Saber Sling – kiirjuhend

Elektriratastool Karma Saber Sling (SBR-SLN-T) · Invatooted

See kiirjuhend on mõeldud elektriratastooli Karma Saber Sling (SBR-SLN-T, elektrilise istme kallutusega) igapäevaseks kasutamiseks. Täielik teave ja kõik hoiatused on toote kasutusjuhendis – lugege see enne kasutamist läbi.

Enne esimest sõitu

- Esimest korda sõites olgu kaasas saatja. Alustage avaral ja ohutul alal väikseima kiirusega.
- Kinnitage alati vaagnavöö. Vaagnavöö ei ole auto turvavöö.
- Enne toolile istumist või sealt tõusmist lülitage tool **välja** – muidu võib juhtkangi puudutamine tooli liikuma panna.
- Kasutaja suurim lubatud kehakaal on **136 kg**. Ärge riputage toolile esemeid ega võtke kaasa kaassõitjat.
- Ärge istuge ratastoolis sõidukis sõidu ajal – tool ei ole kokkupõrkekatseid läbinud. Tõstke kasutaja sõiduki istmele ja kinnitage tühi tool nelja transpordiaasa abil.
- Ümbermineku tõkised (taga) peavad alati paigas olema.
- Ärge seiske jalaplaadil.

Juhtpult (LiNX)

Juhtpult on käetoel. Selle abil juhitakse kogu tooli: sõitu, tulesid ja istme kallutust.



1. **Juhtkang**
   sõidusuund ja kiirus
2. **Laadimispesa**
   laadija ühendamine
3. **Aku näidik**
   laetuse tase, veakoodid
4. **Sisse/välja nupp**
   toide; hoia 4 s = lukustus
5. **Signaalinupp**
   helisignaal
6. **Kiiruse ketas**
   suurim kiirus: vasak aeglasem
7. **Parempoolne tulede nupp**
   tuled; hoia = parem suunatuli
8. **Vasakpoolne tulede nupp**
   ohutuled; hoia = vasak suunatuli
9. **Istmefunktsiooni valija**
   sõidurežiim ↔ istme kallutus
10. **Sõidu/ajami olek**
    näitab valitud režiimi
11. **Sõidufunktsiooni valija**
    üks sõidurežiim, ei vaheta
12. **Sõidufunktsiooni näidik**
    sõidurežiimi märgutuli

Vasakul on juhtpult küljelt (laadimispesa asub esiküljel), paremal pealtvaates. Nuppude kasutamine on täpsemalt kirjas allolevas tabelis.

Nupp / osa	Mida teeb	Kuidas kasutada
Sisse/välja nupp	Lülitab toite sisse ja välja	Vajutage korra. Sisselülitamisel ärge juhtkangi puudutage. Aku näidik sütib.
Juhtkang	Suund ja kiirus	Lükake soovitud suunas: mida kaugemale, seda kiiremini. Lahti laskmisel tool peatub.
Kiiruse ketas	Suurima kiiruse piiramine	Keerake vasakule (aeglasem) või paremale (kiirem). Siseruumides kasutage väikest kiirust.
Signaalinupp	Helisignaal	Signaal kõlab, kuni nuppu all hoiate.

Nupp / osa	Mida teeb	Kuidas kasutada
Parempoolne tulede nupp	Esi- ja tagatuled, parem suunatuli	Lühike vajutus: tuled sisse/välja. Vajutage ja hoidke: parem suunatuli.
Vasakpoolne tulede nupp	Ohutuled, vasak suunatuli	Lühike vajutus: ohutuled. Vajutage ja hoidke: vasak suunatuli. Suunatule väljalülitamiseks vajutage lühidalt.
Istmefunktsiooni valija	Vahetab sõiduržiimi ja istmeržiimi	Vt allpool „Istme kallutamine“.
Aku näidik	Laetuse tase ja veakoodid	Vt „Akude laadimine“ ja „Veakoodid“.
Laadimispesa	Laadija ühendamine	Juhtkangimooduli esiküljel.

Istme kallutamine

1. Lülitage toide sisse.
2. Vajutage korra istmefunktsiooni valijat – merevaigukollane tuli näitab, et istmeržiim on aktiivne.
3. Juhtkang **taha** – iste kallutub tahapoole (kuni 35°).
4. Juhtkang **ette** – iste liigub tagasi horisontaalasendisse.
5. Sõiduržiimi naasmiseks vajutage uuesti istmefunktsiooni valijat.

Kui iste on kallutatud, väheneb sõidukiirus; suure kallutusnurga korral ei saa sõita. Ärge kallutage istet ülesmäge ega külgkallakul sõites. Seljatoe nurka muudetakse käsitsi seljatoe taga oleva hoovaga – hoidke samal ajal teise käega seljatoest kinni.

Tooli lukustamine ja avamine

- **Lukustamine:** kui tool on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke sisse/välja nuppu 4 sekundit. Tool piiksub; vabastage nupp. Aku näidikul vilguvad 3 korda LED-id 1, 3 ja 5.
- **Avamine:** vajutage toitenuppu (viis LED-i vilguvad) ja vajutage 10 sekundi jooksul kaks korda signaalinuppu.

Sõitmine ja peatumine

1. Veenduge, et vabakäigu hoovad on ülal (asend „Lock“) ja vaagnavöö on kinni.
2. Lülitage toide sisse ja seadke kiiruse kettaga väike kiirus.
3. Lükake juhtkangi õrnalt soovitud suunas. Liigutage juhtkangi sujuvalt – mida sujuvam liigutus, seda sujuvam sõit.

4. **Peatumine:** viige juhtkang aeglaselt keskele või laske lahti – elektromagnetpidur peatab tooli.
5. **Hädapidurdus:** tõmmake juhtkangi taha. Kallakul olge ettevaatlik: järsk pidurdus võib tooli ümber lükata.
6. Enne toite väljalülitamist peatuge täielikult. Parkige tasasele pinnale. Ärge kasutage sisse/välja nuppu sõidu peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras.

Olukord	Piirang / soovitus
Kallak üles, alla või külgsuunas	Kuni **6°**. Seljatugi püstasendis, istet ei kallutata (allamäge võib kallutust kasutada stabiilsuse jaoks).
Takistused, äärekivid	Kuni **50 mm**. Sõitke otse ja aeglaselt, jalatoed piisavalt kõrgel.
Märg, libe või pehme pind, lumi	Vähendage kiirust. Ärge sõitke läbi löökide, mille sügavust te ei näe.
Pimedus, udu	Lülitage tuled sisse.
Tagurdamine, pööramine	Tagurdage ettevaatlikult; vältige järske pöördeid suurel kiirusel.
Pikk järsk tõus	Tool võib mootorite kaitseks aeglustada. Sõitke ohutusse kohta ja oodake mõni minut.

Mobiiltelefoni kasutage, kui tool on välja lülitatud. Tugevad elektromagnetväljad (kõrgepingeliinid, võimsad saatjad) võivad tooli sõitu mõjutada.

Akude laadimine

Laadige akusid iga päev, kõige mugavam on öösel. Täielik laadimine kestab 8–12 tundi (kuni 16 tundi).

1. Lülitage ratastool **VÄLJA**.
2. Ühendage laadija juhe vooluvõrgu pistikupessa.
3. Ühendage laadija ümar pistik juhtkangimooduli esiküljel olevasse laadimispessa. Lükake pistik lõpuni sisse.
4. Laadimise ajal ei saa tooliga sõita. Laadija tule tähendus on kirjas laadija kasutusjuhendis.
5. Kui laadimine on lõppenud, ühendage laadija vooluvõrgust lahti ja tõmmake seejärel pistik laadimispesast välja.

Laadige kindlasti, kui: olete sõitnud järjest üle tunni; üle veerandi laengust on kasutatud; tool on seisnud üle kahe nädala; või laengust ei piisa sihtkohta jõudmiseks.

Aku näidik

Näidikul põleb	Tähendus	Mida teha
Mõni roheline LED	Akud on hästi laetud	Võite sõita.
Ainult kollased ja punased LED-id	Akud on keskmiselt laetud	Laadige enne pikemat sõitu.
Ainult punased LED-id	Akud on tühjenemas	Laadige esimesel võimalusel.
Vilgub üks punane LED	Madal pinge	Laadige kohe.
LED-id vilguvad järjest vasakult paremale	Toimub laadimine	Oodake laadimise lõpuni.

Ohutus laadimisel

- Laadige ainult hästi ventileeritud ruumis, kus pole lahtist tuld.
- Paigutage laadija nii, et see saaks soojust vabalt eraldada, ja juhe ei tekitaks komistamisohtu.
- Ärge puudutage aku ega laadija metallklemme ning ärge puhastage neid märja lapiga.
- Ärge laske akudel täiesti tühjaks minna – see lühendab nende eluiga.
- Kui tool seisab pikalt kasutamata, laadige akusid vähemalt kord kuus. Hoiuruumi temperatuur võiks olla üle +5 °C.

Vabakäik ja kaitselüliti

Vabakäik (tooli käsitsi lükkamine)

Vabakäigu hoovad on mõlema veomootori juures, hoovadel on suunakleebis.

1. Lülitage toide välja.
2. Lükake mõlema mootori hoob **alla** (asend „Unlock“) – nii saab tooli käsitsi lükata.
3. Sõitmiseks tõmmake mõlemad hoovad tagasi **üles** (asend „Lock“).

Vabakäigus pidurid ei tööta ja juhtpuldil vilgub hoiatustuli. Ärge kunagi kasutage vabakäiku kallakul ega jätke kasutajat toolile, kui hoovad on all.

Kaitselüliti

Kaitselüliti asub šassii paremal esiosas. See rakendub ülekoormuse korral, näiteks pika järsu tõusu ajal.

1. Kõrvaldage põhjus ja oodake **3 minutit**, et süsteem jahtuks.
2. Vajutage kaitselüliti lähtestusnupp alla.
3. Kui kaitselüliti rakendub uuesti, **ärge vajutage enam**. Viige tool abiga ohutusse ja tasasesse kohta ning pöörduge hooldusesse.

Veakoodid ja tõrkeotsing

Kui süsteemis on viga, vilgub juhtpuldi olekunäidik **punaselt**. Loendage vilkumised – nende arv näitab vea tüüpi.

Vilkumisi	Viga	Mida teha
1	Juhtkangi viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid. Kui ei aita, vajab juhtkang vahetamist.
2	Võrgu- või konfiguratsiooniviga	Kontrollige aku kaableid ja pistikuid ning laadige akusid. Kontrollige laadijat, moodulite pistikuid ja Bluetooth-ühendust.
3	Vasaku mootori viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid. Vajab hooldust (mootor või toitemoodul).
4	Parema mootori viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid. Vajab hooldust (mootor või toitemoodul).
5	Vasaku seisupiduri viga	Kontrollige, et vasak vabakäigu hoob on üleval („Lock“).
6	Parema seisupiduri viga	Kontrollige, et parem vabakäigu hoob on üleval („Lock“).
7	Toitemooduli viga	Laadige akusid ja kontrollige kaableid. Kui tool seiskus, sõitis tagurpidi või seda lükati käsitsi, oodake veidi ja lülitage uuesti sisse.

Aku näidiku muud märguanded

Näidikul	Tähendus	Mida teha
Kõik viis LED-i vilguvad sisselülitamisel	Juhtkang ei olnud keskasendis	Laske juhtkang lahti. Kui hoiatus 5 sekundiga ei kao, lülitage toide välja ja uuesti sisse.
Vilguvad 3 LED-i (punane, oranž, roheline)	Tool on lukustatud	Avage lukk: toitenupp, seejärel 10 sekundi jooksul kaks korda signaalinuppu.
LED-id vilguvad järjest paremalt vasakule	Sõit on blokeeritud	Kontrollige, kas laadija on ühendatud või vabakäigu hoovad on all.
Kõik LED-id põlevad, kaks rohelist vilguvad	Liiga kõrge aku pinge	Sõitke rahulikult tasasel; vältige kohe pärast laadimist pikka allamäge sõitu.

Tool ei käivitu

- [ ] Kas toide on sisse lülitatud?
- [ ] Kas akudes on laengut? Kui aku näidik ei põle, laadige akusid.
- [ ] Kas laadija on veel ühendatud? Ühendage lahti.
- [ ] Kas kaitselüliti on rakendunud? Oodake 3 minutit ja vajutage lähtestusnuppu.
- [ ] Kas vabakäigu hoovad on üleval?

Kui viga ei kao või tool käitub ebatavaliselt, ärge tooli kasutage ja pöörduge hooldusesse.

Hooldus ja kontakt

- Laske tool üle vaadata ja hooldada **iga 6 kuu järel** ning alati pärast kokkupõrget või nähtavat kahjustust.
- Kontrollige rehve umbes kord kuus: kulumine, kahjustused ja õhkrehvide korral rõhk.
- Kontrollige umbes kord kuus, et vabakäigu hoovad töötavad.
- Puhastage pehme lapi, leige vee ja õrna puhastusvahendiga. Ärge kasutage survepesurit, aurupuhastit ega söövitavaid aineid.
- Ärge muutke ise juhtseadme seadistusi ega tehke ise remonti – see võib tühistada garantii.

Hooldus ja abi: Invatooted – pood.invatooted.ee (Elu Ratastel OÜ), Riia 130b/1, Tartu · tel. +372 5899 9135 · invatooted@gmail.com