

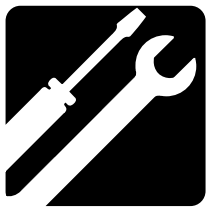
KOKKUPANEK



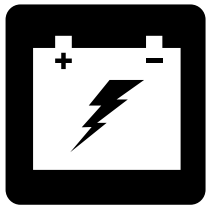
KASUTAMINE



MUGAVUS



HOOLDUS



AKUDE
LAADIMINE



TÄISSUURUSES SKUUTRITE SEERIA

KASUTUSJUHEND

SKUUTRITE OMADUSED

Mudel	Konsooli tüüp		Raami tüüp (kokkupanek/lahtivõtmine)		Tõkke-rattad	Lisavarustus*			Peakaitselüliti (tüüp)		
	A	B	Ühes osas raam	Kahes osas raam	Kaasas	Kiiruslüliti Hi-Low	Käsipidur	Vedrustatud istmepost	Lähtestus-nupp	Lähtestus-hoob	Automaatne lähtestus
613	•			•	•	•	•	•	•		
614	•	•	•		•	•				•	•
713	•			•	•	•	•	•	•		
714	•		•		•	•	•			•	•
713ES	•		•		•	•	•		•		

MÄRKUS: skuutri lisavarustus erineb riigiti. Küsige edasimüüjalt, milline lisavarustus on teie skuutrile saadaval.

MÄRKUS: tutvuge oma skuutri mudelinumbriga. Selle leiate kasutusjuhendi komplekti kuuluvalt toote spetsifikatsioonilehelt. Selles kasutusjuhendis on skuutri omadused märgitud mudelinumbri järgi (skuutrite omaduste tabeli vasakpoolseim veerg). Mudelinumbri teadmine aitab teil leida just teie skuutri omadused.

KASUTUSOTSTARVE

Pride Mobility Productsi seade on ette nähtud liikumispuudega inimestele, kes suudavad juhtida mootoriga liikumisskuutrit sise- ja välistingimustes.

RETSEPTI ALUSEL VÄLJASTATAVAD SEADMED

Meie liikumisabivahendeid ja nende komponente müüakse nii vabamüügis kui ka retsepti alusel. Retsepti alusel väljastamisel kehtib järgmine märkus.

ETTEVAATUST! USA föderaalseaduse kohaselt tohib seda seadet müüa ainult arst või muu vastava osariigi (ainult USA) või piirkonna seaduse alusel litsentseeritud sertifitseeritud spetsialist või tema korraldusel.

MÄRKUS: kasutusjuhend on koostatud avaldamise ajal kehtinud uusimate spetsifikatsioonide ja tooteteabe põhjal. Jätame endale õiguse teha vajalikke muudatusi. Toote muudatuste tõttu võivad juhendi joonised ja selgitused ostetud tootest veidi erineda. Kasutusjuhendi uusim versioon on saadaval meie veebisaidil.

MÄRKUS: toode vastab WEEE, RoHS ja REACH direktiivide ja nõuete tingimustele.

MÄRKUS: toode vastab kaitseklassile IPX4 (IEC 60529).

MÄRKUS: skuuter ja selle komponendid ei sisalda looduslikku kummilateksit. Järelturu tarvikute kohta küsige teavet tootjalt.

Autoriõigus © 2025 INFMANU4530/
Rev H/jaanuar 2025

ACN 088 609 661 CH REP

SISUKORD

OHUTUSJUHISED 3

I. OHUTUS 4

II. TEIE SKUUTER 7

III. AKUD JA LAADIMINE 21

IV. KASUTAMINE 29

V. MUGAVUSE SEADISTAMINE 32

VI. LAHTIVÕTMINE JA KOKKUPANEK 36

VII. LIHTNE TÕRKEOTSING 38

VIII. HOOLDUS 40

OHUTUSJUHISED



HOIATUS! Skuutri esmase seadistamise ja kõik selle juhendi toimingud peab tegema volitatud edasimüüja või kvalifitseeritud tehnik.

Allolevaid sümboleid kasutatakse selles kasutusjuhendis ja skuutril hoiatuste ja olulise teabe tähistamiseks. Väga oluline on need läbi lugeda ja neist täielikult aru saada.



HOIATUS! Tähistab võimalikku ohtlikku olukorda. Ettenähtud toimingute eiramine võib põhjustada vigastusi, komponentide kahjustusi või rikkeid. Tootel on see sümbol must kujutis kollasel musta äärisega kolmnurgal.



KOHUSTUSLIK! Need toimingud tuleb teha ettenähtud viisil. Kohustuslike toimingute tegemata jätmine võib põhjustada vigastusi ja/või seadme kahjustusi. Tootel on see sümbol valge kujutis valge äärisega sinisel ringil.



KEELATUD! Need toimingud on keelatud. Neid ei tohi teha mitte kunagi ega mitte mingil juhul. Keelatud toimingu tegemine võib põhjustada vigastusi ja/või seadme kahjustusi. Tootel on see sümbol must kujutis punase ringi ja punase kaldkriipsuga.

I. OHUTUS

TOOTE OHUTUSSÜMBOLID

Allolevaid sümboleid kasutatakse skuutril hoiatuste, kohustuslike ja keelatud toimingute tähistamiseks. Väga oluline on need läbi lugeda ja neist täielikult aru saada.

MÄRKUS: skuutriga kaasas olevas tarbija ohutusjuhendis on rohkem hoiatusi ja selgitusi. Tutvuge kõigi tarbija ohutusjuhendis toodud hoiatuste ja ohutusteabega ning vaadake seda sageli.



Lugege kasutusjuhendit ja järgige selle juhiseid.



Valmistatud



Tähistab skuutri kinnituspunkte (skuutril ei tohi olla inimest).

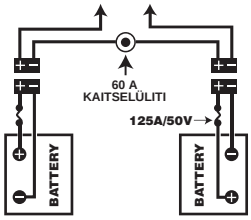




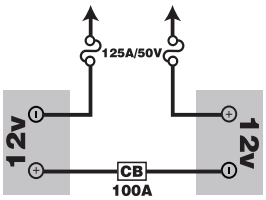
Skuutri andmesilt



Ei vasta standardile ISO 7176-19 mootorsõidukis istudes transportimiseks. Mootorsõidukis sõites ärge istuge skuutril.



Akude ühendusskeem:
+ = plussklemm (punane)
- = miinusklemm (must)
Ühendage punased juhtmed punastele plussklemmidele (+).
Ühendage must juhe mustadele miinusklemmidele (-).





Laadige akud enne kasutamist täielikult.

Võtke võti järelevalveta jäetud skuutrist välja.

I. OHUTUS

ÜLDIST



KOHUSTUSLIK! Ärge kasutage uut skuutrit esimest korda enne, kui olete selle kasutusjuhendi ja tarbija ohutusjuhendi täielikult läbi lugenud ja neist aru saanud.

Teie skuuter on kaasaegne abivahend, mis on loodud liikumisvõime parandamiseks. Pakume laia tootevalikut, et need sobiksid võimalikult hästi iga skuutrikasutaja vajadustega. Pidage meeles, et lõpliku otsuse kasutatava skuutri tüübi valiku ja ostu kohta teeb skuutri kasutaja, kes on võimeline sellist otsust tegema, ning tema tervishoiutöötaja (arst, füsioterapeut vms).

Juhendi sisu eeldab, et liikumisabivahendite spetsialist on skuutri kasutajale õigesti sobitanud ja aidanud toote kasutamise juhendamisel retsepti välja kirjutanud tervishoiutöötajat ja/või volitatud edasimüüjat.

Teatud olukordades, sh mõne terviseseisundi korral, peab skuutri kasutaja harjutama skuutri juhtimist väljaõppinud saatja juuresolekul. Väljaõppinud saatja võib olla pereliige või hooldaja, kes on saanud väljaõppe skuutri kasutaja abistamiseks igapäevatoimingutes.

Kui hakkate skuutrit igapäevaselt kasutama, tuleb ilmselt ette olukordi, mis nõuavad harjutamist. Võtke aega ja peagi juhite skuutrit täielikult ja enesekindlalt uksest läbi, lifti ja liftist välja, kaldteedel üles ja alla ning mõõdukal maastikul.

Täiendavat üldteavet leiate kasutusjuhendi komplekti kuuluvatelt lisalehtedelt ja vihikutest. Lugege see teave põhjalikult läbi ja hoidke see edaspidiseks kättesaadavas kohas.

Allpool on mõned ettevaatusabinõud, nõuanded ja muud ohutusalased kaalutlused, mis aitavad teil skuutrit ohutult juhtima harjuda.

KONTROLL ENNE SÕITU

Õppige tundma oma skuutrit ja selle võimalusi. Soovitame teha enne igat kasutamist ohutuskontrolli, et veenduda skuutri sujuvas ja ohutus töös.

Enne skuutri kasutamist tehke järgmised kontrollid:

- Kontrollige rehvide seisukorda. Veenduge, et need ei ole kahjustatud ega liigselt kulunud.
- Kontrollige kõiki elektriühendusi. Veenduge, et need on kindlad ja ei ole korrodeerunud.
- Kontrollige kõiki juhtmestiku ühendusi. Veenduge, et need on korralikult kinnitatud.
- Kontrollige, kas pidurid töötavad korralikult.
- Kontrollige aku laetuse näidikult, kas akud on täielikult laetud.
- Enne skuutrile istumist veenduge, et vabakäigu hoob on sõiduasendis.
- Enne skuutriga sõitmist, eriti pärast hoiustamist, vajutage käsipiduri hoob viis kuni seitse (5–7) korda täielikult alla, et veenduda käsipiduri korrasolekus.

Kui avastate probleemi, pöörduge abi saamiseks volitatud edasimüüja poole. Vaadake kasutusjuhendi komplektis olevat kontaktandmete lehte.

I. OHUTUS

PIDURITE TEAVE

Teie skuutril on järgmised võimsad pidurisüsteemid:

- Regeneratiivne pidur: aeglustab sõidukit kiiresti elektri abil, kui sõiduhoob naaseb kesk-/seisuasendisse.
- Ketasseisupidur: rakendub mehaaniliselt, kui regeneratiivne pidur on sõiduki peaaegu peatanud või kui süsteemi toide mingil põhjusel katkeb.
- Käsipidur (lisavarustus): see hoob annab täiendava pidurdusjõu. Vt II „Teie skuuter“.

KÄSIPIDURI HOOB (KUI ON OLEMAS)

Käsipiduri hoovas on hüdrovedelik. Hoova vajutamisel surutakse vedelik läbi piduritoru ja piduriklotsid surutakse vastu pidurikettaid. Käsipiduri hoob on täielikult suletud seade, seega hüdrovedelik ei tohiks lekkida; kui käsipiduri hoob on aga pragunenud või kahjustatud, tuleb järgida teatud ohutusabinõusid.

- Ärge puudutage mahavoolanud ainet ilma kaitsevahenditeta, nt kaitseprillide ja kinnasteta.
- Väikese lekke korral katke aine kuiva mulla, liiva või muu mittepõleva imava materjaliga. Kui aine on imendunud, pange materjal kilekotti ja küsige kohalikult jäätmekäitlusasutuselt nõuetekohase kõrvaldamise kohta. Ärge laske ainel sattuda veekogudesse ega kanalisatsiooni.
- Silma sattumisel eemaldage kontaktläätsed. Loputage silmi jaheda puhta madala survega veega, tõstes ja langetades aeg-ajalt silmalauge. Kui tugev pisaravool, punetus või valu ei möödu, pöörduge arsti poole.
- Nahale sattumisel võtke seljast kõik saastunud riided. Pühkige liigne aine ära ja peske nahka seebi ja veega. Kui nahk tundub kahjustatud või ärritus ei möödu, pöörduge arsti poole. Peske saastunud riided enne uuesti kandmist põhjalikult puhtaks. Visake saastunud nahktooted ära.
- Allaneelamisel ärge kutsuge esile oksendamist ega andke juua, kui arst ei ole nii öelnud. Ärge kunagi andke midagi suu kaudu inimesele, kes ei ole täielikult teadvusel. Pöörduge kohe arsti poole.
- Sissehingamisel viige kannatanu värske õhu kätte. Kui kannatanu ei hinga, alustage kohe kunstlikku hingamist. Kui hingamine on raskendatud, peab kvalifitseeritud isik andma 100% niisutatud hapnikku. Pöörduge kohe arsti poole ning hoidke kannatanu soojas ja puhkeasendis.
- Süttimise korral kasutage kustutamiseks pulberkustutit, vahtu, süsihappegaasi või veeudu.



HOIATUS! Ärge muutke käsipiduri hooba ega proovige hüdrovedelikku vahetada. Kahjustuse korral järgige selle jaotise ohutusteavet ja pöörduge käsipiduri vahetamiseks volitatud edasimüüja poole. Hüdraulilist käsipidurit tohib hooldada või vahetada ainult volitatud edasimüüja.

HOIATUS! Käsipiduris on hüdrovedelik, mis võib põhjustada kerget naha-, silma- ja nina/bronhide ärritust. Ärge proovige käsipidurit reguleerida ega hooldada ilma sobivate kaitsevahenditeta, nt kaitseprillide ja kinnasteta, ning peske pärast käsitsemist käsi.

II. TEIE SKUUTER

JUHTSAMBA KONSOOL

Juhtsamba konsoolil on kõik skuutri juhtimiseks vajalikud juhtseadised, sh kiiruse reguleerimisnupp, võtmelüliti, aku laetuse näidik, oleku-LED, signaalinupud, suunatulede nupud, käsipiduri hoob, juhtsamba reguleerimishoob ja sõiduhoob. Pange tähele, et mõned selles jaotises loetletud funktsioonid on lisavarustus ja ei pruugi teie skuutril olla. **Vt joonis 1.**

MÄRKUS: kui teie skuutril on LCD-juhtpaneel, liikuge selle jaotise leheküljele, mis algab pealkirjaga JUHTSAMBA KONSOOL: LCD-JUHTPANEEL.

MÄRKUS: kui teie skuutril on lisavarustusena käsipidur, liikuge selle jaotise leheküljele, mis algab pealkirjaga JUHTSAMBA KONSOOL: KÄSIPIDURI HOOB.

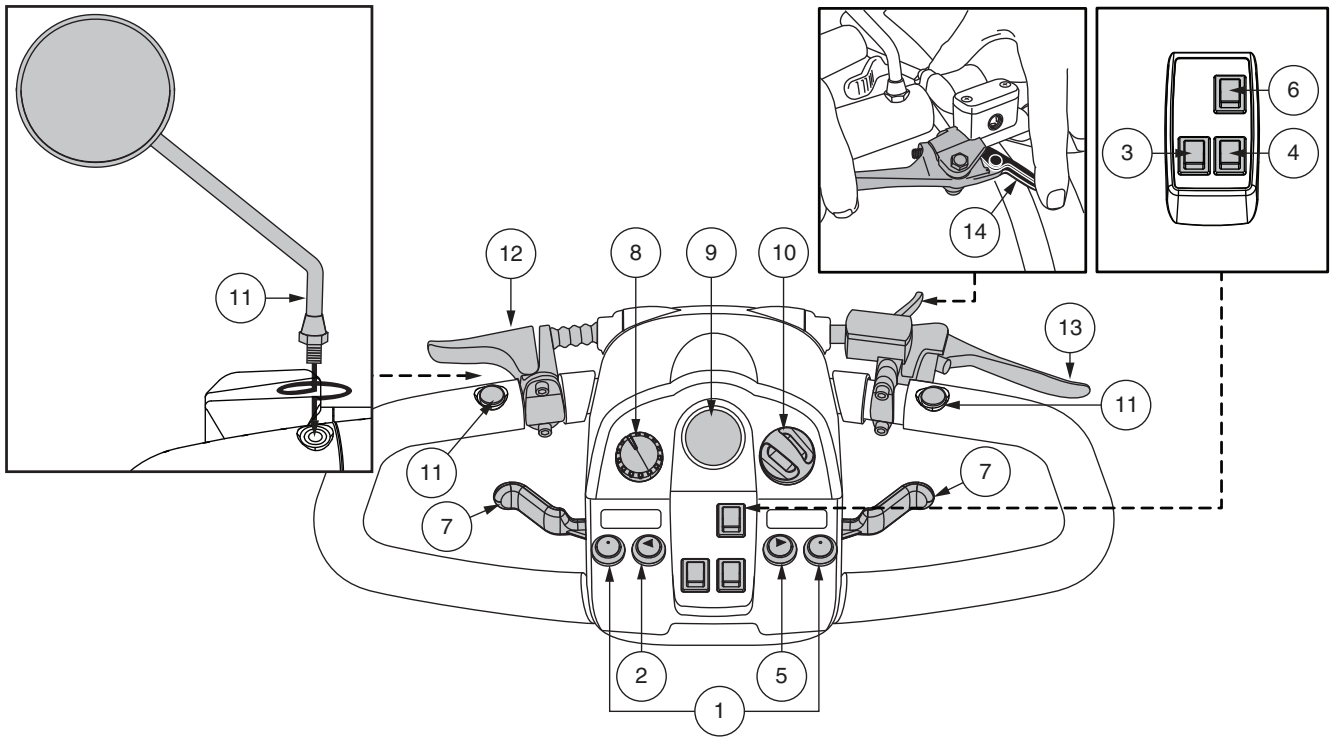
KEELATUD! Ärge laske juhtsamba konsoolil niiskuda. Kui juhtsamba konsool on niiskunud, ärge kasutage skuutrit enne, kui konsool on täielikult kuivanud.

TÄHISTE SELGITUS

1. SIGNAALINUPP
2. *VASAKU SUUNATULE NUPP
3. *OHUTULEDE LÜLITI
4. TULEDE LÜLITI
5. *PAREMA SUUNATULE NUPP
6. *KIIRUSLÜLITI HI-LOW
7. SÕIDUHOOB
8. KIIRUSE REGULEERIMISNUPP
9. AKU LAETUSE NÄIDIK
10. VÕTMELÜLITI
11. PEEGEL JA PEEGLIPESAD
12. *JUHTSAMBA REGULEERIMISHOOB
13. *KÄSIPIDURI HOOB
14. *PIDURILUKK

*LISAVARUSTUS, SAADAVAL MÕNEL MUDELIL

KIIRUSLÜLITI ASUKOHT VÕIB MUDELITI ERINEDA



Joonis 1. Juhtsamba konsooli osad – tüüp A

II. TEIE SKUUTER

Signaalinupud

Need nupud käivitavad helisignaali. Helisignaal töötab ainult siis, kui skuuter on sisse lülitatud. Kasutage helisignaali julgelt, kui see võib aidata vältida õnnetust või vigastust.

Suunatulede nupud ◄►

Nende nuppudega lülitatakse sisse vasak ja parem (kollane) suunatuli.

- Vasaku suunatule sisselülitamiseks vajutage vasakut nuppu. Aku laetuse näidikul asuv suunatule LED vilgub.
- Parema suunatule sisselülitamiseks vajutage paremat nuppu. Aku laetuse näidikul asuv suunatule LED vilgub.
- Suunatuled lülituvad taimeri abil automaatselt välja.

Tulede lüliti

See lüliti juhib skuutri valgustust.

- Tulede sisselülitamiseks lükake lüliti ette.
- Tulede väljalülitamiseks lükake lüliti taha.

HOIATUS! Skuutri kasutaja peab halva nähtavuse korral tuled sisse lülitama – nii päeval kui ka öösel.

Ohutulede lüliti

See lüliti lülitab sisse skuutri ohutuled (kõik neli suunatuld).

- Ohutulede sisselülitamiseks lükake ohutulede lüliti ette.
- Ohutulede väljalülitamiseks lükake lüliti taha.

Kiiruslüliti Hi-Low

Selle lülitiga valitakse skuutri kiirusvahemik Hi (suur) või Low (väike). Lükake lüliti ette (Hi), et saavutada skuutri suurim eelprogrammeeritud kiirus. Lükake lüliti taha (Low), et piirata kiirus poolega suurimast eelprogrammeeritud kiirusest.

Sõiduhoob

Selle hoovaga juhitakse skuutri edasi- ja tagasisõidu kiirust kuni kiiruse reguleerimisnupuga eelnevalt valitud suurima kiiruseni.

MÄRKUS: allpool toodud sõiduhoova kasutusjuhised kehtivad standardseadistusega skuutrite kohta. Kui volitatud edasimüüja on teie skuutri programmeerimist muutnud, küsige õiged sõiduhoova kasutusjuhised temalt.

Edasi sõitmiseks tehke üks järgmistest:

- Lükake vasaku pöidlaga sõiduhoova vasakut poolt.
- Tõmmake parema käe sõrmedega sõiduhoova paremat poolt enda poole.

Tagasi sõitmiseks tehke üks järgmistest:

- Lükake parema pöidlaga sõiduhoova paremat poolt.
- Tõmmake vasaku käe sõrmedega sõiduhoova vasakut poolt enda poole.

Enne hoova teise poole kasutamist vabastage sõiduhoob ja laske skuutril täielikult peatuda. Kui sõiduhoob on täielikult vabastatud, naaseb see automaatselt keskmisse seisuasendisse ja skuutri pidurid rakenduvad.

Kiirusnupp

Selle nupuga saate eelnevalt valida ja piirata skuutri suurimat kiirust.

- **Kilpkonna** kujutis tähistab kõige väiksemat kiirust.
- **Jänese** kujutis tähistab kõige suuremat kiirust.

II. TEIE SKUUTER

Aku laetuse näidik
Kui võti on täielikult sisse pandud ja skuutri sisselülitamiseks päripäeva keeratud, näitab see näidik akupinge ligikaudset taset. Lisateavet akude laadimise kohta vt III „Akud ja laadimine“.

Oleku-LED
Oleku-LED annab märku skuutri võimalikest elektririketest. Kui skuuter on sisse lülitatud, põleb LED pidevalt. Elektririkke korral annab oleku-LED vilkumisega veakoodi. Vilkumiskoodide kohta vt VII „Lihtne tõrkeotsing“.

Võtmelüliti
- Skuutri sisselülitamiseks pange võti võtmelülitisse ja keerake päripäeva.
- Skuutri väljalülitamiseks keerake võtit vastupäeva.

HOIATUS! Hädaolukorras lülitage skuuter võtmega välja. Olge ettevaatlik. Toite väljalülitamisel võib skuuter järsult peatuda. Hädapeatuse vabastamiseks ja sõiduvõime taastamiseks vabastage sõiduhoob ja lülitage skuuter võtmega uuesti sisse.

HOIATUS! Kui võti keeratakse sõidu ajal asendisse „väljas“, rakenduvad elektroonilised pidurid ja skuuter peatub järsult.

Peegli asend ja reguleerimine
Peegli paigaldamise ja reguleerimise kohta vt V „Mugavuse seadistamine“.

Juhtsamba nurga reguleerimine
Juhtsamba asendi ja nurga reguleerimise kohta vt V „Mugavuse seadistamine“.

Käsipiduri hoob
See hoob annab täiendava pidurdusjõu. Sõidu ajal peatumiseks vabastage sõiduhoob ja vajutage õrnalt käsipiduri hooba. Käsipiduri tõhusust saab muuta käsipiduri hoovas oleva seadekruvi pingutamise või lõdvendamisega.

HOIATUS! Käsipidur on ette nähtud täiendavaks pidurdamiseks.

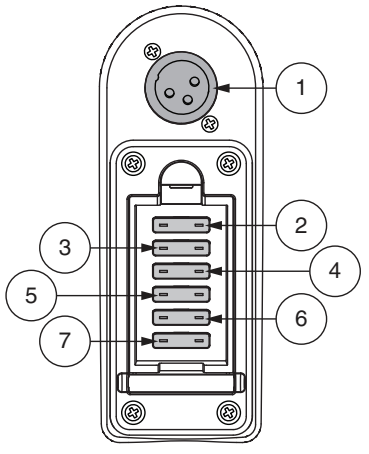
Välise laadija pesa
Akude laadimise ajal ühendatakse välise laadija toitejuhe sellesse pessa. Välise laadija pesa asub juhtsambal. **Vt joonis 2.**

Elektrisüsteemi kaitsmed
Skuutril on elektrisüsteemi kaitsmed, mis kaitsevad välist laadimissüsteemi, võtmelülitit ja valgustust voolu ülekoormuse eest. Need on autodes kasutatavad tavalised kaitsmed ja asuvad juhtsambal olevas kaitsmepesas. **Vt joonis 2.** Kaitsmete vahetamise kohta vt VIII „Hooldus“.

MÄRKUS: hoidke kõik elektriosad puhtad, kuivad ja võõrkehadest vabad.

TÄHISTE SELGITUS

1. VÄLISE LAADIJA PESA
2. VÄLISE LAADIJA KAITSE
3. VÕTMELÜLITI KAITSE
4. ALUMISE ESITULE KAITSE
5. TAGATULEDE KAITSE
6. VASAKU SUUNATULE KAITSE
7. PAREMA SUUNATULE KAITSE



Joonis 2. Välise laadija pesa / juhtsamba kaitsmed

II. TEIE SKUUTER

Juhtsamba konsool: käsipiduri hoob

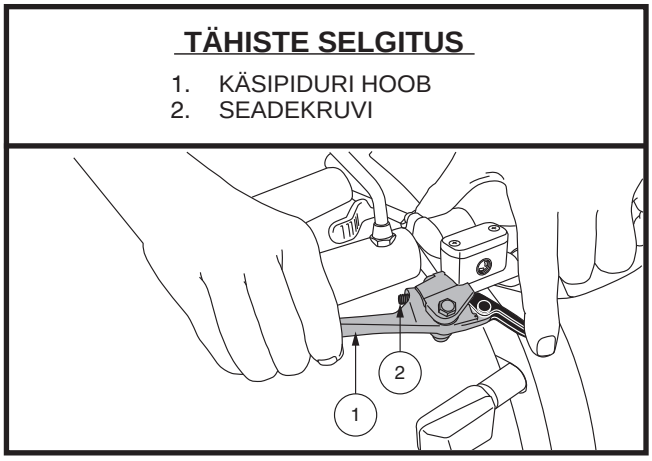
Teie skuutril on käsipiduri hoob, mis asub juhtsamba käepidemel. **Vt joonis 1.** See hoob annab täiendava pidurdusjõu. Käsipidur on mehaaniline ja töötab skuutri regeneratiivsest pidurisüsteemist sõltumatult; regeneratiivne pidur rakendub sõidu ajal sõiduhoova vabastamisel.

Käsipiduri kasutamine:

1. Vabastage sõiduhoob täielikult.
2. Vajutage õrnalt käsipiduri hooba, kuni skuuter on täielikult peatunud.

MÄRKUS: enne käsipiduri hoova vajutamist peate sõiduhoova vabastama. Vastasel juhul ei pruugi skuuter täielikult peatuda.

MÄRKUS: käsipiduri hoob võib nõuetekohase töö tagamiseks vajada aeg-ajalt reguleerimist. Reguleerimist tohib teha ainult volitatud edasimüüja või muu kvalifitseeritud tehnik. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Joonis 3. Käsipiduri hoob

MÄRKUS: käsipiduri tõhusust ehk seda, kui kiiresti hoova vajutamine skuutri peatab, saab muuta käsipiduri hoovas oleva seadekruvi pingutamise või lõdvendamisega. Vt joonis 3.

MÄRKUS: kui teie käsipiduril on lukustusfunktsioon (vt joonis 1), saate piduriluku rakendada, vajutades käsipiduri hooba ning keerates või lükates lukustushooba. Käsipiduri luku vabastamiseks vajutage käsipiduri hoob täielikult alla. Vt joonis 1.

MÄRKUS: kui teie käsipiduris on hüdrovedelik, ärge proovige käsipiduri hooba ega hüdrovedelikku muuta ega vahetada.

MÄRKUS: enne skuutriga sõitmist, eriti pärast hoiustamist, vajutage käsipiduri hoob viis kuni seitse (5–7) korda täielikult alla, et veenduda käsipiduri korrasolekus.

HOIATUS! Hüdrovedelik võib põhjustada kerget naha-, silma- ja nina/bronhide ärritust. Kahjustuse korral pöörduge käsipiduri vahetamiseks volitatud edasimüüja poole. Hüdraulilist käsipidurit tohib hooldada või vahetada ainult volitatud edasimüüja.

HOIATUS! Käsipidur on ette nähtud sõiduhoovaga juhitava regeneratiivse pidurisüsteemi täiendamiseks või skuutri peatamiseks juhul, kui regeneratiivne pidurisüsteem ei rakendu. Käsipidur ei ole ette nähtud põhipidurina kasutamiseks. Käsipiduri väärkasutus või vale kasutamine võib põhjustada kokkupõrke, kukkumise, vigastusi, varalist kahju või surma.

II. TEIE SKUUTER

JUHTSAMBA KONSOOL: LCD-JUHTPANEEL

Juhtsamba konsoolil ja alumisel juhtsambal on kõik skuutri juhtimiseks vajalikud juhtseadised, sh LCD-juhtpaneel, sõiduhoovad, võtmelüliti ja sõiduhoova lüliti. **Vt joonis 4.**

KEELATUD! Ärge laske juhtsamba konsoolil niiskuda. Kui juhtsamba konsool on niiskunud, ärge kasutage skuutrit enne, kui konsool on täielikult kuivanud.

MÄRKUS: kõik funktsioonid ei ole saadaval kõigil LCD-ekraaniga konsoolidel.

Signaalinupud

Need nupud käivitavad helisignaali. Helisignaal töötab ainult siis, kui skuuter on sisse lülitatud. Kasutage helisignaali julgelt, kui see võib aidata vältida õnnetust või vigastust.

Suunatulede nupud ⇦ ⇨

- Vajutage vastavat suunatule nuppu üks kord, et suunatuli sisse lülitada. Suunatuli vilgub LCD-ekraanil.
- Väljalülitamiseks vajutage sama nuppu uuesti.

MÄRKUS: suunatuled lülituvad 15 sekundi pärast automaatselt välja. Kuni suunatuli on sees, kõlab hoiatussignaal. Helitugevuse reguleerimise kohta vt joonis 6.

Tulede nupp

- Vajutage tulede nuppu üks kord, et valgustus sisse lülitada. LCD-ekraanile ilmub tulede sümbol.
- Valgustuse väljalülitamiseks vajutage tulede nuppu uuesti.

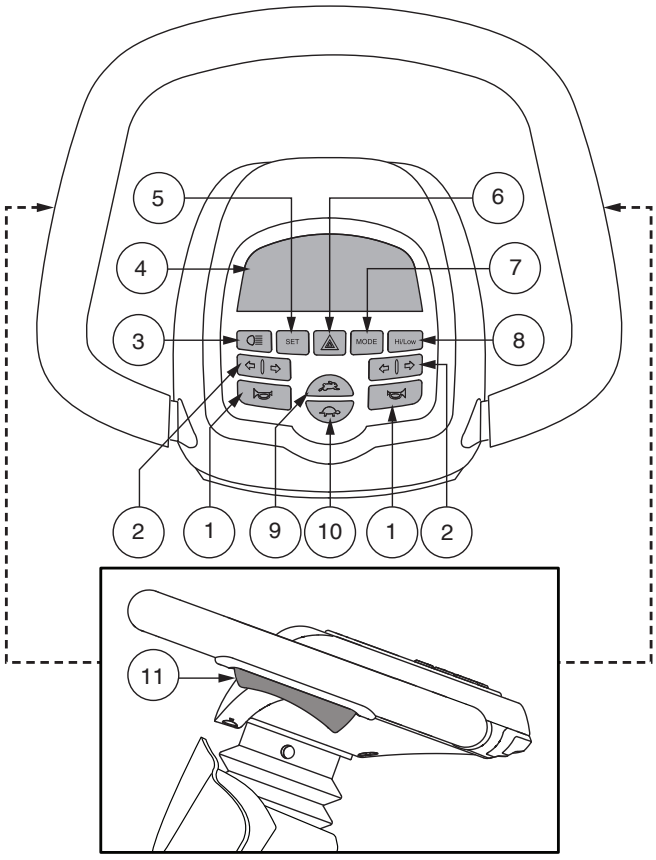
HOIATUS! Skuutri kasutaja peab halva nähtavuse korral tuled sisse lülitama – nii päeval kui ka öösel.

LCD-ekraan ja juhtpaneeli seaded

LCD-juhtpaneel annab LCD-ekraani kaudu hõlpsasti mõistetavat teavet. **Vt joonis 4.** LCD-ekraani kasutatakse ka juhtpaneeli seadete seadistamisel (aktiveerimisel).

TÄHISTE SELGITUS

1. SIGNAALINUPP
2. SUUNATULEDE NUPUD
3. TULEDE NUPP
4. LCD-EKRAAN
5. NUPP SET
6. OHUTULEDE NUPP
7. NUPP MODE
8. KIIRUSNUPP HI-LOW
9. KIIRUSE REG. (SUURENDAMINE)
10. KIIRUSE REGULEERIMINE (VÄHENDAMINE)
11. SÕIDUHOOB



Joonis 4. LCD-juhtpaneel – tüüp B

II. TEIE SKUUTER

Ohutulede nupp

Nupp lülitab sisse kollased ohutuled.

- Sisselülitamiseks vajutage nuppu üks kord.
- Ohutulede väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

MÄRKUS: kuni ohutuled on sees, vilguvad kõik neli suunatuld ja kõlab hoiatussignaal. Helitugevuse reguleerimise kohta vt joonis 6.

Nupp Mode

Nupuga Mode saab vahetada odomeetri, päevameetri, temperatuuri ja kella näitu (tüüp B).

Kiirusnupp High-Low

Selle nupuga valitakse skuutri kiirusvahemik HIGH (suur) või LOW (väike).

- Vajutage nuppu High-Low üks kord, et valida suur kiirusvahemik. LCD-ekraanile ilmub kiirusvahemiku näidik. **Vt joonis 5.** Selle seadega saab kiiruse reguleerimise nuppude abil sõita kuni skuutri suurima eelprogrammeeritud kiiruseni.
- Vajutage nuppu High-Low uuesti, et valida väike kiirusvahemik. Kiirusvahemiku näidik kaob LCD-ekraanilt. Selle seadega saab kiiruse reguleerimise nuppude abil sõita kuni poole skuutri suurimast eelprogrammeeritud kiirusest.

Kiiruse reguleerimise nupud

Nende nuppudega saate eelnevalt valida ja piirata skuutri kiirust. Valitud kiirust näitab LCD-ekraanil suurima kiiruse näidik. **Vt joonis 5.**

- Skuutri kiiruse vähendamiseks vajutage **kilpkonna** kujutist.
- Skuutri kiiruse suurendamiseks vajutage **jänese** kujutist.

MÄRKUS: mida rohkem pulki suurima kiiruse näidikul põleb, seda suurem on eelvalitud suurim kiirus. Vt joonis 5.

Sõiduhoovad

Nende hoobadega juhitakse skuutri edasi- ja tagasisõidu kiirust kuni kiiruse reguleerimise nuppudega eelnevalt valitud suurima kiiruseni. Sõiduhoovad asuvad juhtsamba käepideme vasaku ja parema poole all. **Vt joonis 4.**

Edasi sõitmiseks:

- Vajutage sõiduhoova tagumist osa.

Tagasi sõitmiseks:

- Vajutage sõiduhoova eesmist osa.

Enne hoova teise poole kasutamist vabastage sõiduhoob ja laske skuutril täielikult peatuda. Kui sõiduhoob on täielikult vabastatud, naaseb see automaatselt keskmisse seisuasendisse ja skuutri pidurid rakenduvad.

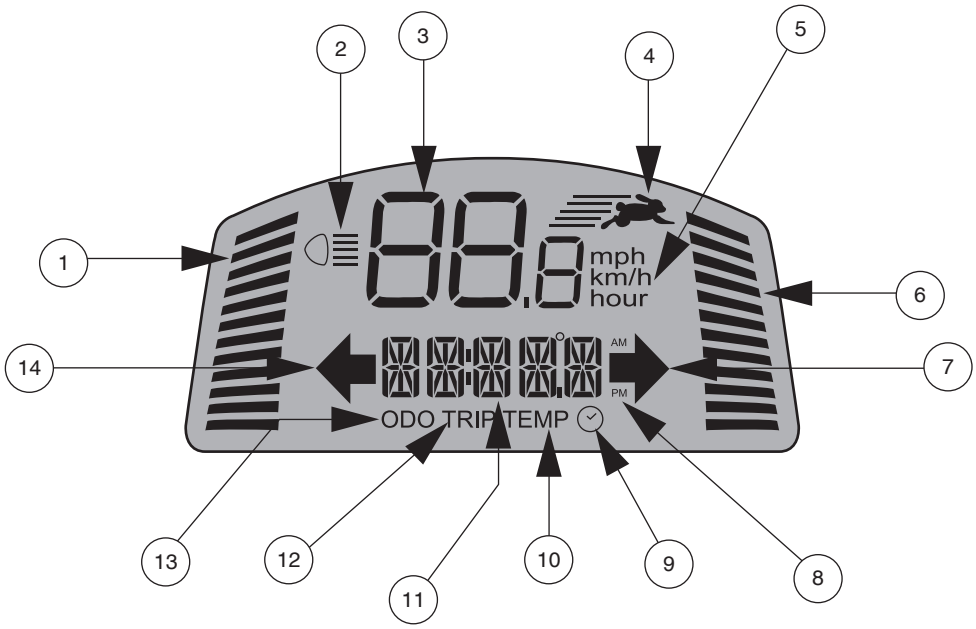
LCD-EKRAAN JA JUHTPANEELI SEADED

LCD-juhtpaneel annab LCD-ekraani kaudu hõlpsasti mõistetavat teavet. **Vt joonis 5.** LCD-ekraani saab kasutada ka juhtpaneeli seadete seadistamisel (aktiveerimisel). **Vt tabel 1.**

TÄHISTE SELGITUS

1. AKU LAETUSE NÄIDIK
2. TULEDE NÄIDIK
3. KIIRUS/VEAKOOD/HELITUGEVUS
4. KIIRUSVAHEMIKU NÄIDIK
5. ÜHIKU NÄIDIK
6. SUURIMA KIIRUSE NÄIDIK
7. PAREMA SUUNATULE NÄIDIK
8. AM/PM
9. KELL
10. TEMPERATUUR
11. VAHEMAA/AEG/TEMP./VEATEADE
12. PÄEVAMEETER
13. ODOMEETER
14. VASAKU SUUNATULE NÄIDIK

*VEAKOODI NÄIDIKU KOHTA VT JOONIS 26



Joonis 5. LCD-ekraan – konsooli tüüp B

II. TEIE SKUUTER

SEADETE TEABETABEL		
SEADE	**KOOD**	**TEAVE**
Odomeeter	**ODO**	Mõõdab mph, km/h ja kasutustunde. Näitab ka skuutri kogu läbitud vahemaad. (Ei saa nullida.)
Päevameeter	**TRIP**	Näitab sõidu läbitud vahemaad. Saab nullida.
Temperatuur	**TEMP**	Näitab praegust temperatuuri °F või °C.
Kell		Näitab aega 12-tunnises (AM/PM) või 24-tunnises vormingus.

Tabel 1. LCD-juhtpaneeli teave

Vajutage nuppu **MODE**, kuni LCD-ekraanile ilmub seade, mida soovite muuta. Hoidke nuppu **SET** all ja järgige **tabelis 2** oma seadele vastavaid samme.

SEADE	**ODO**	**TRIP**	**TEMP**	
KASUTAMINE	Vajutage nuppu **MODE**, kuni ilmub valik **ODO**.	Vajutage nuppu **MODE**, kuni ilmub valik **TRIP**.	Vajutage nuppu **MODE**, kuni ilmub valik **TEMP**.	Hoidke nuppu **MODE** all, kuni ekraanile ilmub kella sümbol.
VALIK	Hoidke nuppu **SET** all, seejärel samaaegselt vajutage nuppu **MODE**, kuni seade vilgub. Valikute vahel liikumiseks vajutage nuppu **SET**.	Hoidke **SET** all ja vajutage samaaegselt nuppu **MODE** 2 sekundit ja vabastage. Hoidke nuppu **SET** all, kuni päevameeter nullub (0.0).	Hoidke nuppu **SET** all ja vajutage samaaegselt nuppu **MODE**, kuni seade vilgub. Valikute (°F või °C) vahel liikumiseks vajutage nuppu **SET**.	Hoidke nuppu **SET** all ja vajutage samaaegselt nuppu **MODE**, kuni tunninäit vilgub. Tunni suurendamiseks kasutage nuppu SET. Minutite ja AM/PM-i seadistamiseks kasutage nuppe **MODE** ja **SET**.
VÄLJUMINE	Kui soovitud valik vilgub, vajutage väljumiseks mis tahes nuppu peale **SET**.	Väljumiseks vajutage mis tahes nuppu peale **SET**.	Kui teie valik vilgub, vajutage väljumiseks mis tahes nuppu peale **SET**.	Väljumiseks vajutage mis tahes nuppu peale **MODE** ja **SET**.

Tabel 2. LCD-juhtpaneeli teave – tüüp B

Aku laadimise režiim
Akude laadimise ajal näitab konsool kella ja aku laetuse näidikut.

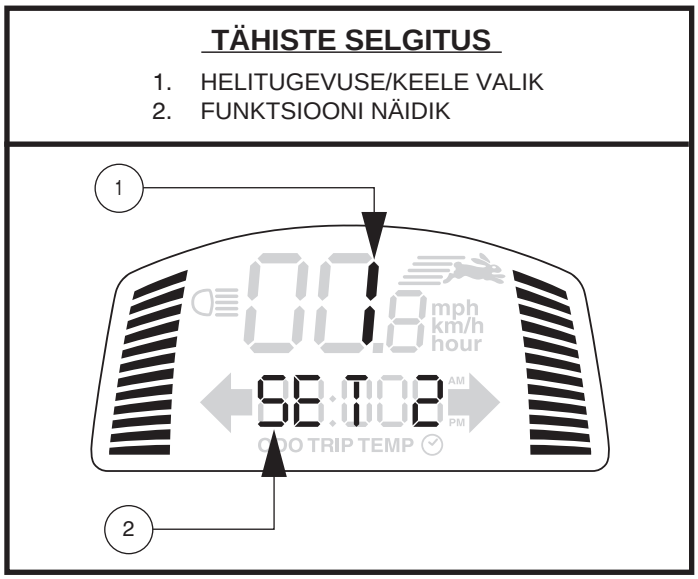
Aku laetuse näidik
Kui võti on keeratud asendisse „sees“, näitab see näidik akude ligikaudset laetust. Kui skuutri akupinge langeb piisavalt madalale, kõlab üks kord hoiatussignaal, mis näitab, et akud vajavad laadimist. Hoiatussignaal kõlab uuesti alles pärast skuutri taaskäivitamist või sõiduhoova vajutamist.

Nupp Mode
Nupuga Mode saab vahetada odomeetri, päevameetri, temperatuuri ja kella näitu (tüüp B).

II. TEIE SKUUTER

Suurima kiiruse näidik

Suurima kiiruse näidik näitab kiiruse reguleerimise nuppudega valitud suurimat kiirust. Mida rohkem pulki põleb, seda suurem on kiirus. Skuutri suurima kiiruse määrab kiirusvahemiku seade HIGH-LOW: seadega LOW on suurim kiirus poole võrra väiksem. Tegelik sõidukiirus kuvatakse LCD-ekraani kiirusnäidikul.



Joonis 6. Helitugevuse reguleerimise kuva

Helitugevuse reguleerimine

Suunatulede, ohutulede, madala pinge ja veateadete jaoks saab seadistada nii vilkumise kui ka helisignaali. Helisignaal töötab relee kaudu ja selle tugevust ei saa reguleerida. **Vt joonis 6.**

Helitugevuse seadistamine:

1. Veenduge, et võti on asendis „väljas“.
2. Vajutage samaaegselt vastavaid kahte nuppu (**vt tabel 3**) ja keerake võti asendisse „sees“.
3. Kui ilmub helitugevuse kuva, vabastage nupud.
4. Helitugevuse suurendamiseks kuni väärtuseni 4 vajutage jänese nuppu ja helisignaali vaigistamiseks kuni väärtuseni 0 kilpkonna nuppu (0 tähendab väljas ja 4 kõige valjemat heli).
5. Väljumiseks vajutage mis tahes nuppu peale **jänese** ja **kilpkonna.**

MÄRKUS: veateadete keel seadistatakse samamoodi nagu helitugevus.

FUNKTSIOON	NUPUD	FUNKTSIOONI NÄIDIK
Ohutuled	SET + OHUTULED	SET 1
Madal pinge	SET + VASAK SUUNATULI	SET 3
Suunatuled	SET + PAREM SUUNATULI	SET 4
Veateadete keel	SET + TULED	SET 5 6– **hispaania** 5– **itaalia** 4– **prantsuse** 3– **saksa** 2– **hollandi** 1– **inglise** 0– **väljas**

Tabel 3. Helitugevuse reguleerimise teave

II. TEIE SKUUTER

ALUMINE JUHTSAMMAS (ainult mudelitel 614 ja 714)

Välise laadija pesa
Akude laadimise ajal ühendatakse välise laadija toitejuhe sellesse pessa. Välise laadija pesa asub juhtsambal. **Vt joonis 7.**

Elektrisüsteemi kaitsmed
Kaitsmesüsteemi teabe ja täieliku kirjelduse kohta **vt joonis 2.**

Juhtsamba reguleerimishoob või -nupp: vt V „Mugavuse seadistamine“.

Võtmelüliti
- Sisselülitamiseks pange võti lülitisse ja keerake päripäeva. **Vt joonis 7.**
- Väljalülitamiseks keerake võtit vastupäeva.

HOIATUS! Hädaolukorras lülitage skuuter võtmega välja. Olge ettevaatlik. Toite väljalülitamisel võib skuuter järsult peatuda. Hädapeatuse vabastamiseks ja sõiduvõime taastamiseks vabastage sõiduhoob ja lülitage skuuter võtmega uuesti sisse.

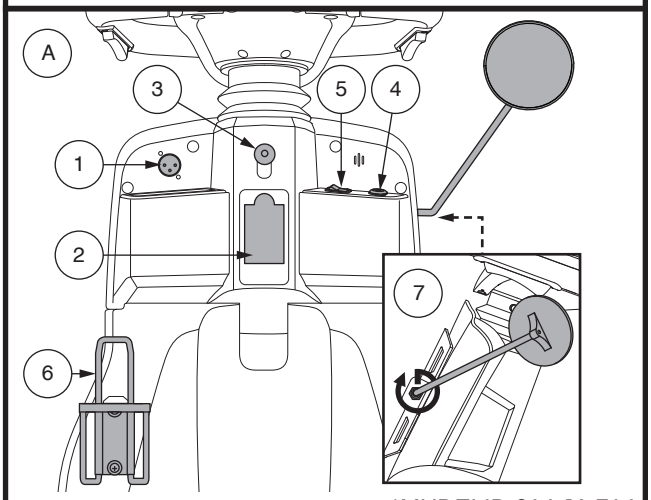
HOIATUS! Kui võti keeratakse sõidu ajal asendisse „väljas“, rakenduvad elektroonilised pidurid ja skuuter peatub järsult!

Sõiduhoova lüliti
Selle lülitiga valitakse, kumb sõiduhoob (vasak või parem) töötab. **Vt joonis 7.**
- Vasaku sõiduhoova aktiveerimiseks lükake lüliti üles.
- Parema sõiduhoova aktiveerimiseks lükake lüliti alla.

TÄHISTE SELGITUS

1. VÄLISE LAADIJA PESA
2. KAITSMEPANEEL
3. JUHTSAMBA REGULEERIMISNUPP
4. VÕTMELÜLITI
5. *SÕIDUHOOVA LÜLITI
6. PUDELIHOIDIK
7. PEEGEL
8. USB-LAADIJA

*LISAVARUSTUS, SAADAVAL MÕNEL MUDELIL



*MUDELID 614 JA 714

Joonis 7. Alumise juhtsamba osad

II. TEIE SKUUTER

Mudelid 614 ja 714:
- Vasaku sõiduhoova aktiveerimiseks lükake lüliti vasakule. alla.
- Parema sõiduhoova aktiveerimiseks lükake lüliti paremale. alla.

MÄRKUS: korraga töötab ainult üks sõiduhoob.

Pudelihoidik

Pudelihoidik on ette nähtud tavalise suurusega plastist veepudeli jaoks. Hoidiku saab kaasasolevate kinnitusdetailidega kinnitada skuutri mõlemale küljele.

TAGUMISED OSAD

Vabakäigu hoob, ümbermineku tõkkerattad (kui on), mootori/veosilla koost ja lisavarustusena ohutuslipu kinnitused asuvad skuutril joonisel näidatud kohtades. **Vt joonis 8.** Skuutri tagaosas asuvad ka peakaitselüliti (lähtestusnupp) ja akud (ei ole joonisel näidatud).

HOIATUS! Enne skuutri lülitamist vabakäigule või vabakäigult tagasi võtke võti võtmelülitist välja. Ärge kunagi istuge vabakäigul olevale skuutrile. Ärge kunagi lülitage skuutrit kaldpinnal vabakäigule.

Vabakäigu hoob

Kui soovite skuutrit lühikese vahemaa lükata, saate selle lülitada vabakäigule.

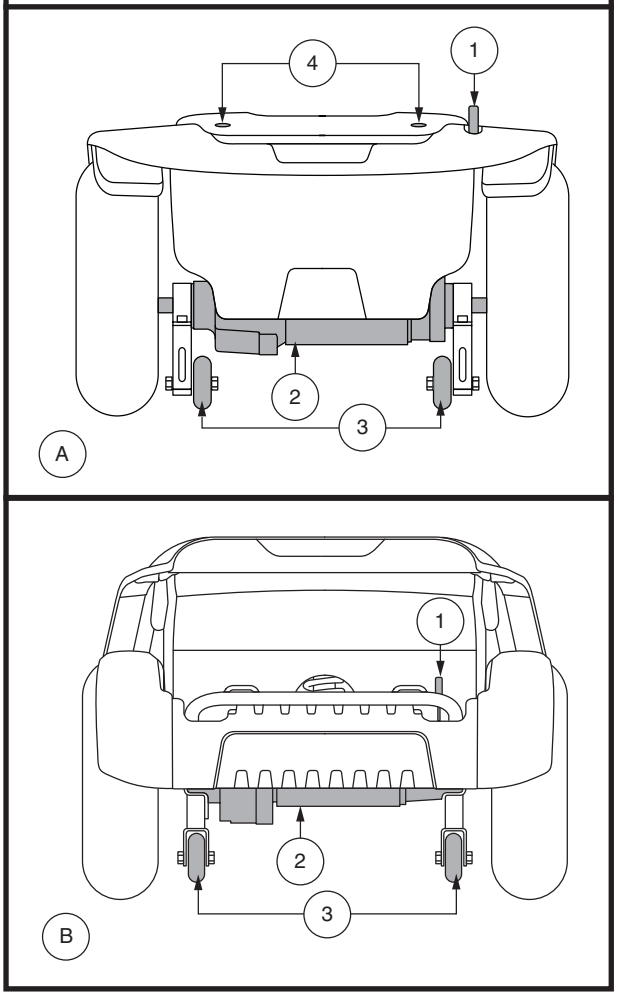
1. Võtke võti võtmelülitist välja.
2. Lükake vabakäigu hoob ette, et lülitada välja ajam ja pidurisüsteem. Nüüd saate skuutrit lükata.
3. Tõmmake vabakäigu hoob taha, et lülitada uuesti sisse ajam ja pidurisüsteem ning lülitada skuuter vabakäigult välja.

HOIATUS! Kui skuuter on vabakäigul, on pidurisüsteem välja lülitatud.
- **Lülitage ajamimootorid välja ainult tasasel pinnal.**
- **Veenduge, et võti on võtmelülitist välja võetud.**
- **Vabakäigu sisse- või väljalülitamisel seiske skuutri kõrval. Ärge kunagi istuge selle ajal skuutril.**
- **Kui olete skuutri lükkamise lõpetanud, lülitage see alati tagasi sõidurežiimi, et pidurid lukustuksid.**

MÄRKUS: kui skuuter lülitatakse vabakäigule (vabakäigu hoob ees) ajal, mil võti on asendis „sees“, ei hakka skuuter tööle enne, kui vabakäigu hoob on lükatud taha ning võti keeratud asendisse „väljas“ ja seejärel uuesti asendisse „sees“.

TÄHISTE SELGITUS

1. VABAKÄIGU HOOB
2. MOOTORI/VEOSILLA KOOST
3. TÕKKERATTAD (kui on)
4. OHUTUSLIPU KINNITUSED



Joonis 8. Tagumised osad

II. TEIE SKUUTER

Mootori/veosilla koost

Mootori/veosilla koost on elektromehaaniline seade, mis muundab skuutri akude elektrienergia juhitavaks mehaaniliseks energiaks, mis paneb skuutri rattad liikuma.

Ümbermineku tõkkerattad (kui on)

Ümbermineku tõkkerattad on skuutri oluline ohutusseadis. Need on poltidega kinnitatud skuutri tagaosas raami külge.

KEELATUD! Ärge eemaldage ümbermineku tõkkerattaid ega muutke skuutrit viisil, mida edasimüüja ei ole lubanud.

HOIATUS! Ümbermineku tõkkerattad võivad takistada skuutri sujuvat üle äärekivi sõitmist (üles ja alla). Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Akud

Akudes salvestatakse elektrienergia, mis skuutrit käitab. Skuutri akude laadimise kohta vt III „Akud ja laadimine“.

Ohutuslipu kinnitus (lisavarustus – mudelid 613/713/713ES)

Lisavarustusse kuuluva ohutuslipu paigaldamise kinnitused asuvad skuutri tagaosas. **Vt joonis 8.**

Ohutuslipu paigaldamine:

1. Eemaldage kinnituse ülaosast kork.
2. Pange lipuvarras avasse.

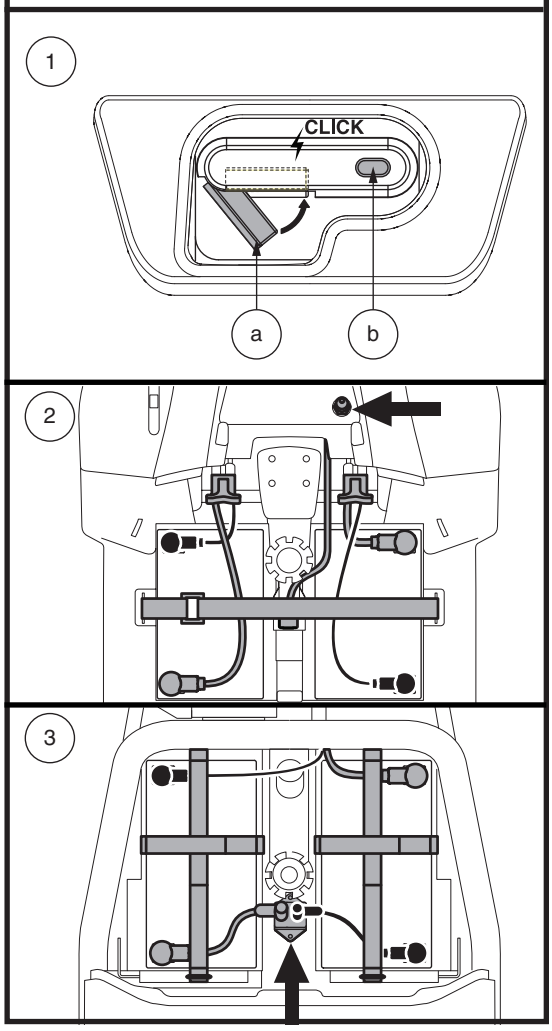
Peakaitselüliti

Kui akupinge langeb madalaks või skuuter on liigse koormuse tõttu tugevalt koormatud, võib peakaitselüliti rakenduda, et kaitsta mootorit ja elektroonikat kahjustuste eest. Kaitselüliti rakendumisel lülitub kogu elektrisüsteem välja. **Vt joonis 9.**

- Kolm tüüpi:
  1. **Lähtestushoob** pöördub kaitselüliti rakendumisel alla.
  2. **Lähtestusnupp** hüppab kaitselüliti rakendumisel välja.
  3 **Automaatse lähtestusega** kaitselüliti lähtestub ise umbes minuti pärast.
- Laske elektroonikal umbes minut „puhata“.
- Kaitselüliti lähtestamiseks lükake lähtestushooba üles, kuni kostab klõps, või vajutage lähtestusnupp sisse.
- Kui kaitselüliti rakendub sageli, peate võib-olla akusid sagedamini laadima.
- Kui peakaitselüliti rakendub korduvalt, pöörduge hoolduseks volitatud edasimüüja poole.

TÄHISTE SELGITUS

1. HOOVAGA
   a. lähtestushoob
   b. käsitsi väljalülitusnupp
2. LÄHTESTUSNUPUGA
3. AUTOMAATSE LÄHTESTUSEGA (MUDELID 614 JA 714)



Joonis 9. Peakaitselüliti

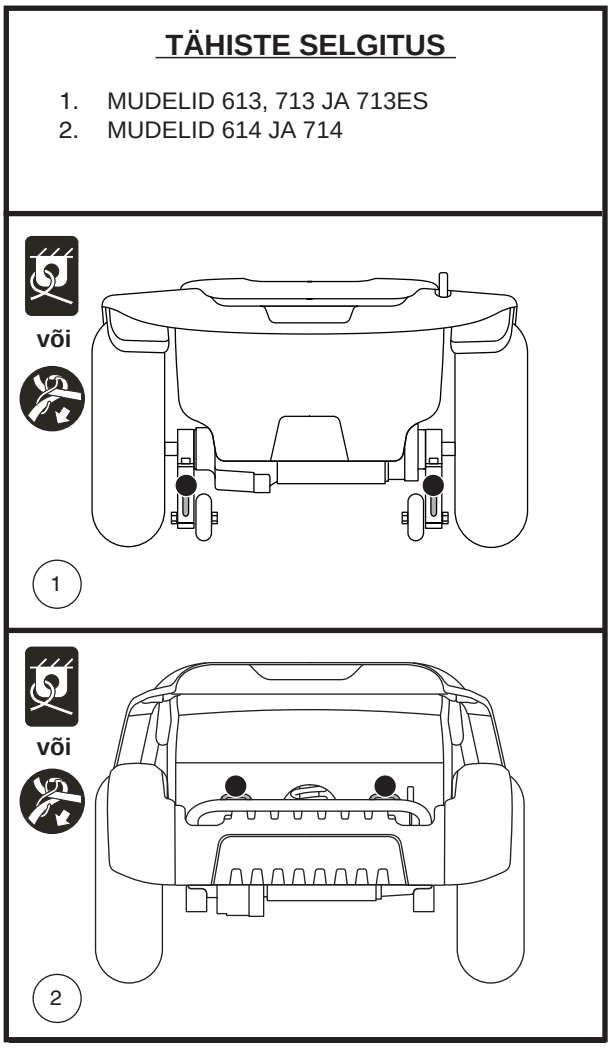
II. TEIE SKUUTER

MÄRKUS: kui valmistate skuutrit ette transportimiseks või hoolduseks või kui elektrisüsteem tuleb käsitsi välja lülitada, vajutage kaitselüliti käsitsi väljalülitusnuppu. See katkestab skuutri kogu toite.

KINNITUSPUNKTID

Kinnitage skuuter sõidukis alati sõidusuunas. Kinnitage neli kinnitusrihma selleks ettenähtud kinnituspunktide külge. **Vt joonised 10 ja 11.** Pingutage rihmad nii, et need ei jääks lõdvaks. Ärge kunagi kinnitage rihmu skuutri reguleeritavate, liikuvate või eemaldatavate osade, nt käetugede, katete ja rataste külge. Need osad tuleb eemaldada. Paigutage tagumiste rihmade kinnituspunktid otse skuutri tagumiste kinnituspunktide taha. Eesmised rihmad tuleb kinnitada põrandapunktidesse, mis asuvad skuutrist laiemal, et suurendada külgsuunalist stabiilsust.

HOIATUS! Veenduge, et skuuter on transportimise ajal mootorsõiduki külge korralikult kinnitatud. Halvasti kinnitatud skuuter võib kokkupõrke, järsu pidurdamise või põike korral ümber minna või paigast libiseda ning ohustada kasutajat ja teisi sõitjaid.

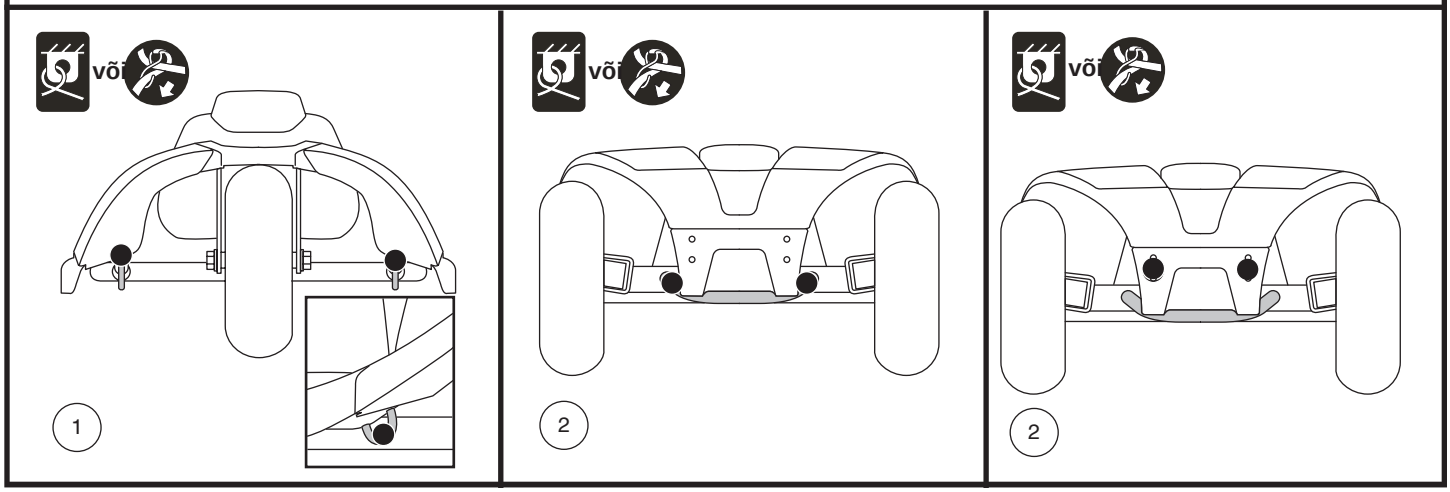


Joonis 10. Tagumised kinnituspunktid (tähistatud mustade täppidega)

II. TEIE SKUUTER

TÄHISTE SELGITUS

1. 3-RATTALISED MUDELID
2. 4-RATTALISED MUDELID



Joonis 11. Eesmised kinnituspunktid (tähistatud mustade täppidega)

III. AKUD JA LAADIMINE

AKUD JA LAADIMINE

Teie skuuter vajab kahte vastupidavat 12-voldist suletud ja hooldusvaba sügavtsükliakut. Neid laaditakse välise laadijaga.

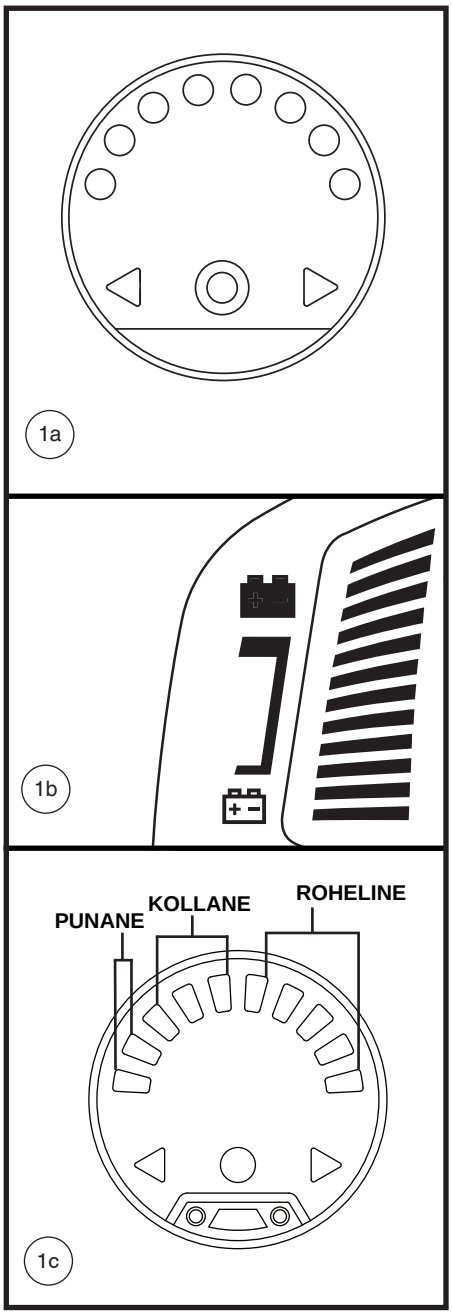
- Enne esmakordset kasutamist laadige akusid 8–14 tundi.
- Skuutri sujuva töö tagamiseks hoidke akud täielikult laetuna.

AKUPINGE LUGEMINE

Juhtsamba konsooli aku laetuse näidik näitab akude ligikaudset laetust värvikoodi abil. Paremalt vasakule: roheline tähendab täielikult laetud akusid, kollane tühjenevat laetust ja punane, et akud tuleb kohe laadida. **Vt joonis 12.** Kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige aku laetuse näidikut, kui sõidate skuutriga täiskiirusel kuival tasasel pinnal. LCD-ekraaniga mudelite puhul vt jaotis „Aku laetuse näidik“ leheküljel 14.

Aku laetuse näidikuga 1c mudelitel näitab juhtsamba konsooli aku laetuse näidik akude ligikaudset laetust värvikoodi abil. Näidikul paremalt vasakule: roheline (5 LED-i) tähendab täielikult laetud akusid, kollane (3 LED-i) tühjenevat laetust ja punane (2 LED-i), et akud tuleb kohe laadida. **Vt joonis 12.** Kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige aku laetuse näidikut, kui sõidate täiskiirusel kuival tasasel pinnal. Kui põleb 5 LED-i (2 punast ja 3 kollast), on akudes alles 10% laetust.

MÄRKUS: aku laetuse näidik 1c reguleerib heledust vastavalt ümbritsevale valgusele.



Joonis 12. Aku laetuse näidik

AKUDE LAADIMINE



KEELATUD! Maandusviigu eemaldamine võib põhjustada elektriohtu. Vajadusel paigaldage nõuetekohaselt heakskiidetud 3-viiguline adapter pistikupessa, kuhu sobib 2-viiguline pistik.



KEELATUD! Ärge kunagi kasutage akulaadija ühendamiseks pikendusjuhet. Ühendage laadija otse nõuetekohaselt paigaldatud tavalisse pistikupessa.



KEELATUD! Ärge laske lastel akude laadimise ajal järelevalveta skuutri läheduses mängida. Soovitame mitte laadida akusid ajal, mil keegi skuutril istub.



KOHUSTUSLIK! Enne akude laadimist lugege selle juhendi ja akulaadija juhendi laadimisjuhised läbi.

III. AKUD JA LAADIMINE

HOIATUS! Akude laadimisel võib tekkida plahvatusohtlikke gaase. Hoidke skuuter ja akulaadija eemal süüteallikatest, nt leekidest ja sädemetest, ning tagage laadimisel piisav ventilatsioon.

HOIATUS! Skuutri akusid tohib laadida ainult kaasasoleva välise laadijaga. Ärge kasutage autoakulaadijat.

HOIATUS! Enne iga kasutamist kontrollige akulaadijat, juhtmeid ja pistikuid kahjustuste suhtes. Kahjustuste korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

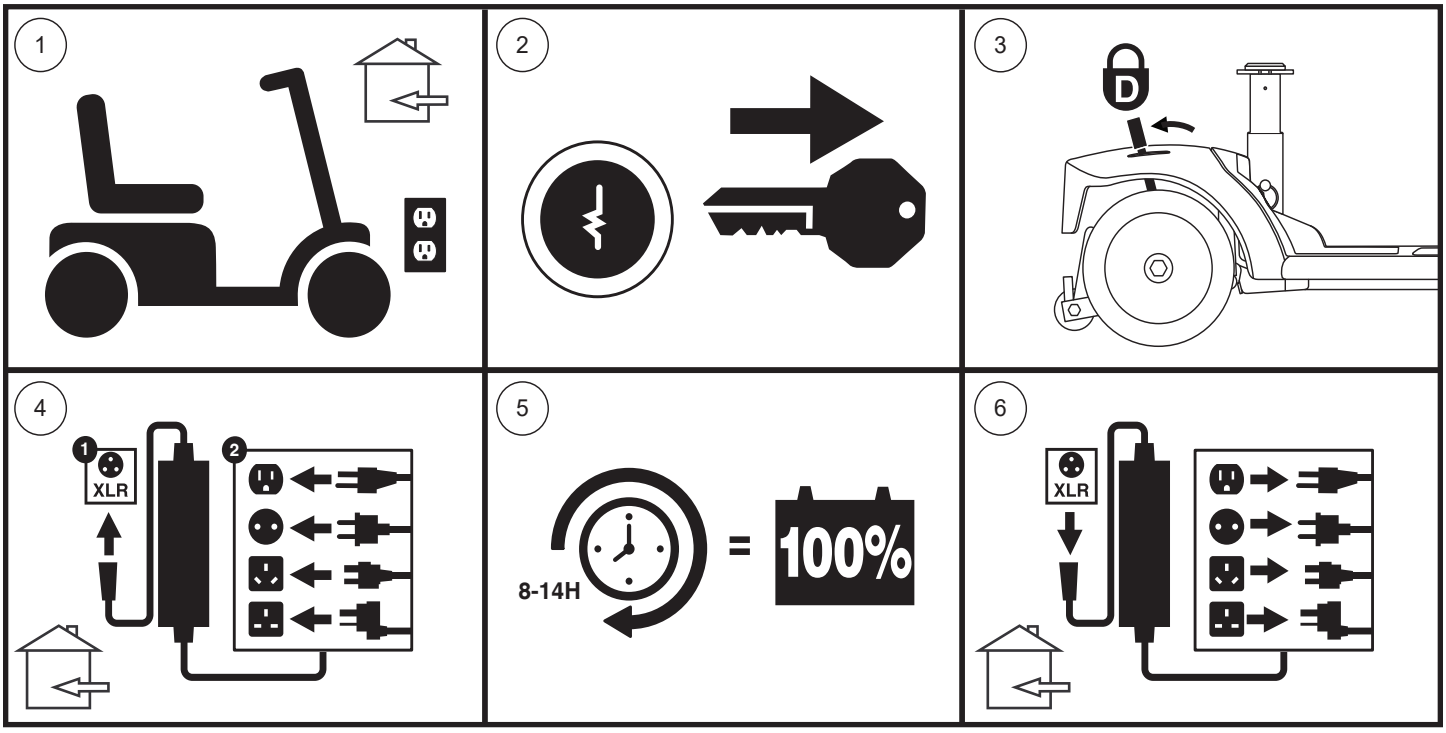
HOIATUS! Ärge proovige akulaadija korpust avada. Kui akulaadija ei tööta korralikult, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

HOIATUS! Kui akulaadijal on jahutusavad, ärge pange nendest avadest esemeid sisse.

HOIATUS! Pidage meeles, et akulaadija korpus võib laadimise ajal kuumeneda. Vältige kokkupuudet nahaga ja ärge asetage laadijat pindadele, mida kuumus võib kahjustada.

HOIATUS! Kui akulaadija ei ole testitud ja heaks kiidetud välistingimustes kasutamiseks, ärge jätke seda ebasoodsate või äärmuslike ilmastikutingimuste kätte. Kui akulaadija on olnud ebasoodsates või äärmuslikes ilmastikutingimustes, tuleb lasta sellel enne siseruumides kasutamist keskkonnaga kohaneda. Lisateavet leiate akulaadija kasutusjuhendist.

Akude laadimiseks järgige neid lihtsaid samme:



Joonis 13. Akude laadimise skeem

III. AKUD JA LAADIMINE



HOIATUS! Laadija LED-tuled näitavad laadija eri olekuid. Kui LED ei näita 24 tunni jooksul laadimise lõppemist, ühendage laadija pistikupesast lahti ja pöörduge edasimüüja poole. Märgutulede täieliku selgituse leiate laadija kasutusjuhendist.

MÄRKUS: skuutril on laadimise ajal sõidutõkis. Akude laadimise ajal skuuter ei liigu ja aku laetuse näidik ei tööta.

KORDUMA KIPPUVAD KÜSIMUSED

Kuidas laadija töötab?
Kui skuutri akupinge on madal, töötab laadija suurema võimsusega ja saadab akudesse rohkem voolu, et neid laadida. Akude täitumisel saadab laadija järjest vähem voolu. Kui akud on täielikult laetud, on laadija vool peaaegu null. Seega hoiab vooluvõrku ühendatud laadija skuutri akud laetuna, kuid ei laadi neid üle. Laadimisjuhised leiate akulaadija kasutusjuhendist.

Kas võin kasutada muud laadijat?
Laadijad valitakse täpselt kindla kasutuse jaoks ning sobitatakse konkreetsete akude tüübi, suuruse ja keemilise koostisega. Skuutri akude kõige ohutumaks ja tõhusamaks laadimiseks soovitame kasutada ainult tootega originaalvarustusena kaasas olevat laadijat. Eriti keelatud on laadimisviisid, mille puhul akusid laetakse ükshaaval.

Mida teha, kui skuutri akud ei laadi?
- Veenduge, et punane (+) ja must (-) akukaabel on aku klemmidega õigesti ühendatud.
- Veenduge, et laadija toitejuhtme mõlemad otsad on täielikult sisse lükatud.
- Veenduge, et kaitselüliti ei ole rakendunud.

Kui sageli tuleb akusid laadida?
Skuutri akude laadimissageduse määramisel tuleb arvestada kahte peamist tegurit:
- skuutri igapäevane kasutamine kogu päeva jooksul;
- skuutri harv või juhuslik kasutamine.

Neid tegureid arvestades saate määrata, kui sageli ja kui kaua tuleb skuutri akusid laadida. Akulaadija on konstrueeritud nii, et see ei laadi akusid üle. Kui aga laete akusid liiga harva või ebaregulaarselt, võib tekkida probleeme. Järgmised juhised tagavad akude ohutu ja töökindla kasutamise ning laadimise.

- Kui kasutate skuutrit iga päev, laadige akusid kohe pärast päevast kasutamist. Teie skuuter on

  igal hommikul sõiduvalmis. Soovitame laadida skuutri akusid pärast igapäevast kasutamist vähemalt 8–14 tundi. Soovitame laadida akusid veel 4 tundi pärast seda, kui akulaadija näitab laadimise lõppemist.

- Kui kasutate skuutrit kord nädalas või harvem, laadige akusid vähemalt kord nädalas vähemalt 24 tundi.

MÄRKUS: hoidke akud täielikult laetuna ja vältige nende sügavtühjenemist. Laadimisjuhised leiate akulaadija kasutusjuhendist. Akude jõudluse ja eluea parandamiseks soovitame laadida akusid kord kuus vähemalt 48 tundi järjest.

III. AKUD JA LAADIMINE

Kuidas tagada akude võimalikult pikk eluiga?
Täielikult laetud sügavtsükliakud tagavad töökindluse ja pika eluea. Hoidke skuutri akud võimaluse korral alati täielikult laetuna. Kaitske skuutrit ja akusid äärmise kuumuse ja külma eest. Akud, mida korrapäraselt sügavalt tühjendatakse, harva laetakse, hoitakse äärmuslikel temperatuuridel või täielikult laadimata, võivad jäädavalt kahjustuda, mis vähendab nende töökindlust ja kasutusiga.

MÄRKUS: akude eluea pikendamiseks lülitage skuuter kasutuse vahepeal alati välja ja võtke võti välja.

Kuidas saavutada ühe laadimisega suurim sõiduulatus?
Ideaalseid sõidutingimusi – siledat, tasast ja kõva teekatet ilma tuule ja kurvideta – esineb harva. Sageli tuleb ette tõuse, pragusid teekattes, ebatasaseid ja pehmeid pindu, kurve ja tuult, mis kõik mõjutavad ühe laadimisega läbitavat vahemaad või sõiduaega. Allpool on mõned soovitused suurima sõiduulatuse saavutamiseks.

- Laadige skuutri akud enne igapäevast kasutamist alati täielikult.
- Hoidke rehvides õhurõhku, mis on märgitud igale rehvile (psi/bar/kPa), kuid ärge ületage seda.
- Planeerige marsruut ette, et vältida võimalikult palju tõuse ning pragunenud, katkisi või pehmeid pindu.
- Võtke kaasa ainult hädavajalik pagas.
- Püüdke sõita ühtlase kiirusega.
- Vältige pidevat peatumist ja uuesti liikumahakkamist.
- Akude jõudluse ja eluea parandamiseks soovitame laadida akusid kord kuus vähemalt 48 tundi järjest.
- Veenduge, et kõik juhtmestiku ühendused on korralikult kinnitatud.

Millist tüüpi ja suurusega akut kasutada?
Soovitame suletud hooldusvabu sügavtsükliakusid. AGM- ja geelakud on mõlemad sügavtsükliakud, millel on sarnane jõudlus. Ärge kasutage eemaldatavate korkidega vedelelektrolüüdiga akusid.



HOIATUS! Akud sisaldavad söövitavaid kemikaale. Lekke- ja plahvatusohu vähendamiseks kasutage ainult AGM- või geelakusid.

MÄRKUS: suletud akusid ei saa hooldada. Ärge eemaldage korke.

Miks tunduvad uued akud nõrgad?
Sügavtsükliakudes kasutatakse teistsugust keemilist tehnoloogiat kui autoakudes, nikkel-kaadmiumakudes ja muudes levinud akutüüpides. Sügavtsükliakud on spetsiaalselt loodud energia andmiseks, laetuse sügavaks tühjendamiseks ja seejärel suhteliselt kiireks uuesti laadimiseks.

Teeme tihedat koostööd akutootjaga, et pakkuda teie skuutri elektrilistele vajadustele kõige paremini sobivaid akusid. Uued akud tarnitakse klientidele täielikult laetuna. Transpordi ajal võivad akud puutuda kokku äärmuslike temperatuuridega, mis mõjutavad nende esialgset jõudlust. Kuumus vähendab aku laetust; külm vähendab saadaolevat võimsust ja pikendab laadimisaega.

Võib kuluda mõni päev, enne kui skuutri akude temperatuur stabiliseerub ja kohaneb uue ruumi- või ümbritseva temperatuuriga. Veelgi olulisem on, et sügavtsükliaku parima jõudluse ja pika eluea jaoks vajaliku keemilise tasakaalu saavutamiseks kulub mõni laadimistsükkel (osaline tühjenemine ja seejärel täielik laadimine).

III. AKUD JA LAADIMINE

Uute akude nõuetekohaseks sissetöötamiseks ja pikima kasutusea saavutamiseks järgige neid samme:

1. Laadige uus aku enne esmakordset kasutamist täielikult. See laadimistsükkel viib aku umbes 88%-ni selle maksimaalsest jõudlusest.
2. Kasutage uut skuutrit tuttavas ja ohutus kohas. Sõitke alguses aeglaselt ja ärge minge kodust ega tuttavast ümbrusest liiga kaugele, kuni olete skuutri juhtimisega harjunud ja akud on korralikult sisse töötatud.

3. Laadige akud täielikult. Need peaksid olema üle 90% maksimaalsest jõudlusest.
4. Kasutage skuutrit uuesti ja laadige akud seejärel jälle täielikult.
5. Pärast nelja või viit laadimistsüklit suudavad akud vastu võtta 100% laetuse ja kestavad pikka aega.

Kuidas on lood ühistranspordiga?

AGM- ja geelakud on ette nähtud kasutamiseks skuutrites ja muudes liikumisabivahendites. Need akud on USA föderaalse lennuameti (FAA) poolt heaks kiidetud (ainult USA), mis võimaldab neid ohutult transportida lennukites, bussides ja rongides, sest lekkeohtu ei ole. Soovitame vedaja konkreetsed nõuded eelnevalt piletimüügist järele küsida.

III. AKUD JA LAADIMINE

Kuidas skuutri akut vahetada?



KOHUSTUSLIK! Akupostid, klemmid ja seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Kandke akude käsitsemisel kaitseprille ja kindaid ning peske pärast käsitsemist käsi.



KEELATUD! Kasutage alati kahte täpselt sama tüübi, keemia ja mahtuvusega (Ah) akut. Soovitatava tüübi ja mahtuvuse leiate selle juhendi spetsifikatsioonitabelist ja akulaadija kasutusjuhendist.

HOIATUS! KASUTAGE AINULT skuutriga kaasas olnud akusid ja akulaadijat või neid, mille skuutri tootja on teie skuutri mudeliga kasutamiseks testinud ja heaks kiitnud. Skuutri tootja poolt testimata ja heakskiitmata akude või akulaadija kasutamine võib põhjustada rikke, sh (kuid mitte ainult) ülekuumenemise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi ja/või varalist kahju.



HOIATUS! Ärge kasutage vanu ja uusi akusid koos. Vahetage alati mõlemad akud korraga.

HOIATUS! Kui teil on skuutri akude kohta küsimusi, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

HOIATUS! Ärge vahetage akusid ajal, mil keegi skuutril istub.

HOIATUS! Skuutri akusid tohib hooldada või vahetada ainult volitatud edasimüüja või kvalifitseeritud tehnik.



KEELATUD! Hoidke tööriistad ja muud metallesemed aku klemmidest eemal. Kokkupuude tööriistadega võib põhjustada elektrilöögi.

Akude vahetamiseks võib vaja minna:

- meetriliste/tolliste padrunvõtmete komplekti ja põrklülitit
- tellitavat mutrivõtit
- kruvikeerajat



HOIATUS! Ärge tõstke rohkem, kui jõuate. Skuutri lahtivõtmisel ja kokkupanekul küsige vajadusel abi.

Skuutri akude vahetamine:

1. Eemaldage iste ja akukate. **Vt joonis 14.**
   a.) Mudelite 614 ja 714 puhul eemaldage tagumine kate: keerake lahti kaks (2) tiibkruvi, mis kinnitavad selle skuutri raami külge, ja tõstke kate otse üles skuutrilt ära. **Vt joonis 14.**
   b.) Mudelite 614 ja 714 puhul eemaldage akukate: keerake lahti neli (4) tiibkruvi, mis kinnitavad selle skuutri raami külge, ja tõstke kate otse üles skuutrilt ära. **Vt joonis 14.**
2. Vabastage akude kinnitusrihm(ad).
3. Kõigil mudelitel PEALE 614 ja 714 ühendage lahti esi- ja tagaosa juhtmestik. Ühendage aku juhtmestikud lahti, tõmmates kumbki juhtmestik vastupistikust välja. **Vt joonis 16.**



HOIATUS! Ärge tõmmake juhtmestiku eemaldamiseks otse juhtmetest. Juhtmete kahjustamise vältimiseks võtke juhtmestiku lahtiühendamisel alati kinni pistikust endast.

HOIATUS! Kui te ei ühenda enne esi- ja tagaosa eraldamist lahti mõlemat aku juhtmestikku ning esi- ja tagaosa vahelist juhtmestikku, võib skuuter jäädavalt kahjustuda.

III. AKUD JA LAADIMINE

4. Ühendage akukaablid aku klemmidest lahti: lükake klemmikatted tagasi ja keerake mutter poldilt maha. **Vt joonis 16.**
5. Võtke vanad akud akupesadest välja.

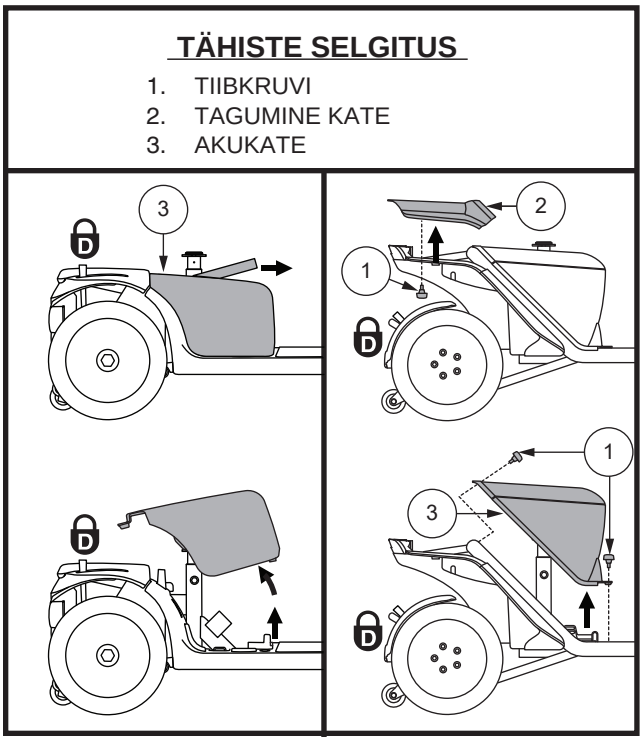
MÄRKUS: mõnel skuutril on akude kinnitamiseks vahetükid. Võite vahetükid hoiule võtta, kuni akud on skuutrisse tagasi pandud. Vt joonis 17.

6. Pange igasse akupessa uus aku. Pöörake kummagi aku klemmid istmepostist eemale nii, et pluss- (+) ja miinusklemm (-) asetseksid nagu **joonisel 16.**

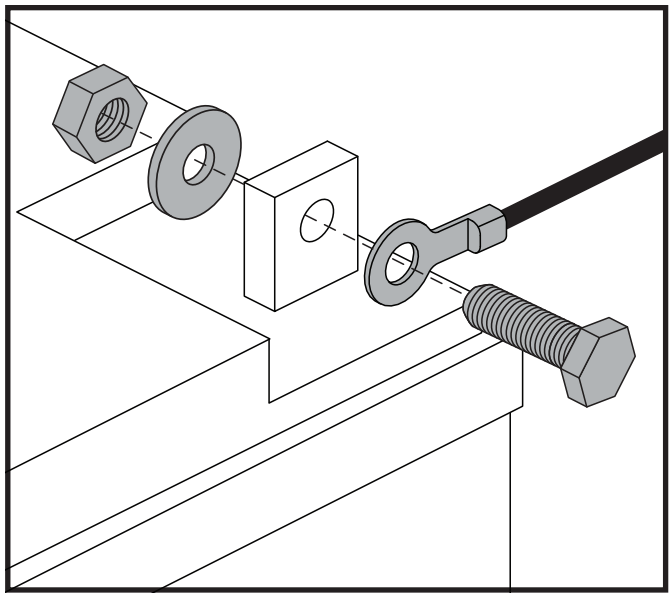
MÄRKUS: mudelitel 614 ja 714 kinnitatakse akud akupesadesse akurihmadega. Akurihmade paigaldamise kohta vt joonis 16.

7. Ühendage punane akukaabel kummagi aku plussklemmiga (+).
8. Ühendage must akukaabel kummagi aku miinusklemmiga (-).
9. Pange klemmikatted tagasi aku klemmidele.
10. Kinnitage uuesti akude kinnitusrihmad.
11. Paigaldage tagasi akukate, tagumine kate ja iste.

MÄRKUS: kahjustatud või pragunenud aku pange kohe kilekotti. Kõrvaldamise ja akude ringlussevõtu juhiste saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitlusasutuse või volitatud edasimüüja poole – soovitame akud ringlusse anda.



Joonis 14. Akukatte eemaldamine/paigaldamine

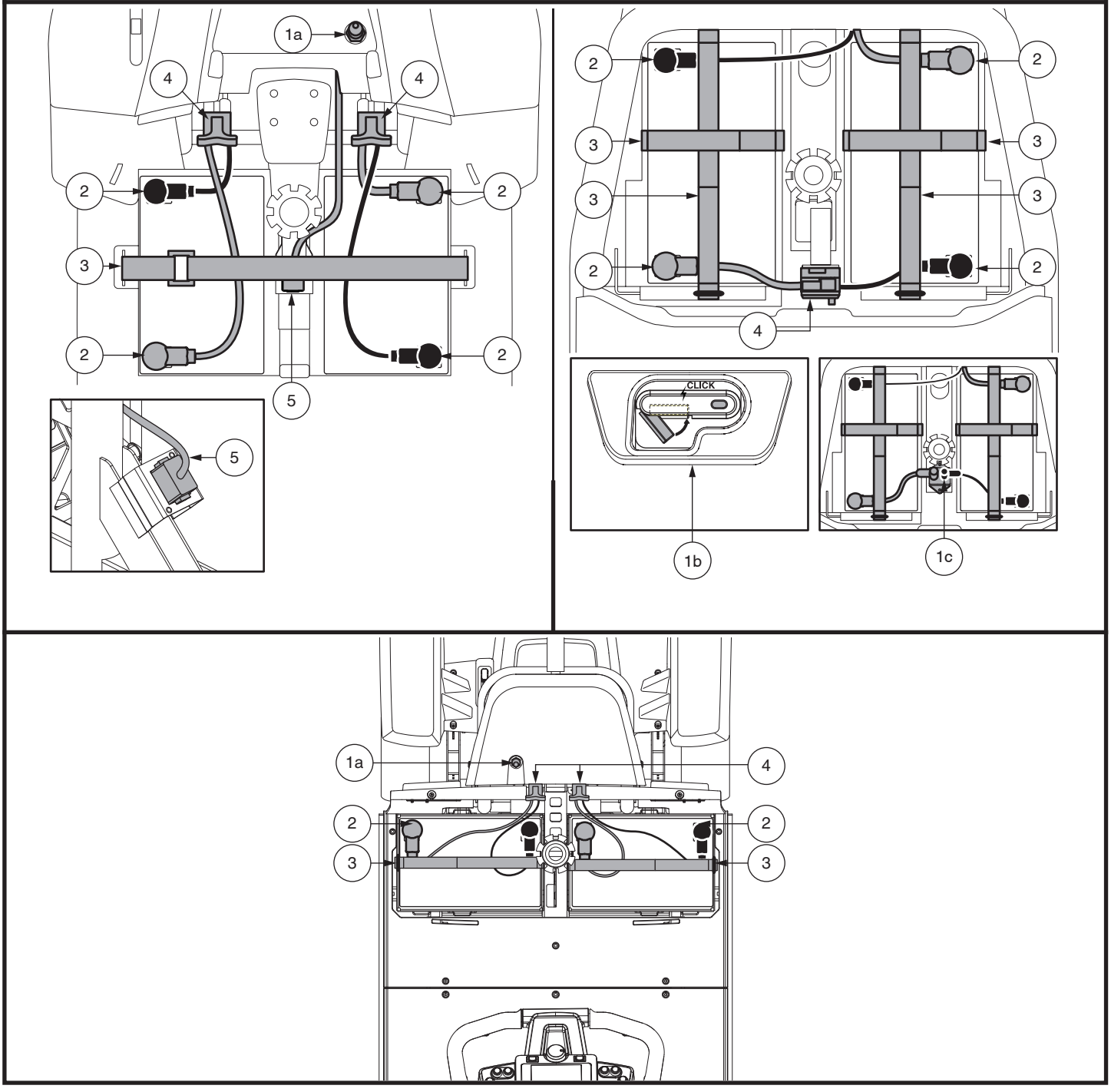


Joonis 15. Aku klemmide kinnitusdetailid

III. AKUD JA LAADIMINE

TÄHISTE SELGITUS

1. PEAKAITSELÜLITI
   - 1a. Lähtestusnupp
   - 1b. Lähtestushoob
   - 1c. Autom. lähtestus
2. AKU KLEMMID KATETE ALL
3. AKU KINNITUSRIHM
4. AKU JUHTMESTIKU PISTIKUD
5. ESI- JA TAGAOSA JUHTMESTIKU PISTIK
6. AKUDE ÜHENDUSJUHTMESTIK



Joonis 16. Akude eemaldamine/paigaldamine – klemmid ja ühendused

III. AKUD JA LAADIMINE

Akude kinnitamine ja rihmade paigutus

1. Kinnitage akud akupesadesse, viies kaasasolevad akurihmad läbi akupesade pilude nagu joonisel näidatud.
2. Veenduge, et lühike rihm jookseb üle pika rihma.

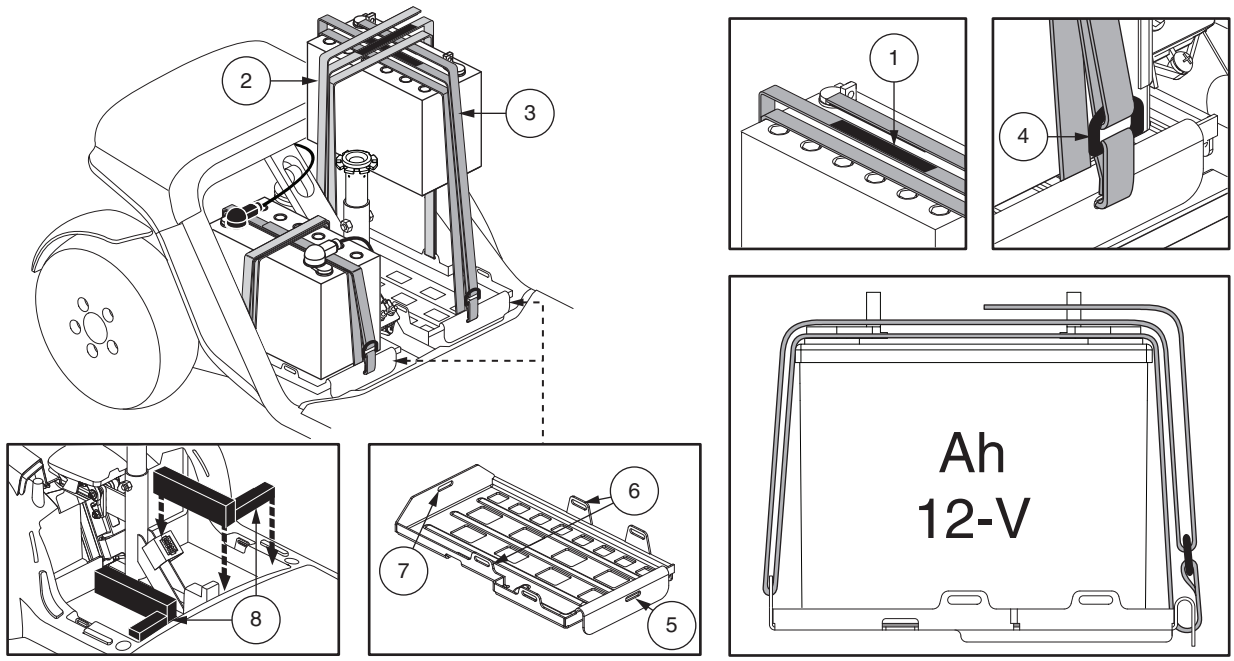
MÄRKUS: enne mõlema rihma kinnitamist veenduge, et D-rõngas on joonisel näidatud asendis. D-rõngas peab olema akupesast kuni 1 tolli (2,54 cm) kaugusel, kuid ei tohi seda puudutada.

3. Liigne rihmaosa paigutage skuutri tagaosa poole või istmeposti kõrvale.

HOIATUS! Akurihmad ei tohi kunagi jääda aku alla.

TÄHISTE SELGITUS

1. TAKJAKINNIS 5. EESMINE PILU
2. LÜHIKE RIHM 6. KÜLGMINE PILU
3. PIKK RIHM 7. TAGUMINE PILU
4. D-RÕNGAS 8. AKU VAHETÜKID



Joonis 17. Akude kinnitamine mudelitel 614 ja 714

Elektririkke või ülekuumenemise korral saab akutoite kiiresti lahti ühendada, et akud oleksid transpordiks või hoolduseks isoleeritud.

HOIATUS! Hädaolukorras saab akud kiiresti lahti ühendada, tõmmates aku avariilahutusrihma ETTEPOOLE. Olge ettevaatlik. Toite väljalülitamisel võib skuuter järsult peatuda. Hädapeatuse vabastamiseks ja sõiduvõime taastamiseks eemaldage iste ja akukate ning ühendage aku pistik uuesti, nagu on näidatud joonisel 16.

HOIATUS! Kui aku lahutusrihma tõmmatakse sõidu ajal, rakenduvad elektroonilised pidurid ja skuuter peatub järsult.

IV. KASUTAMINE

ENNE SKUUTRILE ISTUMIST

- Kas olete akud täielikult laadinud? Vt III „Akud ja laadimine“.
- Kas vabakäigu hoob on sõiduasendis (taga)? Ärge kunagi jätke vabakäigu hooba ettepoole, kui te ei lükka skuutrit käsitsi.
- Veenduge, et õhutemperatuur on vahemikus -25 °C kuni 50 °C (-13 °F kuni 122 °F).

SKUUTRILE ISTUMINE

1. Veenduge, et võti on võtmelülitist välja võetud.



HOIATUS! Ärge kunagi istuge skuutrile ega tõuske sealt ilma võtit eelnevalt võtmelülitist välja võtmata. Nii ei hakka skuuter liikuma, kui puudutate kogemata sõiduhooba.

2. Seiske skuutri kõrval.
3. Vabastage istme pööramishoob ja pöörake iste enda poole.
4. Veenduge, et iste on kindlalt paigale lukustunud.
5. Istuge mugavalt ja kindlalt istmele.
6. Vabastage istme pööramishoob ja pöörake iste, kuni olete näoga sõidusuunas.
7. Veenduge, et iste on kindlalt paigale lukustunud.
8. Veenduge, et jalad on kindlalt jalaplaadil.

SEADISTUSED JA KONTROLLID ENNE SÕITU

- Kas iste on õigel kõrgusel? Vt V „Mugavuse seadistamine“.
- Kas iste on kindlalt paigale lukustunud?
- Kas juhtsammas on mugavas asendis ja kindlalt lukustatud? Vt V „Mugavuse seadistamine“.
- Kas võti on täielikult võtmelülitisse pandud ja päripäeva asendisse „sees“ keeratud?
- Kas helisignaal töötab korralikult?
- Kas teie teel ei ole inimesi, loomi ega takistusi?
- Kas olete planeerinud marsruudi nii, et vältida halba maastikku ja võimalikult palju tõuse?
- Enne skuutriga sõitmist, eriti pärast hoiustamist, vajutage käsipiduri hoob viis kuni seitse (5–7) korda täielikult alla, et veenduda käsipiduri korrasolekus.

SKUUTRI JUHTIMINE

HOIATUS! Järgmised tegevused võivad skuutri juhtimisel halvendada juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada juhitavuse kaotuse, ümbermineku ja/või vigastusi:

- **lemmiklooma jalutamine rihma otsas (käes või skuutri küljes);**
- **kaassõitjate (sh lemmikloomade) vedamine;**
- **esemete riputamine juhtsamba külge;**
- **teise mootorsõiduki vedamine või teise mootorsõiduki poolt lükkamine.**



HOIATUS! Ümberminekuoht! Vältige järske manöövreid suurel kiirusel. Kuni olete skuutri juhtimisega harjunud, on soovitatav seada kiiruse reguleerimisnupp kõige väiksemale kiirusele.

HOIATUS! Skuutri pidurdusteekond on kallakul pikem kui tasasel pinnal.

HOIATUS! Hoidke skuutri juhtimise ajal mõlemad käed alati juhtsambal ja jalad jalaplaadil. Selles sõiduasendis on teil sõiduki üle kõige parem kontroll.

- Seadke kiiruse reguleerimisnupp soovitud kiirusele.
- Vajutage pöidlaga sõiduhoova vastavat poolt.
- Elektromehaaniline ketasseisupidur vabaneb automaatselt ja skuuter kiirendab sujuvalt kiiruse reguleerimisnupuga eelvalitud kiiruseni.
- Vasakule pööramiseks tõmmake vasakut käepidet.
- Paremale pööramiseks tõmmake paremat käepidet.

IV. KASUTAMINE

- Otse sõitmiseks viige juhtsammas keskasendisse.
- Peatumiseks vabastage aeglaselt sõiduhoob. Elektroonilised pidurid rakenduvad automaatselt ja skuuter peatub.

MÄRKUS: skuutri tagasisõidu kiirus on väiksem kui kiiruse reguleerimisnupu või LCD-juhtpaneeliga eelvalitud edasisõidu kiirus.

SKUUTRILT MAHA TULEMINE

1. Peatage skuuter täielikult.
2. Lülitage skuuter välja ja võtke võti võtmelülitist välja.



HOIATUS! Ärge kunagi istuge skuutrile ega tõuske sealt ilma võtit eelnevalt võtmelülitist välja võtmata. Nii ei hakka skuuter liikuma, kui puudutate kogemata sõiduhooba.

3. Vabastage istme pööramishoob ja pöörake iste, kuni olete näoga skuutri külje poole.
4. Veenduge, et iste on kindlalt paigale lukustunud.
5. Tõuske ettevaatlikult ja ohutult istmelt ning seiske skuutri kõrvale.
6. Võite jätta istme külje poole pööratuks, et järgmisel korral oleks skuutrile istumine lihtsam.

AUTOMAATNE VÄLJALÜLITUS

Teie skuutril on automaatse väljalülituse taimer, mis takistab järelevalveta jäetud skuutri liikumist. Kui jätate võtme kogemata asendisse „sees“, kuid ei kasuta skuutrit umbes 20 minutit, lülitub skuutri kontroller automaatselt välja. Kuigi kontroller on välja lülitatud, jõuab toide endiselt skuutri elektrisüsteemi.

Kui automaatne väljalülitus on rakendunud, tehke tavapärase töö jätkamiseks järgmist:

1. Võtke võti võtmelülitist välja.
2. Pange võti uuesti sisse ja lülitage skuuter sisse.

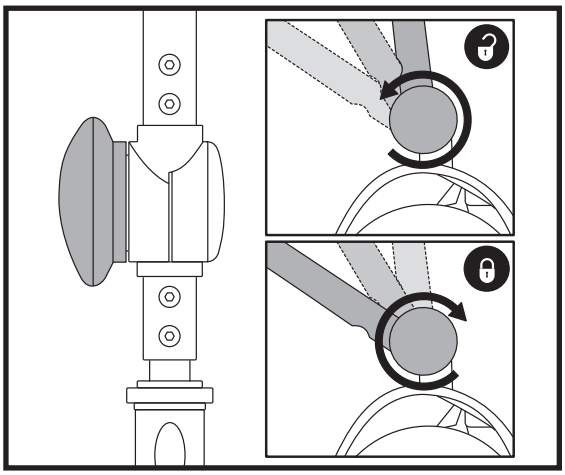
V. MUGAVUSE SEADISTAMINE

JUHTSAMBA NURK (vt joonis 1, 7 või 18)

HOIATUS! Enne juhtsamba või istme reguleerimist võtke võti võtmelülitist välja. Ärge kunagi proovige juhtsammast või istet reguleerida skuutri liikumise ajal.

HOIATUS! Enne skuutri kasutamist lükake ja tõmmake juhtsammast, et veenduda nurga reguleerimise mehhanismi kindluses. Kontrollige, kas juhtsamba reguleerimisnupp ja nurga reguleerimise mehhanism on täielikult rakendunud. Kui juhtsammas liigub, kontrollige, kas juhtsamba reguleerimisnupp on täielikult kinni keeratud.

HOIATUS! Ärge kasutage juhtsamba reguleerimishooba käsipidurina.



Joonis 18. Juhtsamba reguleerimisnupp

MÄRKUS: juhtsamba täielikuks langetamiseks lahtivõtmisel või transportimisel tuleb kõigepealt iste täielikult eemaldada.

PEEGLI ASEND

Peegli paigaldamine (vt joonis 1 või 7):

1. Valige, kummale poole peegli paigaldate, ja eemaldage juhtsamba käepideme ülaosast kummikork.
2. Pange peeglihoidiku keermega ots avasse ja keerake päripäeva, kuni see on tihedalt kinni.
3. Vajadusel keerake mutrit päripäeva, et peegel kindlalt paigale kinnitada.

Peegli reguleerimine:

1. Istuge sõiduasendisse, näoga ette.
2. Reguleerige peeglit vasakule, paremale, üles või alla, kuni näete hästi enda taha.

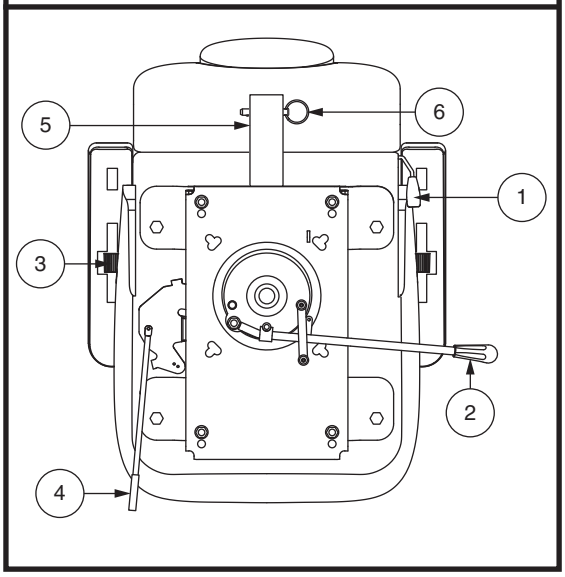
SELJATOE REGULEERIMINE

HOIATUS! Ärge sõitke skuutriga, kui seljatugi on tahapoole kallutatud.

HOIATUS! Nurga reguleerimise ajal hoidke selg alati kindlalt vastu seljatuge.

TÄHISTE SELGITUS

1. SELJATOE REGULEERIMISHOOB
2. ISTME PÖÖRAMISHOOB
3. KÄETOE NURGA REGULEERIMISNUPP
4. ISTME LIUGHOOB
5. TARVIKUTE KINNITUS
6. LUKUSTUSTIHVT



Joonis 19. Istme reguleerimine

Skuutri kallutatava istme seljatoe nurka saab reguleerida seljatoe reguleerimishoovaga. **Vt joonis 19.**

1. Hoidke selg vastu seljatuge, tõstke seljatoe reguleerimishooba ning kallutage end seljatoe nurga muutmiseks ette või taha.
2. Kui seljatugi on mugavas sõiduasendis, vabastage seljatoe reguleerimishoob.

V. MUGAVUSE SEADISTAMINE

ISTME PÖÖRAMINE

Istme pööramishoob lukustab istme mitmesse asendisse.

1. Istme vabastamiseks tõmmake istme pööramishooba **üles. Vt joonis 19.**
2. Pöörake iste soovitud asendisse.
3. Istme lukustamiseks vabastage hoob.

KÄETOE NURGA REGULEERIMINE

Skuutri käetoe nurka saab reguleerida üles või alla, keerates reguleerimisnuppu. **Vt joonis 19.**

MÄRKUS: skuutrile istumise ja sealt tõusmise hõlbustamiseks saab käetoed ka üles pöörata.

ISTME NIHUTAMINE ETTE-TAHA

Istet saab nihutada ette või taha, et muuta istme ja juhtsamba vahelist kaugust.

1. Tõmmake istme vasakul alaküljel asuv istme liughoob väljapoole. **Vt joonis 19.**
2. Hoides hooba väljas, lükake iste ette või taha.
3. Kui iste on soovitud asendis, vabastage istme liughoob.

TARVIKUTE KINNITUS

Tagumise tarvikute kinnituse abil saab skuutri tagaosale kinnitada isikliku tarviku, nt korvi, rulaatorihoidiku või hapnikuballooni. Kinnitage tarvik kindlalt lukustustihvtiga tarvikute kinnituse külge. **Vt joonis 19.** Üksikasjade kohta küsige volitatud edasimüüjalt.

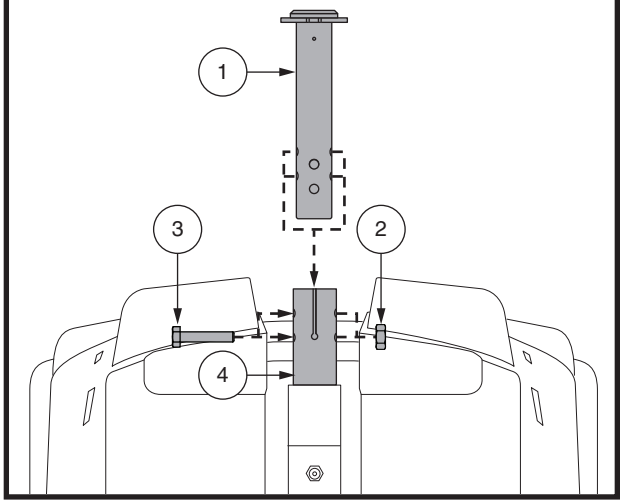
ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE

Istme saab seada mitmele eri kõrgusele. **Vt joonis 20.**

1. Eemaldage skuutrilt iste ja tagumised katted.
2. Eemaldage istme kõrguse reguleerimise polt.
3. Tõstke või langetage ülemine istmepost soovitud kõrgusele.
4. Hoides ülemist istmeposti sellel kõrgusel, joondage ülemise ja alumise istmeposti reguleerimisavad.
5. Pange istme kõrguse reguleerimise polt läbi ülemise ja alumise istmeposti avade.
6. Keerake mutter istme kõrguse reguleerimise poldile tagasi ja pingutage.
7. Paigaldage tagasi tagumised katted ja iste.

TÄHISTE SELGITUS

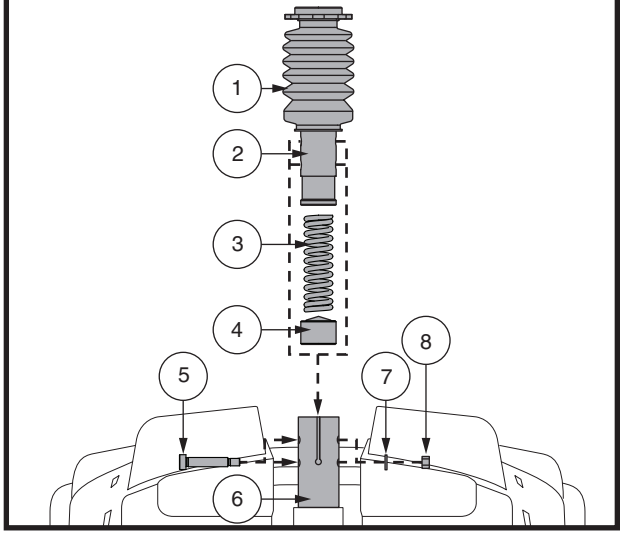
1. ÜLEMINE ISTMEPOST
2. MUTTER
3. ISTME KÕRGUSE REGULEERIMISE POLT
4. ALUMINE ISTMEPOST



Joonis 20. Istme kõrguse reguleerimine

TÄHISTE SELGITUS

1. KAITSEKATE
2. ÜLEMINE ISTMEPOST
3. MUGAVUSVEDRU
   kandevõime: 0–220 lb (0–90,72 kg)
   220–400 lb (90,72–181,44 kg)
4. VAHETÜKK
5. ÕLAPOLT (210 in • lb [24 N • m])
6. ALUMINE ISTMEPOST
7. SEIB
8. MUTTER



Joonis 21. Istme kõrguse reguleerimine – vedrustatud istmepost

V. MUGAVUSE SEADISTAMINE

ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE – VEDRUSTATUD ISTMEPOST
(KUI ON) Istme seadmiseks ühele kahest kõrgusest:

1. Eemaldage skuutrilt iste. Istme vabastamiseks tõmmake istme pööramishooba üles ja hoidke, seejärel pöörake iste ja tõstke see skuutrilt ära.
2. Eemaldage tagumine kate.
3. Lükake istmeposti kaitsekate üles, et kinnitusdetailid nähtavale tuleksid.
4. Vajutage istmeposti alla ning samal ajal lõdvendage ja eemaldage õlapolt, seib ja mutter. **Vt joonis 21.**
5. Eemaldage mugavusvedru.
6. Istme tõstmiseks kõige ülemisse kinnitusavasse paigaldage kõrguse reguleerimise vahetükk. Istme langetamiseks kõige alumisse kinnitusavasse eemaldage kõrguse reguleerimise vahetükk.
7. Paigaldage mugavusvedru tagasi.
8. Hoidke ülemist istmeposti soovitud kõrgusel ja joondage see alumise istmeposti avadega. Kasutage ülemise asendi jaoks ülemisi ja alumise asendi jaoks alumisi avasid.

MÄRKUS: kui istmepost on paigaldatud ülemisse asendisse, tuleb kasutada kahte vahetükki.

9. Vajutage istmeposti alla, paigaldage kinnitusdetailid tagasi ja pingutage jõumomendini 210 in • lb (24 N • m).
10. Paigaldage tagasi tagumine kate ja iste.

ISTME VEDRUSTUSE REGULEERIMINE (KUI ON SAADAVAL)

Istme vedrustust saab muuta pehmemaks või jäigemaks, valides sobiva vedru. **Istme vedrustuse**

reguleerimine:

1. Eemaldage skuutrilt iste. Istme vabastamiseks tõmmake istme pööramishooba üles ja hoidke, seejärel pöörake iste ja tõstke see skuutrilt ära.
2. Eemaldage tagumine kate.
3. Lükake istmeposti kaitsekate üles, et kinnitusdetailid nähtavale tuleksid.
4. Vajutage istmeposti alla ning samal ajal lõdvendage ja eemaldage kuuskantpeaga polt ja mutter.
5. Eemaldage praegune vedru.
6. Paigaldage soovitud vedru. **Vt joonis 21.**
7. Vajutage istmeposti alla, paigaldage kinnitusdetailid tagasi ja pingutage jõumomendini 210 in • lb (24 N • m).
8. Paigaldage tagasi tagumine kate ja iste.

ASENDIVÖÖ (LISAVARUSTUS)

Skuutri istmel võib olla autotüüpi asendivöö, mida saab juhi mugavuse järgi reguleerida. Asendivöö toetab juhti, et ta ei libiseks istmel alla ega ette. Asendivöö ei ole ette nähtud turvavööna.



HOIATUS! Asendivöö ei ole ette nähtud mootorsõiduki turvavööna kasutamiseks. Samuti ei sobi skuuter sõidukis istmena kasutamiseks. Kõik sõidukis sõitjad peavad olema korralikult kinnitatud sõiduki tootja heakskiidetud istmetel.

HOIATUS! Asendivöö peab olema alati kinnitatud. Ärge kunagi laske asendivööl rippuda ega mööda maad lohiseda, sest see võib kuhugi kinni jääda.

V. MUGAVUSE SEADISTAMINE

Asendivöö paigaldamine (vajaduse korral):
1. Eemaldage skuutrilt iste.
2. Asetage iste tagurpidi, et näeksite istmealuse põhja. **Vt joonis 22.**
3. Eemaldage mutrivõtmega istmeraami välimise osa kaks tagumist polti.
4. Pange polt läbi asendivöö vastavate otste ja kinnitage poldid tagasi istmeraami külge.

5. Pingutage poldid.

Metallkeelega asendivöö

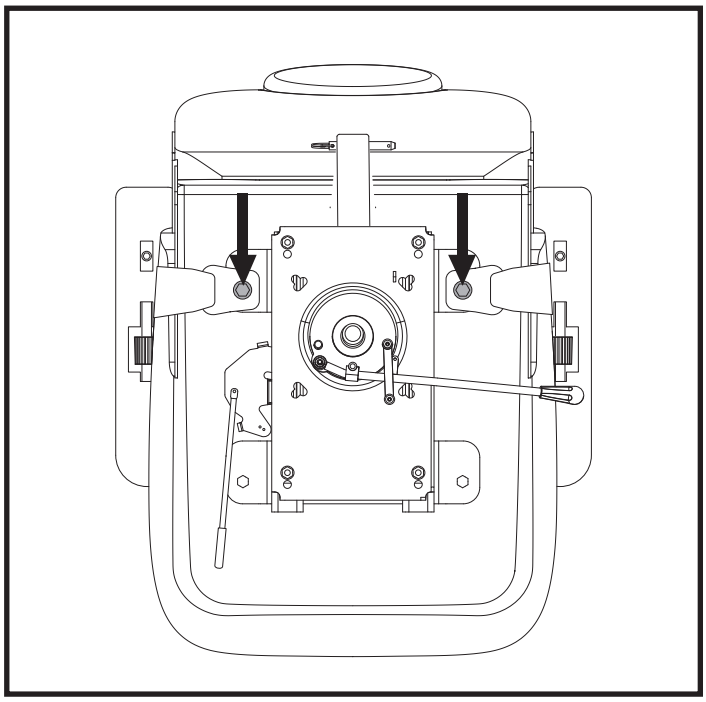
Asendivöö reguleerimine juhi mugavuse järgi:
1. Lükake vöö parema poole metallkeel vastasrihma plastkorpusesse, kuni kostab klõps. **Vt joonis 23.**

2. Tõmmake vöö parema poole rihma, kuni vöö on kindlalt kinni, kuid mitte liiga pingul.

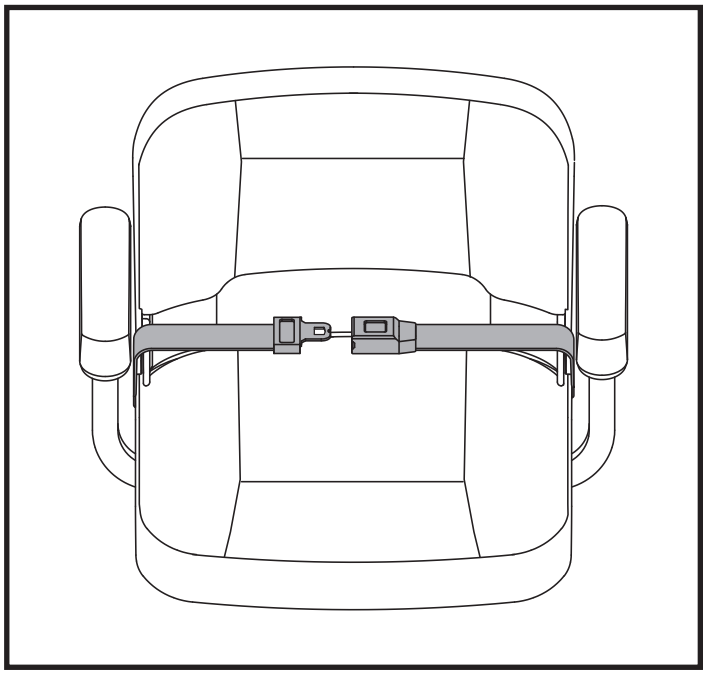
Asendivöö avamine:
1. Vajutage plastkorpusel olevat nuppu.

KOHUSTUSLIK! Enne iga kasutamist veenduge, et asendivöö on skuutri külge korralikult kinnitatud ja juhi mugavuse järgi reguleeritud.

KOHUSTUSLIK! Enne iga skuutri kasutamist kontrollige asendivööd lahtiste osade või kahjustuste suhtes, nt rebendid, kulunud kohad, kõverdunud kinnitusdetailid, kahjustatud lukumehhanism, mustus või praht. Kui avastate probleemi, pöörduge hoolduseks ja parandamiseks volitatud edasimüüja poole.



Joonis 22. Asendivöö poldid



Joonis 23. Asendivöö – metallkeelega

VI. LAHTIVÕTMINE JA KOKKUPANEK

MÄRKUS: kas teie skuutri mudelit saab transportimiseks või hoiustamiseks lahti võtta, vaadake esikaane siseküljel olevast skuutrite omaduste tabelist.

LAHTIVÕTMINE

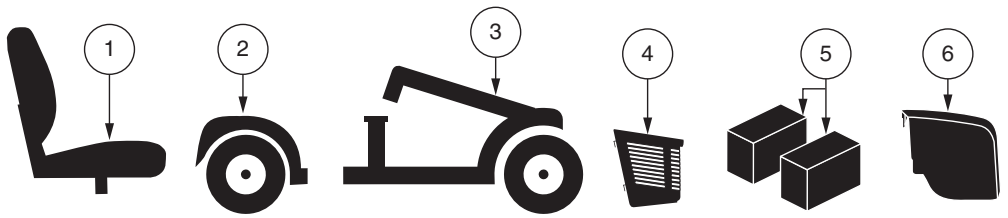
Skuutri saab võtta mitmeks osaks: iste, tagaosa, esiosa, akud, korv ja akukate. **Vt joonis 24.** Skuutri lahtivõtmiseks ja kokkupanekuks ei ole tööriistu vaja, kuid pidage meeles, et lahtivõetud skuuter võtab rohkem põrandapinda kui kokkupandud. Võtke skuuter lahti ja pange kokku alati tasasel kuival pinnal, kus on piisavalt ruumi skuutri ümber töötamiseks ja liikumiseks – umbes 1,5 m (5 jalga) igas suunas. Pidage meeles, et mõned skuutri osad on rasked ja nende tõstmiseks võib vaja minna abi.

HOIATUS! Ärge tõstke rohkem, kui jõuate. Skuutri lahtivõtmisel ja kokkupanekul küsige vajadusel abi.

HOIATUS! Ärge tõstke istmeraami ega skuutrit käetugedest. Käetoed pöörduvad vabalt ja te võite istme üle kontrolli kaotada.

TÄHISTE SELGITUS

1. ISTE
2. TAGAOSA
3. ESIOSA
4. KORV
5. AKUPLOKK
6. AKUKATE



Joonis 24. Lahtivõetud skuuter

Skuutri lahtivõtmine:

1. Eemaldage iste, tõstes selle otse üles skuutrilt ära. Kui iste ei tule kergesti lahti, vabastage istme pööramishoob ja pöörake istet tõstmise ajal edasi-tagasi.
2. Tõmmake akukatet õrnalt ettepoole, seejärel tõstke see üles skuutrilt ära.
3. Vabastage akude kinnitusrihm.
4. Ühendage lahti esi- ja tagaosa vaheline juhtmestik.
5. Ühendage mõlemad aku juhtmestikud lahti: vajutage riive ja tõmmake kumbki juhtmestik otse üles. **Vt joonis 16.**
6. Võtke akud akupesadest välja.

MÄRKUS: kui akude kinnitamiseks on paigaldatud vahetükid, võtke need hoiule, kuni skuuter on uuesti kokku pandud. Vt joonis 17.

HOIATUS! Kui te ei ühenda enne esi- ja tagaosa eraldamist lahti mõlemat aku juhtmestikku ning esi- ja tagaosa vahelist juhtmestikku, võib skuuter jäädavalt kahjustuda.

VI. LAHTIVÕTMINE JA KOKKUPANEK

RAAMI ERALDAMINE

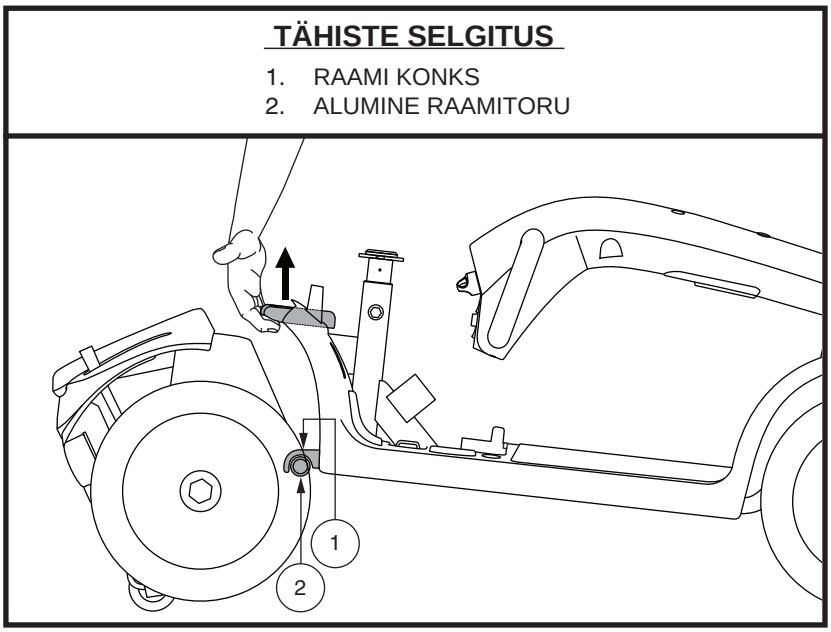
Raami eraldamiseks:

1. Seadke esiratas/-rattad otse ettepoole.
2. Langetage juhtsammas.

MÄRKUS: pööratava juhtsamba mehhanism lukustab esirattad paigale, kui juhtsammas on täielikult langetatud ja kinnitatud.

3. Haarake raami vabastushoovast ja tõstke **seda. Vt joonis 25.**
4. Tõstke esiosa üles, kuni esiosa raami konksud eralduvad tagaosast.

5. Eraldage kaks osa aeglaselt.



Joonis 25. Raami vabastushoob

KOKKUPANEK

Skuutri kokkupanek:

1. Asetage skuutri esi- ja tagaosa nii, nagu on näidatud **joonisel 25.**
2. Tõstke raami vabastushoova abil esiosa ja joondage esiosa raami konksud tagaosa alumise raamitoruga.
3. Kui raami konksud on alumise raamitoru kohal, langetage esiosa ja pöörake samal ajal tagaosa. Raami lukk rakendub automaatselt.
4. Tõstke juhtsammas üles.
5. Ühendage esi- ja tagaosa vaheline kaabel.
6. Vajadusel paigaldage tagasi aku vahetükid. **Vt joonis 17.**
7. Pange akud tagasi akupesadesse.
8. Ühendage mõlemad aku juhtmestikud. **Vt joonis 16.**
9. Kinnitage akude kinnitusrihm.
10. Paigaldage tagasi akukate.
11. Paigaldage iste tagasi ja pöörake see oma kohale.

HOIATUS! Pärast kokkupanekut veenduge enne skuutriga sõitmist kindlasti, et juhtsamba lukustusnupp on avatud asendis.

VII. LIHTNE TÕRKEOTSING

Iga elektromehaaniline seade vajab aeg-ajalt tõrkeotsingut. Enamiku probleemidest saab aga tavaliselt lahendada veidi järele mõeldes ja tervet mõistust kasutades. Paljud neist probleemidest tekivad seetõttu, et akud ei ole täielikult laetud või on kulunud ega hoia enam laetust.

DIAGNOSTIKAKOODID

Skuutri diagnostikakoodid aitavad teil lihtsat tõrkeotsingut kiiresti ja hõlpsalt teha. Kui tekib mõni allpool loetletud olukord, annab skuuter diagnostikakoodi heli- ja/või valgussignaaliga. Sõltuvalt mudelist annab skuuter koodi ühel järgmistest viisidest:

1. Diagnostikakood algab mudelist sõltuvalt kiirete piiksude ja/või vilkumistega, millele järgnevad kohe aeglasemad piiksud ja/või vilkumised, mis näitavad tegelikku koodi. Kood antakse ainult üks kord. Diagnostikakoodi kordamiseks võtke võti välja, pange see tagasi ja keerake asendisse „sees“, **VÕI**
2. Diagnostikakood näitab olukorda, teeb pausi ja kordab koodi. Diagnostikakood annab sel viisil märku seni, kuni skuuter välja lülitatakse.

MÄRKUS: skuuter ei hakka tööle enne, kui koodile vastav olukord on lahendatud ning skuuter on välja ja uuesti sisse lülitatud.

VEAKOOD	OLUKORD	LAHENDUS
■ (1)	Aku laetus on madal.	Laadige akud võimalikult kiiresti.
■■ (2)	Aku laetus on liiga madal.	Laadige akud.
■■■ (3)	Skuutri akupinge on töötamiseks liiga kõrge või laadija on endiselt välise laadija pesaga ühendatud.	Ühendage laadija lahti ja/või lülitage võti välja ja uuesti sisse.
■■■■ (4)	Voolupiirangu aeg on ületatud.	Lülitage skuuter mõneks minutiks välja ja seejärel uuesti sisse.
■■■■■ (5)	Vabakäigu hoob on vabakäigu asendis (ees).	Võtke võti võtmelülitist välja, lükake vabakäigu hoob sõiduasendisse (taha) ja käivitage skuuter uuesti.
■■■■■■ (6)	Sõiduhoob ei olnud käivitamisel keskasendis.	Veenduge, et akud on täielikult laetud. Kui akud on täielikult laetud, viige sõiduhoob keskasendisse ning lülitage skuuter välja ja uuesti sisse.
■■■■■■■ (7)	Kiirusepotentsiomeetri viga.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
■■■■■■■■ (8)	Mootori pinge viga.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
■■■■■■■■■ (9)	Muud sisemised vead.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Joonis 26. Juhtsamba konsooliga mudelid

Mida teha, kui skuutri kõik süsteemid tunduvad olevat surnud?

- Veenduge, et võti on asendis „sees“.
- Kontrollige, kas akud on täielikult laetud.
- Vajutage peakaitselüliti lähtestusnuppu. Vt II „Teie skuuter“.
- Veenduge, et mõlemad aku juhtmestikud ning esi- ja tagaosa vaheline juhtmestik on kindlalt ühendatud.
- Veenduge, et automaatne väljalülitus ei ole rakendunud. Vt IV „Kasutamine“.

VII. LIHTNE TÕRKEOTSING

RIKE KOOD	OLUKORD	LAHENDUS	VEA-TEADE
1	Akud vajavad laadimist	Laadige akud võimalikult kiiresti.	N/A
2	Madal pinge; akud tuleb kohe laadida	Laadige akud võimalikult kiiresti.	Lo BAT
3	Ülepinge	Ühendage laadija lahti ja/või lülitage skuuter välja ja uuesti sisse.	HI BAT
4	Liigvool	Lülitage skuuter mõneks minutiks välja ja seejärel uuesti sisse.	HI CUR
5	Seisupiduri rike	Võtke võti võtmelülitist välja, lükake vabakäigu hoob sõiduasendisse (taha) ja käivitage skuuter uuesti.	BRAKE
6	Sõiduhoob ei olnud käivitamisel keskasendis	Viige sõiduhoob keskasendisse, lülitage skuuter välja ja uuesti sisse.	T POT
7	Sõiduhoob on katki või rikkis	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.	T POT
8	Mootori rike	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.	MOTOR
9	Muu rike	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.	OTHER

Joonis 27. LCD-juhtpaneeliga mudel 614

Mida teha, kui skuuter sõiduhoova vajutamisel ei liigu?

- Kui vabakäigu hoob on lükatud ette, on pidurid vabastatud ja mootori/veosilla koostu toide katkestatud.
- Lükake vabakäigu hoob taha, lülitage skuuter välja ja seejärel uuesti sisse, et taastada tavapärane töö.

Mida teha, kui peakaitselüliti rakendub korduvalt?

- Kui peakaitselüliti rakendub korduvalt, pöörduge hoolduseks volitatud edasimüüja poole.
- Laadige akusid sagedamini. Vt III „Akud ja laadimine“.
- Teavet oma skuutri akutüübi kohta leiate jaotisest III „Akud ja laadimine“ või lisalehelt „Toote spetsifikatsioonid“.

Mida teha, kui aku laetuse näidik langeb sõiduhoova vajutamisel järsult ning mootor tõmbleb või kõhkleb?

- Laadige skuutri akud täielikult. Vt III „Akud ja laadimine“.

Kui teil tekib skuutriga probleeme, mida te ei suuda lahendada, pöörduge teabe, hoolduse ja remondi saamiseks kohe volitatud edasimüüja poole.

VIII. HOOLDUS

Teie skuuter vajab vähe hooldust. Kui te ei ole kindel, et suudate allpool loetletud hooldustöid teha, võite kokku leppida ülevaatuse ja hoolduse volitatud edasimüüja juures. Järgmisi osi tuleb korrapäraselt kontrollida ja/või hooldada.

REHVIRÕHK

- Kui skuutril on õhkrehvid, hoidke neis alati igale rehvile märgitud õhurõhku (psi/bar/kPa).

HOIATUS! On oluline, et õhkrehvides oleks alati igale rehvile märgitud õhurõhk (psi/bar/kPa). Ärge pumbake rehve liiga vähe ega liiga palju täis. Madal rõhk võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja liiga suure rõhuga rehvid võivad lõhkeda. Kui rehvidele märgitud õhurõhku ei hoita, võib rehv ja/või ratas rikneda.

- Kontrollige skuutri rehve korrapäraselt kahjustuste või kulumise suhtes.

VÄLISPINNAD

Põrkeraudadele, rehvidele ja liistudele tuleb kasuks aeg-ajalt kummi- või vinüülihooldusvahendi kasutamine.

HOIATUS! Ärge kasutage kummi- või vinüülihooldusvahendit skuutri vinüülistmel ega rehvide turvisel, sest need võivad muutuda ohtlikult libedaks.

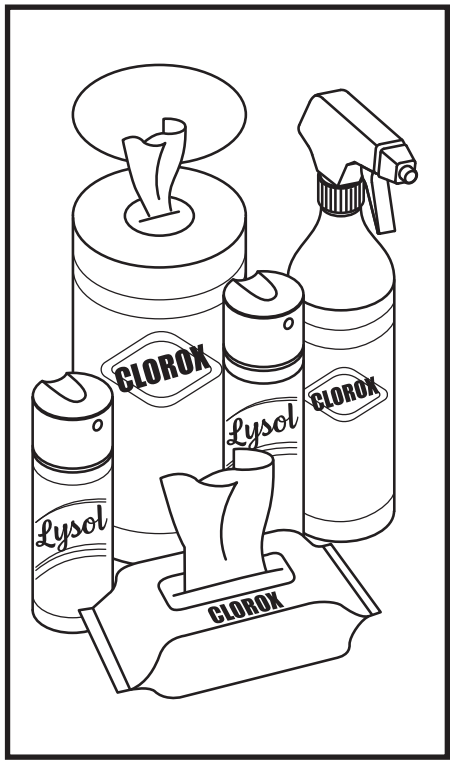
PUHASTAMINE JA DESINFITSEERIMINE

Seadmete puhastamisel tuleb nakkuse leviku ohu vähendamiseks rakendada ettevaatusabinõusid. See piirab haiguste ja muude potentsiaalselt nakkusohtlike materjalide (OPIM) (verekomponentide) levikut.

- Puhastage skuutri plast- ja metallosi niiske lapi ja õrnatoimelise mitteabrasiivse puhastusvahendiga. Vältige tooteid, mis võivad skuutri pinda kriimustada.
- Vajadusel puhastage toodet heakskiidetud desinfitseerimisvahendiga. Veenduge eelnevalt, et vahend on teie tootele ohutu.

SEADME PUHASTAMINE/DESINFITSEERIMINE:

KÕVAD/PEHMED PINNAD (plastkatted, metallraam, istmekangas, rehvid, käetoed ja jalaplaadi matid – vastavalt olemasolule)



- Kõvadelt/pehmetelt pindadelt eemaldage esmalt nähtav mustus.
  - ●Plast ja metall: Lysol®/Clorox® pihusti/salvrätikud või muud SARS-CoV-2 vastased vahendid.
  - ●Muud vinüülpinnad: vinüülile sobivad desinfitseerivad salvrätikud või lahused.
    - ▪ Soovitatavad desinfitseerimisvahendid
      - ▪ Birex® SE Disinfectant, Bleach-Rite® Disinfecting Spray, Citrace® Germicide
      - ▪ Dispatch® Spray Hospital Cleaner Disinfectant with Bleach
      - ▪ Lahjendatud valgendilahus (lahjendus 10% või vähem); märkus: sobib valgendi pH-ga 7–9; toode pH-ga 10,5 või rohkem võib pikema aja jooksul vinüülpinda kahjustada.
    - ▪ Desinfitseerivad salvrätikud
      - ▪ Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Wipes Lysol, Oxivir, Virox ja CaviWipes.
  - ●Rehvide puhastamiseks kasutage tavalisi rehvi-/veljepuhastusvahendeid.

VIII. HOOLDUS

ELEKTROONIKA (juhtkangiga kontroller, täiustatud ekraanid, puuteekraanid, kaugjuhtimispuldid, klaviatuurid, mobiiltelefonid ja tahvelarvutid – vastavalt olemasolule)

- Elektroonikalt eemaldage esmalt nähtav mustus.
  - ●Lülitage seade välja ja ühendage akud lahti.
  - ●Ärge kunagi pihustage vedelikke otse tootele.
  - ●Niisutage mikrokiudlappi 70% isopropüülalkoholi ja 30% vee seguga. Lapp peab olema niiske, kuid ei tohi tilkuda ega olla liiga märg. Kuivatage pinnad põhjalikult, et vedelik ei koguneks, ning enne pakendamist.

HOIATUS! Enne desinfitseerimis- ja/või puhastusvahendi kasutamist järgige kõiki selle nõuetekohase kasutamise ohutusjuhiseid. Juhiste eiramine võib põhjustada nahaärritust või polstri ja/või värvkatte enneaegset kahjustumist.



HOIATUS! Ärge kunagi kasutage liikumisabivahendi piduriklotsidel, pidurikettal, veosillal ega mootoril/ käigukastil puhastus- ega desinfitseerimisvahendit, lahustit, määrdeainet ega muud toodet. See võib komponente kahjustada ja/või põhjustada nende talitlushäireid. Tagajärjeks võib olla varaline kahju ja/või vigastus.

HOIATUS! Ärge kunagi peske skuutrit voolikuga ega laske sel otse veega kokku puutuda. Skuutril on värvitud ABS-plastist kere, mida on lihtne niiske lapiga puhtaks pühkida.

HOIATUS! Ärge kunagi kasutage vinüülistme puhastamiseks kemikaale, sest iste võib muutuda libedaks või kuivada ja praguneda. Kasutage seebivett ja kuivatage iste põhjalikult.

AKU KLEMMIÜHENDUSED

- Veenduge, et klemmiühendused on kindlad ja korrodeerumata.
- Akud peavad olema akupesades tasaselt.
- Aku klemmid peavad olema istmepostist eemale suunatud.

JUHTMESTIK

- Kontrollige korrapäraselt kõiki juhtmeühendusi. .
- Kontrollige korrapäraselt kõigi juhtmete isolatsiooni, sh laadija toitejuhet, kulumise või kahjustuste suhtes.
- Laske volitatud edasimüüjal kõik leitud kahjustatud pistikud, ühendused või isolatsioon enne skuutri uuesti kasutamist parandada või vahetada.



KEELATUD! Kuigi skuuter on läbinud vajalikud vedelike sissetungi testid, hoidke elektriühendused eemal niiskuseallikatest, sh otsesest kokkupuutest vee, kehavedelike ja uriiniga. Kontrollige elektrikomponente sageli korrosiooni suhtes ja vajadusel vahetage need välja.



HOIATUS! Ärge tõmmake juhtmestiku eemaldamiseks otse juhtmetest. Juhtmete kahjustamise vältimiseks võtke juhtmestiku lahtiühendamisel alati kinni pistikust endast.

VIII. HOOLDUS

RATTA VAHETAMINE

Kui skuutril on õhkrehvid ja rehv on tühi, saab sisekummi vahetada. Skuutri asendusrataste kohta küsige teavet volitatud edasimüüjalt.

HOIATUS! Skuutri rattaid tohib hooldada/ vahetada ainult kvalifitseeritud tehnik.

HOIATUS! Enne selle toimingu tegemist veenduge, et võti on võtmelülitist välja võetud ja skuuter ei ole vabakäigul.

HOIATUS! Õhkrehvi vahetamisel eemaldage ainult rattamutrid ja seejärel ratas. Kui on vaja ratast edasi lahti võtta, laske rehvist õhk TÄIELIKULT välja, muidu võib see lõhkeda.

Järgige neid lihtsaid samme õhkrehvi kiireks ja ohutuks parandamiseks:

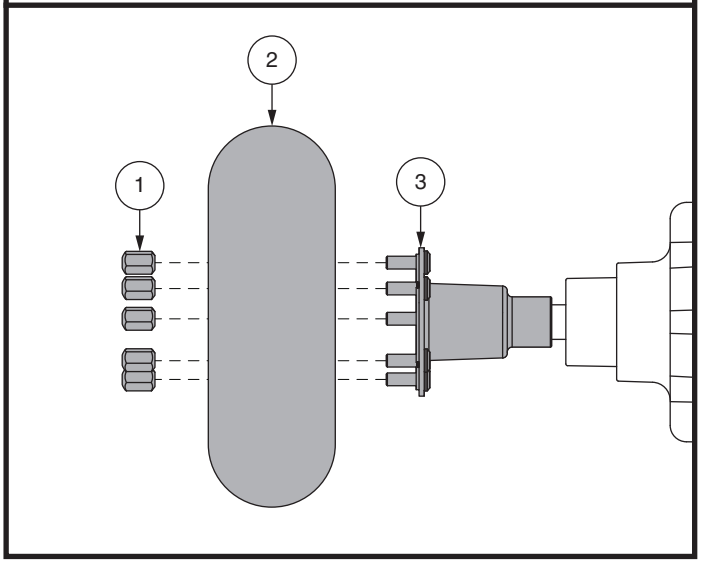
1. Võtke võti võtmelülitist välja ja veenduge, et skuuter ei ole vabakäigul.
2. Tõstke üles skuutri see külg, millelt rehvi eemaldate. Skuutri tõstmiseks pange raami alla puuklotsid.
3. Kui vahetate sisekummi, laske rehvist enne rummult eemaldamist õhk **täielikult** välja.
4. Eemaldage rummult rattamutrid. **Vt joonis 28.**
5. Võtke vedav ratas teljelt maha.
6. Eemaldage kruvid ja eraldage velje pooled. **Vt joonis 29.**
7. Eemaldage õhkrehvist vana sisekumm ja pange asemele uus.
8. Pange velje pooled uuesti kokku.
9. Lükake ratas tagasi rummule.
10. Paigaldage rattamutrid tagasi ja pingutage.

HOIATUS! Ratta paigaldamisel veenduge, et telje kiil on korralikult teljesoones. Kui see ei ole kindlalt paigaldatud, on pidurisüsteem rakendumata, mis võib põhjustada vigastusi ja/või toote kahjustusi.

11. Pumbake õhkrehvid täis igale rehvile märgitud õhurõhuni (psi/bar/kPa).
12. Eemaldage klotsid skuutri alt.

TÄHISTE SELGITUS

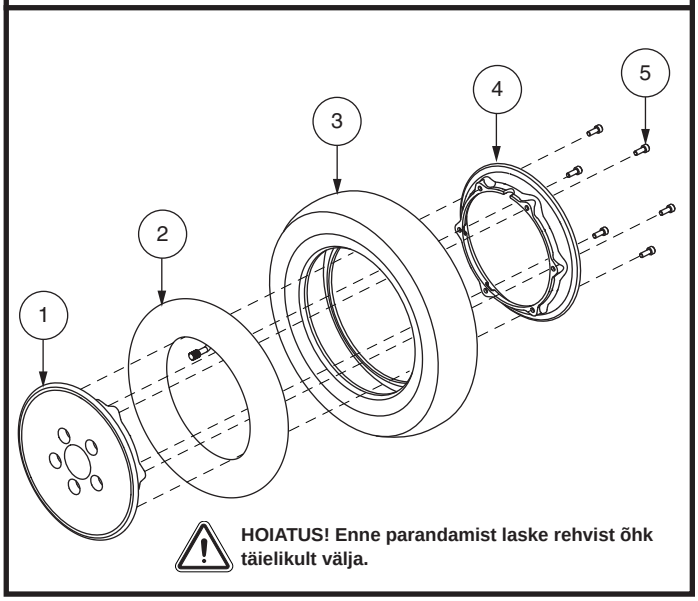
1. RATTAMUTRID
2. RATAS
3. RUMM



Joonis 28. Ratta vahetamine

TÄHISTE SELGITUS

1. VELJE EESMINE POOL
2. SISEKUMM
3. REHV
4. VELJE TAGUMINE POOL
5. KRUVID



Joonis 29. Õhkrehviga vedava ratta lahtivõtmine/ kokkupanek

VIII. HOOLDUS

IGAPÄEVASED KONTROLLID

- Kontrollige väljalülitatud toitega sõiduhooba. Veenduge, et see ei ole kõver ega kahjustatud ja naaseb vabastamisel neutraalasendisse. Ärge proovige seda ise parandada. Probleemi korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Kontrollige juhtsamba kaablit. Veenduge, et see ei ole narmendunud ega katki ja juhtmed ei ole paljad. Probleemi korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Kontrollige täiskummrehvidel lamedaid kohti. Lamedad kohad võivad stabiilsust halvendada.
- Kontrollige käetugesid lahtiste kinnituste ja kahjustuste suhtes. Probleemi korral pöörduge edasimüüja poole.
- Kontrollige pidureid. Seda tehke tasasel pinnal, kus skuutri ümber on vähemalt 1 m (3 jalga) vaba ruumi.

Pidurite kontrollimine:

1. Lülitage toide sisse ja vähendage skuutri kiirust.
2. Ühe sekundi pärast kontrollige aku laetuse näidikut. Veenduge, et see jääb põlema.
3. Tõmmake sõiduhooba aeglaselt ette, kuni kuulete elektriliste pidurite klõpsu. Vabastage sõiduhoob kohe. Elektripiduri tööd peab olema kuulda mõne sekundi jooksul pärast sõiduhoova liigutamist. Korrake kontrolli, tõmmates sõiduhooba vastassuunas.

IGANÄDALASED KONTROLLID

- Kontrollige kontrolleri ja laadija pistikuid korrosiooni suhtes. Vajadusel pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Õhkrehvide korral kontrollige rehvirõhku. Kui rehv ei pea õhku, pöörduge sisekummi vahetamiseks volitatud edasimüüja poole.

IGAKUISED KONTROLLID

- Kontrollige, et ümbermineku tõkkerattad ei hõõruks skuutri kasutamisel vastu maad.
- Kontrollige ümbermineku tõkkerataste tugevat kulumist. Vajadusel vahetage need välja.
- Kontrollige rehvide kulumist. Parandamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Hoidke skuuter puhas ja võõrkehadest vaba, nt mudast, mustusest, juustest, toidust, jookidest jne.

IGA-AASTASED KONTROLLID

Viige skuuter iga-aastasele hooldusele volitatud edasimüüja juurde, eriti kui kasutate skuutrit iga päev. See aitab tagada skuutri nõuetekohase töö ja vältida tulevasi probleeme.

ABS-PLASTIST KATTED

Kui skuutri kerekate on **läikiva viimistlusega**, on see kaetud läbipaistva kaitselakiga. Kõrgläike säilitamiseks võite peale kanda õhukese kihi autovaha. Kui skuutri kerekate on **mativiimistlusega**, kasutage AINULT matt värvi jaoks mõeldud tooteid. Ärge kasutage vaha, poleerimispihusteid, ArmorAll®-i ega muid läikiva värvi jaoks mõeldud tooteid.



HOIATUS! Valige skuutri katte(te) viimistluse kaitsmiseks hoolikalt õige toode. Mativiimistlusega katetel tohib kasutada AINULT matt värvi jaoks mõeldud tooteid. Selle hoiatuse eiramine võib katte matti värvkatet kahjustada.

TELJELAAGRID JA MOOTORI/VEOSILLA KOOST

Need osad on tehases määritud ja suletud ning ei vaja edasist määrimist.

MOOTORI SÖEHARJAD

Mootori söeharjad asuvad mootori/veosilla koostu sees. Volitatud edasimüüja peab neid korrapäraselt kulumise suhtes kontrollima.

KONSOOL, LAADIJA JA TAGUMINE ELEKTROONIKA

- Hoidke need osad kuivad.
- Kui need osad on niiskunud, laske neil enne skuutri uuesti kasutamist põhjalikult kuivada.

VIII. HOOLDUS

PIDURIKLOTSID

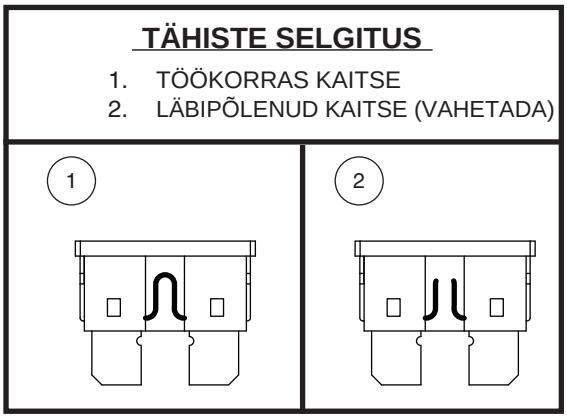
Kontrollige skuutri piduriklotse korrapäraselt kulumise suhtes. Kui klotside paksus on 2 mm (1/16 tolli), tuleb need vahetada. Kui mõni piduriklots vajab vahetamist, on parim vahetada kõik piduriklotsid korraga. Lisateavet piduriklotside vahetamise kohta saate volitatud edasimüüjalt.

KAITSME VAHETAMINE

Kui kaitse lakkab töötamast:

1. Eemaldage kaitse, tõmmates selle pesast välja.
2. Kontrollige, kas kaitse on läbi põlenud. **Vt joonis 30.**
3. Pange asemele uus sama nimivooluga kaitse.

HOIATUS! Uue kaitsme nimivool peab täpselt vastama vahetatava kaitsme nimivoolule. Vale nimivooluga kaitsmete kasutamine võib elektrisüsteemi kahjustada.



Joonis 30. Kaitsme vahetamine

NAILONRÕNGAGA LUKUSTUSMUTRITE VAHETAMINE

Kõik nailonrõngaga lukustusmutrid, mis on skuutri korralise hoolduse, kokkupaneku või lahtivõtmise käigus eemaldatud, tuleb asendada uutega. Nailonrõngaga lukustusmutreid ei tohi uuesti kasutada, sest nailonrõngas võib kahjustuda ja mutter ei pea enam nii kindlalt. Uusi nailonrõngaga lukustusmutreid saab kohalikust rauapoest või volitatud edasimüüjalt.

SKUUTRI HOIUSTAMINE

Kui te ei kavatse skuutrit pikemat aega kasutada, on kõige parem:

- laadida akud enne hoiustamist täielikult;
- ühendada akud skuutrist lahti;
- hoida skuutrit soojas ja kuivas kohas;
- vältida skuutri hoidmist kohas, kus see puutub kokku äärmuslike temperatuuridega.
- Kuigi skuuter talub lühiajalist hoiustamist temperatuuril -40 °C kuni 65 °C (-40 °F kuni 149 °F), on pikaajalisel hoiustamisel soovitatav temperatuur -25 °C kuni 50 °C (-13 °F kuni 122 °F). Ideaalne hoiutemperatuur on võimaluse korral 20–21 °C (68–70 °F), kuid mõistame, et eri kliima ja keskkonna tõttu ei ole see alati võimalik.

HOIATUS! Kaitske akusid alati külmumise eest ja ärge kunagi laadige külmunud akut. Külmunud aku laadimine võib akut kahjustada.

Akud, mida korrapäraselt sügavalt tühjendatakse, harva laetakse, hoitakse äärmuslikel temperatuuridel või täielikult laadimata, võivad jäädavalt kahjustuda, mis vähendab nende töökindlust ja kasutusiga. Nõuetekohase töö tagamiseks on soovitatav laadida skuutri akusid pikaajalise hoiustamise ajal korrapäraselt.

Pikaajalise hoiustamise ajaks võite panna skuutri raami alla mõned lauad, et tõsta skuuter maast lahti. See vähendab rehvide koormust ja lamedate kohtade tekkimise võimalust rehvide maaga kokkupuutuvatel osadel.

SKUUTRI KÕRVALDAMINE

Skuuter tuleb kõrvaldada vastavalt kohalikele ja riiklikele õigusaktidele. Pakendi, metallraami osade, plastosade, elektroonika, akude ning neopreen-, silikoon- ja polüuretaanmaterjalide nõuetekohase kõrvaldamise kohta küsige teavet kohalikult jäätmekäitlusasutuselt või volitatud edasimüüjalt.

HOIATUS! Kilekotid põhjustavad lämbumisohtu. Kõrvaldage kilekotid nõuetekohaselt ja ärge laske lastel nendega mängida.

MÄRKMED

MÄRKMED