Pride Victory XL 130 / 140 – kiirjuhend

Elektriskuuter Pride Victory XL 130 ja Victory XL 140 · Invatooted

See kiirjuhend on mõeldud skuutrite Pride Victory XL 130 ja XL 140 igapäevaseks kasutamiseks. Täielik teave ja kõik hoiatused on kasutusjuhendis „Täissuuruses skuutrite seeria“ – lugege see enne kasutamist läbi.

	Victory XL 130	Victory XL 140
Kasutaja suurim kaal	**160 kg**	**181 kg**
Suurim kiirus	14 km/h	15 km/h
Sõiduulatus (keskmine)	40 km	36 km
Akud	2 × 50 Ah	2 × 75 Ah
Laadija	5 A	8 A

Enne esimest sõitu

- Laadige akusid enne esimest kasutamist **8–14 tundi**.
- Esimest korda sõites olgu kaasas saatja. Alustage avaral ja ohutul alal, kiiruse reguleerimisnupp kõige väiksemal kiirusel (kilpkonn).
- Enne skuutrile istumist või sealt tõusmist võtke **võti võtmelülitist välja** – muidu võib sõiduhoova puudutamine skuutri liikuma panna.
- Ärge võtke kaasa kaassõitjat ega lemmiklooma rihma otsas ja ärge riputage esemeid juhtsamba külge.
- Ärge istuge skuutril mootorsõidukis – skuuter ei vasta standardile ISO 7176-19. Kinnitage tühi skuuter sõidusuunas nelja rihmaga kinnituspunktide külge.
- Ümbermineku tõkkerattad (taga) peavad alati paigas olema.
- Enne iga sõitu, eriti pärast hoiustamist, vajutage käsipiduri hoob **5–7 korda** lõpuni alla, et veenduda piduri korrasolekus.

Juhtsamba konsool

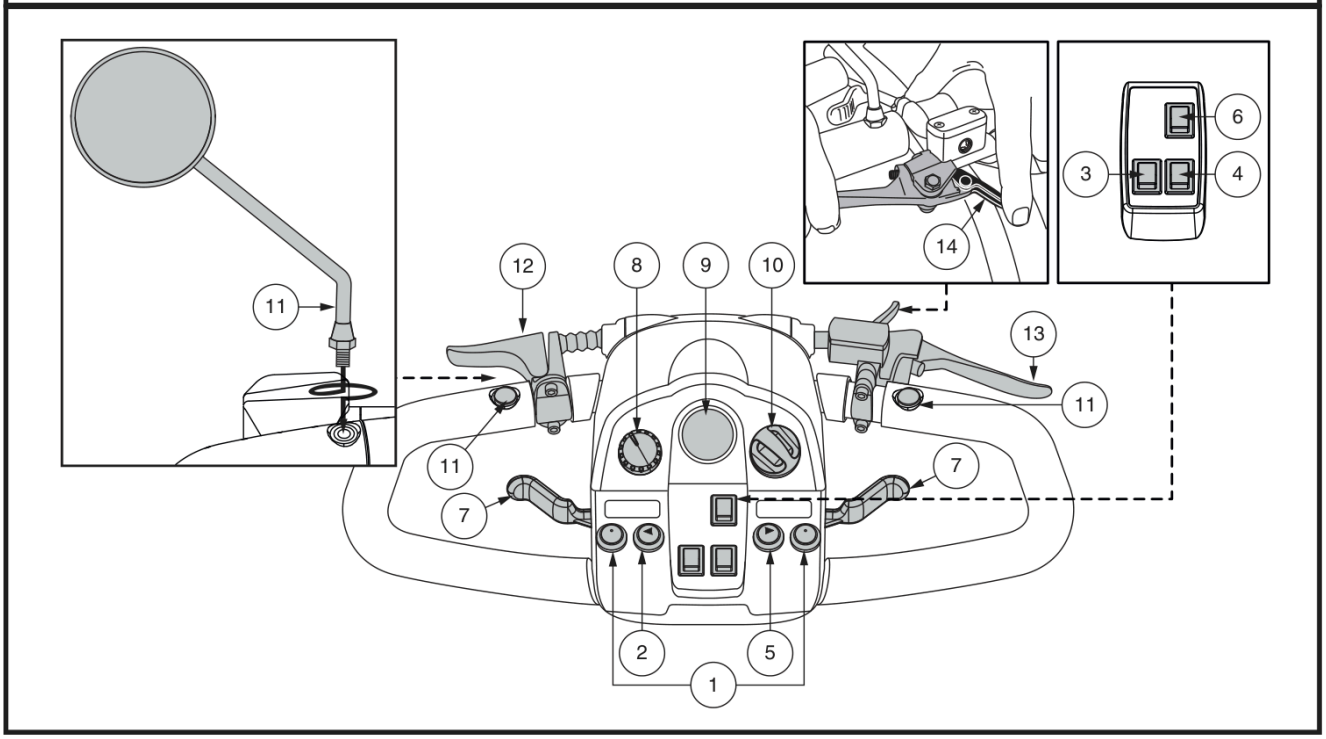
Kõik skuutri juhtseadised on juhtsambal: võtmelüliti, kiirus, tuled, signaal ja sõiduhoob. Ärge laske konsoolil niiskuda; märja konsooliga ärge sõitke enne, kui see on kuivanud.

TÄHISTE SELGITUS

1. SIGNAALINUPP
2. *VASAKU SUUNATULE NUPP
3. *OHUTULEDE LÜLITI
4. TULEDE LÜLITI
5. *PAREMA SUUNATULE NUPP
6. *KIIRUSLÜLITI HI-LOW
7. SÕIDUHOOB
8. KIIRUSE REGULEERIMISNUPP
9. AKU LAETUSE NÄIDIK
10. VÕTMELÜLITI
11. PEEGEL JA PEEGLIPESAD
12. *JUHTSAMBA REGULEERIMISHOOB
13. *KÄSIPIDURI HOOB
14. *PIDURILUKK

*LISAVARUSTUS, SAADAVAL MÕNEL MUDELIL

KIIRUSLÜLITI ASUKOHT VÕIB MUDELITI ERINEDA



Numbrid joonisel vastavad allolevale tabelile. Tärniga (*) tähistatud osad on lisavarustus.

Nupp / osa	Mida teeb	Kuidas kasutada
Võtmelüliti (10)	Toide sisse ja välja	Keerake võtit päripäeva – sees, vastupäeva – väljas. Hädaolukorras peatab võtme väljakeeramine skuutri järsult.
Sõiduhoob (7)	Edasi ja tagasi sõit	Edasi: vasak pöial lükkab vasakut poolt (või tõmmake paremat poolt). Tagasi: parem pöial lükkab paremat poolt. Lahti laskmisel skuuter peatub.
Kiiruse reguleerimisnupp (8)	Suurima kiiruse piiramine	Kilpkonn – aeglaseim, jänes – kiireim. Siseruumides ja harjutades kasutage väikest kiirust.

Nupp / osa	Mida teeb	Kuidas kasutada
Kiiruslüliti Hi-Low (6)*	Kiirusvahemik	Ette (Hi) – täiskiirus; taha (Low) – pool suurimast kiirusest.
Aku laetuse näidik (9)	Laetuse tase	Vt „Akude laadimine“. Oleku-LED vilgub vea korral – vt „Veakoodid“.
Signaalinupud (1)	Helisignaal	Vajutage. Töötab ainult sisselülitatud skuutril.
Suunatulede nupud (2, 5)*	Vasak / parem suunatuli	Vajutage vastavat nuppu. Suunatuli lülitub taimeriga ise välja.
Tulede lüliti (4)	Esi- ja tagatuled	Ette – sisse, taha – välja. Halva nähtavuse korral hoidke tuled sees ka päeval.
Ohutulede lüliti (3)*	Kõik neli suunatuld	Ette – sisse, taha – välja.
Käsipiduri hoob (13)	Täiendav pidur	Laske sõiduhoob lahti ja vajutage hooba õrnalt. Ei ole põhipidur.
Pidurilukk (14)*	Käsipiduri lukustamine parkimisel	Vajutage käsipiduri hooba ja keerake lukustushooba. Vabastamiseks vajutage käsipiduri hoob lõpuni alla.
Juhtsamba reguleerimishoob (12)	Juhtsamba nurk	Reguleerige ainult seisval skuutril, võti väljas. Ärge kasutage seda käsipidurina.
Välise laadija pesa	Laadija ühendamine	Asub juhtsambal.

Sõitmine ja peatumine

Skuutrile istumine

1. Võtke võti võtmelülitist välja ja seiske skuutri kõrval.
2. Tõmmake istme pööramishoob üles ja pöörake iste enda poole. Veenduge, et iste lukustus.
3. Istuge kindlalt istmele, pöörake iste sõidusuunas ja veenduge, et see lukustus.
4. Asetage jalad jalaplaadile.

Maha tulles: peatuge täielikult, võtke võti välja, pöörake iste külje poole ja tõuske ettevaatlikult. Käetoed saab üles pöörata.

Sõitmine

1. Kontrollige, et vabakäigu hoob on **taga** (sõiduasend) ja akud on laetud.
2. Pange võti sisse ja keerake päripäeva. Seadke kiiruse reguleerimisnupuga sobiv kiirus.
3. Vajutage pöidlaga sõiduhoova vastavat poolt – pidur vabaneb ja skuuter kiirendab sujuvalt.
4. Pööramiseks tõmmake vastavat käepidet; otse sõitmiseks viige juhtsammas keskasendisse.
5. **Peatumine:** laske sõiduhoob aeglaselt lahti – elektroonilised pidurid rakenduvad ise. Vajadusel vajutage ka käsipidurit.
6. Enne sõidusuuna vahetamist laske skuutril täielikult peatuda.

Hoidke sõidu ajal mõlemad käed juhtsambal ja jalad jalaplaadil. Ärge sõitke, kui seljatugi on tahapoole kallutatud.

Olukord	Piirang / soovitus
Kallak üles või alla	Pidurdusteekond on kallakul pikem. Sõitke aeglaselt ja ärge lülitage skuutrit kallakul vabakäigule.
Kurvid	Vältige järske manöövreid suurel kiirusel – ümberminekuoht.
Tagurdamine	Tagasisõidu kiirus on väiksem kui edasisõidul. Vaadake enne tagurdamist taha.
Pimedus, udu	Lülitage tuled sisse.
Temperatuur	Kasutage vahemikus **−25 °C kuni +50 °C**.
Skuuter jäi sisse	Kui skuutrit ei kasutata umbes 20 minutit, lülitub kontroller ise välja. Taaskäivitamiseks võtke võti välja ja pange uuesti sisse.

Akude laadimine

Kui kasutate skuutrit iga päev, laadige akusid **pärast igapäevast kasutamist 8–14 tundi** – kõige mugavam on öösel. Laske laadijal töötada veel umbes 4 tundi pärast seda, kui laadija näitab laadimise lõppu.

1. Kontrollige, et skuuter on välja lülitatud ja võti väljas.
2. Ühendage laadija pistik juhtsambal olevasse välise laadija pessa.
3. Ühendage laadija toitejuhe otse seinapistikupessa (mitte pikendusjuhtmega).

4. Laadimise ajal skuuter ei sõida ja aku näidik ei tööta. Laadija tulede tähendus on laadija kasutusjuhendis.
5. Kui laadimine on lõppenud, ühendage laadija esmalt pistikupesast ja seejärel skuutrist lahti.

Kui kasutate skuutrit kord nädalas või harvem, laadige akusid vähemalt kord nädalas vähemalt 24 tundi. Akude eluea pikendamiseks laadige kord kuus 48 tundi järjest.

Aku laetuse näidik

Näidikut on kõige täpsem lugeda täiskiirusel kuival tasasel pinnal sõites.

Näidikul põleb	Tähendus	Mida teha
Roheline	Akud on täielikult laetud	Võite sõita.
Kollane	Laetus tühjeneb	Laadige enne pikemat sõitu.
Punane	Akud on peaaegu tühjad	Laadige kohe.

Kui akupinge langeb liiga madalale, kõlab üks kord hoiatussignaal.

Ohutus laadimisel

- Laadige ainult skuutriga kaasas oleva laadijaga – mitte autoakulaadijaga.
- Laadige hästi ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest ja sädemetest.
- Laadija korpus võib kuumeneda – ärge asetage seda kuumatundlikule pinnale.
- Kontrollige enne laadimist laadijat, juhtmeid ja pistikuid. Kahjustuse korral ärge laadige.
- Ärge laske lastel laadimise ajal skuutri juures järelevalveta mängida; ärge laadige, kui keegi istub skuutril.
- Ärge kunagi laadige külmunud akut.

Vabakäik ja peakaitselüliti

Vabakäik (skuutri käsitsi lükkamine)

Vabakäigu hoob asub skuutri tagaosas mootori juures.

1. Võtke võti võtmelülitist välja ja seiske skuutri kõrval.
2. Lükake vabakäigu hoob **ette** – ajam ja pidurid vabanevad ning skuutrit saab lükata.
3. Sõitmiseks tõmmake hoob tagasi **taha** – pidurid lukustuvad uuesti.

Vabakäigul **pidurid ei tööta**. Kasutage vabakäiku ainult tasasel pinnal ja ärge kunagi istuge vabakäigul olevale skuutrile. Kui hoob lükati ette sisselülitatud skuutril, ei hakka skuuter tööle enne, kui hoob on taga ning võti on keeratud välja ja uuesti sisse.

Peakaitselüliti

Peakaitselüliti asub skuutri tagaosas. See rakendub, kui akupinge on madal või skuuter on üle koormatud, näiteks pikal järsul tõusul. Siis lülitub kogu elektrisüsteem välja.

1. Oodake umbes **1 minut**, et elektroonika jahtuks.
2. Vajutage lähtestusnupp sisse või lükake lähtestushoob üles, kuni kostab klõps. Automaatse lähtestusega kaitselüliti lähtestub ise.
3. Kui kaitselüliti rakendub korduvalt, laadige akusid sagedamini ja pöörduge hooldusesse.

Veakoodid ja tõrkeotsing

Vea korral annab skuuter koodi piiksude ja/või oleku-LED-i vilkumisega. Loendage aeglased piiksud või vilkumised – nende arv on veakood. Skuuter hakkab uuesti tööle alles siis, kui põhjus on kõrvaldatud ning võti on keeratud välja ja uuesti sisse.

Kood	Viga	Mida teha
1	Aku laetus on madal	Laadige akud võimalikult kiiresti.
2	Aku laetus on liiga madal	Laadige akud.
3	Akupinge on liiga kõrge või laadija on veel ühendatud	Ühendage laadija lahti ja/või lülitage võti välja ja uuesti sisse.
4	Voolupiirangu aeg ületatud	Lülitage skuuter mõneks minutiks välja ja seejärel uuesti sisse.
5	Vabakäigu hoob on ees	Võtke võti välja, lükake vabakäigu hoob taha ja käivitage uuesti.
6	Sõiduhoob ei olnud käivitamisel keskasendis	Laske sõiduhoob lahti, lülitage skuuter välja ja uuesti sisse.
7	Kiirusepotentsiomeetri viga	Pöörduge hooldusesse.
8	Mootori pinge viga	Pöörduge hooldusesse.
9	Muu sisemine viga	Pöörduge hooldusesse.

Skuuter ei käivitu

- [ ] Kas võti on asendis „sees“?
- [ ] Kas akud on laetud?
- [ ] Kas laadija on veel ühendatud? Ühendage lahti.
- [ ] Kas peakaitselüliti on rakendunud? Oodake 1 minut ja lähtestage.
- [ ] Kas vabakäigu hoob on taga?
- [ ] Kas automaatne väljalülitus rakendus? Võtke võti välja ja pange uuesti sisse.
- [ ] Kas aku juhtmestikud ning esi- ja tagaosa vaheline juhe on kindlalt ühendatud?

Kui aku näidik langeb sõidu ajal järsult või mootor tõmbleb, laadige akud täielikult. Kui viga ei kao või skuuter käitub ebatavaliselt, ärge skuutrit kasutage ja pöörduge hooldusesse.

Hooldus ja kontakt

- **Iga päev:** kontrollige pidureid ja sõiduhooba (naaseb vabastamisel keskasendisse), juhtsamba kaablit ning käetugesid.
- **Iga nädal:** kontrollige õhkrehvide rõhku – õige rõhk on märgitud rehvile. Kontrollige laadija ja kontrolleri pistikuid korrosiooni suhtes.
- **Iga kuu:** kontrollige rehvide ja ümbermineku tõkkerataste kulumist.
- **Kord aastas:** laske skuuter hoolduses üle vaadata, eriti kui kasutate seda iga päev.
- Puhastage niiske lapi ja õrnatoimelise puhastusvahendiga. Ärge peske skuutrit voolikuga ega kasutage vinüülistmel kemikaale.
- Pikaajalisel hoiustamisel laadige akud täis, ühendage need lahti ja hoidke skuutrit soojas ja kuivas kohas.
- Ärge reguleerige ega parandage käsipidurit, akusid ega elektroonikat ise – seda teeb hooldus.

Hooldus ja abi: Invatooted – pood.invatooted.ee (Elu Ratastel OÜ), Riia 130b/1, Tartu · tel. +372 5899 9135 · invatooted@gmail.com