastasel juhul võib see põhjustada vigastusi või kahjustusi. Selles kasutusjuhendis kirjeldamata protseduure peab teostama kvalifitseeritud tehnik.

Selles dokumendis sisalduv teave võib muutuda ette teatamata.



HOIATUS

- Mootoriga sõidukite tootjana püüab KARMA pakkuda laia valikut erinevaid sõidukeid, et rahuldada kasutajate paljusid vajadusi.

Siiski lasub üksikisiku poolt kasutatava elektrilise sõiduki tüübi lõpliku valiku tegemise vastutus ainuüksi kasutajal ja tema tervishoiutöötajal, kes on võimeline sellise valiku tegema.

KARMA soovitab, et elektrisõiduki kasutajaid ei transporditaks ühegi sõidukiga, kui nad istuvad elektrisõidukis. Karma seisukoht on, et elektrisõiduki kasutajad tuleks transpordiks paigutada sobivale istmele ja kasutada autotööstuses pakutavaid turvasüsteeme. Karma ei saa soovitada kasutada ühtegi elektrisõidukit transpordisüsteemis istmena.

Vastupidavate meditsiiniseadmete (DME) edasimüüja, terapeutide ja teiste tervishoiutöötajate kohustus on kindlaks teha, kas istme positsioneerimisrihm on vajalik seadme ohutuks kasutamiseks.

Mootorsõidukilt kukkumisel võib tekkida tõsine vigastus.

Kasutusinfo

- Jõudluse reguleerimist peaksid tegema AINULT spetsialistid
tervishoiuvaldkonnas töötavad isikud või isikud, kes on selle protsessi ja juhi võimetega täielikult kursis. Valed sätted võivad vigastada juhti või kõrvalseisjaid ning kahjustada elektrilist sõidukit ja ümbritsevat vara.
- Oma ohutuspiiride kindlaksmääramiseks ja rakendamiseks harjutage ENNE elektrilise seadme aktiivset kasutamist kvalifitseeritud tervishoiutöötaja juuresolekul sirdumist peale- ja mahaminekut mitmes kombinatsioonis.
- Tasakaaluprobleemidega inimesed peaksid sõidukile siirdumist ja mahatulekut harjutama kvalifitseeritud tervishoiutöötaja juuresolekul. Sõidukil on ümberkukkumisvastased rattad, **ÄRGE** eemaldage neid.
Ümberminekuvastased vahendid PEAVAD olema alati kinnitatud.
- ÄRGE proovige esemeid kätte saada, kui peate istmelt upitam, ärge kallutage ennast põranda poole põlvede vahelt alla, kuna see võib põhjustada tasakaalu kaotuse.
- ÄRGE kummarduge tooli seljatoele, et enda taga olevaid esemeid ulatuda, kuna see võib põhjustada elektrilise sõiduki ümbermineku.
- ÄRGE nihutage oma raskust ega istumisasendit suunas, kuhu te sirutate, kuna elektriline sõiduk võib ümber kukkuda.
- ÄRGE kasutage eskalaatorit elektrilise sõiduki liigutamiseks ühelt korruselt teisele. Võib tekkida tõsiseid kehavigastusi.
- ÄRGE sõitke autoradadel teedel, tänavatel, maanteedel jne.
- ÄRGE proovige kallakul üles või alla liikuda, kui sellel on vee-, jää- või õlikiht.
- ÄRGE proovige sõita üle äärekivide või takistuste. See võib põhjustada teie elektrilise sõiduki ümbermineku ja kehavigastusi ja/või kahjustusi endale.
- ÄRGE tehke liiga suurel kiirusel järske pöördeid, nii edasi kui ka tagasi.
- ÄRGE proovige elektrisõidukit selle korpusest ja istmest tõsta.
- ÄRGE proovige elektrisõidukit tõsta ühestki eemaldatavast osast. Elektrisõiduki eemaldatavatest osadest tõstmine võib põhjustada kasutajale vigastusi või kahjustada elektrisõidukit. Tõstmisel hoidke raamist kinni.
- ÄRGE kasutage elektrilist sõidukit enne, kui olete veendunud, et ümbrus on vaba ja piirkonnas sõitmiseks ohutu.
- Palun pöörake tähelepanu keskkonnale ja hoidke eemale ohtlikest kohtadest.
Kui kasutaja suitsetab, pöörake tähelepanu ohutusele ja kustutage tuli pärast suitsetamist.
Olge tähelepanelik keskkonna suhtes, kui keegi läheduses suitsetab või kasutab sigaretisüütajat, hoidke ohust eemale ja kasutage tulekindlaid riideid.

- ÄRGE kasutage muid osi, tarvikuid ega adaptoreid peale Karma poolt lubatud. Enne elektrilisele sõidukile istumist või sellest väljumist lülitage toide VÄLJA. See tagab, et

elektriline sõiduk ei sõida. Lülitage toide VÄLJA, kui sõidukit ei kasutata. Vastasel juhul võib tekkida vigastusi ja/või kahjustada sõidukit ja ümbritsevat vara.

- ÄRGE ühendage ühtegi meditsiiniseadet (nt ventilaatorit, elutoetusaparaati jne)

akule. See võib põhjustada seadme ja elektrilise sõiduki ootamatu rikke. • KARMA ei vastuta otseselt isikuvigastuste ja varakahjude eest

mis võivad tekkida kasutamise ajal, mis ei ole kooskõlas kohaldatavate föderaalsete, osariigi ja kohalike seaduste ja määrustega.

- ÄRGE seiske elektrilise sõiduki jalaplaatel.

- ÄRGE kasutage sõidukit, kui seljatugi on kokku volditud. See muudab raskuskeset ja võib

põhjustada sõiduki kaldumise. Seljatuge tuleks kokku voltida ainult sõiduki hoiustamiseks või transportimiseks.

ÄRGE riputage seljatoele midagi rasket, mis võib põhjustada seljatoe kokkuvoldimist ja võib põhjustada vigastusi.

- ÄRGE pukseerige sõidukit teiste sõidukitega (autod, mootorrattad või jalgrattad jne). Kasutage vabajooksurežiimi ainult tasasel pinnal, kuna elektromagnetilised pidurid selles režiimis ei rakendu; ilma nende piduriteta veereb see mäest alla, põhjustades vigastusi või kahjustusi. Ärge kunagi sõitke alkoholi või ravimite mõju all.

- ÄRGE istuge liikuvast sõidukis olevas elektrilises sõidukis, kui sellele pole kinnitatud konksumärgisega silte. Konksumärgisega sildid tähendavad, et

Mootoriga sõiduk vastab standardi ISO 7176-19 „kokkupõrketesti” jõudlusnõuetele ja sobib kasutamiseks istmena sõidukites, mis on selleks kohandatud.



HOIATUS

- **Sellest kuupäevast alates EI SAA KS-7 seeriat enam üheski sõidukis istmena kasutada.**

See tähendab, et KARMA soovib, et kasutajaid EI transporditaks üheski sõidukis, kui nad sõidukis istuvad. Õnnetuse või järsu pidurdamise korral võib kasutaja või reisijad saada

vigastada. Soovitatav lahendus on istutada kasutaja sõidukiistmele ja paigutada elektrilisesõiduk turvaliselt eraldi panipaika.

KALDTED

- ÄRGE ronige kaldteedel üles või alla ega ületage nõlva, mis on suuremad kui maksimaalne ohutus
Teie mudeli kaldenurk on täpsustatud 10. jaotises.
Kui kaldteedel edasiliikumise ajal juhtkang vabastatakse, veereb elektriroller umbes 30 cm enne piduri rakendumist tagasi. Kui juhtkang vabastatakse tagurdamisel, veereb elektriroller umbes 60 cm enne piduri rakendumist tagasi.
- Kurvilistel teedel või pöörded tehes sõitke kindlasti kõige aeglasemal kiirusel; ärge sõitke täiskiirusel.
Palun sõitke aeglasemal kiirusel, et teil oleks sõiduki üle täielik kontroll.
- ÄRGE tehke kaldteelt alla sõites järsku pööret, vastasel juhul suureneb sõiduki ümbermineku oht.

ELEKTRILINE

- Kontrollige alati, et kõik elektriühendused oleksid kindlalt paigas.
- Maandusjuhised: ÄRGE mingil juhul lõigake ega eemaldage ümmargust maandusharu üheltki pistikult. Mõned seadmed on varustatud kolmeharuliste (maandus)pistikutega, et kaitsta võimalike elektrilööride eest.
Kaheharulise seinakontakti korral on kliendi isiklik kohustus ja kohustus võtta ühendust kvalifitseeritud elektrikuga ning lasta kaheharuline pistikupesa asendada korralikult maandatud kolmeharulise seinakontakti/pistikupesaga vastavalt riiklikule elektriseadustikule ja kohalikele seadustele. • Ärge kasutage akude laadimisel pikendusjuhet. Võib tekkida tule- ja/või elektrilöögi oht.

Patareid

- Selles kasutusjuhendis sisalduvad garantii- ja jõudluspetsifikatsioonid põhinevad sügavtsükliga suletud pliiakude kasutamisel.
- KARMA soovib tungivalt nende kasutamist selle seadme toiteallikana.
(Vt Paragrahv 6)
- Enne sõidukile paigaldamist, hooldamist või kasutamist lugege hoolikalt aku ja laadija teavet.

VIHMAKATSE

- KARMA on oma elektrisõidukit testinud vastavalt standardile ISO-7176 9. osa Rain Test. See test annab lõppkasutajale või tema saatjale piisavalt aega, et oma mootorsõiduki paduvihmast eemaldada ja töökorras säilitada.
- ÄRGE jätke oma elektrisõidukit mingisuguse vihma kätte.

- ÄRGE kasutage oma elektrisõidukit duši all ega jätke seda duši all käies niiskesse vannituppa.
- ÄRGE jätke oma elektrisõidukit pikemaks ajaks niiskesse kohta. Otsene kokkupuude vihma või niiskusega võib põhjustada sõidukil elektrilisi ja mehaanilisi talitlushäireid ning enneaegset roostetamist.

KAALUPIIRANG

- Maksimaalne kantav kaal, sealhulgas sõidukil veetavad esemed, on märgitud 10. jaotises „Kasutaja maksimaalne kaal” kõrval.
SPETSIFIKATSIOONID



(Joonis 1)

TREPPID

- ÄRGE proovige liigutada mootoriga sõidukit ühelt korruselt teisele trepist. **(Vt joonis 1)**
- Kasutage lifti, et liigutada ühelt korruselt teisele. Kui sõidukit liigutatakse ühelt korruselt teisele trepi kaudu, PEAB inimene sõidukist eemaldama ja transportima eraldi. Kui on vaja liigutada TÜHI sõiduk trepist üles või alla, on soovitatav olla äärmiselt ettevaatlik.
- Karma soovitab sõiduki lahti võtta ja komponente trepist üles või alla transportida. Kasutage iga komponendi puhul käepidemete jaoks AINULT kindlaid, eemaldamatuid osi.
 - ÄRGE proovige sõidukit tõsta ühestki eemaldatavast osast.

Eemaldatavate osade abil tõstmine võib põhjustada kasutajale või abilistele vigastusi või sõiduki kahjustusi.

ESKALAATORID

- ÄRGE kasutage elektrilise sõiduki liigutamiseks korruste vahel eskalaatorit. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi ja sõiduki kahjustusi.

SINA JA SINU KARMA TEENUSE OSUTAJA

- Kokkupanekuks pole tööriistu vaja. Teie sõiduki peaks kokku panema teie volitatud Karma edasimüüja. Teie volitatud Karma edasimüüja on ka teie teenusepakkuja. Volitamata parandused, täiendused ja lisad tühistavad teie garantii.
- Kõik sõidukiga seotud tööd, mis vajavad tööriistu, peaks tegema teie volitatud Karma teenusepakkuja. Teie Karma teenusepakkujal on teie sõiduki jaoks vajalik hooldusjuhend.

- Kui teil on defektseid osi või kui mõni osa on kadunud, võtke ühendust edasimüüjaga. remont ja/või asendamine. Palun kasutage ainult Karma poolt heakskiidetud osi. Karma poolt heakskiitmata osade kasutamine tühistab garantii.
- Osade numbrid on loetletud meie materjalide loetelus (detailjoonistel), mille anname oma volitatud edasimüüjatele ja teenusepakkujatele. Kliendid peaksid tellima varuosi oma edasimüüja kaudu, samuti kõik remondi- ja plaanipäraseid hooldustööd.
- Kliendid peaksid kõigi hooldusvajaduste korral pöörduma oma edasimüüja poole, et veenduda garantii kehtivuse säilimises. Pöörduge alati volitatud hooldustöökoja poole. Volitamata remonditööd tühistavad garantii. Selles kasutusjuhendis kirjeldamata protseduure peab teostama kvalifitseeritud tehnik. Neil on ka hooldusjuhend, mis sisaldab täielikku hooldustööde loendit, mis on vajalikud teie Karma sõiduki parimas töökorras hoidmiseks.
- Karma garantii alla mittekuuluvate hooldusteenuste ja osade kohta leiate teavet selle kasutusjuhendi garantiiosast.
- Karmal puudub hetkel ametlik teenusepakkuja nimekiri. Teeninduse saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga. Kui te ei saa oma edasimüüjaga ühendust, võtke ühendust mõne teise volitatud Karma edasimüüjaga. Kui miski muu ebaõnnestub, võtke Karmaga otse ühendust meie veebisaidi kaudu või helistage meile ja me saame teid teie uue teenusepakkuja juurde suunata.

KLASSIFITSEERIMINE JA KAVATSETUD KASUTUSOTST

- Karma KS-731, KS-741, KS-737.2L, KS-737.2 ja KS-747.2 on klassifitseeritud B-klassi liikumisabivahendina nii sise- kui ka välistingimustes kasutamiseks. See sõiduk sobib ühele kasutajale kaaluga kuni 135 kg (KS-737.2L puhul 160 kg). Sellel on ka äärmiselt vastupidav alumiiniumsulamist raam tugevate lisatarvikutega ning see ei kannata dramaatilisi temperatuurimuutusi (ei kasutaja ega saatja ei pea tavakasutusel metall detaile puudutama).
- Kontrollige oma kohaliku omavalitsuse käest liikumisvahendeid puudutavaid õigusakte, et veenduda avalikel teedel sõitmise nõuete täitmisel, nt vaagnavöö, valgustus, registreerimine või luba.

CE-märgis

- See elektriline sõiduk vastab meditsiiniseadmete nõuetele Määrus (EL) 2017/745.



ETTEVAATUST

- **Enne Karma sõidukite ostmist ja kasutamist konsulteerige kvalifitseeritud spetsialistidega, et tagada teile sobivate toodete valik ja nende õige kasutamine. Ohutuse huvides soovitab Karma paigaldada ümberkukkumisvastased seadmed, vaagnavöö või muud täiendavad turvatarvikud, kui kasutaja liikumine sõidukiga või muud keskkonnategurid võivad põhjustada sõiduki ümberminekut või sõidukil oleva inimese kukkumist.**
- Sõiduki kasutamisel järgige õues olles ALATI kohalikke liikluseeskirju ja selles kasutusjuhendis toodud juhiseid.
- **ÄRGE sõitke täiskiirusel ja tehke kaldteelt alla sõites järsku pööret, vastasel juhul suureneb rolleri ümbermineku oht.**

VASTAVUSDEKLARATSIOON



Document No.: DOC-KS-7-01

EU Declaration of Conformity

We, with the information specified in the below,

Our information as the manufacturer:

Manufacturer's Name: KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD

Manufacturer's Address: NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144, Taiwan

SRN (Single Registration Number): TW-MF-000013206

Our authorized representative:

Name: KARMA MOBILITY, S.L.

SRN (Single Registration Number): ES-AR-000004852

Address: C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA
DUBERT, 23 Bajo
33209 GIJÓN – ASTURIAS, SPAIN

Contact Person: Raquel Yuste

Contact Information: (+34) 984 390 907

in accordance with

Regulation (EU) 2017/745 of the European Parliament and of the council Annex I, II, III, IV and IX

hereby declare that the medical device specified below:

Basic UDI-DI of Annex VI: 471987385KS-7M3

Device: Electrically powered scooter

Trade Name or Mark: KS-7 series

Model Number: KS-731, KS-737.2,
KS-737.2L, KS-741,
KS-747.2

Product Code according to EMDN: Y122124

Product Code according to GMDN: 45684

Classification: Rule 1 of Class I

UDI-DI: 04719873857623, 04719873857630,
04719873857647, 04719873857654,
04719873857661

VASTAVUSDEKLARATSIOON



Document No.: DOC-KS-7-01

is in conformity with the applicable requirements of the following documents:

Ref. No.	Title	Edition date
ISO 13485	Medical devices - Quality management systems - Requirements for regulatory purposes	2016
ISO 14971	Medical devices - Application of risk management to medical devices	2019
EN 12182	Assistive products for persons with disability - General requirements and test methods	2012
EN 12184	Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers - Requirements and test methods	2014
EN 62366	Medical devices - Application of usability engineering to medical devices	2015
EN 60601-1	Medical electrical equipment - Part 1: General requirements for basic safety and essential performance	2006
EN ISO 10993-1	Biological evaluation of medical devices - Part 1: Evaluation and testing within a risk management process	2009
EN ISO 10993-5	Biological evaluation of medical devices — Part 5: Tests for in vitro cytotoxicity	2009
EN ISO 15223-1	Medical devices - Symbols to be used with medical device labels, labelling and information to be supplied - Part 1: General requirements	2016
MEDDEV. 2.7/1 Rev. 4	CLINICAL EVALUATION: A GUIDE FOR MANUFACTURERS	2016
MEDDEV 2.12/1 Rev. 8	GUIDELINES ON A MEDICAL DEVICES VIGILANCE SYSTEM	2013

The information on this declaration has been stated on the sole responsibility of KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

We hereby declare that the device named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications. The device complies with all General Safety and Performance Requirements.

Date of issue: 4th October 2021

Place of issue: NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144,
Taiwan



Richard Chang, CEO

SISUKORD

1. EESSÕNA.....	1
2. OHUTUS	2
2.1 ENNE SÕITMIST.....	2
2.2 LIIKLUSEESKIRJAD	2
2.3 SÕIDU HARJUTAMINE.....	2
2.4 REISIJAD KEELATUD.....	2
2.5 RASKETE KAUPADE VEDMINE KEELATUD	2
2.6 VIHMA.....	3
2.7 SÕIDU AJAL	3
2.8 ÜLDINE HOIATUS.....	3
2.9 RAUDTEELEMINENK	3
2.10 VÄLTIDAVAD OLUD.....	3
2.11 MOBIILTELEFONID JA MUUD ELEKTRISEADMED	4
2.12 KALDTEDE, KALDEDE JA LANGUSED.....	4
2.13 KASUTAJA MAKSIMAALNE KAAL	5
2.14 Kasutusiga	5
2.15 KS-7 SEERIA MÄRGISTUS.....	6
3. EMI/RFI	7
3.1 RAADIOLAINEALLIKATEST TEKITAV ELEKTROMAGNETILINE HÄIRE	7
3.2 KIIRGUSELEKTROONILISE VÄLJA ALLIKAD	8
3.3 MOOTORSÕIDUKI ELEKTROMAGNETILINE HÄIRE (EMI).....	8
3.4 HOIATUSED	9
3.5 OLULINE TEAVE.....	9
4. OSAD.....	10
5. KASUTAMINE	14
5.1 JUHTPANEEL	14
5.2 SÕIDUKI KASUTAMINE	14
5.3 KIIRVALIMINE	14
5.4 EDASISÕIT, TAGURPIDI SÕIT JA PIDURDAMINE.....	15
5.5 SUUNATULITE NUPUD	15
5.6 SIGNAALI NUPP.....	15
5.7 ESI/TAGATULEDE NUPP.....	15
5.8 ELEKTROMAGNETILINE PIDUR.....	15
5.9 JUHIISTME	16
5.10 PEATOE REGULEERIMINE	16

5.11 AKU INDIKAATOR.....	17
5.12 VABA KÄIGU REŽIIMI SEADMINE	18
5.13 ROOLISAMBA (TILLERI) REGULEERIMINE.....	18
5.14 KÄIVITAMINE JA SÕITMINE.....	20
5.15 SÕIDUKIIRUS	21
5.16 PEATAMISEKS	22
6. AKUD JA LAADIJA.....	23
6.1 AKUDE LAADIMINE	23
6.2 LAE AKUD, KUI TEKIB ÜKS JÄRGMISTEST TINGIMUSTEST	23
6.3 JÄRGI ALLPOOL LOETLETUD PROTSEDUURE TÄPSELT.....	23
6.4 LAADIJA.....	25
6.5 AKUD.....	26
6.6 PATAREIDE EEMALDAMINE/ PAIGALDAMINE	26
6.7 PATAREIDE PUHASTAMINE	28
7. KONTROLL JA HOOLDUS	31
7.1 IGAPÄEVANE KONTROLL.....	31
7.2 REGULAARSE HOOLDUSE ARVESTUS.....	32
7.3 AKUD, SULATIKUD JA REHVID.....	33
7.4 ÜLDINE HOOLDUS.....	34
7.5 SOOVITATAVAD HOOLDUSTOIMINGUD	35
7.6 TRANSPORTIMINE JA LADUSTAMINE.....	35
7.7 SÕIDUKI LAHTI VÕTMINE.....	36
7.8 ISTME EEMALDAMINE/PAIGALDAMINE	37
7.9 ISTME EEMALDAMINE	37
7.10 ISTME PAIGALDAMINE (KS-737.2/ KS-747.2/ KS-731/ KS-741).....	38
7.11 ISTME EEMALDAMINE (KS-737.2L).....	38
7.12 VAAGNAVÕÕ PAIGALDAMINE	38
7.13 TAGAKATTE EEMALDAMINE /PAIGALDAMINE.....	39
7.14 ISTMEKÕRGUSE REGULEERIMINE (KS-737.2/ KS-747.2).....	40
7.15 ISTMEKÕRGUSE REGULEERIMINE (KS-731/ KS-741/ KS-737.2L).....	41
8. VALIKULISED LISATARVIKUD	42
9. RIKKEOTSING.....	43
9.1 OLEKUNÄIDIK (LED) NING AKU JA DIAGNOSTIKA NÄIDIK	43
10. SPETSIFIKATSIOONID.....	46
11. PUHASTAMINE JA TAASKASUTUS.....	51
11.1 PUHASTAMINE.....	51
11.2 TARBIJAJÄRGNE RINGLUSSEVÕTT.....	51

12. GARANTII.....	53
12.1 SEERIANUMBER	53
12.2 GARANTII SISU	53
12.3 GARANTII KESTUS JA GARANTIIGA HÕLMATUD OSAD	53
12.4 KINDLUSTUSE VÄLISED ESEMED.....	53
12.5 KÄSITLEMATA PROBLEEMID	54
12.6 KASUTAJA KOHUSTUSED	55
12.7 GARANTII KEHTIVUS.....	55
12.8 GARANTIIÕIGUSTE ÜLEANDMINE	55

1. EESSÕNA

Palun lugege enne tõukeratta kasutamist hoolikalt läbi see kasutusjuhend. Sõiduki vale kasutamine võib põhjustada vigastusi, vigastusi või liiklusõnnetusi. Seetõttu lugege sõiduki ohutuks ja nauditavaks kasutamiseks palun seda kasutusjuhendit.

1.1 See kasutusjuhend sisaldab sõiduki eri aspektide kasutusjuhiseid, kokkupanekujuhiseid ja juhiseid võimalike õnnetuste korral tegutsemiseks.

See kasutusjuhend on kirjutatud Karma mootoriga sõidukile

1.2 Selles kasutusjuhendis kasutatud sümboleid selgitatakse allpool. Pöörake erilist tähelepanu nende sümboolitega tähistatud osadele.

 HOIATUS	Ebaõige kasutamine võib kasutajale põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
 ETTEVAATUST	Ebaõige kasutamine võib põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi ja/või kahjustada teie tõukeratast.
 ETTEPANEK	Rolleri heas seisukorras hoidmiseks järgige neid juhiseid.

1.3 See juhend sisaldab remondi- ja hooldustabelit ning garantiid.

Palun hoidke seda kindlas kohas või sõidukiga koos.

1.4 Kui keegi teine sõidukit kasutab, siis andke talle kindlasti selle omaniku kasutusjuhend tema jaoks.

1.5 Kuna konstruktsioonid muutuvad, ei pruugi mõned selle juhendi illustratsioonid ja pildid olla vastavad teie ostetud sõidukile. Jätame endale õiguse teha konstruktsioonis muudatusi ilma ette teatamata.

2. OHUTUS

2.1 Enne sõitmist

2.1.1 Kasutaja peab enne selle sõiduki kasutamist olema tuttav selle kasutamise ja toimimisega.

2.1.2 Seetõttu palun pidage neid ohutusjuhiseid alati meeles.

2.2 Liikluseeskirjad

2.2.1 Sellele sõidukile kehtivad jalakäijate liikluseeskirjad. Palun olge ettevaatlikud.

2.2.2 Sõida ainult jalakäijate aladel, näiteks kõnniteel. Ära kunagi sõida sõidukiga maanteel. **(Vt joonis 2.1)**

2.2.3 Kõikide teede ületamisel tuleb olla tähelepanelik teiste sõidukite suhtes.

2.2.4 Olge sõidukiga tihedas liikluses või teedel sõites äärmiselt ettevaatlik nt. kaubanduskeskus.

2.2.5 ÄRGE juhtige sõidukit, kui tunnete end väsinuna või olete tarvitanud alkoholi.

2.2.6 Palun ärge sõitke oma sõidukiga öösel.

2.2.7 Palun järgige jalakäijate foori.

2.3 Harjutussõit

2.3.1 Enne sõiduki kasutamisega tutvumist harjutage avaral ja avatud alal, näiteks pargis.

2.3.2 Sõidukilt kukkumise vältimiseks harjutage igasuguseid sõiduliigutusi, näiteks kiirendamist, peatumist, pööramist, tagurdamist ning üles-alla sõitmist kaldteedel.

2.3.3 Palun seadke harjutamise alustamisel kiiruseks keskmine.

2.3.4 Ole turvaline. Veendu, et keegi on sinuga kaasas juhuks, kui vajad abi.

2.3.5 Enne kiiruse suurendamist veenduge, et suudate oma sõidukit hõlpsalt ja enesekindlalt juhtida.

2.4 Reisijad keelatud

KARMA sõidukil on lubatud sõita vaid ühel juhil. Ärge vedage reisijaid (sh lapsi).

2.5 Raskete kaupade vedamine keelatud

Ärge kasutage seda sõidukit raskete kaupade vedamiseks. Sõidukil veetavate esemete maksimaalne kaal on märgitud jaotises "Kasutaja maksimaalne kaal".

"Kaal" jaotises 10. SPETSIFIKATSIOONID.

2.6 Vihm

Selle toote veekindlust ei garanteerita. Palun ärge sõitke vihma käes, läbi lompi ega pritsige toote puhastamiseks vett. (Vt joonis 2.2)

2.7 Sõidu ajal

Palun teostage igapäevaseid kontrolle. Vt punkt 7.1 IGAPÄEVANE KONTROLL

2.8 Üldine hoiatus

Ärge kummarduge tõukeratta küljele, sest see võib põhjustada raskuse kaotuse.

mis võib põhjustada tasakaalu kaotuse ja põhjustada kukkumise.

Olge ettevaatlik, et teie riided rataste vahele ei takerduks.

2.9 Raudteeülesõit (vt joonis 2.3)

Enne rööbaste ületamist palun peatuge täielikult ja vaadake mõlemale poole.

Rataste kinnijäämise vältimiseks ületage rööpaid risti.

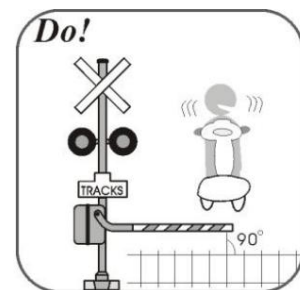
Ärge sõitke täiskiirusel üle raudteerööbaste.



Joonis 2.1



Joonis 2.2



Joonis 2.3

2.10 Vältitavad asjaolud

2.10.1 Välti tiheda liiklusega, mudaseid, liigse kruusa või konaruste, lume ja jääga teid.

Need tingimused võivad teie sõidukit kahjustada.

2.10.2 Välti liiga kitsaid teid, mis kulgevad kanali/veetee ääres ilma aia/hekita.

2.10.3 Välti ka kohti, kus rattad võivad kinni jääda, libiseda või kaotada veojõud.

2.10.4 Ärge sõitke tugeva tuulega, öösel ega vihmase/lumise/uduse/uduse ilmaga.

Need tingimused võivad teie sõiduki roostetamist põhjustada. (Vt joonis 2.4)

2.10.5 Ärge sõitke S-kurvis, tehke järske pöördeid.

2.10.6 Ärge kasutage eskalaatorit.

2.11 Mobiiltelefonid ja muud elektriseadmed

2.11.1 Ärge kasutage mobiiltelefoni ega muid traadita sidevahendeid

sõitmise ajal. (Vt 3. jagu. Elektromagnetilised/raadiohäired)

2.11.2 Ärge laadige mobiiltelefoni ega muid elektriseadmeid oma laadimiskaabli kaudu.(aku mahtuvus)

2.12 Kaldteed, tõusud ja langused

2.12.1 Ärge sõitke järsule kaldteele. Vaadake jaotist 10 " Ohutu kaldenurk ".

Teie sõiduki maksimaalse tõusunurga SPETSIFIKATSIOONID.

2.12.2 Kaldteele ronides palun seadke kiirusevalija kõrgemale kui

"5" ja sõida ettevaatlikult. **(Vt joonis 2.5)**

2.12.3 Kaldteel alla sõites seadke kiirusevalija asendisse "1" ja ärge kunagi sõitke tagurpidi.

2.12.4 Ärge sõitke teel, kus on palju üksteise lähedal asuvaid konarusi ja auke.

(Vt joonis 2.6) Vt jaotist „Kliirens” 10.

SPETSIFIKATSIOONID.

2.12.5 Ärge ületage kraavi, mis on laiem kui 12cm , kuna rattad võivad kinni jääda

(Vt Joonis 2.7).

2.12.6 Mäest alla sõites palun vähendage kiirust

2.12.7 Kruusateedel või kaldteedel sõites ärge tehke järske pöördeid.

2.12.8 Palun vaadake 10. jaotises olevat jaotist „Maksimaalne takistuste ületamise võime”.

Teie sõiduki maksimaalse takistuste/äärekivide ületamise kõrguse SPETSIFIKATSIOONID.

Selle takistuskõrguse ületamine kahjustab teie sõidukit ja tühistab garantii.

(Vt joonis 2.8)

2.12.9 Takistuse ületamisel aeglustage kiirust ja seadke iste täiesti püsti.

positsioneer ja lähene sellele otse (risti).

2.12.10 Vahetult enne takistust kiirenda, kuni kogu sõiduk on selle ületanud.

Takistuse ületamine nurga all võib põhjustada sõiduki ümbermineku. Ärge tehke

seda! **(Vt joonis 2.8)**

2.12.11 Äärekivist alla sõites aeglustage vahetult enne äärekivini jõudmist ja alles siis

suurenda kiirust pärast seda, kui kogu sõiduk on teele laskunud.

2.12.12 Jällegi tuleks takistustest laskuda risti. **(Vt joonis 2.9)**

2.12.13 Karma ei konstrueeri sõidukeid takistustest üle hüppamiseks või nendelt maha hüppamiseks.

Selle tegemine tühistab garantii.

2.12.14 Kallakutel/kaldteedel pöörates või tasasel pinnal 90-kraadise pöörde tegemisel seadke kiiruse valimise nupp asendisse "3" ja sõitke ettevaatlikult.



HOIATUS

- Ärge lülitage sõidukit vabakäigurežiimi kallakul või langusel.
- Kui teie sõiduk läheb raudteerööbastel rikki, kontrollige kõigepealt lähenevat rongi.

Kui rong läheneb, astu kohe teelt kõrvale! Kui rongi ei tule, lülita sõiduk vabakäigurežiimi ja lükka see rööbastelt maha.

2.13 Kasutaja maksimaalne kaalupiirang

2.13.1 Vt jaotist "Kasutaja maksimaalne kaal" jaotises 10 "SPETSIFIKATSIOONID".

2.13.2 Kasutaja maksimaalse kaalu ületamine võib teie sõidukit kahjustada ja põhjustada rikkeid, mis kujutavad endast ohtu ohutusele. Garantii ei kata sõiduki valest kasutamisest tingitud kahjusid.



Joonis 2.4



Joonis 2.5



Joonis 2.6



Joonis 2.7



Joonis 2.8



Joonis 2.9

2.14 Kasutusiga

Toote eeldatav kasutusiga on **viis aastat**, eeldades, et toodet kasutatakse iga päev vastavalt käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusjuhiste, kontrolli- ja hooldusjuhiste ning ettenähtud otstarbele.

2.15 KS-7 seeria märgistus

Palun lugege enne sõidukiga sõitmist hoolikalt läbi kõik sellel olevad sildid. Ärge eemaldage neid. Hoidke neid edaspidiseks kasutamiseks.

Iga osa (nt kaitselüliti) nimetuse ja asukoha leiате 4. jaotisest „Osad“. Allpool olevad sildid leiате määratud asukohast.



①

[CE/ Kasutaja maksimaalne kaal / Seerianumber]

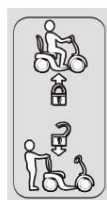
1. Palun vaadake jaotist 10. KS-7 seeria sõidukite iga mudeli täpne maksimaalse kasutaja kaalu spetsifikatsioon.
2. Sildi asukoht: sõiduki mudelinumbri sildi all.

Kaitselüliti
Lähtestamiseks vajutage

[Kaitselüliti]

②

1. Kui kaitselüliti on rakendunud, vajutage seda, et lähtestada.
2. Sildid: kaitselüliti kõrval.



③

[Vabakäigu hoob]

1. Vabakäiguhoova rakendamiseks või vabastamiseks järgige juhiseid.
2. Sildid: vabakäiguhoova kõrval.



④

[Nurga reguleerimise tiisli silt]

1. See on kinnitatud ainult KS-731 ja KS-741 külge.
2. Sildid: nurga all reguleeritava juhtkangi all.

3. Elektromagnetiline häire/raadiosagedushäire

See osa annab kasutajale põhiteavet elektromagnetiliste häiretega seotud probleemide, teadaolevate elektromagnetiliste häirete allikate ja kaitsemeetmete kohta, mille eesmärk on vähendada kokkupuute võimalust või minimeerida kokkupuute ulatust. See osa näitab ka mõningaid tingimused, mille korral võib esineda ootamatuid või ebakorrapäraseid sõiduki liigutusi.



ETTEVAATUST

- On väga oluline, et loeksite seda teavet võimalike mõjude kohta elektromagnetiliste häirete eest teie elektrilisel KARMA tõukerattal

3.1 Raadiolainete allikatest tulenev elektromagnetiline häire

3.1.1 Mootoriga sõidukid võivad olla elektromagnetiliste häirete (EMI) suhtes tundlikud.

Mis on häiriv elektromagnetiline energia (EM), mida kiirgavad sellised allikad nagu raadiojaamad, telejaamad, amatöörraadiosaatjad (HAM), kahesuunalised raadiod ja mobiiltelefonid. Häired (raadiolainete allikatest) võivad põhjustada mootoriga sõiduki pidurite vabastamist, iseseisvat liikumist või liikumist ettenägematutes suundades. Samuti võib see mootoriga sõiduki juhtimissüsteemi jäädavalt kahjustada. Häiriva elektromagnetilise energia intensiivsust saab mõõta voltides meetri kohta (V/m). Iga mootoriga sõiduk suudab teatud intensiivsuseni elektromagnetilistele häiretele vastu pidada.

Seda takistuse suurust nimetatakse selle immuunsuse tasemeks. Mida kõrgem on immuunsuse tase, seda suurem on kaitse. Praegusel hetkel on praegune tehnoloogia võimeline saavutama vähemalt 20 V/m immuunsuse taseme, mis pakuks kasulikku kaitset levinumate kiiratavate elektromagnetiliste häirete allikate eest. Sellel mootoriga sõidukimudelil, mida ei ole edasisi muudatusi tehtud, on immuunsuse tase 20 V/m.

ilma igasuguste lisatarvikuteta.

3.1.2 Meie igapäevases keskkonnas on mitmeid suhteliselt intensiivsete elektromagnetväljade allikaid.

Mõned neist allikatest on ilmsed ja kergesti välditavad. Teised aga ei ole ilmsed ja kokkupuude võib olla vältimatu. Usume siiski, et allpool loetletud hoiatuste järgimisega saab teie elektromagnetiliste häirete ohtu oluliselt minimeerida.

3.2 Kiirgusliku elektromagnetilise häire allikad

3.2.1 Antenniga kaasaskantavad käeshoitavad saatjad-vastuvõtjad (saatja-vastuvõtjad)

otse saatjale paigaldatud seadmed, näiteks kodanikuraadiod (CB-raadiod), käsisaatjad, turva-, tuletõrje- või politsei saatja-vastuvõtjad, mobiiltelefonid ja muud isiklikud sidevahendid;

MÄRKUS:

Mõned mobiiltelefonid või sarnased seadmed edastavad signaale ka sisselülitatud olekus, isegi kui neid ei kasutata.

3.2.2 Keskmise ulatusega mobiilsed transiiverid-vastuvõtjad, mida kasutatakse politseiautodes,

tuletõrjeautodes, kiirabiautodes ja taksodes, mille antenn on tavaliselt paigaldatud sõiduki välisküljele; ja

3.2.3 Pikamaa saatjad ja transiiverid, näiteks kommertsringhääling

saatjad (raadio- ja teleringhäälingu antennimastid) ja amatöörraadio (HAM) raadiod.

MÄRKUS:

Muud tüüpi pihuseadmed (juhtmeta telefonid, sülearvutid, AM/FM-raadiod, telerid, CD-mängijad, kassetmängijad ja väikesed kodumasinad, näiteks elektripardlid ja föönid jne) meie teada tõenäoliselt elektromagnetilisi häireid ei põhjusta.

3.3 Mootoriga sõidukite elektromagnetilised häired (EMI)

Kuna elektromagnetiline energia muutub saatja antennile (allikale) lähemale liikudes kiiresti intensiivsemaks, on käeshoitavate raadiolainete allikate (transiiverite) elektromagnetväljad eriti murettekitavad. Nende seadmete kasutamise ajal on võimalik tahtmatult viia kõrge elektromagnetilise energia tase mootorsõiduki juhtimissüsteemile liiga lähedale. See võib mõjutada teie mootorsõiduki liikumist ja pidurdamist.

Seetõttu on soovitatav järgida allpool loetletud hoiatusi, et vältida võimalikke häireid mootoriga sõiduki juhtimissüsteemis.

3.4 Hoiatused

Elektromagnetilised häired (EMI) sellistest allikatest nagu raadio- ja telejaamad, amatöörraadiosaatjad, kahe-suunalised raadiod ja mobiiltelefonid võivad mõjutada mootoriga sõidukeid ja motorollereid.

Allpool loetletud hoiatuste järgimine peaks vähendama tahtmatu pidurite vabanemise või sõiduki mootoriga liikumise ohtu, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

3.4.1 Ärge kasutage kaasaskantavaid saatja-vastuvõtjaid, näiteks CB-raadioid, ega lülitage sisse isiklikke sidevahendeid, näiteks mobiiltelefone, kui mootoriga sõiduk on sisse lülitatud.

3.4.2 Olge teadlik lähedalasuvatest saatjatest, näiteks raadio- või telejaamadest, ja püüdke neist eemale püsida neist eemale.

3.4.3 Soovimatu liikumise või piduri vabanemise korral keerake mootoriga sõiduk VÄLJAS niipea, kui see on ohutu.



ETTEVAATUST

•Mõnes kaupluses võivad olla automaatsed (anduritega) ukSED ja valvesüsteemid. teatud sagedused, mis võivad teie elektrilist tõukeratast mõjutada

3.4.4 Pidage meeles, et lisatarvikute/komponentide lisamine või toite muutmine sõidukit elektromagnetiliste häirete suhtes vastuvõtlikumaks muuta. Puudub lihtne viis hinnata nende mõju mootoriga sõiduki üldisele häirekindlusele.

3.4.5 Teatage kõigist tahtmatu liikumise või pidurite vabanemise juhtumitest oma mootoriga sõidukite edasimüüja või KARMA ja pange tähele, kas läheduses oli elektromagnetilise häire allikas.

3.5 Oluline teave

20 volti meetri kohta (V/m) on üldiselt saavutatav ja kasulik elektromagnetiliste häirete immuunsustase (mida kõrgem tase, seda suurem kaitse).

Karma KS-7 seeria sõidukite immuunsustase on 20 V/m ilma igasuguse häireta. sellega ühendatud lisatarvikud.

4. OSAD

Osade kirjeldus KS-747.2



1. Peatugi

2. Seljatugi

3. Käetoed

4. Seljatoe kang

5. Juhiiste

6. Nupppolt

7. Tagumine korpus

8. Veoratas(ed)

9. Põrand

10. Pöördhoob

11. Lükandhoob

12. Tahavaatepeeglid

13. Nimesildi korpus

14. Suunatud

15. Roolisammas

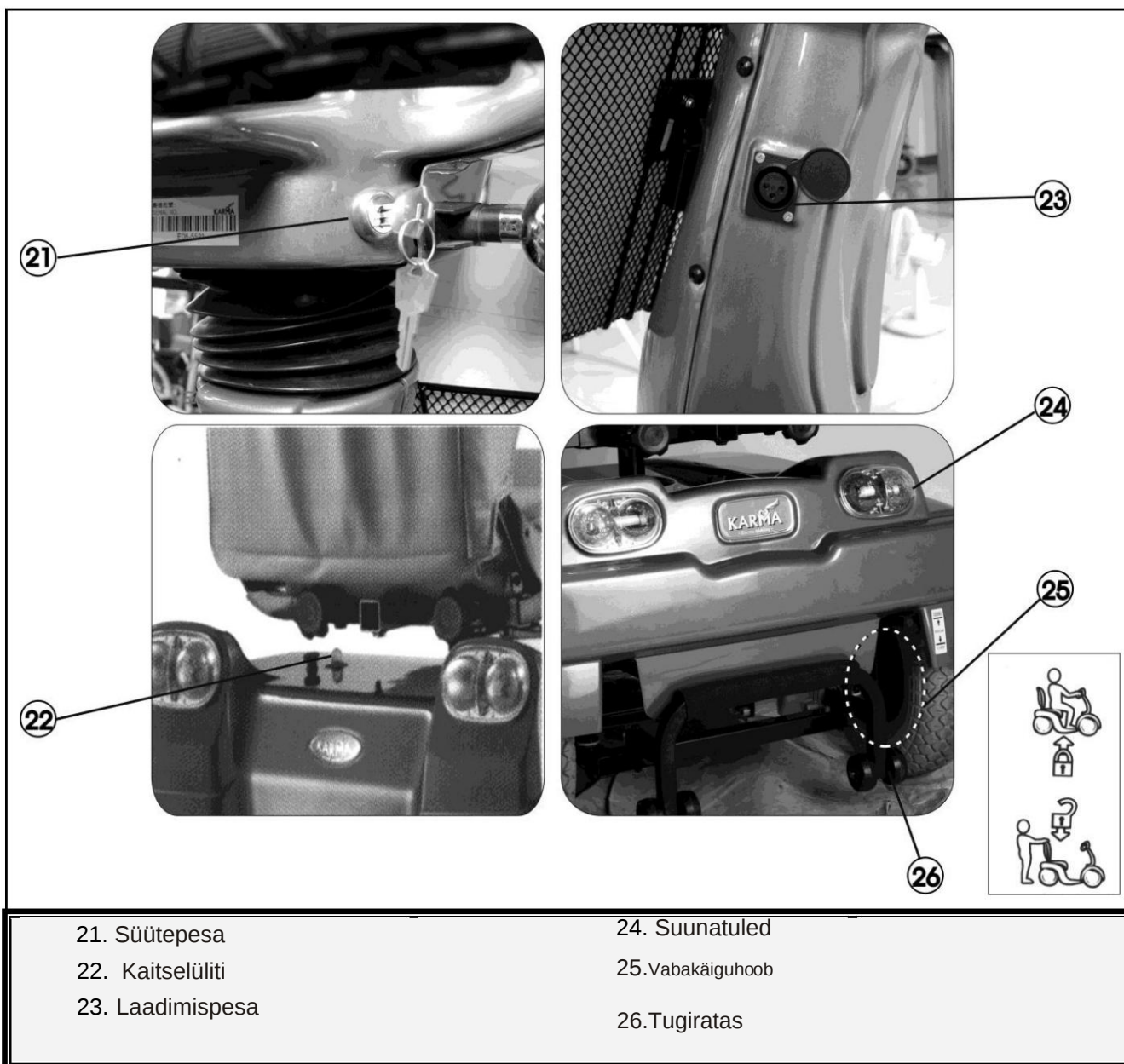
Reguleerimishoob

16. Korv

17. Esituli

18. Esikate 19.
Eesmine pörkeraud

20. Eesmised rattad

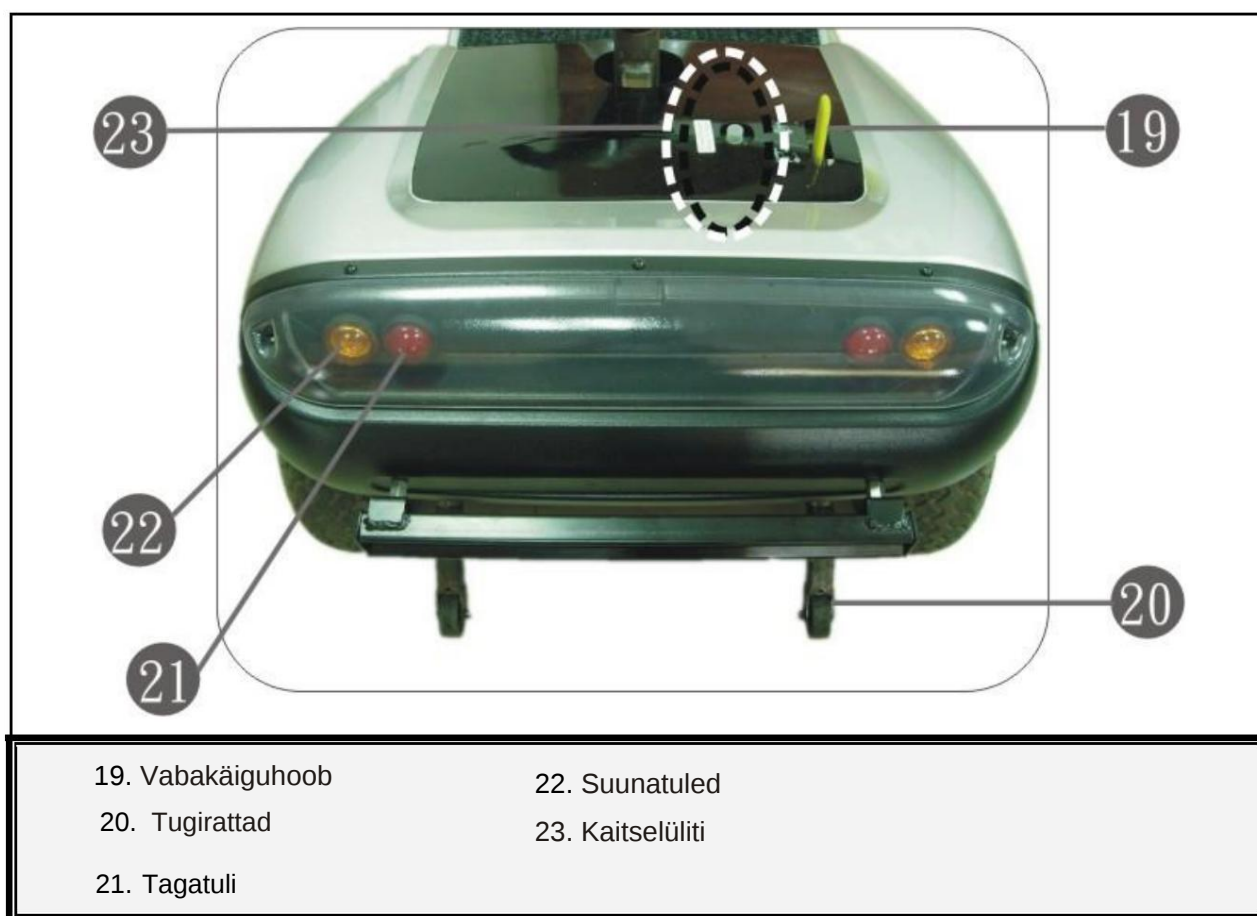


Osade kirjeldus KS-741



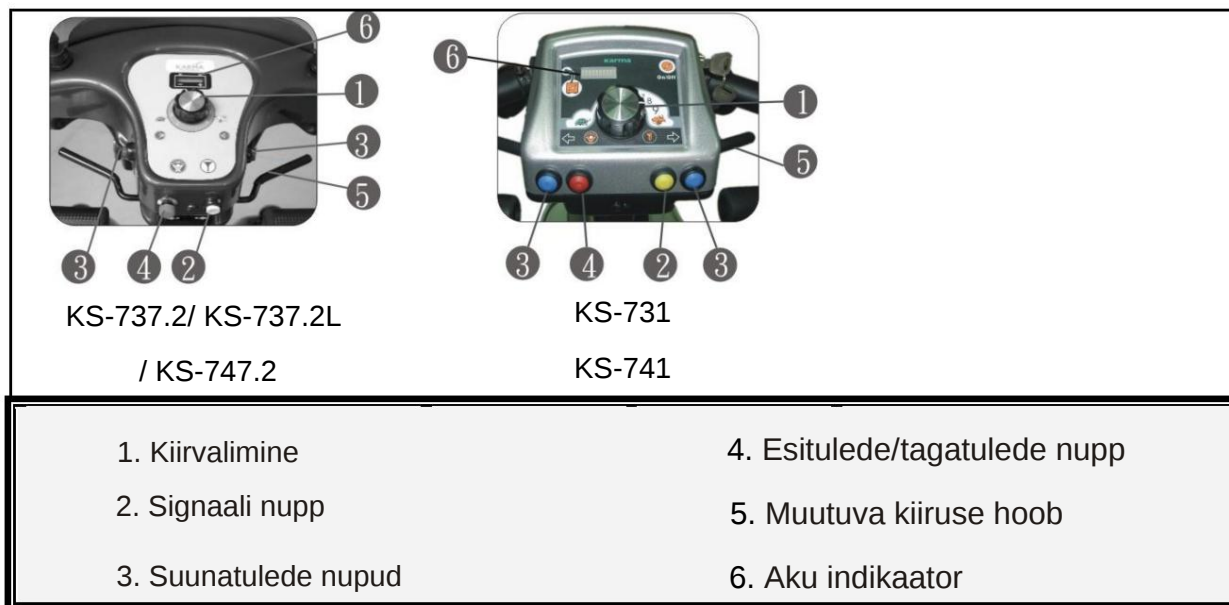
KS-741

1. Peatoed	8 Põrandalaud	15. Esituli
2. Seljatugi	9. Pöördhoob	16. Esikate
3. Käetoed	10. Tahavaatepeeglid	17. Eesmised rattad
4. Seljatoe kang	11. Nimesildi korpus	18. Eesmine kaitse
5. Juhiiste	12. Käepide	
6. Tagumine korpus	13. Suunatud	
7. Veoratas	14. Korv	



5. KASUTAMINE

5.1 Juhtpaneel



5.2 Kuidas oma sõidukit juhtida

5.1.1 Süüde

Sõiduki sisselülitamiseks keerake võtit ettepoole (päripäeva).

Sõiduki väljalülitamiseks keerake võtit enda poole (vastupäeva). Enne sõiduki väljalülitamist veenduge, et olete täielikult peatunud. **(Vt jooniseid 5.1 ja 5.2)**



Joonis 5.1

KS-737.2/ KS-737.2L/ KS-747.2



Joonis 5.2

KS-731 ja KS-741

5.3 Kiirvalimine

5.3.1 Võimaldab teil seadistada erinevaid edasi- ja tagasilükkumise kiirusi. **(Vt jooniseid 5.3 ja 5.4)**

5.3.2 Seadistused ei ole traditsioonilised käigud, vaid on protsent maksimaalsest võimsusest.

5.3.3 See on brutovõimsus, samas kui muudetava kiiruse hoov aitab teil oma kiirust hoida ja toimib sarnaselt gaasipedaaliga.



Joonis 5.3

KS-737.2/KS-737.2L
/ KS-747.2



Joonis 5.4

KS-731 ja KS-741

5.4 Edasi- ja tagasisõit ning pidurdamine

- 5.4.1 Tõmmake paremat kiiruse reguleerimise hooba parema käega tahapoole, ja roller liigub edasi.
- 5.4.2. Tõmmake sõiduki puhul vasakut kiiruse reguleerimise hooba vasaku käega tahapoole. sõiduk hakkab tahapoole liikuma.
- 5.4.3. Tagurdamisel kostab väikesest kõlarist helisignaal.
- 5.4.4. Kui vabastate muudetava kiiruse hoova edasi- või tagasikäigu ajal, siis Sõiduki peatamiseks aktiveeritakse elektromagnetiline pidur.

5.5 Suunatulede nupud

- 5.5.1 Signaaltuli vilgub ja väike kõlar teeb piiks-piiks heli, kui vajutate kas paremat või vasakut nuppu.
- 5.5.2. Suunatulede väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

5.6 Signaali nupp

- 5.6.1 Signaal kõlab seni, kuni nuppu all hoitakse.

5.7 Esitulede/tagatulede nupp

- 5.7.1 Selle nupu vajutamisel süttivad esituled ja tagatuled.
Vajutage uuesti nuppu ja tuled kustuvad.

5.8 Elektromagnetiline pidur

- 5.8.1 Vabastage kiiruse reguleerimise hoob täielikult ja elektromagnetiline pidur aktiveerub automaatselt.



HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI kasutage vabakäigurežiimi kallakust alla sõites.
- Elektromagnetiline pidur ei tööta vabakäigurežiimis.

5.9 Juhiiste (vt joonis 5.5)

5.9.1 Tõstke pöördhoob täielikult üles, et pöörata istet kuni 90 kraadi mõlemale poole.

5.9.2. Istme liigutamiseks tõstke liughoob täielikult üles. edasi või tagasi.

5.9.3. Istme lamamiseks või täiesti püstisesse asendisse tõstmiseks tõstke seljatoe kang täielikult üles. Seljatoe kang võimaldab teil istet ka alla klappida.



Joonis 5.5

Istme kõrguse reguleerimise juhised leiate punktidest 7.14 ja 7.15.



HOIATUS

- Sõidu ajal ei tohiks seljatoe nurk ületada 105 kraadi kraadi.



ETTEVAATUST

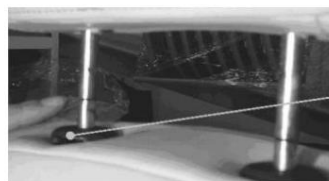
- Enne sõitmist pöörake iste kindlasti ettepoole kallutatud asendisse, et see lukustuks oma kohale.

5.10 Peatoe reguleerimine

5.10.1 Peatoe tõstmiseks tõstke peatugi soovitud asendisse.

5.10.2. Peatoe langetamiseks vajutage vabastusnuppu ja langetage peatugi allapoole. soovitud asendisse. (Vt joonis 5.6)

Peatugi on lukustatud, kui kostab kuuldavat klõpsu. Kui klõpsu ei ole kuulda, pöörduge kasutaja ohutuse tagamiseks volitatud tehniku poole.



Headrest Lock
Release Button

Joonis 5.6



HOIATUS

- Peatoe tõstmisel ärge ohutuse tagamiseks kunagi ületage märgitud joont.

5.11 Aku indikaator

5.11.1 Süüte sisselülitamisel süttib aku indikaator

Kokku võib olla kolm punast, neli oranži ja kolm rohelist joont, mis näitavad akude järelejäänud laetust. Roheliste joonte all olev positiivne/plussmärk näitab, et akud on täielikult laetud. Punaste joonte all olev negatiivne/miinusmärk näitab, et akud on (peaaegu tühjad või) tühjad.

(Vt joonis 5.7 ja 5.8)

5.11.2 Aku indikaatoril kuvatav järelejäänud laetuse tase varieerub olenevalt tegelik sõiduaeg ja teie sõidustiil. Korduv käivitamine, peatamine ja kiirendamine kulutab rohkem energiat ja tühjendab akusid kiiremini kui ühtlane ja säästlik sõitmine.



Joonis 5.7

KS-737.2/ KS-737.2L

/KS-747.2



Joonis 5.8

KS-731 ja KS-741



ETTEPANEK

- Soovitatav on akusid kohe laadida, kui akuindikaator näitab ainult kolme või vähemat punast joont. Pärast akude laadimist või uute vahetamist sõitke sõidukiga 2–3 minutit, et veenduda akude täielikus laetuses.
- Talvel võivad akud aeglaselt reageerida
Samuti võib väheneda maksimaalne läbitav vahemaa täislaadimisega. Sõidukit tuleb hoida siseruumides temperatuuril, mis on kõrgem kui null.
- Kallakul sõites võib aku märgutuli ülespoole liikuda ja alla. See on normaalne.
- Isegi kui akusid õigesti kasutada, väheneb nende mahtuvus aja jooksul, vähendades seeläbi sõiduulatust. Seega, kui sõiduulatus väheneb umbes 50%-ni uute akude pakutavast, on aeg need uute vastu vahetada. Vastasel juhul võivad akud ootamatult tühjaks saada, mis võib teid ohtlikku olukorda panna.
- Sõiduulatus lüheneb sageli nõlvadel või ebatasasel pinnasel, kuna see kulutab rohkem akut.

- **Palun arvestage töötingimuste ja keskkonnaga.**
Teie turvalisuse huvides järgige palun juhiseid.

5.12 Vabakäigurežiimi seadistamine

5.12.1 Sõidurežiim: tõmmake hoob täielikult üles, seejärel saab sõidukit juhtida mootoriga. (Vt joonis 5.9 ja joonis 5.11).

5.12.2 Vabakäigurežiim: tõmmake hoob täielikult alla, seejärel saab sõidukit käsitsi lükata. Jällegi ei tööta elektromagnetiline pidur vabakäigurežiimis. (Vt joonis 5.10 ja joonis 5.12)



Joonis 5.9 Sõidurežiim



Joonis 5.10 Vabakäigurežiim



Joonis 5.11 Sõidurežiim
KS-731 ja KS-741 jaoks



Joonis 5.12 Vabakäigurežiim
KS-731 ja KS-741 jaoks

5.13 Roolisamba (tüüri) reguleerimine

5.13.1 Tüüp 1: Roolisamba reguleerimine tihvtiga.

Roolisammast saab reguleerida nelja asendisse

5.13.1.1 Tõmmake reguleerimisrõngast reguleerimisplaadist eemale ja hoidke seda seal.
(Vt joonis 5.13)

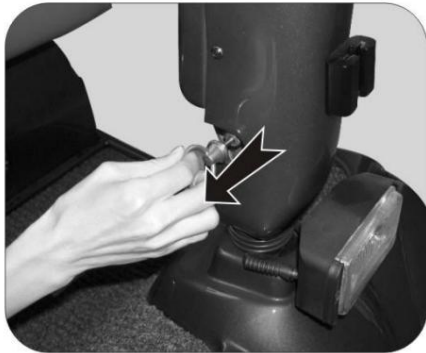
5.13.1.2 Hoides reguleerimisrõngast, reguleerige roolisamba nurka soovitud asendisse.

5.13.1.3 Laske rõngast lahti, kui roolisamba nurk vastab ühele järgmistest

neli kavandatud asendit reguleerimisplaadil.

5.13.1.4 Lükake/tõmmake õrnalt roolisambast, et veenduda roolisamba kindlas lukustusmehhanismis kinnitumises. Reguleerimistihvt libiseb automaatselt auku ja teeb klõpsu. **(Vt joonis 5.14)**

5.13.1.5 Veenduge, et roolisammas on kindlalt oma kohale lukustatud; vastasel juhul võib sõiduk maha kukkuda ja viga saada.



JOONIS 5.13



JOONIS 5.14

5.13.2 Tüüp 2: Pööratava roolisamba reguleerimine.

5.13.2.1 Tõmmake roolisamba reguleerimishooba, kuni vabaneb lukustus **(Vt joonis 5.15)**

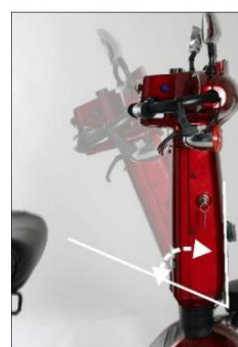
5.13.2.2 Hoides reguleerimishooba pinge all ja lenkstangist kinni mõlema käega; tõstke või langetage roolisammas soovitud asendisse. Valida on umbes viie positsiooni vahel.

5.13.2.3 Reguleerimishoova vabastamisel lukustub roolisammas oma kohale.

Lukustatud asendisse klõpsamise kuulmiseks peate roolisammast võib-olla veidi üles või alla liigutama. **(Vt joonis 5.16)**



JOONIS 5.15



JOONIS 5.16

5.13.3 Tüüp 3: Kahekordse pöördliigendiga roolisamba reguleerimine

5.13.3.1 Tõmmake roolisamba reguleerimishooba, kuni see vabaneb lukust.

5.13.3.2 Hoides reguleerimishooba pinge all ja hoides käepidemest kinni mõlema käega; tõstke või langetage roolisammast soovitud asendisse. **(Vt joonis 5.17)**

5.13.3.3 Reguleerimishoova vabastamisel lukustub roolisammast oma kohale. Lukustatud asendisse klõpsamise kuulmiseks peate roolisammast võib-olla veidi üles või alla liigutama. **(Vt joonis 5.18)**



Joonis 5.17



Joonis 5.18

5.13.4 Tüüp 4: Roolisamba reguleerimine allavajutamisega

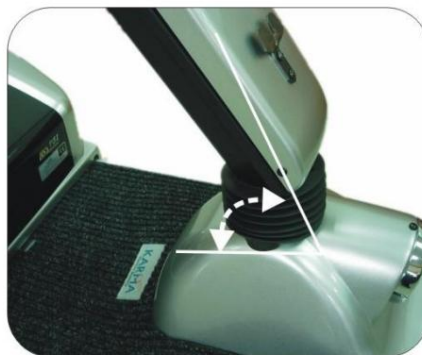
5.13.4.1 Tõmmake kangi allapoole, kuni selle lukustusmehhanism vabaneb

5.13.4.2 Reguleerimiskangi all hoides saate rooli tõsta või langetada soovitud asendisse. **(Vt joonis 5.19)**

5.13.4.3 Reguleerimishoova vabastamisel lukustub roolisammast oma kohale. **(Vt joonis 5.20)**



Joonis 5.19



Joonis 5.20

5.14 Käivitamine ja sõitmine

5.14.1 Veenduge, et juhiiste on õigesti paigaldatud.

5.14.2 Veenduge, et roolisammast on korralikult kinnitatud.

5.14.3. Veenduge, et käetoed on õigesse alumisse asendisse tagasi viidud.

5.14.4 Lülitage süüde sisse. Vajadusel lülitage sisse esituled ja tagatuled.

5.14.5 Kontrollige aku indikaatorit ja veenduge, et teie reisi(de) jaoks on piisavalt laetud. Kui teil on järelejäanud laetuse osas kahtlusi, laadige aku enne väljumist.

5.14.6 Seadke kiirusevalija õigele tasemele.

5.14.7 Veenduge, et kiiruse reguleerimise hoovad on heas seisukorras.

5.14.8 Veenduge, et elektromagnetiline pidur on töökorras.

5.14.9 Veenduge alati, et teie ümbrus on sõiduki juhtimiseks ohutu.

 **ETTEVAATUST**

- Ärge tõmmake mõlemat reguleeritava kiiruse hooba samaaegselt, kuna te ei pruugi oma tõukeratast enam juhtida ja võite seda püsivalt kahjustada.
- Ärge lülitage süüdet sõidu ajal välja, kuna see põhjustab järsu peatumise ja võimalikud vigastused.
- Siseruumides sõites ärge seadke kiiruse valikunuppu kõrgele.
- Ärge reguleerige kiiruse valimise nuppu sõidu ajal. Järsk kiiruse muutmine võib teid ohtu seada ja teie sõidukile rikkeid põhjustada.
- Ärge asetage magnetilisi seadmeid juhtpaneeli lähedale, kuna see võib mõjutada teie sõiduki tööd.
- Olge tihedas liikluses ja rahvarohketes kohtades sõites ettevaatlik.
- Tagurdamisel olge tähelepanelik enda taga olevate inimeste ja esemete suhtes.

5.15 Sõidukiirus

Kiiruse skaala on trükitud kiiruse valimise sildile ja see jääb vahemikku 1 kuni 10, kus 10 on maksimaalne kiirus. Lisateavet leiate jaotisest "Max kiirus" 10.

SPETSIFIKATSIOONID.

Kiiruse skaala	Kiiruse ekvivalendid ja soovitatavad asjaolud
1-3	Kiirus, mis on võrdne aeglase jalgsi kõndimisega Tõusul või langusel Sõitmine siseruumides või kitsas ruumis
4-6	Samaväärne normaalse kiirusega kõndimisega Sõitmine õues tasasel pinnal
Üle 7	Kiirus, mis on võrdne reipa kõnniga Avatud alal sõitmine



ETTEVAATUST

- Tõmmake kiiruse reguleerimise kangi aeglaselt. Kiiruse reguleerimise kangi täisasendisse tõmbamine paigalseisust võib kasutaja peas põhjustada piitsalöögivigastuse. Aga tõsiselt, sellel sõidukil on potentsiaal äkiliseks kiirenduseks, mis võib põhjustada vigastusi või õnnetusi. Palun kiirendage aeglaselt ja sõitke ettevaatlikult.
- KS-7 seeria sõiduki suurema kiiruse tõttu olge ettevaatlik ja ärge tehke liiga järsku pööret. Järsud pöörded suurel kiirusel võivad põhjustada sõiduki libisemist või ümberminekut. Karma ei vastuta kasutajate hooletu sõidu eest.

5.16 Peatamiseks

5.16.1 Vabastage kiiruse reguleerimise hoob täielikult ja elektromagnetiline pidur peatab sõiduki.

5.16.2 Enne süüte väljalülitamist peatuge täielikult.

5.16.3 Ohutuse tagamiseks eemaldage võti süütelukust.



ETTEVAATUST

- Pidurdusteedekond oleneb teie edasi-/tagurpidi liikumise kiirusest. Seetõttu palun aeglustage järk-järgult ja peatuge täielikult enne takistusi või ohtu.
- Sõiduki parkimiseks veenduge, et see oleks tasasel pinnal, seejärel lülitage süüde välja ja eemaldage võti enne sõidukilt väljumist.

6. AKUD JA LAADIJA

6.1 Akude laadimine

Enne laadimise alustamist lugege kindlasti läbi akulaadijaga kaasasolev kasutusjuhend ja valige akulaadijale õige sisendpinge.

6.2 Laadige akusid, kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest

6.2.1 Kui olete oma sõidukit järjest üle tunni kasutanud, soovitame akusid pärast kasutamist laadida.

6.2.2 Olete kasutanud rohkem kui ühe kolmandiku kogu laengust.

6.2.3 Kui te pole sõidukit kauem kui kaks nädalat kasutanud.

6.2.4 Kui praegune laetus ei ole teie lõppsihtkohta jõudmiseks piisav.

6.3 Järgige kindlasti allpool loetletud protseduure

6.3.1 Lülitage sõiduk välja ja eemaldage võti.

6.3.2 Ühendage laadija juhe vooluvõrku.

6.3.3 Avage roolisambal laadimispesa kork. Seejärel ühendage laadija ümmargune pistik laadimispesa. **(Vt joonis 6.1)**

6.3.4 Lülitage laadija toitelülitist sisse.

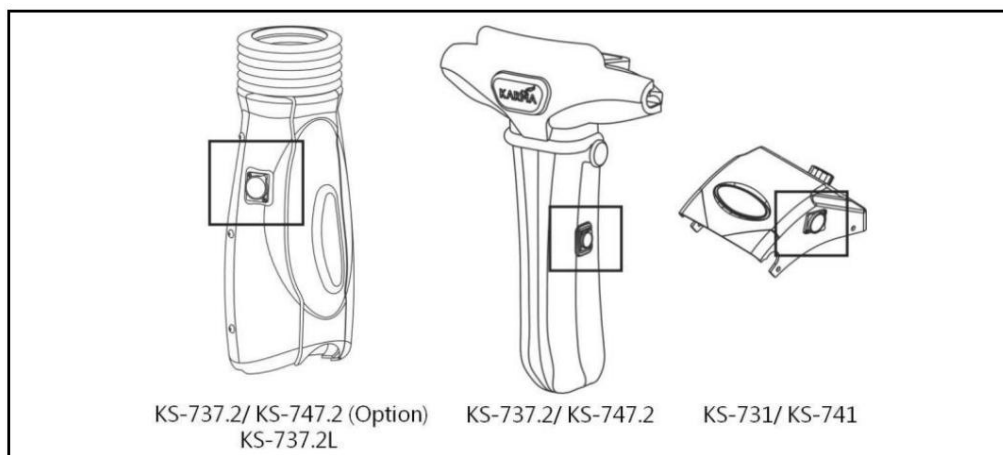
6.3.5 Niipea kui laadija on laadimiseks valmis, süttivad nii laadija punane kui ka oranž LED-tuli. Laadimisaeg on vähemalt 6 tundi, kuid see võib olla kuni 10 tundi, olenevalt akude olekust ja temperatuurist.

6.3.6 Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž LED-tuli roheliseks.

6.3.7 Lülitage laadija välja, eemaldage juhe ja tõmmake ümmargune pistik laadimispesast välja.



Joonis 6.1





ETTEPANEK

- Ärge ühendage laadija juhet lahti, kui laadimine pole lõppenud. Aku eluiga lüheneb oluliselt või halveneb, kui akusid korduvalt täielikult laetuna ei kasutata. Seetõttu laadige akud alati täielikult.
- Laadimise lõpetamiseks laske laadimise LED-tulel roheliselt põleda.
ÄRGE KUNAGI lõpetage laadimist enne, kui see on lõppenud.
- Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadija pistik laadimispesast niipea kui võimalik. Isegi kui laadijat on VÄLJA lülitatud, aku tühjeneb aeglaselt, kui juhet ei lahti ühendatud. ÄRGE jätke laadijat SISSE lülitatuks ja sõidukiga ühendatuks kauemaks kui 24 tunniks.
- Laadimisaeg sõltub ümbritsevast temperatuurist; see võtab kauem aega talvel.



ETTEVAATUST

- Uued akud PEAVAD olema enne seadme esmakordset kasutamist täielikult laetud.
- Laadige alati uued akud enne esmakordset kasutamist, vastasel juhul lüheneb aku eluiga.
- Üldreeglina laadige akusid nii tihti kui võimalik, et tagada nende pikk eluiga ja minimeerida vajalikku laadimisaega. Planeerige laadimine ajaks, mil te ei kavatse elektrilist sõidukit kasutada.
- Laadimise ajal õnnetuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 1. Kasutage ainult KARMA sõiduki laadijat ja laadige aku iga kord täielikult. Mitteoriginaalse laadija kasutamine võib akut kahjustada.
 2. Ärge kunagi laadijat lahti võtke ega muutke. See tühistab garantii.
 3. Laadige akut hästi ventileeritavas kohas, kus see ei ole otsese päikesevalguse käes. Ärge laadige akut vihma käes, hommikuse kaste ajal ega kõrge õhuniiskusega piirkonnas.
 4. Ärge katke sõidukit veekindla riide ega muude esemetega laadimise ajal. Ärge laadige temperatuuril alla -10 või üle +50 kuna laadija ei pruugi korralikult töötada ja aku võib kahjustuda.
 5. Laadija veekindlust ei garanteerita.
 6. Ventiiliga reguleeritud pliikudel puudub mälufunktsioon nagu mobiiltelefonide akudega. Palun harjutage oma VRLA akusid sageli laadima.



HOIATUS

- Laadimise ajal hoidke oma sõidukit tuleohtlikest esemetest eemal, kuna see võib põhjustada aku tulekahju või plahvatuse.
- Kuna aku võib toota vesinikku, ärge laadimise ajal suitsetage. ja laadige hästiventileeritavas kohas.
- Ärge kunagi ühendage ega eemaldage pistikut (juhet) märgade kätega või kui pistik (juhe) on märg, et vältida võimalikku elektrilööki.
- Ärge kunagi proovige akusid laadida, ühendades kaableid otse aku klemmide või klambritega. ÄRGE käivitage oma sõidukit vahelduv voluga!
- ÄRGE proovige akusid laadida, kui elektriline sõiduk on sisse lülitatud

Soovitavate akude puhul peaks ühe akulaadimisega sõiduulatus olema umbes 7–8 tundi.

Liigne kasutamine kallakutel võib ühe laadimisega läbisõitu oluliselt vähendada.

6.4 Laadija

Karma tarnitav akulaadija on mõeldud ainult siseruumides kasutamiseks ning seda tuleb kaitsta niiskuse ja välise soojusallika eest.



ETTEVAATUST

- Enne laadimist veenduge, et 115V 230V



lüliti on seatud vastavale

kohaliku vahelduvpingele. Kui lüliti on valesti seatud madalamale või kõrgemale  pingele, kahjustab see laadijat. Muutke 115V 230V lüliti seadeid ainult siis, kui laadija on vahelduvvooluvõrgust lahti ühendatud.



HOIATUS

- Laadija sees olev ventilaator aktiveerub laadija sisselülitamisel. (8A laadija hakkab tööle temperatuuri tõustes üle 50 kraadi ja lakkab töötamast alla 50kr .)Kui ventilaator ei tööta korralikult, ÄRGE kasutage laadijat. Vastasel juhul võib laadija üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

6.5 Patareid

6.5.1 Ärge jätke akusid temperatuuridele alla -10C ega üle +50C sõiduki laadimise või hoiustamise ajal.

6.5.2 Määratud temperatuurivahemiku ületamine võib põhjustada külmumise või akude ülekuumenemist. See kahjustab akusid ja lühendab nende eluiga.

6.5.3 Teie sõiduki kasutatavad akud on hooldusvabad suletud pliiakud. Seega ei ole vaja akuvedelikku vahetada ega lisada.



HOIATUS

- Ärge kunagi avage aku korke.
- Pärast KÕIKI seadistusi, remonti või hooldust ja ENNE kasutamist veenduge, et kõik kinnitusdetailid on kindlalt kinnitatud.
Vastasel juhul võib tekkida vigastusi või kahjustusi.
- Patareide eemaldamisel/paigaldamisel hoidke kõik võõrkehad eriti metallist, aku klemmidest eemal.

6.6 Patareide eemaldamine/paigaldamine

Laske alati KARMA pakkujal paigaldada uued akud. Aku teisaldamisel hoidke seda ALATI käepidemest. See on kõige mugavam meetod ja aitab ka aku eluiga pikendada. ÄRGE kallutage akusid. Hoidke akusid püstises asendis. Akudega töötamisel on soovitatav kasutada kummikindaid ja kemikaalikindlaid kaitseprille.

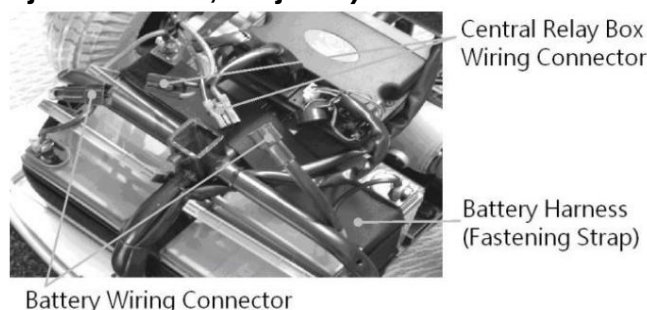
6.6.1 Lülitage sõiduk välja ja eemaldage võti süütelukust.

6.6.2 Eemaldage sõiduki juhiiste. (Vt joonis 7.4)

6.6.3 Eemaldage tagumine korpus. (Vt joonis 7.7)

6.6.4 Ühendage lahti aku ülemine juhtmestik.

6.6.5 Ühendage aku pistikud keskseadme pistikutest lahti.
releekarp. (Vt jooniseid 6.2, 6.3 ja 7.1)



Joonis 6-2



ETTEVAATUST

- Asetage sõiduk hästi ventileeritavasse kohta, kus tööd saab teha vaipa või põrandakatet kahjustamata.
- Õige suuruse ja/või pingeta aku kasutamine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja ebarahuldavat jõudlust.
- Klambrite pingutamisel kasutage alati karp- või poolkuu mutrivõtit. Tangid võivad mutrid ümaraks (koorida) muuta. ÄRGE KUNAGI liigutage klemme pingutamise ajal, kuna see võib akut kahjustada.



HOIATUS

- Selles kasutusjuhendis sisalduvad garantii- ja jõudlusspetsifikatsioonid põhinevad sügavtsükliga suletud pliiakude kasutamisel. Karma soovitab tungivalt nende kasutamist selle seadme toiteallikana. Samuti soovitame teil pöörduda volitatud Karma edasimüüja poole, et lasta kvalifitseeritud tehnikul see töö teha.
- ÄRGE KUNAGI laske oma tööriistadel ja/või aku kaablitel puutuda kokku MÕLEMA klemmide postid samaaegselt. Võib tekkida lühis, mis võib põhjustada vigastusi või kahju.

6.6.6 Eemaldage sõidukilt akud ja kaablikomplektid.

MÄRKUS: Laadige akusid iga päev. On äärmiselt oluline, et need ei saaks kunagi tühjaks.

MÄRKUS: Karma soovitab mõlemad akud välja vahetada, kui üks aku on defektne.

6.6.7 Vajadusel tõstke aku klemmi isolaator/kate aku klemmidelt maha (vajate kuusnurkset mutrivõtit).

6.6.8 Paigaldage ja kinnitage akukaablid uute aku klemmide külge. Ühendage must kaabel negatiivse (-) klemmiga. Ühenda punane kaabel positiivse klemmiga. (+) terminal.



HOIATUS

- Ühendage must kaabel alati esmalt negatiivse (-) klemmiga.
- Mittevajalikud patareid tuleb utiliseerida vastavalt föderaalsetele, osariigi ja kohalikele eeskirjadele. Ärge patareisid põletage. Patareid tuleks taaskasutada. Lisateabe saamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjatega.
- ÄRGE visake soovimatuid akusid valesti, vastasel juhul võite saada vigastusi. Kokkupuude akuhappega põhjustab vigastusi või nahakahjustusi. Väär käsitlemine võib põhjustada teise või kolmanda astme põletusi või pimedaksjäämist. Akuhappe allaneelamine põhjustab siseorganite surmavaid põletusi. Aku aurude sissehingamine võib põhjustada ebamugavust ja kahjustada hingamissüsteemi. Eemaldage riided kohe, kui need on happega saastunud.



ETTEVAATUST

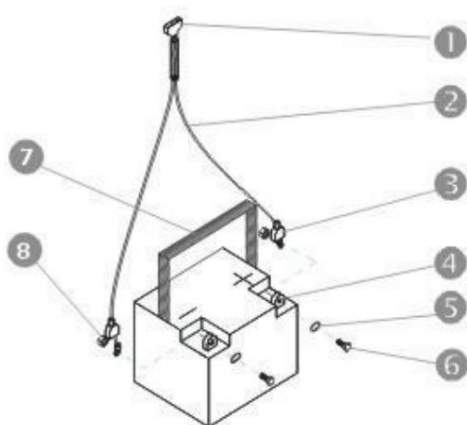
- **Positiivne (+) pistik PEAB olema ühendatud positiivse (+) pistikuga klemm/post. Vastasel juhul võib elektrisüsteem tõsiselt kahjustuda.**
- **Ühendage aku juhtmestiku pistik keskse releekarbi juhtmestikuga. pistik.**

6.6.9 Korrake samme 7–8 teise aku puhul.

6.6.10 Veenduge, et kõik ühendused on õiged ja klemmid kindlalt kinnitatud.

6.6.11 Paigaldage uued akud koos kaablikomplektidega sõidukile.

6.6.12 Laadige akusid.



1. Aku juhtmestiku ühenduspesa
2. Aku kaabel
3. Aku klemmide isolaator
4. Aku klemm
5. Lukustusseib
6. Polt
7. Aku käepide
8. Ühendus klemm

Joonis 6.3

6.7 Patareide puhastamine

Kui aku on saastunud musta vee, akuhappe, tolmu või muu mustusega, tühjeneb see kiiresti. Seetõttu järgige aku puhastamiseks järgmisi samme: 6.7.1 Lülitage toide VÄLJA;

6.7.2 Eemaldage juhiiste

6.7.3 Eemaldage tagumine korpus ja ühendage tagatuled ning suunatuled pistikupesast lahti.

6.7.4 Pühkige määrdunud ala puhta lapiga;

6.7.5 Võtke aku välja

6.7.6 Puhastage puhta lapiga



ETTEPANEK

- Vajadusel küsige puhastamiseks abi oma KARMA sõiduki edasimüüjalt.
- Ärge kasutage akut telekommunikatsiooniseadmete ega muude esemete laadimiseks.
- Aku mahtuvus oleneb välistingimustest; maksimaalne sõiduulatus
Talvel väheneb sõiduulatus. Kui sõidukit pikka aega ei kasutata, pidage meeles, et akusid tuleb laadida vähemalt kord kahe nädala jooksul.
- Vahetage mõlemad patareid samaaegselt.



HOIATUS

- ÄRGE laske juhtival materjalil, näiteks nutrivõtmel, kahte ühenduskohta ühendada aku klemmid. See põhjustab lühise, mis võib põhjustada põletusi ja kahjustada akut.
- Enamiku patareidega ei kaasne juhiseid. Siiski on patareide peal sageli hoiatused kirjas. Lugege neid hoolikalt.
- ÄRGE laske akuvedelikul kokku puutuda naha, riiete või muude esemetega. See on happe vorm ja võib põhjustada kahjulikke või kahjustavaid põletusi. Kui vedelik satub nahale, loputage piirkonda kohe ja põhjalikult jaheda veega. Kui vedelik satub silma, loputage silmi koheselt ja pöörduge niipea kui võimalik arsti poole.
- Akudega töötamisel on soovitatav kasutada kummikindaid ja kemikaalikaitseprille.
- ÄRGE KUNAGI suitsetage ega süüdake tikku patareide lähedal.

6.7.7 Kontrollige aku klemme/klemme korrosiooni suhtes. Kui klemm on kaetud valge pulbriga, lõpetage aku kasutamine, kuna see viitab võimalikule aku lekkele. Vahetage patareid välja.



HOIATUS

- Pragude või lekete ilmnemisel vahetage patareid KOHE välja.

6.7.8 Puhastage klemmid ja akuklambrite sisemus akupuhastusriista, traatharja või keskmise teralisusega liivapaberiga. Pärast puhastamist peaksid need kohad olema läikivad, mitte tuhmid.

6.7.9 Pühkige kõik metallosakesed ettevaatlikult tolmust maha.



HOIATUS

- **Patareide vale utiliseerimisega kaasneb palju riske,**
olenemata sellest, kas need on kahjustatud või mitte. Patareid võivad sisaldada raskmetalle ja neid tuleb käsitleda ohtlike jäätmetena.
- **Paljudes maailma piirkondades jõustatakse nüüd rangelt seadusi, et aidata**
kaitsta meie keskkonda. Patareide nõuetekohase utiliseerimise eest
võidakse teile määrata trahve nii kohalikult omavalitsuselt kui ka riiklikult omavalitsuselt.
- **Patareide mitteringlussevõtu korral satuvad need prügimägedele.**
Nendelt prügimägedelt võivad plii ja muud kemikaalid lekkida
ojadesse ja jõgedesse, hävitades ökosüsteeme ja mürgitades kohalikku vett.
- **Patareide ebaõige utiliseerimine võib põhjustada vigastusi ka pahaaimamatutele**
teistele, kes nendega kokku puutuvad. Kui puutute kokku patareidest pärit
vedelike või sööbinud pulbriga, loputage veega ja vajadusel pöörduge arsti
poole. Silma sattumisel loputage 15 minutit ja seejärel pöörduge arsti
poole.
- **Aku tuhastamine või põletamine põhjustab selle plahvatuse!**
- **Lisateavet leiate 11. jaotise „Puhastamine ja ringlussevõtt” lõpust.**
- **Ärge kasutage akude laadimisel pikendusjuhet. Tulekahju ja**
/või võib tekkida elektrilöök.

7. KONTROLL JA HOOLDUS

7.1 Igapäevane kontroll

Enne sõitmist kontrollige järgmisi asju. Kui leiate midagi ebatavalist, külastage enne kasutamist oma KARMA sõiduki edasimüüjat täiendavaks kontrolliks.

Ese	Kontrolli sisu
Lenksud	Kas need on lahti ja/või teevad häält? Kas neid saab sujuvalt vasakule ja paremale pöörata?
Kiiruse valimisnupp	Kas seda saab vabalt reguleerida ja kas see töötab hästi?
Muutuv kiirus Hoob	Kas sõiduk liigub kangi vajutamisel? Kas sõiduk peatub, kui hoob täielikult vabastada?
Mootor	Kas esineb ebatavalist mootorimüra? Kas elektromagnetiline pidur töötab korralikult?
Vabakäigurežiim	Kas vabakäiguhoob töötab korralikult?
Aku indikaator	Kas see süttib, kui toide on sisse lülitatud? Kas reisiks on piisavalt võimsust?
Signaal	Kas signaal töötab hästi?
Suunatuled	Kas suunatuled töötavad?
Esituli	Kas esituli töötab?
Tagatuli	Kas tagatuli töötab?
Juhiiste	Kas juhiiste kallutab, libiseb ja pöörleb sujuvalt?
Helkurid	Kas need on katki?
Tahavaatepeeglid.	Kas need on katki?
Rehvid	Kas rehvidel on pragusid või muid kahjustusi? Kontrollige rehvimustri sügavust ja õhurõhku.
Muu	Kas esineb ebatavalist müra? Kas käigukastist lekib õli?



ETTEVAATUST

- Kui leiate midagi ebatavalist, külastage KARMA sõiduki edasimüüjat ülevaatuses ja hoolduseks.

7.2 Regulaarse hoolduse register

Selleks, et teie sõiduk oleks heas seisukorras, võtke regulaarselt ühendust Karma volitatud edasimüüjatega ja tehke sõiduki täiendav ülevaatus ja hoolduse dokumendid.

Soovitame teil oma sõidukit kontrollida ja hooldada **iga kuue kuu tagant**.

Võidakse kohaldada hooldus-/teenindustasu.



ETTEPANEK

- Isegi kui te sõidukit pikka aega ei kasuta, peaks seda ikkagi regulaarselt hooldama.
- Sõiduki heas korras hoidmiseks peaksite seda regulaarselt nii seest kui väljast puhastama.

I - Ülevaatus

A - Reguleerimine

Δ - Remont

3 - Asendamine

T - pingutamine

L - Lisa õli

Kirje/Periood		1 kuu	6 kuud	12 kuud	18 kuud	24 kuud	30 kuud
Kontroll Paneel	Muutuva kiirusega hoovad			-	I/X	I/X	I/X
	Kiiruse valimine ja muu Nupud			-		-	-
	Ühendus elektriga Süsteem			-		-	-
	Muutuva kiirusega hoovad			-		I/X	I/X
Mootor	Töö ja müra			-		I/X	I/X
	Elektromagnetilised pidurid			-		I/X	I/X
	Ühendus elektriga Süsteem						I/Δ
	Mootori ja diferentsiaali vaheline ühendus		-	I/Δ	I/Δ	I/Δ	I/Δ
Vabakäigu hoob				-		-	
Patareid	Lahtised või korrodeerunud klemmid			I/T		/T	
	Ühendus elektriga Süsteem			-		-	-
	Elektrikahjustused			-		-	I/Δ
	Juhe/kaabel			-		-	

Kirje/Periood		1 kuu	6 kuud	12 kuu	18 kuu	24 kuu	30 kuu
Laadija	Laadimisfunktsioon ja LED	-	-	I/Δ	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Tuled						
	Pistikupesa, pistik ja juhtmed			-	I/Δ	I/X	I/X
	Ventilaator töötab korralikult		-	-	-	I/X	I/X
Juhiiste	Libistatav , pööratav ja lamav Kangid			-		-	I/X
Roolimine	Pöörab sujuvalt		-	-	-	I/3	I/3
Rehvid	Praod/pinnakahjustused	-	-	-	I/X	I/X	I/X
	Mustri sügavus			-	-	-	I/X
	Ebanormaalne kulumismuster		-	-	-	-	-
	Rattavelgede poltide ja mutrite pingutus			-		-	
	Kulumine või deformatsioon						
	Rehvide ümber			-		-	
Šokk	Poltide ja mutrite pinguldus			-		-	
Amortisaatorid	Amortisaatorite kahjustused					-	I/X

7.3 Akud, kaitsmed ja rehvid

7.3.1 Patareid

Vt jaotist 6. AKUD JA LAADIJA.

7.3.2 Kaitsmed

7.3.2.1 Teie sõidukil on kolm kaitset.

7.3.2.2 Kaks klemmi asuvad juhtpaneeli sees (0,5 A ja 3 A trükkplaadil); teine asub akude lähedal. (5 A)

7.3.2.3 Kui süüde on sisse lülitatud ja aku indikaator ei tööta, siis

Kui lambipirnid ei sütti või teie sõiduk ei tööta, laske oma KARMA edasimüüjal kaitsmeid kontrollida, kuna üks neist võib olla läbi.



ETTEVAATUST

- **Kaitsme(te) kontrollimiseks või vahetamiseks küsige abi oma KARMA sõiduki edasimüüjalt, kuna kaitsme vahetamiseks tuleb eemaldada tagumine korpus või juhtpaneeli kate. Samuti tuleb kontrollida elektrisüsteemi, et veenduda kahjustuste puudumises.**

7.3.3 Rehvid

7.3.2.1 Rehvide seisukorda mõjutab see, kuidas te sõidate ja oma sõidukit kasutate.

7.3.3.2 Rehvimustri kontrollimine: palun kontrollige mustri sügavust regulaarselt.

7.3.3.3 Vahetage rehvid välja, kui mustri sügavus on alla 0,5 mm.



ETTEVAATUST

- Kui mustri sügavus on alla 0,5 mm, ei ole rehvil head haarduvust. See põhjustada sõiduki libisemist ja pikendada pidurdusteed oluliselt. Seega pöörduge võimalikult kiiresti edasimüüja poole, et see välja vahetada, kui selle mustri sügavus on alla 0,5 mm.
- Parima sõiduulatuse (maksimaalne läbitav vahemaa ühe laadimisega) ja kasutusmugavuse tagamiseks tuleb rehvirõhku hoida vahemikus 40–50 PSI (umbes 1,8 kg/cm või 2,75–3,45 baari = 275–345 kPa).

7.4 Üldine hooldus

7.4.1 Kui sõidate sageli murul, liiva- või kruusateedel peate sõidukit sagedamini hooldama.

7.4.2 Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks vett, õli ega muid keemilisi lahuseid.

ÄRGE pritsige sõidukit veega, et mitte kahjustada elektroonilisi komponente ja arvuti trükkplaati. Puhastage sõidukit kuiva või niiske lapiga pühkides.

7.4.3 Palun viige sõiduk volitatud KARMA edasimüüja juurde remondiks ja reguleerimiseks.

Vale reguleerimine võib põhjustada sõiduki talitlushäireid või õnnetuse.

7.4.4 Palun kasutage sõiduki puhtana hoidmiseks pehmet ja kuiva lappi. Vajadusel kasutage puhastamiseks mõõdukat või õrna pesuvahendit.



ETTEVAATUST

- Enne hooldustööde tegemist lülitage süüde välja ja eemaldage laadija vooluvõrgust, kui see on ühendatud.
- ÄRGE pingutage ühtegi kinnitusdetaili üle. See võib raami ja kinnitusdetalle kahjustada.



ETTEPANEK

- Ärge pihustage tsõiduki pesemiseks otse vett, kuna see võib põhjustada elektrisüsteemi rikke.
- Ärge kasutage bensiini, lahusteid ega muid abrasiivseid lahuseid; korpus võivad deformeeruda või kahjustuda.



HOIATUS

- Pärast KÕIKI seadistusi, remonti või hooldust ja ENNE kasutamist veenduge, et et kõik kinnitusdetailid on kindlalt kinnitatud, vastasel juhul võib tekkida vigastusi või kahjustusi.

7.5 Soovituslikud hooldusprotseduurid

7.5.1 Enne elektrilise sõiduki kasutamist veenduge, et kõik mutrid ja poldid on kindlalt kinni.

Kontrollige kõiki osi kahjustuste või kulumise suhtes ja laske vajadusel kvalifitseeritud tehnikul need välja vahetada. Kontrollige, et kõik osad oleksid õigesti reguleeritud.

7.5.2 Veenduge, et akusid hooldatakse korralikult ja laetakse vastavalt vajadusele.

7.5.3 Kontrollige piduri nõuetekohast toimimist

7.5.4 Rattaid ja rehve tuleks perioodiliselt kontrollida pragude ja kulumise suhtes ning peaks välja vahetama kvalifitseeritud tehnik.

7.5.5 Kontrollige regulaarselt esirataste ja veorataste lahtisi mutreid ja/või polte. Kui need on lahti, laske kvalifitseeritud tehnikul neid reguleerida.

7.5.6 Puhastage paljastunud komponendid mustusest, tolmust ja rasvast.

7.5.7 Kvalifitseeritud tehniku leiab volitatud edasimüüjalt/turustajalt.

7.6 Transportimine ja ladustamine

Veenduge, et sõiduk on hoiustatud nii, et iste on ettepoole kallutatud, süüde on välja lülitatud ja võti on eemaldatud.



ETTEPANEK

- Palun hoidke sõidukit kohas, kus see on otsese päikesevalguse, vihma ja kaste eest kaitstud. Pikaajalisel hoiustamisel laadige akud täis ja seejärel ühendage aku klemmid lahti. Lisateabe saamiseks pöörduge oma KARMA edasimüüja poole.



HOIATUS

- Sellest kuupäevast alates EI SAA KS-7 seeriat enam üheski sõidukis istmena kasutada.

See tähendab, et KARMA soovitab, et kasutajaid EI transporditaks üheski sõidukis, kui nad sõidukil istuvad. Õnnetuse või järsu pidurdamise korral võib kasutaja või reisijad saada

vigastada. Soovitatav lahendus on istutada kasutaja sõidukiistmele ja paigutada elektriline sõiduk turvaliselt eraldi panipaika.

7.7 Elektrilise sõiduki lahtivõtmine

7.7.1 **MÄRKUS:** Sõiduki kokkupanekuks toimige vastupidises järjekorras.

7.7.1.1 Eemaldage eesmine korv, kui see on olemas.

7.7.1.2 Langetage seljatugi alla.

7.7.1.3 Eemaldage juhiiste. (Vt joonis 7.4 või 7.5)

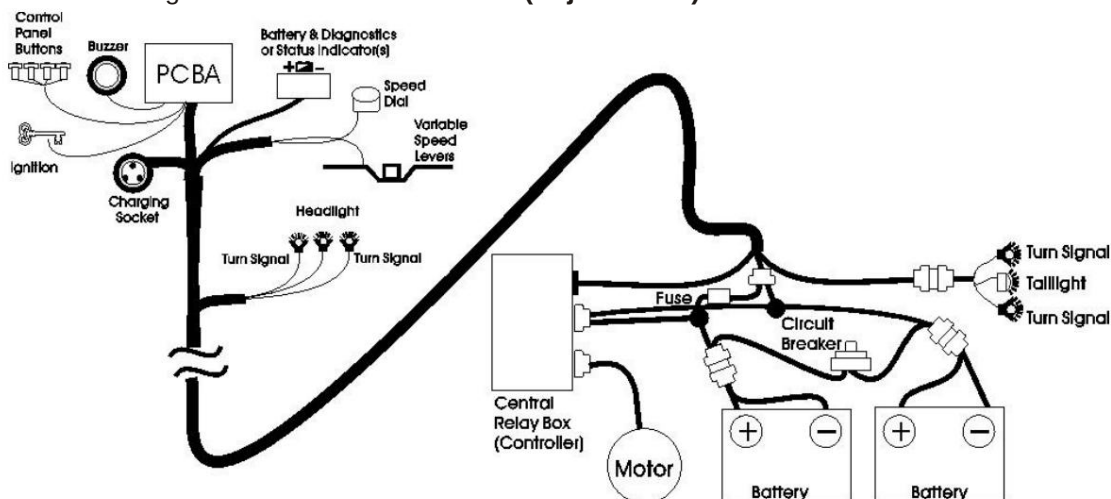
7.7.1.4. Eemaldage tagumine korpus. (Vt joonis 7.7)

7.7.1.5 Eemaldage akud, ühendades need keskse releekarbi küljest lahti.

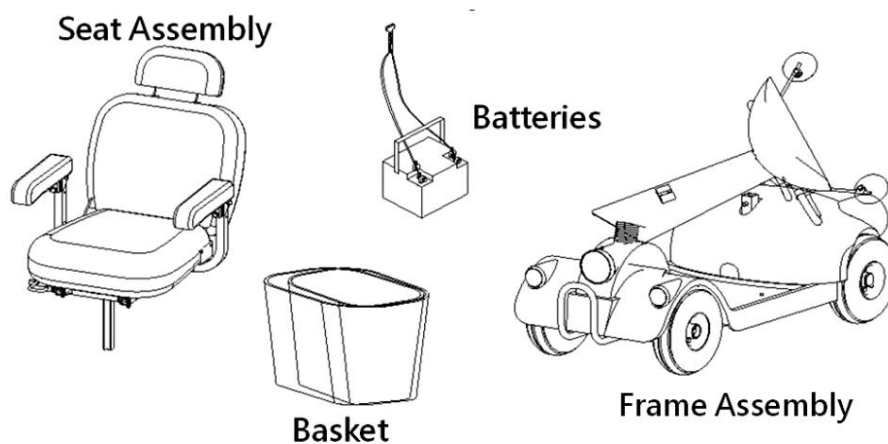
(Vt jooniseid 6.5 ja 7.1)

7.7.1.6 Eemaldage tagumine korpus.

7.7.1.7 Kallutage roolisammas täielikult alla. (Vt joonis 7.2)



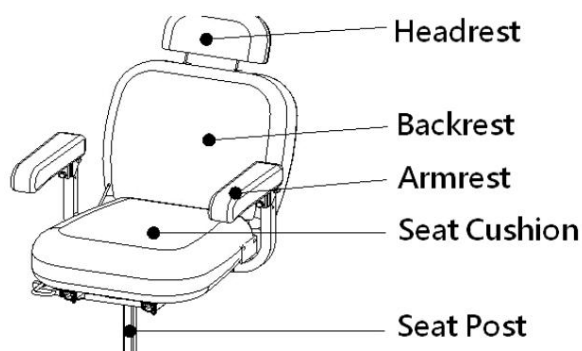
JOONIS 7.1



JOONIS 7.2

7.8 Istme eemaldamine/paigaldamine

7.8.1 Palun vaadake istme komponente (vt joonis 7.3) ja järgige alltoodud juhiseid.
juhised



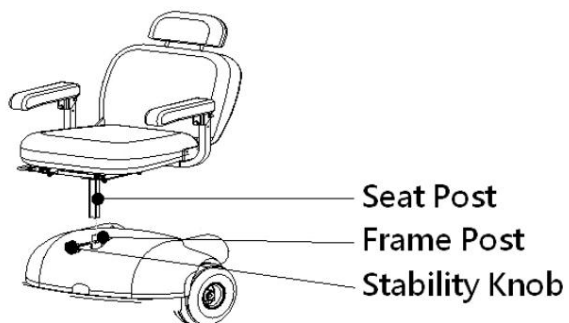
JOONIS 7.3

7.9 Istme eemaldamine

7.9.1 Tõstke pöördhoob täielikult üles.

7.9.2 Tõmmake pöördhooba ja istet ülespoole, kuni see raamiposti küljest lahti tuleb.

(vt.Joonis 7.4)



JOONIS 7.4

7.10 Istme paigaldamine (KS-737.2/KS-747.2/KS-731/KS-741)

7.10.1 Asetage sadulapost ettepoole kallutatud istmega täielikult raamiposti sisse.

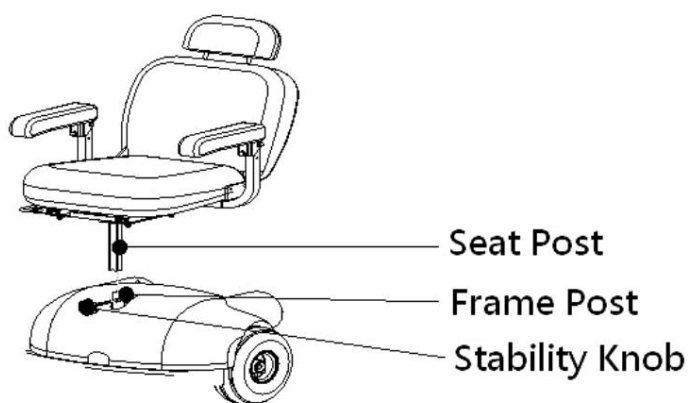
7.10.2 Paigaldage stabiilsusnupp tagasi ja pingutage seda käsitsi, kuni see on tihedalt kinni. Kui kinnitus on ebastabiilne, Kontrollige, kas stabiilsusnupp on tihedalt kinni.

7.11 Istme eemaldamine (KS-737.2L)

7.11.1 Tõstke pöördhoob täielikult üles.

7.11.2 Tõmmake pöördhooba ja istet ülespoole, kuni see raamiposti küljest lahti tuleb. (vt

Joonis 7.5)



JOONIS 7.5

7.11.3 Istme paigaldamine (KS-737.2L)

Hoides pöördhooba üleval, sisestage sadulapost raamiposti. Pöörake veidi, kuni see oma kohale klõpsatab.

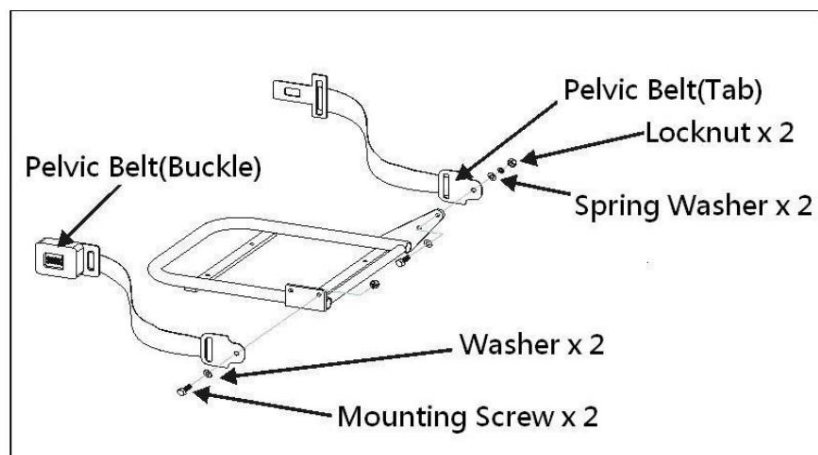
7.12 Vaagnavöö paigaldamine (vt joonis 7.6)

7.12.1 Järelmüügist ostetud vaagnavööd on suurepärane idee kõigile elektrisõidukite kasutajatele.

Mõned kohalikud või piirkondlikud seadused võivad nõuda juhtidelt vaagnavööde kandmist. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma kohaliku omavalitsusega, et tagada sõiduki kasutamine vastavalt teie piirkonna seadustele.

7.12.2 Joonis 7.3 näitab kohta, kuhu teie saab vaagnavöö kinnitada.

Karma teenusepakkuja. Neil on kõik tööriistad, hooldusjuhendid ja tehnilised teadmised, et tagada teie ohutus nõuetekohase paigalduse abil. Karma EI SOOVITA vaagnavöö paigaldamist kellelgi teisel peale volitatud Karma teenusepakkuja.



JOONIS 7.6

7.13 Tagumise korpuse eemaldamine/paigaldamine

7.13.1 Eemaldamine

Tagumise korpuse paigaldamiseks toimige järgmiselt vastupidises järjekorras.

7.13.1.1 Eemaldage iste.

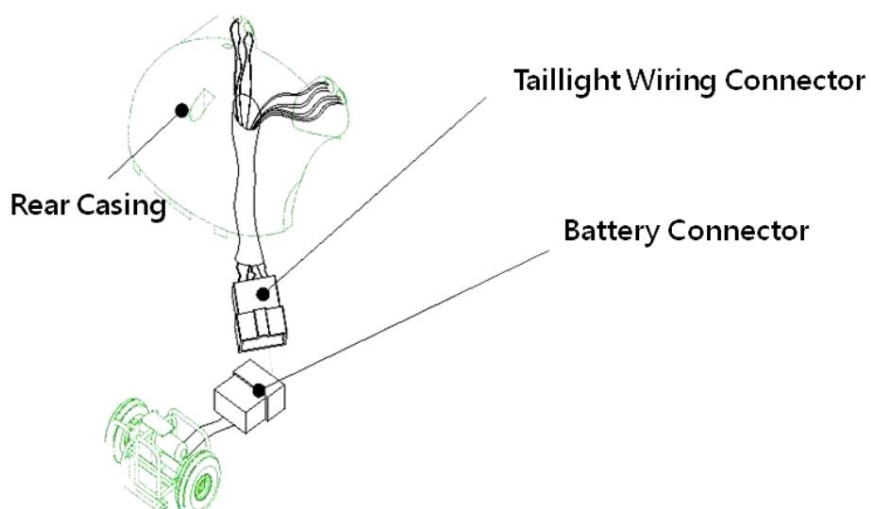
7.13.1.2 Eemaldage aeglaselt tagumine korpus ja asetage see põrandale seadme lähedale.

Ühenda tagatulede juhtmestik aku juhtmestiku pistikust lahti. Paiguta juhtmed korralikult tagumise korpuse külge.



ETTEVAATUST

- Eemaldage tagumine korpus **ETTEVAATLIKULT**, kuna tagatulede juhtmestik on ühendatud akude pistikutega. Vastasel juhul võib see kahjustuda.



JOONIS 7.7

7.14 Istme kõrguse reguleerimine (KS-737.2/KS-747.2)

7.14.1 Sadulapost toetub sadula kõrguse reguleerimise tihvtile, mis jookseb läbi raamiposti keskel. Raamipostis on kaks auku, mille abil saab istme kõrgust reguleerida 17,5 tolli (44,5 cm) või 18,5 tolli (47 cm) peale. Reguleerimistihvt asub kahe aku vahel ja on peidetud peamise istme taha.

juhtmestik, mis on ühendatud keskse releekarbi (kontrolleri) ja tõukeratta esiosa vahel (vt joonis 7.8) .

7.14.2 Istme kõrguse reguleerimiseks eemaldage iste, järgides eelnevaid juhiseid.

Seejärel eemaldage mõlemad poldid raami kahest postist. (Võimalik, et soovite akud lahti ühendada, et teha rohkem ruumi töötamiseks). Asetage tihvt soovitud auku ja viige juhtmestik tagasi oma kohale. Seejärel paigaldage iste vastavalt eelnevatele juhistele. Missioon täidetud!

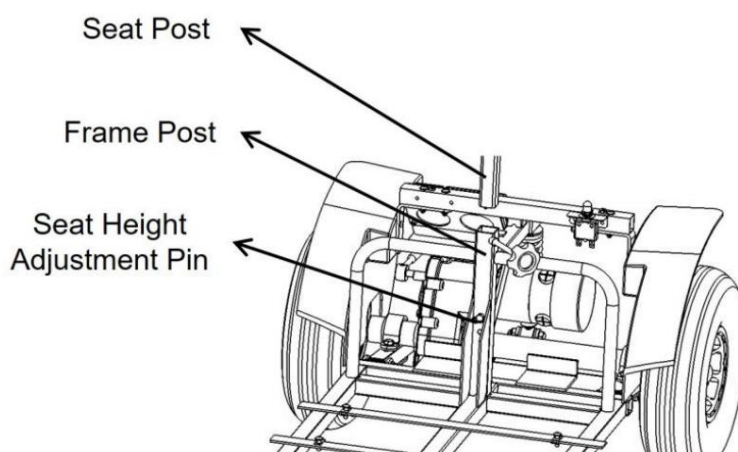
7.14.3 Libistage ülemine raamipost üles või alla soovitud asendisse. Asetage istmekõrguse reguleerimispolts (ülemise raamiposti) alumisse auku ja pingutage selle kuuskantmutter kahe 17 mm mutrivõtmega. Kasutage ühte 17 mm mutrivõtit, et sisestada keermestatud stabiilsuspolt (ülemise raamiposti teise alumisse auku, mis on samuti keermestatud).

7.14.4 Nüüd saate tagumise korpuse tagasi panna ja istme paigaldada, järgides juhiseid. eelnevad juhised.



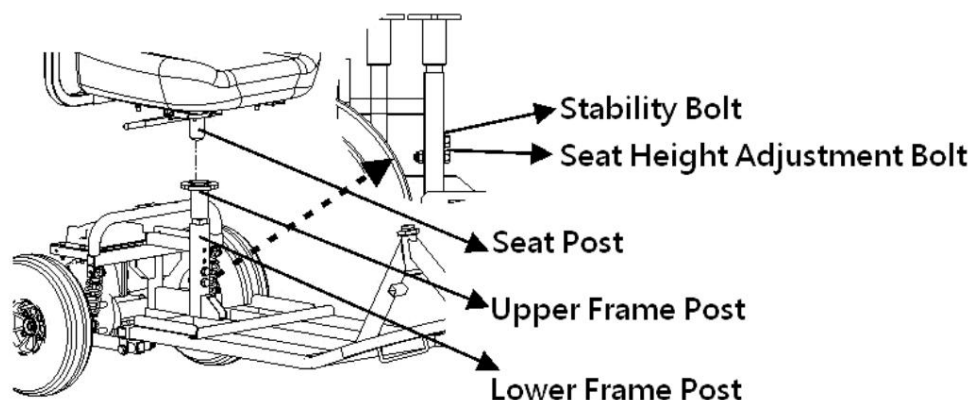
ETTEVAATUST

- Istme kõrguse reguleerimiseks ei tohiks kasutada stabiilsusnuppu.



JOONIS 7.8

7.15 Istme kõrguse reguleerimine (KS-731/KS-741/KS-737.2L)



JOONIS 7.9

Märkus: Istme kõrguse reguleerimiseks vajate kahte 17 mm mutrivõtit. Teie Karma teenusepakkuja aitab teid hea meelega istme kõrguse reguleerimisel.

7.15.1 Raamipost koosneb ülemisest ja alumisest raamipostist. Ülemise raamiposti kõrgust saab reguleerida alumise raamiposti sisse libistades ja need on kinnitatud kahe tugeva poldi abil. Ülemine pold on keerrestatud ja mõeldud täiendava stabiilsuse tagamiseks. See läheb läbi ainult mõlema raamiposti esikülje. Alumine pold läheb läbi mõlema raamiposti ja määrab istme kõrguse. See ei ole keerrestatud, kui see läbib istmeposte, kuid selle tagaküljel on kuuskantmutter. Sadulapost toetub raamipostile.

Raamipostis on neli auku, mille kaudu saab istme kõrgust reguleerida 18 tolli (46 cm), 19 tolli (48,5 cm) või 20 tolli (51 cm) peale. **(Vt joonis 7.9)**

7.15.2 Istme kõrguse reguleerimiseks eemaldage iste, järgides eelnevaid juhiseid. juhised. Seejärel eemaldage mõlemad poldid kahelt raamipostilt. (Võimalik, et soovite akud lahti ühendada, et teha rohkem tööruumi). Lükake ülemine raamipost üles või alla soovitud asendisse. Asetage istmekõrguse reguleerimispold (ülemise raamiposti) alumisse auku ja pingutage selle kuuskantmutrit kahe 17 mm mutrivõtmega. Kasutage ühte 17 mm mutrivõtit, et sisestada keerrestatud stabiilsuspold teise alumisse auku (ülemise raamiposti puhul, mis on samuti keerrestatud).

7.15.3 Nüüd saate tagumise korpuse tagasi panna ja istme paigaldada, järgides juhiseid. eelnevad juhised.

8. VALIKULISED LISATARVIKUD

8.1 Kokkupandav joogihoidja (joonis 8.1)

8.1.1 Kinnitub kõikidele KARMA sõidukitele

8.1.2 Kokkupandav ja kohandub konteineri suurusega (6–10 cm).

8.2 Kepihoidja (joonis 8.2)

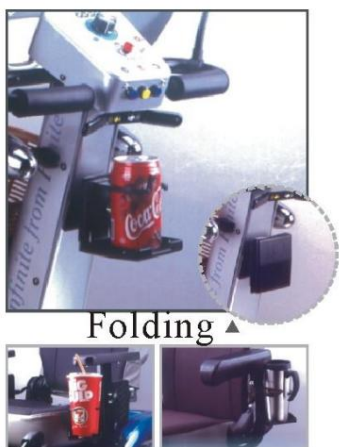
8.2.1 Sobib KARMA sõidukitele.

8.3 Päikesevarjualune (joonis 8.3)

8.3.1 Ühildub kõigi KARMA sõidukitega. (Välja arvatud KS-333/KS-343)

8.4 Hoiukarbi komplekt (joonis 8.4)

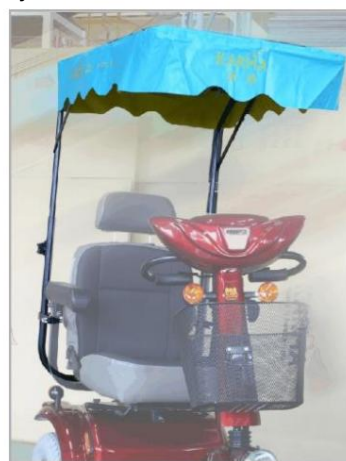
8.3.1 Sobib KARMA sõidukitele teie mugavuse tagamiseks sõidu ajal.



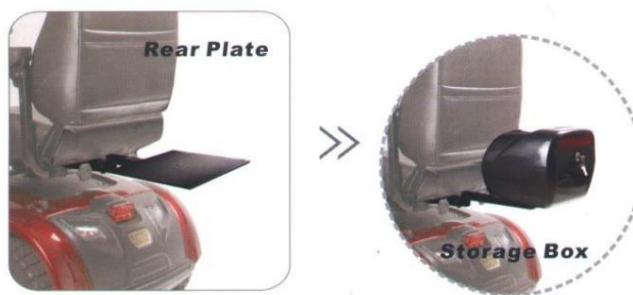
JOONIS 8.1



JOONIS 8.2



JOONIS 8.3



JOONIS 8.4



HOIATUS

- Ärge kasutage päikesesirmi tugeva tuulega, et vältida ümberminekut.
 - Veenduge, et kõik kruvid on kahjustuste vältimiseks täielikult kinni keeratud.
 - Lisatarvikud suurendavad kogukaalu ja vähendavad teie sõiduki aerodünaamikat.
- vähendades seeläbi maksimaalset sõiduulatust ühe laadimise kohta.

9. RIKKEOTSING

Probleemid teie sõidukil

Enne kui viid oma KARMA sõiduki edasimüüja juurde, saad kontrollida järgmist.

Probleem	Kontrollpunktid ja parandusmeetmed
Mu sõiduk ei käivitu	Kas toide on VÄLJA lülitatud? ↓ Lülitage süüde sisse.
	Kas patareides on veel voolu? Kas aku indikaatortuli ei põle? ↓ Laadige akusid.
	Kas laadija on sõidukiga ühendatud? ↓ Ühenda laadija lahti ja pane see ära.

Kui te ei suuda probleemi ise lahendada, võtke abi saamiseks ühendust oma KARMA sõiduki edasimüüjaga.

9.1 Oleku indikaator (LED) ja aku ning diagnostika indikaator

9.1.1 Esimese poole sekundi jooksul pärast sõiduki sisselülitamist teeb keskne releekarp (kontroller) olulisi ohutuskontrolle nii enda kui ka ülejäänud elektrisüsteemi jaoks. Seega, kui vajutate muutuvat kiirusehooba selle aja jooksul, ei saa te sõita enne, kui olete muudetava kiiruse hoova tagasi algasendisse viinud. Seda näitab kiire vilkumine.

9.1.2 Kui te ei vajuta kiiruse reguleerimise hooba (gaasi) lülitamisel

Kui sõiduk on sisse lülitatud ja olekuindikaator vilgub kiiresti, võib tegemist olla rikkega.

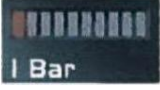
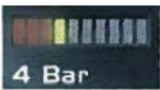
9.1.3 Kui ilmneb tõrge ja teie sõiduk on varustatud TruCharge'i (aku ja diagnostika indikaatori) ekraaniga, saate teada, mis on juhtunud, lugedes aku vilkuvate tulpade arvu.

Allolev teave annab ülevaate rikete tüüpidest ja loetelu eneseabimeetmetest.

Proovige seda nimekirja enne teeninduskeskusega ühenduse võtmist kasutada.

Liikuge loendis numברי juurde, mis vastab vilkuvate ribade arvule, ja järgige juhiseid.

9.1.4 S-DRIVE'i kontrollerr (kontrollige tulpade arvu)

Baaride arv	Aku ja diagnostika indikaator
	Aku ping
	Akud vajavad laadimist või on akudega halb ühendus. Kontrollige ühendusi keskse releekarbi ja akude vahel.
	Kui ühendused on head, proovige akusid laadida
	Mootor lahti ühendatud
	Mootoril on halb ühendus. Kontrollige kõiki ühendusi. mootori ja keskse releekarbi vahel
	Mootori juhtmestiku väljalülitus
	Mootoril on lühis aku ühendusega. Võtke ühendust oma teenindusega.
	Vabakäigu režiim
	Vabakäigu lüliti on aktiveeritud või käsitsi piduri vabastamise mehhanism on käivitatud. Kontrollige lüliti või hoova asendit.
	Ei ole kasutatud
	Keskse releekarbi sõitmine on takistatud.
	Drosselklapi rike
	Näidus on gaasihoovastiku rike. Veenduge, et gaasihoob on puhkeasendis. asendisse enne vahetamist.
	Võimalik juhtimissüsteemi viga
	Näidatakse kontrolleri viga. Veenduge, et kõik ühendused on korras.
	Piduri halb ühendus
	Seisupiduritel on halb ühendus. Kontrollige seisupiduri ja mootori ühendusi. Veenduge, et kontrolleri ühendused on turvalised.
	Aku ühendus
	Kontrollerile on rakendatud liiga kõrge ping. Selle põhjuseks on tavaliselt halb akuühendus. Kontrollige aku ühendusi.

9.1.5 Rhino 2 kontrollerr (kontrollige välgatuste arvu)

Flash*	Description	Meaning
1	Battery Low	The batteries are running low or are in an over-discharged state. Recharge the batteries.
2	Low Battery Fault	The batteries have run out of charge. - Recharge the batteries. - Check the battery and associated connections and wiring.
3	High Battery Fault	Battery voltage is too high. This may occur if overcharged &/or travelling down a long slope. If travelling down a slope, reduce your speed to minimise the amount of regenerative charging.
4	Current Limit Time-out or Controller too hot	The motor has been exceeding its maximum current rating for too long. - The scooter may have stalled. Turn the controller off, leave for a few minutes and turn back on again. - The motor may be faulty. Check the motor and associated connections and wiring.
5	Park Brake Fault	Either a park brake release switch is active or the park brake is faulty. - Check the park brake and associated connections and wiring. - Ensure any associated switches are in their correct positions.
6	Drive Inhibit	Either a Stop function is active or a Charger Inhibit or OONAPU condition has occurred. - Release the Stop condition (seat raised etc.) - Disconnect the Battery Charger - Ensure the throttle is in neutral when turning the controller on. - The Throttle may require re-calibration.
7	Speed Pot Fault	The throttle, speed limit pot, SRW or their associated wiring may be faulty. Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.
8	Motor Voltage Fault	The motor or its associated wiring is faulty. Check the motor and associated connections and wiring.
9	Other error	The controller may have an internal fault. Check all connections and wiring.

10. SPETSIFIKATSIOONID

Toote mudel	KS-731	KS-741
Istme nimilaius (mm/tollides)*	430 / 18	430 / 18
Nimisügavus (mm/tollides)**	435 / 18	435 / 18
Esirataste / veorataste suurus (tollides)	10 / 12	12 / 12
Seljatoe kõrgus (mm)	510	510
Peatoe kõrgus istme kohal (mm)	580 ~ 645	580 ~ 645
Käetoet ja istme vaheline kaugus (mm)	215 ~ 285	215 ~ 285
Istmepinna kõrgus esiservast (mm)	630 ~ 680	630 ~ 680
Jalatoe ja istme vaheline kaugus (mm)	450 ~ 500	450 ~ 500
Istme efektiivne laius (mm)	430	430
Efektiivne istme sügavus (mm)	435	435
Istme tasapinna nurk (X°)	3	2
Seljatoe nurk (X°)	0 ~ 48	0 ~ 46
Istme ja seljatoe vaheline nurk (X°)	90 ~ 130	90 ~ 130
Kogupikkus koos jalatoega (mm)	1280 ~ 1630	1370 ~ 1675
Kogulaius (mm)	680	670
Kogukõrgus (mm)	1130 ~ 1360	1145 ~ 1345
Volditud pikkus (mm)	1280	1370. aasta
Volditud laius (mm)	680	670
Kokkupandud kõrgus (mm)	970	970
Kogumass (kg)	102,2	112,6
Kogumass ilma akudeta (kg)	70,0	82,6
Raskeima osa mass (kg)	48,0	60,6
Kasutaja maksimaalne kaal (kg)	135	135
Mootori võimsus (W)	550	550
Aku mahtuvus (Ah)	50*2	50*2
Laadija väljundvool (A)	6	6
Sõiduulatus (km)***	42	42
Akupes (P x L x K) (mm)	260 x 195 x 210 (ühe sektsiooniga)	260 x 195 x 210 (ühe sektsiooniga)
Maksimaalne kiirus edasi (km)	15	15
Minimaalne pidurdusteed maksimaalsest kiirusel (mm)	3500	3500

Takistuste läbimine (mm)	75	90
Kliirens (mm)	35	43
Minimaalne pöörderaadius (mm)	1100	1755
Tagurpidi laius (mm)	1460.	1950.
Staatiline stabiilsus allamäge (X°)	19	19
Staatiline stabiilsus ülesmäge (X°)	16	17
Staatiline stabiilsus külgsuunas (X°)	11	15
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge (X°)	6	6
Võime ronida nimikaldenurgal (X°)***	10	10

* **Istme nimilaius** on mõõdetud istmepadja laiusena seljatoe ees 120 mm kaugusel. Seda väärtust

kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

** **Istme nimisügavust** mõõdetakse istmepadja esiotsast seljatoepadjani. Seda väärtust

kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

*** **Sõiduulatus/võime nimikallet ületada** on hinnanguliselt arvestatud järgmiste tingimuste alusel: 20 C ~35 C , 135 kg

sõitja, täiesti uued täielikult laetud akud ja sõit tasasel teel.

- Tegelikud tootespetsifikatsioonid erinevad tabelis olevatest andmetest ± 1 cm $\pm 0,5$ kg võrra.

- Toote tegelikud spetsifikatsioonid võivad olenevalt konfiguratsioonist erineda.

- Karma jätab endale õiguse muuta siinset teavet ilma ette teatamata.

- Kui soovite rohkem teada saada ratastoolide spetsifikatsioonide mõõtmismeetodite kohta,

Palun skannige QR-koodi, et vaadata Karma veebisaidil olevaid juhiseid.



Toote mudel	KS-737.2L	KS-737.2	KS-747.2
Istme nimilaius (mm/tollides)*	480 / 20	430 / 18	430 / 18
Nimisügavus (mm/tollides)**	495 / 20	435 / 18	435 / 18
Esirataste / veorataste suurus (tollides)	10 / 14	10 / 12	12 / 12
Seljatoe kõrgus (mm)	550	510	510
Peatoe kõrgus istme kohal (mm)	680 ~ 725	580 ~ 645	580 ~ 645
Käetoe ja istme vaheline kaugus (mm)	215 ~ 285	215 ~ 285	215 ~ 285
Istmepinna kõrgus esiservast (mm)	590 ~ 640	600 ~ 625	610 ~ 635
Jalatoe ja istme vaheline kaugus (mm)	505 ~ 555	450 ~ 475	450 ~ 475
Istme efektiivne laius (mm)	480	430	430
Efektiivne istme sügavus (mm)	495	435	435
Istme tasapinna nurk (X°)	0	5	3
Seljatoe nurk (X°)	0 ~ 69	0 ~ 41	0 ~ 37
Istme ja seljatoe vaheline nurk (X°)	90 ~ 158	90 ~ 130	90 ~ 130
Kogupikkus koos jalatoega (mm)	1490 ~ 1945	1230 ~ 1650	1330 ~ 1800
Kogulaius (mm)	670	615	670
Kogukõrgus (mm)	1115 ~ 1490	1100 ~ 1340	1100 ~ 1340
Volditud pikkus (mm)	1365.	1225	1330.
Volditud laius (mm)	670	615	670
Kokkupandud kõrgus (mm)	955	880	880
Kogumass (kg)	133.2	103.1	109,6
Kogumass ilma akudeta (kg)	79,2	72,5	79,0
Raskeima osa mass (kg)	58,0	49,4	54,0
Kasutaja maksimaalne kaal (kg)	160	135	135
Mootori võimsus (W)	700	550	550
Aku mahtuvus (Ah)	80*2	50*2	50*2
Laadija väljundvool (A)	8	6	6
Sõiduulatus (km)***	63	42	42
Akupes (P x L x K) (mm)	310 × 170 × 230 (ühe sektsiooniga)	200 × 165 × 205 (ühe sektsiooniga)	200 × 175 × 200 (ühe sektsiooniga)
Maksimaalne kiirus edasi (km)	15	15	15
Minimaalne pidurdusteekond maksimaalsest kiirus (mm)	4400	3500	3500
Takistuste läbimine (mm)	75	75	100
Kliirens (mm)	110	85	80

Minimaalne pöörderaadius (mm)	1500	1090	1575
Tagurpidi laius (mm)	1795	1500	1830
Staatiline stabiilsus allamäge (X°)	19	17	18
Staatiline stabiilsus ülesmäge (X°)	16	15.5	15
Staatiline stabiilsus külgsuunas (X°)	14	10.5	17
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge (X°)	6	6	6
Võime ronida nimikaldenurgal (X°)***	10	10	10

* **Istme nimilaius** on mõõdetud istmepadja laiusena seljatoe ees 120 mm kaugusel. Seda väärtust

kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

** **Istme nimisügavust** mõõdetakse istmepadja esiotsast seljatoepadjani. Seda väärtust

kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

*** **Sõiduulatus/võime nimikalde ronida** on hinnatud järgmiste tingimuste alusel: 20 °C ~ 35 °C

135/160 kg kaaluv sõitja, täiesti uued täislaetud akud ja sõit tasasel teel.

- Tegelikud tootespetsifikatsioonid erinevad tabelis olevatest andmetest ±1 cm ±0,5 kg võrra.

- Toote tegelikud spetsifikatsioonid võivad olenevalt konfiguratsioonist erineda.

- Karma jätab endale õiguse muuta siinset teavet ilma ette teatamata.

- Kui soovite rohkem teada saada ratastoolide spetsifikatsioonide mõõtmismeetodite kohta,

Palun skannige QR-koodi, et vaadata Karma veebisaidil olevaid juhiseid.



PARAMEETR	VAHEMIK	OMADUSED
Edasisuunaline kiirendus	1–100	Väiksem väärtus annab kiirema kiirenduse ja vastupidi
Edasisuunaline aeglustus	1–100	Väiksem väärtus annab kiirema aeglustuse ja kiiremad elektroonsed pidurid ning vastupidi.
Tagurpidi kiirendus	1–100	Väiksem väärtus annab kiirema kiirenduse ja vastupidi
Tagurpidi aeglustus	1–100	Väiksem väärtus annab kiirema aeglustuse ja kiiremad elektroonsed pidurid ning vastupidi.
Edasisuunaline kiirus	0–100	Väiksem väärtus annab madalama maksimaalse kiiruse ja vastupidi
Tagurpidi kiirus	0–100	Väiksem väärtus annab madalama maksimaalse kiiruse ja vastupidi
Drosselklapi polaarsus Jah/Ei		Jah = parempoolne kiirusehoob on edasisuunas; Ei = vasakpoolne kiirusehoob on edasi ja vastupidi
Automaatne väljalülitusaeg 0–20 minutit		1–20 = minutit enne väljalülitusaega 0 = automaatset väljalülitust ei toimu

Karma kvaliteedikontrolli meeskond määrab teie keskse releekarbi (kontrolleri) parameetrid optimaalse jõudluse tagamiseks vastavalt standardile EN-12184. Enne teie tõukeratta tehasest lahkumist kontrollis kvaliteedikontrolli meeskond neid parameetreid veelkord.

Neid parameetreid võidakse muuta vastavalt teatud inimeste erivajadustele ja nõuetele. Kui teil on vaja parameetreid muuta, võtke ühendust oma edasimüüjaga, kes suunab teid meie esindajaga kokku. Nad teavad, kuidas programmeerijat kasutada.

õigesti, et oma tõukeratas optimaalseks kasutamiseks "häälestada". Programmeerija mõju jõudluse kvaliteedile on näha ülaltoodud tabelist.



HOIATUS

- **Standardi EN 12184 tabelites 2 ja 3 sätestatud ohutuspiiranguid võib ületatakse kontrolleri parameetrite muutmisega a-ga programmeerija. Nende piiride ületamine on ebaseaduslik. Teie Karma agent ja volitatud hooldusesindaja teavad neid piire ning kohandavad jõudluse kvaliteeti nende piiride piires teie ohutuse tagamiseks, kui vajate tehaseseadete muutmist.**

11. PUHASTAMINE JA RINGLUSSEVÕTMINE

11.1 Puhastamine

11.1.1 Sõiduki eluea pikendamiseks on soovitatav seda perioodiliselt (kui mitte iga päev) puhastada, eriti pärast vihma või lume käes kasutamist.

11.1.2 Soovitame teil sõidukit vihma või lumega mitte kasutada.

11.1.3 Kui reisite ja jääte vihma kätte, soovitame teil proovida varjualust leida ja sõiduk välja lülitada, kuni vihm järele annab.

11.1.4 Kui sa ei leia peavarju, jätkka oma sihtkohta jõudmist.

11.1.5 Siiski ei soovita me seda sageli teha, kuna see võib lühendada teie sõiduki eluiga või seda kahjustada.

11.1.6 Juhiistme polster: kasutage seebivett. Enne küürimist väänake käsn/lapp välja. Ärge kasutage sõidukit enne, kui see on kuiv.

11.1.7 Raam: pühkige niiske lapiga, kuid ärge pritsige/pritsige sõidukit veega, kuna see võib kahjustada mootorit, elektrijuhtmeid ja akut.

11.1.8 Kui suruõhk on saadaval, saate puhastada seda suruõhuga (ärge ületage kiirust 7K ja hoidke otsikut vähemalt 10 cm kaugusel oma sõidukist).

11.1.9 Korpus: pühkige niiske lapiga. Pärast kuivamist katke korpus kergelt vahakihiga.

11.2 Tarbijajärgne ringlussevõtt

11.2.1 Tarbijajärgse ringlussevõtu kava peaks järgima Keskkonnakaitseameti eeskirju.

11.2.2 Allpool loetletud punktid on ainult viitamiseks, kuna kohalikud seadused ja eeskirjad võivad varieeruda.

Materjal	Osa nimi	Meetod
Teras	Raam	Taaskasutatav
ABS-i	Korpus	Taaskasutatav
Erinevad	Aku	Taaskasutatav
Erinevad	Mootor/reduktor	Taaskasutatav
Erinevad	Elektrilised osad	Taaskasutatav

11.2.3 Internetist võib leida paljudes riikides organisatsioone, mis võtavad heategevuseks vastu kasutatud kaupu või võtavad lahti elektroonikaseadmeid.

ja patareisid nende taaskasutamiseks.

11.2.4 Palun otsi infot, et aidata vähemkindlustatud inimesi ja
kaitsta meie planeeti tulevaste põlvete jaoks.

11.2.5 Kui teil puudub juurdepääs internetile, palun kasutage oma kohalikku telefoniraamatut,
küsige operaatorilt abi või pöörduge oma kohaliku omavalitsuse keskusesse.
lisateabe saamiseks.

11.2.6 Selle sõiduki erinevad osad tuleks taaskasutada kogumispunktis või
lähimas taaskasutuspunktis. Maapäev on iga päev.

Kontrollige oma kohalikust taaskasutuskeskusest, kus ja
kuidas kasutatud akusid taaskasutada, kuna see teave on
piirkonniti erinev.



12. GARANTII

12.1 Seerianumber

Müügijärgse teeninduse ja garantii tagamiseks palun kirjutage üles ja täitke sõiduki identifitseerimisnumber. Seerianumber asub roolisambal juhtpaneeli all.

Materjal	KS-737.2 / KS-747.2 / KS737.2L / KS-731 / KS-741
Seerianumber	

12.2 Garantii sisu

12.2.1 Remont on tasuta, kui probleemid on tingitud

tootmis- või defektsete komponentide puhul garantiiaja jooksul (sellist remonti nimetatakse edaspidi garantiiremondiks).

12.2.2 Garantiiremonti võivad teostada volitatud KARMA sõidukite edasimüüjad ainult.

12.2.3 KARMA ei vastuta remondi ja asendamisega seotud transpordikulude eest.

12.2.4 Vahetatud osad kuuluvad KARMAle.

12.3 Garantii kestus ja garantiiga kaetud osad

Esemed	Garantii kestus
Elektroonikaseadmed (Mootor, kontrolleri, laadija)	Üks aasta alates ostukuupäevast.
Raam	Viis aastat alates ostukuupäevast.
Patareid	Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust oma kohaliku edasimüüjaga.

12.4 Mittehõlmatud esemed

Allpool loetletud esemeid see ei hõlma:

12.4.1 Kulumaterjalid, näiteks piduriklotsid või -klotsid, siduriklots ja -katted, tuled

pirnid, kaitsmed, polster ja istmed, piduritross, õlitihend ja tihend, kruvid/poldid ja seibid, määrdeõli ja määre, mootori sees olevad süsinikharjad, akuvedelik, jalatoe matt jne;

12.4.2 Mõjud, mis ei mõjuta sõiduki kvaliteeti ega toimimist, näiteks müra või vibratsioon;

12.4.3 Kasutamisest tulenev kulumine ja aja möödumisest tulenevad tingimused (nt värvi, galvaniseerimise, plastdetailide jms normaalne vananemine ja halvenemine);

12.4.4 Kahjustused, mis on tekkinud hoolduse puudumise või ebaõige kasutamise ja ladustamise tagajärjel;

12.4.5 Tasud rutiinsete ülevaatuste, reguleerimiste, õli lisamise, puhastamise ja muu hoolduse eest;

12.4.6 Tasud regulaarsete ülevaatuste ja hoolduse eest; ja

12.4.7 Kõik garantiiremondi, kaotsimineku või hüvitise tagajärjel tekkinud tasud, mis on tingitud sõiduki kättesaamisega (telefoni kasutamine, saatmine, autorent, reisikulud jne).

12.5 Hõlmamata probleemid

Järgmistel põhjustel tekkinud probleemid ei ole kaetud:

12.5.1 Soovitava regulaarse kontrolli ja hoolduse tegemata jätmine selle omaniku käsiraamatu järgi;

12.5.2 Ebaõige ladustamine;

12.5.3 Sõidukile selliste komponentide muutmine või lisamine, mis ei ole KARMA poolt heaks kiidetud;

12.5.4 Kahjustused, mis on tekkinud mitte-KARMA originaalvaruosade või muude mitte-KARMA originaalvaruosade kasutamisest

12.5.5 Sõiduki väärkasutamine või kuritarvitamine, näiteks äärekividel sõitmine ja sõiduki ülekoormamine reisijate või kaubaga;

12.5.6 Sõitmine kohtades, kus sõidukit tavaliselt ei tohiks juhtida ega kasutada;

12.5.7 Kahjustused või pinna korrosioon, mis on põhjustatud keskkonnateguritest, näiteks õhusaastest (kemikaalid, puumahl jne), kividest, tormidest, valgust, üleujutustest jne;

12.5.8 Materjalide või komponentide muutmine ilma KARMA loata (ärge kandke esemeid, mis võivad sõidukit tasakaalust välja viia);

12.5.9 Sõidukit ei tohi teine sõiduk vedada ega lükata, kui sõidukil on inimene või veorattad ei ole vabakäigurežiimis;

12.5.10 Ärge juhtige üle 10 aasta vanust sõidukit ilma eelneva konstruktsiooni kontrollita.

12.6 Kasutaja kohustused

Kasutaja vastutab järgmiste asjade eest:

12.6.1 Sõiduki nõuetekohane kasutamine vastavalt käesolevale omaniku käsiraamatule;

12.6.2 Igapäevaste ülevaatuste läbiviimine;

12.6.3 KARMA soovitatud regulaarse hoolduse teostamine;

12.6.4 Hoidke sõiduki ülevaatuse ja hoolduse arvestust selle tagaküljel.

12.7 Garantii kehtivusaeg

Garantiivorm peab olema täielikult täidetud ja sellele peab olema tembeldatud KARMA edasimüüja poolt, kust sõiduk osteti.

12.8 Garantiiõiguste üleandmine

Kui ostate kasutatud KARMA sõiduki garantiiaja jooksul, viige registreerimiseks kasutusjuhend ja sõiduk edasimüüja juurde, kust sõiduk osteti.

Garantiivorm (võite selle kopeerida)

Täisnimi			
Sugu			
Sünnikuupäev	Aasta	Kuu	Päev
Aadress			
Mudeli nr.	☐ KS-731 ☐ KS-741 ☐ KS-737.2 ☐ KS-737.2L ☐ KS-747.2		
Seerianumber			
Ostukuupäev	Aasta	Kuu	Päev
Ostja allkiri			

Edasimüüja andmed

Poe nimi	
Telefoninumber ja Aadress	

Kui teil on ettepanekuid meie toodete täiustamiseks, võtke julgelt ühendust oma kohaliku edasimüüjaga, et anda meile teada, mida te oma sõidukist arvate. Aitäh ja head sõitu!

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw

(110404050037) Väljalaskekuupäev: veebruar 2022 V.25